

اخبار کوتاه

ایجاد ۸۰۰ کارگاه تولیدی کوچک در سال جاری

معاون وزیرصنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه توسعه اقتصادی و اشتغال در هر کشوری با محوریت بخش خصوصی امکان پذیر است، گفت: ۸۵ برنامه حمایتی در ۲۵ سرفصل را به فلالان اقتصادی بنگاه‌های کوچک و متوسط ارائه می‌دهیم که نسبت به سال گذشته ۴برابر شده‌است. به گزارش شاتا علی رسولیان با بیان اینکه کسب و کارهای کوچک مانند بنگاه‌های بزرگ به فضای کاری مناسبی نیاز دارند، ادامه داد: تا امروز ۸۰۰ کارگاه تولیدی کوچک در شهرک‌های صنعتی ایجاد شده، در حالی که در سال گذشته این رقم تنها ۷۹ واحد بوده‌ است. ضمن این که، برنامه‌ریزی ما احداث ۱۴۰۰ واحد برای امسال است. رسولیان اظهار داشت: به منظور مشارکت بیشتر بخش خصوصی در ایجاد شهرک‌ها و نواحی صنعتی، اسانسه سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران را با تصویب هیأت وزیران و تأیید شورای نگهبان اصلاح کردیم، تا فاعلان اقتصادی به کمک ما بیایند و بتوانیم از ابتدای سال آینده احداث شهرک‌های صنعتی را به بخش خصوصی واگذار کنیم. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین با اشاره به ۲۰ درصد شوق برای سرمایه‌گذاران واقعی و فلالان اقتصادی در شهرک‌های صنعتی کشور در نظر گرفته شده‌ است، بیان کرد: پروژه افزایش ظرفیت تولید و احیاء واحدهای صنعتی را که نیز در سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران آغاز شده‌ است که با کمک بخش خصوصی موفق شده‌ایم تا به امروز ۴۰ درصد از این واحدها را در قالب مشارکت و واگذاری احیاء نماییم.

رشد ۱۴ درصدی صادرات شرکت‌های بزرگ فولادی

بررسی عملکرد ۱۵ شرکت بزرگ فولادی کشور از ابتدای اسسال تا پایان آذر ماه حاکی از رشد ۱۴ درصدی صادرات محصولات این شرکت‌ها در هم‌سنجی با پارسال است. به گزارش ایرنا، بررسی عملکرد شرکت‌های ذوب آهن اصفهان، فولاد مبارکه، فولاد خوزستان، فولاد اکسین، فولاد هرمزگان، فولاد ایازی ایران، فولاد آذربایجان، فولاد خراسان، فولاد کوه‌چنوب، سیاق فولاد، فولادیناب، جهان فولادسیرجان، سنگ آهن چادرملو، گروه ملی صنعتی فولاد ایران و فولاد کویر حاکی از صادرات پنج میلیون و ۴۳۲ هزار و ۳۲۹ تنی انواع محصولات در ۹ ماهه امسال است. ورق عریض، اسلب، انواع مقاطع ایازی- مهندسی، میلگرد، بیلت فولادی و بریکت گرم، عمده صادرات این شرکت‌ها را تشکیل می‌دهد. بیشترین صادرات در این مدت متعلق به شرکت فولاد خوزستان با یک میلیون و ۳۲۲ هزار و ۵۶۵ تن و رشد ۲۱ درصدی بود. پس از آن فولاد مبارکه با مجموع صادرات ۹۱۸ هزار و ۲۳۴ تن محصول (رشد ۱۴ درصدی) و ذوب آهن اصفهان با مجموع صادرات ۸۳۳ هزار و ۲۶۸ تنی (رشد ۱۶ درصدی) در رتبه‌های دوم و سوم قرار گرفتند. همچنین بیشترین رشد صادرات در این مدت به میلگرد فولاد خراسان با ۹۴۹ درصد رشد رسید. صادرات شرکت‌های یادشده در آذرماه امسال با افت ۳۱ درصدی در مقایسه با آذر ماه ۹۹ به ۴۹۴ هزار و ۴۷۵ تن رسید.

صادرات بیش از یک میلیارد دلاری ایران به برزیل
 رییس‌اتاق مشترک بازرگانی ایران و برزیل اظهار داشت: دو بانک برزیلی ارز کالا‌های ایرانی را از طریق بانک‌های واسطه می‌پذیرند ولی به دنبال این هستیم که صندوقی را در کشور برزیل تشکیل دهیم تا ارز برای صادرات و واردات در آن قرار بگیرد. سیدفخرالدین عامریان در گفتگو باایلنا در مورد وضعیت تجاری ایران و برزیل اظهار کرد: ما بیش از ۵ میلیارد دلار در سال از برزیل واردات داریم که بیشتر آنها کالا‌های اساسی مانند نهاده‌های دامی، گوشت، مرغ و روغن بوده و صادرات ما به این کشور حدود ۱۰۰ میلیون دلار است. برزیل کالاهایی مثل اووه، متانول، قیر برخی کالاهای کشاورزی، فرش دستباف ایران و تقاضای می‌کند. میزان خرید آنها در محصولات پتروشیمی عدد بزرگی است و سهم ما تا به امروز از آن زیاد نبوده که علت اصلی آن مشکلات بانکی و عدم توانایی در جابجایی حواله‌های ارزی است. رییس‌اتاق مشترک بازرگانی ایران و برزیل تصریح کرد: گمرکات دو کشور نمی‌توانند آمار رسمی را ثبت کنند، آماري که داده می‌شود، دقیق نیست. آمار گمرک برزیل-سرای صادرات به ایران حدود ۱ میلیارد ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون دلار است اما برخی از شرکت‌ها به دلیل مشکل مالی نمی‌توانند کالا را مستقیم برای ایران ثبت کنند بلکه به اسم ترکیه یا دیگر کشورها ثبت می‌شود.

عرضه ۷ محصول ایران خودرو در طرح پیش‌فروش یکساله

در ادامه روند اجرای طرح‌های فروش در سه‌شنبه‌های ایران خودرو، این هفته که سیزدهمین طرح پیش‌فروش یکساله ایران خودرو است، هفت محصول این گروه صنعتی عرضه شده است؛ مهلت ثبت‌نام طبق روال از امروز (سه‌شنبه) به مدت سه روز بوده و فرعه‌کشی آن شنبه هفته آتی (دوم بهمن ماه) برگزار خواهد شد. به گزارش ایکوپرس، دوازدهمین طرح پیش‌فروش گروه صنعتی ایران خودرو در سال جاری در اوایل دی ماه (هفتم دی ماه) برگزار شد. اکنون این خودروساز ثبت‌نام برای مرحله جدید پیش‌فروش با موعده تحویل حداکثر یکساله هفت محصول تارا دستی، سورن پلاس، رانایلاس و رانایلاس سقف‌شیشه‌ای، دناپلاس توربوشارژدستی و اوتوماتیک و پژو ۲۰۷ دستی سقف شیشه‌ای را از روز گذشته (۲۸ آبان ماه) آغاز کرده و به مدت سه روز (تا پایان روز پنجشنبه/ ۳۰ دی ماه) به اجرا می‌گذارد. موعده تحویل خودروها دی و بهمن ۱۴۰۱ و مطابق قیمت زمان تحویل متغیج در قرارداد منتخبان، تعیین شده براساس نوع خودرو و انتخابی خواهد بود.

تولید معطل اجرای ساختار جدید وزارت صمت است



رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با بیان اینکه در حال حاضر بخش تولید کشور معطل اجرای ساختار جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت است، گفت: هنوز هیچ کدام از مدیران استانه‌ها مشخص نشده‌اند و معلوم نیست وزارت صنعت می‌خواهد در چارت جدید چه کار کند. سید عبدالوهاب سهیل آبادی در گفتگو با تسنیم، با اعلام اینکه بخش تولید در جریان چارت جدید صنعت نیست، گفت: چه بهتر بود قبل از تصمیم‌گیری ما مسئولین نقطه نظرات تولیدکنندگان را نیز جویا می‌شدند بنده به عنوان رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران به هیچ عنوان در جریان جزئیات ساختار جدید وزارت صنعت نیستم. این فعال حوزه صنایع کشور در ادامه با اعلام اینکه قرار بود زیرساخت های این تغییر ساختاری انجام شود، اضافه کرد: هنوز هیچ کدام از مدیران استان ها مشخص نشده‌اند، هنوز معلوم نیست وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌خواهد در چارت جدید چکار کند. مدیران فعلی نیز تصمیمات لازم را اعمال نمی‌کنند چراکه نمی‌دانند در پست خود ماندگار هستند یا خیر. رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران همچنین در پایان تصریح کرد: در حال حاضر بخش تولید کشور معطل اجرای ساختار جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت است. البته قرار است این هفته وزیر صنعت با حضور در جمع مدیران خانه های صنعت توضیحاتی را در مورد ساختار جدید وزارت صنعت اعلام کند.

ترانزیت کالای ایرانی از عراق ممکن می شود

گام اول برای ایجاد کریدور ایران-عراق-سوریه

دیگری تعطیلی مرزها بدون اطلاع قبلی است که به این دلیل انبوه وسایل حمل‌ونقل بشت مرزها می‌مانند و به فلالان اقتصادی هزینه تحمیل می‌کنند.

همچنین عمر عدنان الوائلی رئیس سازمان گذرگاه‌های مرزی عراق گفت: در مورد توسعه زیرساخت‌ها در گذرگاه‌های مرزی مشترک، هیئت گذرگاه‌های مرزی عراق اقداماتی انجام داده و استان‌های مرزی در حال توسعه گذرگاه‌ها هستند. وی ادامه داد: وضعیت کنونی گذرگاه‌ها مطلوب نیست و باید از هر جهت بازنگری شود و همچنین هم‌نظر هستیم که باید زمان‌بندی فعالیت بین گذرگاه‌های دو طرف هماهنگی ایجاد شود. او افزود: در مورد تعطیلی بدون اطلاع قبلی نیز در صورت‌جلسه امروز، بندی را برای لزوم تبادل اطلاعات و اطلاع‌رسانی پیش از تعطیل شدن گذرگاه‌ها خواهیم آورد تا موضوع پیگیری شود و به نتیجه برسد. شاقفی در ادامه به فرصت‌های دو کشور در زمینه ترانزیت اشاره کرد: مسئله حمل‌ونقل و ترانزیت مؤلفه اقتصادی مهمی است که رقابت در آن وجود دارد. موقعیت ایران و عراق به علت جایگاه ژئوپلیتیک برای فعالیت در ترانزیت کالا مناسب است. وی ادامه داد: به راحتی می‌توان ترانزیت به آسیای مرکزی، هند، چین و بخشی از آسیای جنوب شرقی را با همکاری هم برای کشورهای منطقه مورد پوشش قرار دهیم. موقعیت عراق به گونه‌ای است که می‌توانیم با کمک هم در حمل‌ونقل بین‌المللی و ترانزیت به کشورهای سوریه و لبنان فعالیت کنیم. در ادامه نیز سیدعلی حسینی رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق ایران به فرایند پیوست عراق به کنوانسیون تیر اشاره کرد و گفت: با وجود پیوستن عراق به کنوانسیون تیر در سال ۲۰۱۹، مراحل تکمیل آن در دولت عراق هنوز انجام نشده‌است. ایران از سال ۱۹۷۰ عضو کنوانسیون تیر است و موسسه ضامن آن در ایران اتاق ایران است. وی ادامه داد: با تحولات اقتصادی که در آینده عراق پیش‌بینی می‌شود، صادرات از عراق به کشورهای همسایه رونق خواهد گرفت و می‌توان کریدورهایی در مسیر شرق – غرب و شمال – جنوب را فعال کرد تا ترانزیت کالا منافع مشترکی را برای دو کشور داشته باشد. به گفته‌او، در حال حاضر عدم نقل یکسره کالا خسارت‌های زیادی به تجار دو کشور وارد می‌کند.

استفاده از رمزارزها در صادرات و واردات عملیاتی می شود



ما در صادرات به روسیه سوابق خوبی حتی در حوزه خودروداشتیم، سمند که در داخل کشور انتقاداتی به آن وارد است پیشگام خوبی در صادرات داشت ولی متوقف شد. وی در ادامه بیان کرد: ما در هر حوزه‌ای در روسیه ورود کردیم، پذیرش از سمت طرف روسی بود. در حوزه‌های صنعت، محصولات کشاورزی، صنایع غذایی و پتروشیمی جایگاه خوبی داریم. معاون وزیر صمت و رییس کل سازمان توسعه تجارت ایران همچنین در پایان در خصوص صادرات محصولات کشاورزی نیز افزود: محصولات کشاورزی کشورمان عمدتاً از مرز و گمرک آستارا صادر می‌شد که این حجم تقاضای ایجاد شده سبب افزایش هزینه حمل و نقل شد. پس‌اگر می‌خواهیم صادرات خوبی داشته باشیم باید مبادی خروجی و لجستیک را مورد توجه و ارتقاء قرار دهیم.

رونق تولید و تجارت و رشد ۴۰ درصدی صادرات غیرنفتی

رابطه با ارتباط و توافقنامه با این کشور دوباره مسائلی در حال مطرح شدن است و لازم است که در این ارتباط تحت تأثیر برخی مسائل قنارنگیریم زیرا همانطور که ارتباط باغرب برای ما مهم است ارتباط با شرق نیز به همان اندازه اهمیت دارد و بایدقبول کرد که چین به عنوان دومین اقتصاد بزرگ دنیا مطرح است و سرمایه‌گذاری‌های زیادی انجام می‌دهد و یقیناً در سال آینده حتی توسعه هم می‌یابد و لذا نفی شرق و غرب درست نیست و اتاق هم به عنوان نماینده بخش خصوصی باید واقع‌بنیانه برخورد کند و ضمن اینکه هشدارهای لازم را بدهیم که قراردادها درست باشد و دو طرف از انعقاد این قراردادها و تفاهنامه ها سود کنند. خوانسناری گفت: تقابل بخش خصوصی با مجلس در شرایطی که نیاز است همه با هم همدل باشند درست نیست و تعارض بین بخش خصوصی و مجلس بسیار خطرناک است، بدون همکاری با سه قوه بخش خصوصی قطعاً نمی‌تواند موفق باشد.



از بنادر ایران استفاده کنند. ایجاد این کریدور یک برد دو سویه هم برای ایران و هم برای سوریه است. می‌تواند سوریه را از بن‌بست خارج کند و هم ایران را در زمینه تجارت با سوریه به مقدار زیادی ارتقایی دهد. اگر این مسیر ایجاد شود، ایران می‌تواند در اقتصاد سوریه دست بالاتری داشته باشد. در همین حال رئیس اتاق ایران به همراه تعدادی از نمایندگان مجلس، معاون بین‌الملل و رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق ایران که به همراه هیات تجاری ایران در عراق به سر می‌برند، باحضور در سازمان گذرگاه‌های مرزی عراق با رئیس این سازمان دیدار و گفتگو کردند. عمر عدنان الوائلی، رئیس سازمان گذرگاه‌های مرزی عراق با استقبال از غلامحسین شاقفی، رئیس اتاق ایران و هیات همراه گفت: بیشتر از هر وقت دیگری نیازمند برگزاری جلسات تخصصی با ایران هستیم تا بتوانیم نتایج مشخص و مثبتی بگیریم. غلامحسین شاقفی ضمن

تقدیر از میزبانی عراق و همچنین برگزاری جلسه تخصصی در حوزه حمل‌ونقل، گفت: مرزها دربرچه‌های منحصربه‌فرد مبادلات اقتصادی کشورها هستند. چگونگی کارکرد مرزها در هر کشوری در قیمت تمام‌شده کالاهای ورودی و خروجی مؤثر است. وی ادامه داد: در مورد مرزهای مشترک ایران با عراق، استفاده از تجهیزات جدید گمرکی و توسعه زیرساخت‌ها بسیار خاتر اهمیت است. اگر این مسئله مورد توجه قرار نگیرد،

در مبادله به عراق با مشکل مواجه خواهیم شد. بنابراین هم ایران و هم عراق در راستای توسعه تجارت با یکدیگر باید با هم همکاری‌های جدی و اقدام متقابل انجام دهند. رئیس اتاق ایران در مورد ساعت کار گمرکات در مرزهای بین ایران و عراق، گفت: همه مرزها از نظر قوانین و مقررات باید هماهنگ باشند و بر اساس حجم فعالیت ساعت کار داشته باشند. مسئله مهم ترانزیت عراق و همچنین برگزاری جلسه تخصصی در حوزه حمل‌ونقل، گفت: مرزها دربرچه‌های منحصربه‌فرد مبادلات اقتصادی کشورها هستند. چگونگی کارکرد مرزها در هر کشوری در قیمت تمام‌شده کالاهای ورودی و خروجی مؤثر است. اگر این مسیر ایجاد شود، ایران می‌تواند در اقتصاد سوریه دست بالاتری داشته باشد. در همین حال رئیس اتاق ایران به همراه تعدادی از نمایندگان مجلس، معاون بین‌الملل و رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق ایران که به همراه هیات تجاری ایران در عراق به سر می‌برند، باحضور در سازمان گذرگاه‌های مرزی عراق با رئیس این سازمان دیدار و گفتگو کردند. عمر عدنان الوائلی، رئیس سازمان گذرگاه‌های مرزی عراق با استقبال از غلامحسین شاقفی، رئیس اتاق ایران و هیات همراه گفت: بیشتر از هر وقت دیگری نیازمند برگزاری جلسات تخصصی با ایران هستیم تا بتوانیم نتایج مشخص و مثبتی بگیریم. غلامحسین شاقفی ضمن

تولید و تجارت و رشد ۴۰ درصدی صادرات غیرنفتی

در نیمه نخست سال جاری به حدود منفی ۶،۳ میلیارد دلار رسیده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶۳ درصد تضعیف شده است و این موضوع احتمال تشدید خروج سرمایه را از کشور می‌دهد. خوانسناری افزود: در خرید خانه در ترکیه باز هم ایرانیان رتبه اول را کسب کرده‌اند و در شرایطی که لیر هر روز سقوط می‌کند. بنابراین لازم است که در مورد چرایی خرید خانه توسط ایرانیان در کشور ترکیه با وجود سقوط ارزش لیر باید آسیب‌شناسی شود و تقاضای آسیب‌شناسی از دولت را در زمینه خروج سرمایه از کشور داریم. وی گفت: با توجه به خروج سرمایه از کشور، باید از دولت پرسید که آیا اجرای قانون مالیات بر عایدی یا سرمایه به نفع کشور است و تقاضا داریم که در این زمینه بررسی مجدد صورت گیرد و اگر به صلاح نیست



وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه تمامی موارد بسته پیشنهادی رفع موانع تولید از دو هفته تا حداکثر ۳ ماه پس از ابلاغ قابلیت اجرا دارد، گفت: پیش‌بینی می‌شود این بسته همچون بسته حمایت از صادرات مورد استقبال فلالان اقتصادی قرار گرفته و در رونق فضای تولید کشور موثر باشد. به گزارش شاتا سیدرافاطعلی‌امین در گفتگو با شبکه خبر گفت: یکی از اقدامات وزارت صمت رفع موانعی است که فاعلان اقتصادی در بخش‌های مختلف با آن مواجه هستند. وی بیان کرد: در نخستین اقدام در مهرماه سال جاری با تدکید رییس‌جمهور، شناسایی ۲۶ ماده در بخش صادرات بود که با تصویب و ابلاغ ستاد اقتصادی دولت، تأیید خوبی در صادرات گذشتار است. وی در مورد استقبال و رضایت صادرکنندگان قرار گرفت. وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه دومین