

اخبار کوتاه

قصور خودرو سازان

در کاهش کیفیت باید بررسی شود

مدیر کل صنایع حمل و نقل وزارت صمت گفت: ما قبول داریم که کیفیت خودروهای داخلی پایین است، اما وزارت صمت درباره ایمنی خودروها کوتاه نمی آید و اگر مشکلی در ایمنی باشد قابل اغماض نیست. به گزارش تسنیم، سهیل معماریانی با اشاره به اینکه وضعیت کیفی خودروهای داخلی ما آن طور که باید نیست و باید خودرو سازان در حوزه کیفیت پیش از این کار کنند، گفت: دو شرکت بزرگ خودرو سازی ما تاکنون هزاران میلیارد تومان ضرر کرده اند و همچنان در زیان هستند، واحدی که در زیان باشد نمی تواند در حوزه کیفیت و توسعه محصولات عملکرد خوبی داشته باشد. مدیر کل صنایع حمل و نقل وزارت صمت با اشاره به تصادف زنجیره ای حادثه پهمان و یساز نشدن کیسه هوا، افزود: کیسه هواداری جعبه سیاه است و باید این جعبه های سیاه به دقت بررسی شود و چنانچه مشکلی در کیسه هوای خودروها باشد قابل اغماض نیست، ما سالانه گزارش هایی مبنی بر یاز شدن کیسه هوا در تصادفات از خودرو سازان دریافت می کنیم که این نشان می دهد ایراد کلی وجود ندارد، اما درباره حادثه پهمان نیاز به بررسی دقیق تری داریم و چنانچه قصوری از خودرو سازان سر زده باشد حتما تبعات آن را می پذیرند. معماریانی ادامه داد: در حادثه پهمان حدود ۲۳ خودرو برای شرکت سایپا بود و ۱۵ خودرو برای شرکت ایران خودرو و ۲۱ خودروی دیگر هم از سایر شرکت ها بودند، ۵۰ درصد از خودروهای این حادثه قبل از سال ۸۹ تولید شده بودند و در کل کیسه هوا نداشتند. وی گفت: شرکت های بازرسی مستقل شاخص های کیفی خودروها را بررسی می کنند و گزارش های نظارتی به ما ارسال می شود و ما هم گزارش ها را هر سه ماه یک بار به مجلس شورای اسلامی ارسال می کنیم.

حاصل تجارت خارجی ۹ ماهه کشور ۷۴ میلیارد دلار است

معاون توسعه صادرات کالا و خدمات سازمان توسعه تجارت گفت: در ۹ ماه گذشته به مدد تلاش فعالان اقتصادی تجارت خارجی کشور عدد ۷۴ میلیارد دلار را تجربه کرد که نیمی از آن مربوط به صادرات و نیمی نیز مربوط به واردات است. به گزارش ایرنا، فرهاد نوری اظهار داشت: کشورهای همسایه در اولویت بازارهای صادراتی ایران طی هستند که شاخص هایی مانند همجواری، شبکة حمل و نقل، بازگشت ارزهای صادراتی و مناسب تایی که در این سال ها شکل گرفته را می توان از دلایل آن اولویت گذاری برشمرد. وی اضافه کرد: با این وجود کالاهای تولیدی ایران به اقصی نقاط جهان مانند آلمان، بلژیک، افریقای جنوبی، چین، تایوان و اندونزی صادر شده که مایه افتخار است. معاون سازمان توسعه تجارت افزود: کنار این موفقیت ها در بازارهای ظهورر رشد خوبی داشتیم که امیدواریم پیشتر ازی صادر کنند کشور در این عرصه نیز تداوم داشته باشد. نوری از بهبود عایدی صادرات در سال جاری خبر داد و گفت: در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال قبل حدود ۳۰ درصد قیمت هر تن کالای صادراتی ما بهبود پیدا کرده است، هر چند افزایش قیمت های جهانی تا حدودی در این موضوع اثر گذار بود. وی همچنین به مصوبه اخیر بانک مرکزی اشاره کرد و گفت: باقی مانده مشکلات ارزی صادر کنندگان با این بخشنامه برطرف می شود و دغدغه برگشت ارز که از سال ۹۷ تا ۱۴۰۰ گریبانگیر صادر کنندگان شده بود از بین خواهد رفت.

تجارت نیم میلیارد یورپی ایران و اروپا در ۱ ماه
بیرو استات از تجارت حدود ۰۰۰ میلیون دلاری اتحادیه اروپا با ایران در نوامبر ۲۰۲۱ خبر داد و اعلام کرد واردات اروپا از ایران در این ماه با رشد ۸۱ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده است. به گزارش تسنیم، پایگاه خبری یورو استات، کل مبادلات تجاری ایران و ۲۷ عضو اتحادیه اروپا در یازدهمین ماه سال ۲۰۲۱ را ۲۹۹ میلیون یورو اعلام کرد. مبادلات تجاری ایران و اتحادیه اروپا در نوامبر ۲۰۲۱ با رشد ۳۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده است. در نوامبر ۲۰۲۰ کل مبادلات دو طرف ۲۸۳ میلیون یورو اعلام شده بود. براساس این گزارش صادرات اتحادیه اروپا به ایران در نوامبر ۲۰۲۱ با رشد ۲۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده و از ۳۳۰ میلیون یورو در ماه نوامبر ۲۰۲۰ به ۴۰۳ میلیون یورو در مدت مشابه سال ۲۰۲۱ رسیده است. میان اعضای اتحادیه اروپا، آلمان، رومانی و ایتالیا بیشترین صادرات کالا به ایران را در نوامبر ۲۰۲۱ داشته اند. آلمان با صادرات ۱۴۴ میلیون یورویی بیشترین سهم را داشته است. واردات اتحادیه اروپا از ایران در نوامبر ۲۰۲۱ نیز رشد قابل توجه ۱۱ درصدی داشته و به ۹۶ میلیون یورو رسیده است. اتحادیه اروپا در مدت مشابه سال قبل از آن ۵۳ میلیون یورو کالا از ایران وارد کرده بود. آلمان، ایتالیا و اسپانیا بیشترین واردات کالا از ایران را در نوامبر ۲۰۲۱ داشته اند. میان واردات کنندگان کالا از ایران، آلمان در رتبه نخست قرار داشته به طوری که ۲۲،۵ میلیون یورو از ایران واردات داشته است.

تکمیل حدود ۹ هزار خودروی ناقص سایپا در یک هفته

مدیرعامل سایپا از کاهش حدود ۹ هزار دستگاهی خودروهای ناقص کف کارخانه در یک هفته اخیر خبر داد و گفت: با اجرای به موقع عملیات تأمین قطعات، تعداد خودروهای ناقص سایپا به حدود ۷ هزار دستگاه کاهش یافته است. به گزارش سایپانیز، محمدعلی تیموری با اشاره به برنامه تیم مدیریتی جدید گروه خودرو سازی سایپا جهت تکمیل هرچه سریعتر خودروهای کف کارخانه افزود: کارگران پر تلاش و نیروهای انسانی واحدهای مربوطه در تمام روزهای هفته علاوه بر تولید جاری مشغول اجرای فرایند تکمیل خودروهای ناقص هستند.

ظرفیت های خوبی در زمینه سنگ آهن در کشور وجود دارد



معاون امور معادن و فرآوری مواد وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: هنوز ظرفیت های خوبی در زمینه سنگ آهن در کشور وجود دارد و اگر بتوانیم مشکلات بخش اکتشافات مان را حل کنیم، بر آورد می شود بیش از آنچه در آمارها آمده ظرفیت و ذخایر سنگ آهن موجود است. رضا محتشمی پور در گفتگو با ایرنا افزود: موضوع تأمین سنگ آهن در کشور با سطح کنونی اکتشافات انجام شده به عنوان یک دغدغه مطرح است. وی بیان داشت: از سویی می دانیم سطح و عمق اکتشافات انجام شده در کشور بسیار پایین است، یعنی به طور قطع ظرفیت های خوبی برای سنگ آهن وجود دارد که هنوز کار نشده است. معاون امور معادن و فرآوری مواد وزارت صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: در همین زمینه، موضوع معادن فرامرز ی مثل هر همکاری بین المللی دیگری برای ما از اهمیت برخوردار است. وی ادامه داد: مهم است که بتوانیم ظرفیت های معدنی کشور مان را در اختیار دیگران قرار داده و به جذب سرمایه گذاری بپردازیم و اینکه در سایر کشورها در حوزه معدن ورود کنیم، محتشمی پور با اشاره به وجود تقاضاهای برای فعالیت در معادن دیگر کشورها تصریح کرد: این، بخشی است که بکر مانده و کار زیادی در این زمینه انجام نشده است؛ با این حال به معنای تأمین سنگ آهن از خارج از کشور نیست. معاون امور معادن وزارت صنعت، معدن و تجارت تأکید کرد: پیشرفت هر روزه فناوری ها در جهان، به طور مرتب این اعداد و ارقام را تغییر می دهد و به آمارهای سنگ آهن کشور مان می افزاید.

۲۱۲ میلیون دلار لوازم خانگی تا پایان آذر ماه ۱۴۰۰ صادر شده است؛

رونق صادرات لوازم خانگی



عبارت است از نبود تیراژ اقتصادی، به صرفه نبودن نوآوری در سطح کلان، نبود نیروهای انسانی متخصص و ماهر، عدم ثبات در فضای کسب و کار که مانع سرمایه گذاری می شود و به صرفه نبودن تحقیقات بازار.

آخرین وضعیت بازار لوازم خانگی چگونه است؟

در همین حال نایب رییس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی اظهار داشت: به طور میانگین در سال ۲ میلیون دستگاه تلویزیون در کشور مصرف می شود. و ظرفیت تولید ۳ میلیون دستگاه تلویزیون در داخل را هم داریم اما بین ۵۰ تا ۵۰ درصد از این ۲ میلیون دستگاه توسط شبکه قاچاق تأمین می شود.

به سرعت تولید افزایش یافته و عمر تکنولوژی در جهان به کمتر از یک سال رسیده است، به طوریکه در این مدت چند مدل محصول جدید با فناوری جدید تولید می شود. در این میان رفع مشکلات حاکمیت با بخش تولید، سرمایه گذاری در بخش های کوچک و بزرگ در این صنعت و توجه تولید کنندگان لوازم خانگی داخلی بر بخش مهندسی و نوآوری دارای اهمیت است و بزرگترین چالش این صنعت همسان نبودن نظرات حاکمیت با تولید کنندگان و نبود زیر ساخت های لازم برای صادرات لوازم خانگی است. در این میان تدوین استراتژی و پتانسیل های فنی، علمی و مهندسی برای ورود به بازارهای جهانی لوازم خانگی دارای اهمیت بالایی است. در حال حاضر عمده ترین مشکلات پیش روی توسعه صنعت لوازم خانگی

شناسایی ۲۱۵ مشکل واحدهای تولیدی

صنایع تبدیلی بسیار نیاز است و می توان در این بخش سرمایه گذاری کرد. وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان کرد: این وزارتخانه آمادگی دارد جلسات تخصصی برای توسعه ظرفیت های صادراتی بر گزار کند چرا که ظرفیت های بسیار خوبی در این خصوص وجود دارد. وزیر صنعت، معدن و تجارت خوزستان افزود: چند ماه است که بازار سیمان و فولاد در کشور با ثبات شده است. فاطمی امین بیان کرد: به دنبال این هستیم که خرده فروشی هایی که از بورس این کالاها را می خرند و در بازار عرضه می کنند را ساماندهی کنیم. وی گفت: دولت برنامه ساخت یک میلیون مسکن را دارد به همین منظور باید یک برنامه ریزی مناسب در تأمین و ثبات قیمت این کالاها را داشته باشیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین با اشاره به راه اندازی سامانه پاسخگویی در پنج استان کشور به صورت پایلوت افزود: در این سامانه هر در خواستی که به وزارت صمت داده می شود تا زمان نتیجه گیری دنبال می شود. به گفته عضو کابینه دولت سیزدهم: در این سامانه درخواست مستقیم به فرد مورد نظر ارسال می شود و متقاضی می تواند درخواست خود را دنبال کند.

مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا اعلام کرد: تکمیل حدود ۹ هزار خودرو ناقص در یک هفته

مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا از کاهش حدود ۹ هزار دستگاهی خودروهای ناقص کف کارخانه در یک هفته اخیر خبر داد و گفت: با اجرای به موقع عملیات تأمین قطعات، تعداد خودروهای ناقص سایپا به حدود ۷ هزار دستگاه کاهش یافته است.

به گزارش سایپانیز: محمدعلی تیموری با اشاره به برنامه تیم مدیریتی جدید گروه خودرو سازی سایپا جهت تکمیل هرچه سریعتر خودروهای کف کارخانه افزود: کارگران پر تلاش و نیروهای انسانی واحدهای مربوطه در تمام روزهای هفته علاوه بر تولید جاری مشغول اجرای فرایند تکمیل خودروهای ناقص هستند. تیموری خاطر نشان کرد: تصویب طرح های جدید مبتنی بر پادشاه پهروری در بخش های مرتبط با نیروی انسانی شاسل در واحدهای سازمانی فعال در امر تکمیل کاری و ارتقاء سیستم های پایش و نظارت کیفی از جمله شیوه های است که در دستور کار سایپا قرار گرفته است.

وی اظهار کرد: تمام تلاش گروه سایپا، تحقق اهداف وزارت صنعت، معدن و تجارت مبنی بر تکمیل هرچه سریعتر خودروهای ناقص، تحقق برنامه تولید و افزایش آن، تحویل به موقع به مشتریان و ارتقاء رضایت عمومی از صنعت خودرو است.

مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا در پایان گفت: با تدوین روش های جدید و برنامه ریزی ها، کاهش تعداد خودروهای کف کارخانه در یک بازه زمانی کوتاه مدت تحقق خواهد یافت.

کاهش قیمت خودرو با اصلاح زنجیره تأمین مواد اولیه



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: اگر عرضه فولاد در داخل به میزان نیاز داخل باشد، قیمت این محصول به صورت کلی حدود ۵ تا ۷ درصد کمتر از نرخ جهانی خواهد شد، بنابراین بهای کالاهای مرحله بعدی تولید نیز کاهش می یابد و این امر به نفع خودروسازان خواهد بود. علی جدی در گفتگو با خانه ملت درباره برخی اظهار نظرهای مبنی بر ضرورت اصلاح زنجیره تأمین مواد اولیه تولید خودرو، الزام تولید کنندگان مواد اولیه تولید خودروه به تحویل این مواد با قیمت های دستوری به خودروسازان را راهکاری موقت برای کاهش هزینه های تولید دانست. این نماینده مجلس با بیان اینکه ما به دنبال این هستیم که موضوع تأمین مواد اولیه مورد نیاز برای تمامی صنایع رفع شود، افزود: اگر عرضه فولاد در داخل به میزان نیاز داخل باشد، قیمت این محصول به صورت کلی حدود ۵ تا ۷ درصد کمتر از نرخ جهانی خواهد شد، بنابراین قیمت کالاهای مرحله بعدی تولید نیز کاهش می یابد و این امر به نفع خودروسازان خواهد بود. وی اضافه کرد: در حال حاضر به دلیل کمبود عرضه فولاد، قیمت در بازار بالاست است حتی در برخی موارد تولید کنندگان مواد اولیه راز: دلالات بالاتر از قیمت موجود خریداری کنند. وی با بیان اینکه اگر عرضه به میزان نیاز نباشد، قیمت ها سلیقه ای تعیین می شود، تصریح کرد: در برخی موارد بهای مواد اولیه مورد نیاز تولید خودرو مانند فولاد از نرخ جهانی نیز بیشتر است.

محمد حسین اسلامیان در گفتگو با ایلنا در مورد آخرین وضعیت بازار لوازم خانگی و وضعیت قاچاق در این حوزه اظهار کرد: در ماه اخیر برخورد در سطح عرضه در بازار بسیار بیشتر شده است و در سطح عرضه تهران شاهد فروش کمتری از کالای قاچاق هستیم. برخورد ها تشدید شده و در چند مورد هم ستاد مبارزه با قاچاق کالا، اقدام آوری جمع آوری کالا از سطح عرضه کرده اند. بنابراین به نظر می رسد که کالای قاچاق کمتر شده است. وی افزود: روکود در بازار کماکان وجود دارد و تقاضا بسیار کم است اما در سطح عرضه کالا وجود دارد و کمبود ندارد. کارخانه های تولید کننده ایرانی کالا به حد کفایت دارند اما تقاضا نیست. به نظر می رسد ذهنیتی در جامعه وجود دارد که منتظر هستند تا نتیجه مذاکرات احیای برجام مشخص شود. به نوعی مصرف کنندگان منتظر هستند که قیمت کاهش پیدا کند تا خرید خود را انجام دهند. نایب رییس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی بیان کرد: اینطور نیست که مبارزه با قاچاق در سطح عرضه هیچ تاثیری نداشته باشد ولی اگر قرار است، با کالای قاچاق مبارزه شود باید از مبدا جلوگیری شود نه سطح عرضه. با این حال باید توجه داشت که اگر کالای قاچاق می شود باید در سطح عرضه به فروش برسد که دوباره قاچاق شود، اگر نتوانند بفروشند، قاچاق آن کم هست می شود. بنابراین باید این دو توأم با هم پیش گرفته شود. وی در اینباره ادامه داد: از طرف دیگر تقاضا به قدری کم است که چه برای کالای ایرانی و چه برای کالای خارجی تقاضا بسیار کم است که باعث می شود حتی قاچاق هم کمتر شود چرا که کالای قاچاق هم نیاز به فروش دارد. اسلامیان با اشاره به وضعیت قیمت لوازم خانگی گفت: کارخانه های ایرانی که از ابتدای سال تاکنون قیمت محصولات خود را افزایش ندهاده بودند، برخی از آنها برای یک سری از اقلام خود ۵ تا ۱۰ درصد افزایش نسبت به سال گذشته اعمال کردند. البته این موضوع همگانی نیست یعنی همه کارخانه ها محصولات خود را گران نکردند و همه مدل ها هم گران نشده است.

تعرفه منطقی واردات و آزاد سازی قیمت خودرو را متعادل می کند



عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس با بیان اینکه اقتصاد دستوری در هیچ گاه جواب نمی دهد و تعرفه گذاری باید متناسب با شرایط کشور باشد، گفت: واردات خودرو باید آزاد شود تا خریداران آزادانه دست به انتخاب بزنند و قیمت های خودرو سازان نیز اصلاح شود. مهرداد گودرزوند چگینی در گفتگو با خبر خودرو و اظهار داشت: صنعت خود و اعلام کرده که صنعتی مستقل است و در صورت صحت این موضوع، حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی تأثیری بر این صنعت نخواهد داشت. وی ادامه داد: اگر قطعات و مواد اولیه این صنعت عمدتاً وارداتی باشند، به طور قطع حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی بر این صنعت و قیمت تمام شده تأثیر گذار خواهد بود. گودرزوند تصریح کرد: ایجاد رقابت برای صنعت خودرو موجب ارتقای کیفیت می شود و در واقعیت با وضعیت موجود، خودروسازان نمی توانند انتظارات مصرف کنندگان را برآورده سازند و گرانی ایجاد شده برای خودروسازان طبیعی نخواهد بود. این نماینده مجلس با بیان اینکه اکنون قیمت خودرو واقعی نیست، گفت: غیر واقعی بودن قیمت خودرو مشکلی است که در کشور وجود دارد و خودروسازان باید پیش بینی های

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند

برابر آراء هیاتهای موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه یک شهرستان اردبیل تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی محرز گردیده است، لذا مشخصات متقاضی و املاک مورد تقاضا شرح ذیل به منظور اطلاع عموم در د نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین نوبت آگهی به مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند:

بخش دو شهرستان اردبیل (۱) سازمان ملی زمین و مسکن به شناسه ملی ۱۸۰۰۶۳۰۰۱۴۰۰۰ نسبت به ششدانگ یکباب خانه پلاک ۳۲۶۴۹ مفروز و مجزی شده از پلاک ۰ فرعی از ۷۳۰۲ اصلی واقع در بخش دو اردبیل به مساحت ۱۴۹ متر مربع، خریداری از مالکیت خود متقاضی

تاریخ انتشار نوبت اول: شنبه ۱۴۰۰/۱۰/۱۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: کیشنبه ۱۴۰۰/۱۱/۳

رییس ثبت اسناد و املاک منطقه یک شهرستان اردبیل - احمدیان