

اخبار کوتاه

افزایش ۸۰۹ مگاواتی ظرفیت تولید برق حرارتی در ۱۰۰ روز اول دولت

وزارت نیرو اعلام کرد که در ۱۰۰ روز ابتدایی فعالیت دولت، ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی کشور جمعاً به مقدار ۸۰۹ مگاوات افزایش یافته است. "یکی از موضوعات کلان در حوزه تأمین برق ظرفیت نصب شده نیروگاه‌های حرارتی است که در زمان استقرار دولت سیزدهم ۶۹ هزار و ۳۰۷ مگاوات را نشان می‌داد، ولی امروز نتیجه اقدامات انجام شده در حدود ۱۰۰ روز حاکی از وارد مدار شدن ۴ واحد نیروگاه حرارتی (یک واحد نیروگاه جدید و سه واحد افزایش ظرفیت نیروگاهی) جمعاً به ظرفیت ۸۰۹ مگاوات است که به زودی به صورت رسمی افتتاح می‌شود.

توافق اوپک پلاس بر افزایش ۴۰۰ هزار بشکهای تولید روزانه نفت

۲۳ کشور عضو سازمان کشورهای صادرکننده نفت و متحدانش (اتلاف اوپک پلاس) در بیست و سومین نشست خود، بر سر افزایش ۴۰۰ هزار بشکهای تولید روزانه در ماه ژانویه (دی - بهمن) به توافق رسیدند. بر اساس تصمیم روز پنجشنبه ۱۱ آذر نشست وزیران نفت و انرژی اوپک پلاس تولید نفت خام کشورهای عضو این ائتلاف بدون توجه به برداشت کشورهای مصرف کننده بزرگ از ذخایر نفت خام استراتژیک و شیوع سوبه امیکرون ۴۰۰ هزار بشکهای افزایش می‌یابد. اعضای اوپک پلاس در این نشست تأکید کردند در صورت وقوع اتفاق غیر قابل پیش‌بینی و مازاد عرضه در بازار نفت نشست فوق العاده برگزار کنند.

ایران ظرفیت احداث ۶۰ هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی و ۴۰ هزار مگاوات بادی را دارد

سختگویی سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق گفت: ۲۵۰ مگاوات از نیروگاه‌های تجدیدپذیر از طریق بخش خصوصی در حال احداث است. جعفر محمدنژاد گفت: احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر از طریق بخش خصوصی از قبل شروع شده و تقریباً ۲۵۰ مگاوات از این نیروگاه‌ها در حال احداث است و پیش‌بینی ما این است که تا شروع یک تابستان آینده به بهره‌برداری می‌رسند. محمدنژاد گفت: ۲۵۰ مگاوات دیگر هم بر اساس تعاملاتی که اخیراً با یکسری سرمایه‌گذار شده با مدل مالی متفاوت احداث خواهد شد. سختگویی سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق گفت: کمی بیش از ۹۱۰ مگاوات از برق کشور توسط نیروگاه‌های تجدیدپذیر تأمین می‌شود.

پتروپالایشگاه پیشرفته در جنوب ایران احداث می‌شود



طرح احداث پتروپالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکهای شهید سلیمانی که وزیر نفت از آن خبر داده، جزئیات جالبی در بخش مطالعاتی دارد و سرمایه‌گذاری بخش دولتی در احداث پتروپالایشگاه بعد از سالها در این پروژه صورت خواهد گرفت. روز پنجشنبه یازدهم آذرماه جواد اوجی، وزیر نفت در صفحه شخصی خود در فضای مجازی از احداث پتروپالایشگاهی با نام سردار دلها، شهید سلیمانی خبر داد. پروژه پتروپالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکهای شهید سلیمانی طبق طرح مطالعاتی که در معاونت برنامه‌ریزی و وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در حال بررسی است، قرار است در شهر بندرعباس و در نزدیکی پالایشگاه ستاره خلیج فارس احداث شود. خوراک این طرح از خط لوله گوره به جاسک تأمین خواهد شد و مجموع سرمایه‌گذاری این ابرپروژه پتروپالایشگاهی، چیزی در حدود ۸ تا ۱۰ میلیارد دلار برآورد شده است. هنوز روی جزئیات محصولات تولیدی این طرح پتروپالایشگاهی، بررسی‌های مطالعاتی تکمیل نشده‌اند اما آنچه نهایی شده استفاده از تکنولوژی روز جهان برای ساخت یک پتروپالایشگاه پیشرفته در جنوب ایران است. یکی دیگر از مسائل مهم قابل توجه در بررسی‌های وزارت نفت برای احداث این پروژه، طرح پیشنهاد سرمایه‌گذاری دولت برای تأمین بخشی از سرمایه مورد نیاز آن و واگذاری سهام، بعد از احداث این پتروپالایشگاه است.

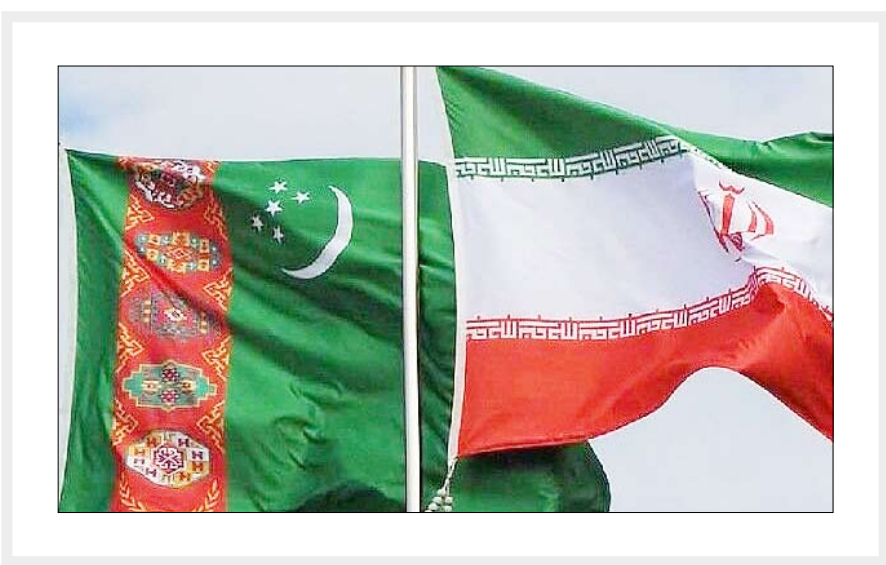
دولت برای اصلاح الگوی مصرف برق تصمیم بگیرد



سختگویی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: دولت باید تصمیم بزرگی در حوزه اصلاح الگوی مصرف مردم اتخاذ کرده و انگیزه لازم در مشترکان پر مصرف را برای کاهش مصرف ایجاد کند. مصطفی نخعی با اشاره به گزارشات واصله در خصوص رشد مصرف گاز و راهکارهای بهینه‌سازی مصرف، بیان کرد: بر اساس گزارشات افزایش مصرف در بخش خانگی و ادارات اتفاق افتاده است. در این بخش‌ها افزایش مصرف قابل توجه‌ای اتفاق افتاده است. ما روزانه حدود هزار میلیون مترمکعب تولید داخل داریم که میزان مصرف به همین اندازه رسیده است و این امر باعث شده تا بسیاری از بخش‌ها صنعتی با محدودیت مواجه شوند. وی در ادامه تأکید کرد: متأسفانه علی‌رغم توصیه‌های زیاد برای حمایت از صنعت و تولید در کشور ما با محدودیت‌های زیادی برای تأمین انرژی این حوزه روبه‌رو هستیم. این شایسته نیست کشوری که دارای دومین ذخایر گاز دنیا می‌باشد در فصل سرما مصارف خانگی آن مصارف صنعتی آن را تحت تأثیر قرار دهد. از نظر بنده دولت باید در این حوزه تصمیم بزرگی بگیرد. وی افزود: حمایت از اقتصاد ضعیف و متوسط جامعه که همواره کم‌ترین میزان مصرف را دارند باید ادامه یابد اما افرادی که مصارف چشم‌گیری دارند باید قیمت تمام شده تولید را پرداخت کنند.

نیازی به مناقشه‌گازی با ترکمنستان نبود

تجارت گاز باعث همگرایی کشورهای ایران



تجارت - گروه زربنابی: به نظر می‌رسد اولویت هر کشوری ایجاد روابط دیپلماتیک حسنه با کشورهای همسایه است. معنای این حرف این نیست که با جامعه بین‌المللی به طور کل قطع ارتباط کرد صرفاً در جهت اهمیت ارتباطات حسنه با کشورهای همسایه می‌بایست در اولویت قرار گیرد. این رفتار منافع بسیاری می‌تواند برای کشورهای همسایه به همراه داشته باشد. تجارت با یک موضوع دوجبه‌ای است و علاوه بر اینکه منجر به افزایش درآمد ارزی می‌شود، قدرت چانه‌زنی کشورها در صحنه سیاسی بین‌المللی را نیز افزایش می‌دهد و به نوعی همگرایی و وابستگی سیاسی متقابل را نیز به همراه دارد.

در همین خصوص معاون بازرگانی و امور بین‌الملل وزارت نفت در دولت یازدهم گفت: انعقاد قرارداد جدید گازی اتفاق مبارکی بود که منجر به احیای روابط اقتصادی با ترکمنستان شد. تجارت گاز با ترکمن‌ها از اولویت‌های خاص ایران است و نیازی به مناقشه با این کشور نبود.

معاون معظمی معاون بازرگانی و امور بین‌الملل وزارت نفت در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس با اشاره به قرارداد سوآپ گازی ایران، ترکمنستان و آذربایجان بیان کرد: قبل از بررسی قرارداد جدید سوآپ گاز ابتدا خدمتان عرض می‌کنم که هر اقدامی که امنیت ملی ایران را افزایش داده و ارتباطات بین‌المللی ایران را گسترش دهد، در راستای منافع ملی تعریف شده و اقدام ارزشمندی است. وی ادامه داد: ایران از منظر منابع طبیعی وضعیت فوق‌العاده‌ای دارد که یکی از این منابع خدادادی "گاز طبیعی" است. حجم منابع گازی کشور، ایران را در جایگاه دوم بیشترین دارنده منابع گازی دنیا قرار داده است، اما تولید و صادرات گاز ایران در وضعیت مناسبی نیست.

توسعه تجارت گاز، علاوه بر منافع اقتصادی منجر به همگرایی کشورهای ایران می‌شود

معاون اسبق بازرگانی و امور بین‌الملل وزارت نفت گفت: ایران می‌تواند با توسعه تجارت گاز، کشوری را به منابع گازی خود وابسته کند که این موضوع از این جهت ارزشمند است که وابستگی سیاسی برای طرف‌مقابل ایجاد می‌کند. وقتی کشوری به تجارت گاز با ایران وابسته شود در مناسبات سیاسی، اقتصادی و حتی اجتماعی خود تلاش می‌کند که ایران را از خود نرنجداند تا در تأمین نیاز خود از

ساخت بیش از ۱۴۰۰۰ مسکن برای خانواده‌های دارای ۲ معلول



مدیرعامل انجمن خیرین مسکن‌ساز با اشاره به ساخت بیش از ۱۴ هزار مسکن برای خانواده‌های دارای ۲ معلول گفت: از این تعداد تاکنون ۱۱ هزار و ۲۰۰ واحد به بهره‌برداری رسیده است. فرهاد خاکی پور بیان کرد: در راستای تأمین مسکن خانواده‌های دارای دو معلول تقاضای نامهای پنج جانبه توسط وزارت راه و شهرسازی، بنیاد مسکن، بنیاد مستضعفان، سازمان بهزیستی و ستاد اجرایی فرمان حضرت امام منعقد شده است. مدیرعامل انجمن خیرین مسکن‌ساز و مدیر حساب ۱۰۰ امام خمینی (ره) بنیاد مسکن کشور افزود: در این راستا اقداماتی انجام شده به گونه‌ای که ساخت مسکن خانواده‌های دارای دو معلول در حوزه شهری و روستایی ۱۴ هزار و ۳۳۲ واحد در دستور کار قرار گرفت. وی با اشاره به اینکه از این تعداد تاکنون ۱۱ هزار و ۲۰۰ واحد به بهره‌برداری و به متقاضیان تحویل داده شده است، عنوان کرد: سایر واحدها نیز به شرط تأمین منابع تا پایان سال جاری تحویل داده شوند.

راه و مسکن

بازار مسکن با همراهی دولت و مجلس سر و سامان می‌یابد



قاسمی گفت: همگرایی دولت و مجلس باید با تعامل و ارتباط بیشتری همراه باشد تا بتوانیم شرایط و اوضاع مسکن را سر و سامان دهیم. وزیر راه و شهرسازی ضمن ارزیابی مثبت خود از نشست مشترک مجلس و دولت، گفت: همگرایی دولت و مجلس باید با تعامل و ارتباط بیشتری همراه باشد تا بتوانیم شرایط و اوضاع مسکن را سر و سامان دهیم. وی افزود: همگرایی دولت و مجلس باید با تعامل و ارتباط بیشتری همراه باشد تا بتوانیم شرایط و اوضاع مسکن را سر و سامان دهیم. امیدوارم با تعاملات دولت و مجلس شاهد بهبود شرایط بازار مسکن باشیم. گفتنی است مجلس یازدهم با تصویب قانون جهش تولید و تأمین مسکن کام‌بلندی برای صاحبخانه‌ها شدن مردم برداشت که می‌توان به مواردی همچون الزام دستگاه‌های اجرایی برای تأمین زمین برای ساخت مسکن، تصویب ساخت یک میلیون مسکن در سال، تخفیف ۲۰ درصدی هزینه پروانه ساختمانی در طرح حمایتی مسکن، در سامانه املاک اشاره کرد.

اخبار کوتاه

۱۵۰ میلیون تن بار ریل پسند در کشور داریم که از طریق جاده حمل می‌شود

محمدجواد شاهجویی، کارشناس اقتصاد حمل و نقل می‌گوید: سهم پایین شبکه حمل و نقل ریلی از جابه‌جایی بارهای داخلی به واسطه کمبود تقاضا برای حمل و نقل ریلی نیست، زیرا ما اکنون بالغ بر ۱۵۰ میلیون تن بار ریل پسند در کشور وجود دارد که به خاطر عدم توفیق راه‌آهن در حمل بار، بهینه و کارآمد، بالاچارا از طریق شبکه حمل و نقل جاده‌ای جابه‌جا می‌شود. وی افزود: بدون تردید، مدل بهره‌برداری سنتی و ناکارآمد راه‌آهن سبب شده است که سهم حمل و نقل ریلی از جابه‌جایی بارهای داخلی، ناچیز باقی بماند. راه‌آهن در بهترین حالت، در سال ۱۳۹۷ موفق به جابه‌جایی ۵۰ میلیون تن بار داخلی شد که این میزان از جابه‌جایی در قیاس با اهداف برنامه و ظرفیت‌های موجود شبکه ریلی بسیار ناچیز است.

استخراج از میادین مشترک برای تهاتر استفاده می‌شود

نفت در خدمت توسعه ریلی



سایر همسایگان، نفت در اختیار پیمانکاران غیر ایرانی قرار دهد.

دستور وزیر راه برای انتقال پروژه‌های عمرانی از شرکت ساخت به شرکت راه آهن

اخیراً رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی طی نامه‌ای به سید میعاد صالحی معاون وزیر راه و مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران دستور انتقال پروژه‌های عمرانی ریلی از شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور به شرکت راه‌آهن را صادر کرده است که با واکنش نه چندانی مثبت برخی کارشناسان و حتی مشاور عمرانی وزیر راه و شهرسازی مواجه شده است. برخی کارشناسان احتمال می‌دهند این موضوع زمینه‌ساز اجرای پروژه‌های ریلی از محل تهاتر نفت را فراهم آورد. اتفاقی که پیش از این هم در زمان وزارت عباس آخوندی اتفاق افتاده بود ولی به زعم برخی کارشناسان، با شکست روبه‌رو شده و مجدداً در زمان وزارت محمد اسلامی در راه و شهرسازی، پروژه‌های عمرانی ریلی از شرکت راه‌آهن به شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل ریلی عودت داده شد.

چرا منابع دیگر توسعه ریلی محقق نمی‌شوند؟

ایده تهاتر نفت با ریل در حالی دوباره جان گرفته است که برخی اعتبارات و ردیف‌های بودجه‌ای در سال‌های اخیر محقق نشده‌اند. ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر در خصوص بازگشت سرمایه به‌سایه گذاران در بخش‌های مختلف صنعت ریلی اعم از زیرساخت و ناوگان از محل صرفه‌جویی در مصرف سوخت، سال‌هاست که از سوی شرکت راه‌آهن به شدت پیگیری می‌شود، اما به دلیل اجرای ناقص آن از سوی دستگاه‌های متولی از جمله شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، سبب شده تا بخش خصوصی رغبتی به سرمایه‌گذاری در این زمینه نداشته باشد. چرا که به سختی می‌تواند اعتباراتی که در حوزه ریلی سرمایه‌گذاری کرده را بر اساس قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر، به دست بیاورد. همچنین محقق شدن بند الف تبصره ۱۸ قوانین بودجه سنواتی نیز در سال‌های اخیر که عمدتاً به اختصاص بخش‌های از تسهیلات بانکی به بخش حمل و نقل ریلی اختصاص دارد، همواره با موانع زیادی روبه‌رو بوده است.

صندوق‌های پروژه بورسی بهترین گزینه‌اند

در حالی که در سال‌های اخیر مقامات ارشد وزارت راه و شهرسازی از راه‌اندازی صندوق‌های پروژه بورسی برای تأمین مالی پروژه‌های ریلی از جمله راه‌آهن بی‌رحم - یونسی (به عنوان قطعه اثرگذار راه‌آهن چابهار - سرخس) که در توسعه ترانزیت از کشورمان نقش برجسته‌ای دارد، خبر داده‌اند، اما تاکنون این صندوق‌ها راه‌اندازی نشده و به جز یک صندوق کوچک برای تأمین مالی قطعه گرمسار - سمنان از آزادراه حرم تا حرم که در سال گذشته در بازار سرمایه تشکیل و بیش از ۳۰۰ میلیارد تومان تأمین مالی کرد، هیچ صندوق پروژه دیگری در حوزه پروژه‌های عمرانی از جمله طرح‌های ریلی تأسیس نشده است.

تهاتر نفت با پروژه‌های عمرانی در دولت قبل هم مطرح شده بود

تهاتر نفت با هزینه‌های پروژه‌های عمرانی که پیمانکاران پرداخت می‌کنند، در دولت قبل هم مطرح شده بود، اما هنوز با توجه تسویه بدهی‌های دولت به پیمانکاران از محل تهاتر نفت متفاوت بود و قرار است روش‌های جدیدی در دولت سیزدهم برای تهاتر نفت با توسعه زیرساخت‌ها در پیش گرفته شود.

سهم ۱۴.۵ درصدی شرکت نفت به پیمانکاران می‌رسد؟

گفته می‌شود یکی از جدی‌ترین پیشنهادات این است که ۱۴.۵ درصد سهم شرکت نفت یا سهم صندوق توسعه ملی از طرق دیگر فروش نفت تأمین شود تا دولت بتواند نفت خام لازم را در اختیار پیمانکاران قرار دهد. اما هنوز این پیشنهادات رنگ اجرا به خود ندیده‌اند و هنوز سازوکار مناسبی برای تهاتر نفت با پروژه‌های عمرانی زیرساختی خصوصاً طرح‌های ریلی تدوین نشده است. در حال حاضر به دلیل کم‌شدن منابع درآمدی دولت، به نظر می‌رسد اعطای اوراق خزانه اسلامی به پیمانکاران به دلیل افزایش بدهی‌های دولت به بخش خصوصی به‌ویژه پیمانکاران، دیگر راه‌حل مناسبی برای تسویه بدهی‌های دولت نیست. سید محمد میر کاظمی رئیس سازمان برنامه و بودجه اخیراً برآورد کرده که دولت سیزدهم در حال بازپرداخت ماهانه ۱۰ هزار میلیارد تومان اصل و سود اوراق سررسیده بدهی دولت گذشته است. گفته می‌شود بخشی از این بدهی‌ها به اوراق خزانه اسلامی است که در دولت گذشته به جای مطالبات پیمانکاران به آنها پرداخت شده بود.

نفت میادین مشترک برای تهاتر پروژه‌های ریلی استفاده می‌شود

یکی از مشاوران وزیر راه و شهرسازی از تهاتر نفت با پیمانکاران چینی برای توسعه زیربنای حمل و نقلی خصوصاً طرح‌های ریلی خبر داده بود. وی افزود: قرار بر این است که در ازای اجرای طرح‌های زیرساختی ریلی دارای اهمیت بالا از جمله راه‌آهن برنامه و بودجه اخیراً برآورد شده بود که دولت سیزدهم در حال بازپرداخت ماهانه ۱۰ هزار و راه‌آهن برقی گرمسار - اینچه‌برون، صرفاً از محل میادین مشترک نفتی ایران با

فراخوان مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی

اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان قم در نظر دارد به استناد قانون برگزاری مناقصات و آئین‌نامه‌های اجرایی آن و از طریق مناقصه عمومی انجام قراردادهای ذیل را با مشخصات مندرج در اسناد مناقصه به مناقصه‌گران واجد شرایط واگذار نماید. بدین منظور اشخاص حقوقی دارای گواهینامه صلاحیت معتبر و مرتبط از مراجع ذیصلاح می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه طبق جدول ذیل به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند. فقط پکت تضمین شرکت در مناقصه به صورت فیزیکی تحویل دبیرخانه اداره کل گردد و مکان برگزاری جلسه مناقصه در محل این اداره کل می‌باشد.

ردیف	عنوان پروژه	مبلغ برآورد (ریال)	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	دریافت اسناد در سامانه ستاد	زمان تحویل اسناد	زمان جلسه مناقصه
۱	تکمیل کارهای باقی مانده مدرسه خیری زرین اقبال	۱۴,۹۶۵,۲۶۴,۲۲۲	۷۴۸,۲۶۴,۰۰۰	۱۴۰۰/۰۹/۱۳ الی ۱۴۰۰/۰۹/۱۵	۱۴۰۰/۰۹/۲۹ ساعت ۱۴	۱۴۰۰/۱۰/۰۱ ساعت ۹ صبح
۲	خرید ۲۸۰ دستگاه تبلت برای دانش آموزان بی‌بضاعت استان قم	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰/۰۹/۱۵	۱۴۰۰/۰۹/۲۹ ساعت ۱۴	۱۴۰۰/۱۰/۰۱ ساعت ۹ صبح

روابط عمومی اداره کل نوسازی مدارس استان قم