

اخبار کوتاه

شورای نگهبان هیچ ایراد و ابهامی به طرح ساماندهی صنعت خودرو ندارد
سخنگوی شورای نگهبان گفت: هیات عالی نظارت بر مجمع تشخیص نظام ایراداتی از جهت سیاست‌های کلی نظام به «طرح سامان دهی صنعت خودرو» داشت که باید آن را به مجلس منتقل کنیم اما شورای نگهبان نسبت به این طرح ایراد و ابهامی ندارد. به گزارش ایرنا، هادی طحان نظیف روز شنبه درباره طرح ساماندهی صنعت خودرو، گفت: ماده ۴ این طرح درباره واردات خودرو به ازای صادرات خودرو و قطعات و سایر خدمات مرتبط با انواع صنایع محر که بود که در جلسه اخیر شورای نگهبان مورد بررسی قرار گرفت، سخنگوی شورای نگهبان افزود: در مرحله قبل اساسا مغایرت شرعی و قانون اساسی نسبت به این طرح نداشتیم بلکه ۳ ابهام داشتیم که با بررسی‌هایی که در شورای نگهبان به عمل آمد این ابهام‌ها برطرف شد و شورای نگهبان نسبت به این طرح هیچ ابهام یا اشترادی ندارد. طحان نظیف ادامه داد: هیات عالی نظارت بر مجمع تشخیص نظام ایراداتی از جهت سیاست‌های کلی نظام به «طرح سامان‌دهی صنعت خودرو» داشت که باید آن را به مجلس منتقل کنیم و شورای نگهبان نسبت به این طرح ایراد و ابهامی ندارد.

حمایت از تولید مانع خروج ارز از کشور می شود

نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه تولید، پایه استقلال و توسعه و مشخص کننده جایگاه یک کشور در دنیا است، گفت: باید با حمایت از تولید داخل از خروج ارز از کشور جلوگیری شود. به گزارش خانه ملت، شهپاز حسن پوریگلری رییس فراکسیون اشتغال و اصناف مجلس در بازدید از یک واحد تولیدی، گفت: با توجه به رهنمودهای حکیمانه مقام معظم رهبری که امسال را سال «تولید، پشتیبانی‌ها و نگاه‌زدایی‌ها» عنوان کردند، باید از تولید داخل باتمام توان حمایت شود و اجازه ندهیم ارز از کشور خارج شود. نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس نقش اقتصاد را بسیار مهم برشمرد و افزود: ترومنت کردن جامعه، افزایش ثروت ملی، گسترش رفاه عمومی و توزیع عادلانه‌ی منابع عمومی یک ارزش است که با تحقق این نگاه، در عین وجود تفاوت در جامعه، شفاف طبقاتی به وجود نخواهد آمد. تولید، پایه استقلال و توسعه و مشخص کننده جایگاه یک کشور در دنیا است. این نماینده مجلس در حاشیه این بازدید، مشکلات و موانع حوزه تولید را از زبان مدیر یک شرکت تولیدی، جویا شد.

رشد ۶۷.۲ درصدی تسهیلات پرداختی به بخش صنعت و معدن

تسهیلات پرداختی بانک‌ها و موسسه‌های اعتباری به بخش صنعت و معدن، از ابتدای امسال تا پایان مهرماه رشد ۶۷.۲ درصدی داشته است. به گزارش ایرنا، بررسی‌ها با آمارهای منتشره وزارت صنعت، معدن و تجارت حاکی است از ابتدای سال ۱۴۰۰ تا پایان مهرماه در مجموع حدود ۱۴۸۳ هزار میلیارد تومان تسهیلات از سوی بانک‌ها و موسسه‌های اعتباری به بخش‌های مختلف اقتصادی کشور پرداخت شد. برپایه این گزارش، مجموع تسهیلات پرداختی تا پایان مهر ماه امسال در هم‌سنجی با پارسال رشد ۶۴.۸ درصدی داشته است. در این میان بخش خدمات با دریافت ۶۴۱.۱ هزار میلیارد تومان تسهیلات و سهم ۴۳.۲ درصدی، بیشترین سهم را داشت و پس از آن بخش صنعت و معدن با ۴۳۹.۷ هزار میلیارد تومان (سهم ۳۹.۷ درصدی) و بازگاتی با ۲۲۲.۲ هزار میلیارد تومان (سهم ۱۵.۱ درصدی) در رتبه‌های دوم و سوم قرار گرفتند. این گزارش حاکی است: در هفت‌ماه امسال بخش کشاورزی ۱۰۳ هزار میلیارد تومان (سهم ۶.۹ درصدی) مسکن و ساختمان ۷۵ هزار و ۴۷۰ میلیارد تومان (سهم ۵.۱ درصدی) و سایر بخش‌ها (متفرقه) ۲۳۵ میلیارد تومان (سهم ۲ صدم درصدی) تسهیلات از بانک‌ها و موسسه‌های اعتباری دریافت کردند.

آخرین آمار تولید محصولات صنایع معدنی
بررسی آمار تولید برخی محصول معدنی و صنایع معدنی نشان می‌دهد که تولید بعضی از این محصولات از جمله فولاد خام و سیمان کاهش می‌تولید برخی دیگر مانند کاتد مس و شمش آلومینیوم افزایشی بوده است. بررسی آمار تولید ۱۰ محصول در بخش معدن و صنایع معدنی در ۷ ماهه ابتدای امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته حاکی از آن است که تولید محصولات معدنی یعنی فولاد خام، محصولات فولادی، آلومینا، کانسازته زغال سنگ و سیمان کاهش و تولید کاتد مس، شمش آلومینیوم، شیشه جام، ظرف چینی و ظروف شیشه‌ای افزایش داشته است. براین اساس تولید فولاد خام با کاهش ۴.۹ درصدی از ۱۶ میلیون و ۷۱۴ هزار تن به ۱۵ میلیون و ۸۸۸ هزار تن در ۷ ماهه ابتدای امسال رسیده است. همچنین تولید محصولات فولادی در بازه زمانی یاد شده ۸.۱ درصد کاهش داشته است. تولید آلومینا نیز در همین بازه زمانی ۲ درصد کاهش یافته است. تولید کانسازته زغال سنگ با ۱۱.۳ درصد کاهش از ۹۱۹ هزار تن در ۷ ماهه ابتدای سال گذشته سیمان در ۷ ماهه سال ۱۳۹۹ به میزان ۴۱ میلیون و ۸۳۳ هزار تن بوده که در ۷ ماهه امسال ۱.۱ درصد کاهش به ۳۸ میلیون و ۴۸ هزار تن رسیده است. در کنار کاهش تولید این محصولات صنعتی تولید محصولات ماند شیشه خام به میزان ۲۳ درصد، ظروف شیشه‌ای به میزان ۰.۸ درصد و ظروف چینی به میزان ۱۴.۵ درصد افزایش داشته است. تولید شمش آلومینا نیز از محصولاتی بوده است که در ۷ ماهه ابتدای امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد داشته و بر این اساس تولید این محصول با رشد ۲۶.۷ درصدی از ۲۴۶ هزار تن در ۷ ماهه ابتدای سال گذشته به ۳۱۲ هزار تن در ۷ ماهه ابتدای امسال رسیده است.

سوریه و ایران ۴ سند همکاری امضا کردند

به گفته علیرضا پیمان پاک، مدیرعامل سازمان توسعه تجارت ایران، در طول سفر وی به سوریه ۴ سند همکاری با وزیر اقتصاد و تجارت خارجی سوریه در راستای توسعه تجارت بین دو کشور امضا شده است. به گزارش تسنیم به نقل از شبکه خبری المیادین، سازمان توسعه تجارت ایران از پروژه مشترک خود با سوریه برای ایجاد بانک مشترک با هدف تسهیل مبادلات تجاری و مالی بین دو کشور خبر داد. به گفته علیرضا پیمان پاک، مدیرعامل سازمان توسعه تجارت ایران، در طول سفر وی به سوریه ۴ سند همکاری با وزیر اقتصاد و تجارت خارجی سوریه

در راستای توسعه تجارت بین دو کشور امضا شده است. سازمان توسعه تجارت ایران همچنین تأکید کرد که یک بانک مشترک برای حمایت از اجرای توافقات اخیر ضروری است. پیمان پاک، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین افزود: در این سفر و در دیدار با مقامات ارشد سسوری در زمینه توسعه تجارت بین دو کشور و دستاوردهای زیادی حاصل شد. گفتنی است که در سال ۲۰۱۹، رئیس کل بانک مرکزی ایران با همتای سوری خود موضوع ایجاد یک بانک مشترک با هدف تسهیل فعالیت تجار را بررسی کرده بود. براساس این گزارش در آن زمان، دو طرف توافق کردند که کمیته مشترک بانکی متشکل از نمایندگان بانک‌های سوریه و ایران را زیر نظر بانک‌های مرکزی دو کشور برای پیگیری اجرای این تفاهم‌نامه تشکیل دهند.

تیراژ و کیفیت افزایش نمی یابد

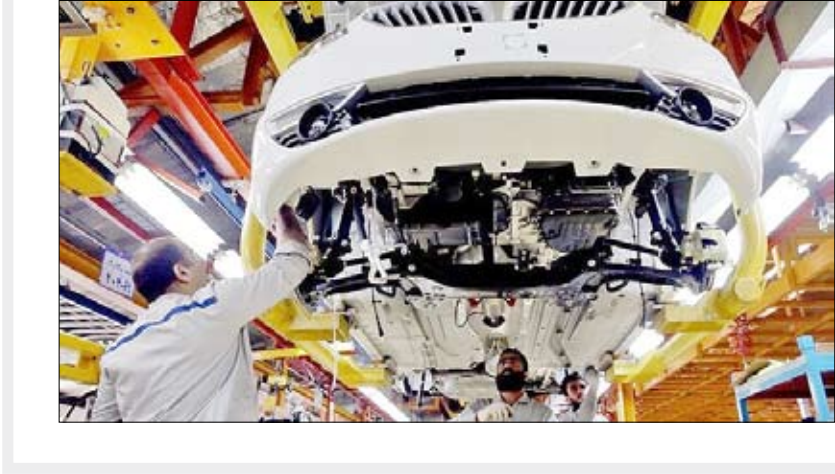
رنج صنعت خودروسازی از زیان انباشته

به ۳۰ درصد افزایش خواهد یافت.

■ شرایط بخرنج در صنعت خودروسازی

سپهیل معماریاشی، مدیر کل صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت در گفتگو با ایرنا گفت: کسب‌و کاری که زیان‌ده است، کم‌کم ربه اضمحلال می‌رود و نمی‌توان از آن انتظار افزایش تولید یا بهبود کیفیت و تنوع داشت. وی بیان داشت: سال هاست شرایط بخرنج صنعت خودروسازی را گوش‌زد می‌کنیم، اما تا به امروز هیچ اقدامی انجام نشده است. اشاره معماریاشی به زیان‌ده بودن صنعت خودرواست که همه ماهر در آمارنامه‌های سامانه کدال نیز منعکس می‌شود و همچنین بدهی‌های چندده میلیارد تومانی آن به قلمه‌سازان که هر ماه افزایش می‌یابد. این مقام مسوول وزارت صنعت اظهار داشت: کیفیت، ارتباط مستقیم با قیمت پرداختی برای محصول دارد. اماوقتی خودروساز فقط ۲۵ هزار میلیارد تومان بدهی تعدیل نشده به قلمه‌سازان دارد، نمی‌تواند در خصوص کیفیت قطعات با آنها به چانه‌زنی بپردازد. وی ادامه داد: وقتی خودروساز توان تامین نقدینگی لازم را ندارد، نمی‌تواند پرداختی به قلمه‌ساز داشته باشد و در این صورت قلمه‌سازان نیز به‌دنبال گروه‌هایی می‌روند که کالاها را از ران تر تولید کند. بر این اساس کیفیت آسیب می‌بیند و همه این مسائل به هم مر تپنند.

مدیر کل صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت تأکید کرد: برای افزایش کیفیت تولید، باید حق و حقوق خودروساز به‌طور کامل پرداخت شود، یعنی قیمت واقعی محصولی که تولید می‌کند را بگیرد و قیمت تمام‌شده نیز مشخص است. وی یادآور شد: گاهی عنوان می‌شد که خودروسازان هزینه‌های مراد دارند، اما همه آنچه در این زمینه مطرح می‌شود در حد سه تا چهار درصد قیمت خودرو است. معماریاشی اضافه کرد: تعدیل قیمت‌ها حق خودروسازان است که پیش از این هر سه تا ۶ ماه یک‌بار با توجه به تورم بخشی اعلامی بانک مرکزی اعمال می‌شد، هرچند کفاف افزایش هزینه‌های خودروسازان را نمی‌داد، اما نیاز است تا این تعدیل قیمت‌ها اعمال شود تا خودروسازان بتوانند حق و حقوق قلمه‌سازان را بدهند تا به تامین قطعه بپردازند.



اصلاح ساختار مالی شرکت‌هاست. وی خاطر نشان کرد: با این وجود خود می‌دهیم که برنامه‌های طراحی شده برای اصلاح صنعت خودروی رنج می‌برد و همین مسائل سبب شده تا تیراژ و کیفیت خوبی را در تولید خودروها شاهد نباشیم.

■ وعده های وزیر صمت برای صنعت خودرو

اول آبان ماه که وزیر صنعت، معدن و تجارت در آیین افتتاح جدیدترین محصول گروه ایران خودرو اظهار داشت: برنامه‌های طراحی شده برای اصلاح صنعت خودروسازی به خوبی در حال اجرا است و تا دو سال آینده شاهد صنعتی بهتر و روز با تولیداتی با مصرف سوخت پایین و با کیفیت خواهیم بود. سیدرضا فاطمی‌امین با بیان اینکه منکر بدهی‌های صنعت خودرو به قلمه‌سازان و زیان انباشته بالای آنها نیستیم، ادامه داد: در چند بخش در حال انجام کار هستیم که از جمله آنها مدیریت جریان نقدینگی خودروسازان، کاهش هزینه‌های سربار آنها، همچنین

۲۹۷ میلیون یورو صرفه جویی از داخلی سازی ایران خودرو

ظرفیت‌های موجود در کشور برای تعمیق ساخت داخل و کاهش ارزبری در خودروهای تجاری به ویژه در حوزه موتور و گیربکس صورت گرفته است، طبق برنامه ریزی ها، از تحقق اهداف این بخش، کاهش ارزبری ۲۴ میلیون یورویی تا پایان امسال، محقق خواهد شد. مقیمی از مشارکت و همکاری شرکت‌ها و صنایع توانمند در سطح کشور و تعریف بالغ بر ۱۳۳ پروژه با شرکت های دانش بنیان، ۲۲ پروژه با صنایع دفاع و ۲۶ پروژه با صنایع هوافضای سیاه در دو سال اخیر خبر داد و گفت: بر این اساس و با اقدامات صورت گرفته از سال ۹۸ تاکنون، ۲۹۷ میلیون یورو کاهش ارزبری در قالب پروژه‌های ساخت داخل محقق شده است. وی افزود: هم‌چنین طبق برنامه‌ریزی های صورت گرفته، مطابق با اهداف و رویکردهای وزارت صنعت، معدن و تجارت، تا پایان امسال، کاهش ارزبری سالانه ۱۳۳ میلیون یورویی هدف گذاری شده که تا انتهای آبان ماه، ۶۹ میلیون یورو از این میزان محقق شده است. وی افزود: کاهش هزینه بیش از سه هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان در سال گذشته در سطح گروه صنعتی ایران خودرو محقق شده است. برای تحقق این اهداف، با مشارکت تمامی کارکنان گروه صنعتی، پروژه‌های عملیاتی کاهش هزینه تعریف شده و تحقق صرفه جویی و مدیریت هزینه دو هزار و ۵۲۹ میلیارد تومان در سال جاری دنبال می شود.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو گفت: با اجرای پروژه‌های مدیریت هزینه، در سال گذشته صرفه جویی سه هزار و ۱۴۷ میلیارد تومانی محقق شده که با به نتیجه رسیدن پروژه های تعریف شده، این رقم به پنج هزار و ۶۷۶ میلیارد تومان در پایان امسال افزایش خواهد یافت. به گزارش ایکوپرس، فرشاد مقیمی با بیان این که گروه صنعتی ایران خودرو از دو سال گذشته در شرایط سخت تحریم و کرونا، با رهنمودهای مقام معظم رهبری در خصوص نگاه به ظرفیت های داخلی، در عدد به کارگیری و استفاده از ظرفیت و توانمندی های داخلی برآمد، تأکید کرد: در همین راستا، رسدات ساخت داخل با همراهی و تعامل همه جانبه سازندگان داخلی شکل گرفت تا بتوانیم با تعمیق ساخت داخل، از بحران و سد تحریم هاب عبور کنیم. وی افزود: برنامه‌ریزی و پیگیری ویژه و تحقق خود کفایی قطعات میزهای ساخت داخل و به کار گیری

وزارت صمت سند توسعه صنعتی و تجاری لوازم خانگی را تدوین کند



رئیس کمیته بهبود محیط کسب و کار کمیسیون ویژه جشش و رونق تولید مجلس با بیان اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت باید سند توسعه صنعتی و تجاری لوازم خانگی را تدوین کند، گفت: در این سند باید به موضوعات مختلف مانند بازار داخلی، صادرات، مصرف کننده و تولیدکننده هم‌زمان توجه کرد. مهدی طغیانی در گفتگو با خانه ملت گفت: در نشست مشکلات تولیدکنندگان لوازم خانگی با حضور نمایندگان انجمن تولیدکنندگان، وزارت صمت، مرکز پژوهش‌ها و دیوان محاسبات مورد بررسی قرار گرفت و تولیدکنندگان موانع پیش روی تولید را مطرح کردند. این نماینده مجلس افزود: برای رفع موانع موجود در این حوزه، وزارت صنعت، معدن و تجارت باید سند توسعه صنعتی و تجاری لوازم خانگی را تدوین کند. این سند باید با اجماع همه افراد دخیل و مشارکت ذی‌نفعان تدوین شود. اگر به دنبال حمایت از صنعت لوازم خانگی هستیم، نقشه راه مربوطه مشخص شود. وی با بیان اینکه اگر قرار است از صنعت لوازم خانگی حمایت و مشوق‌هایی برای آن پیش‌بینی شود، این امر باید در قالب سند توسعه صنعتی و تجاری مدنظر قرار گیرد، تصریح کرد: مقرر است گزارشی در مجلس درباره مشکلات پیش روی صنعت لوازم خانگی و کمک‌هایی که می‌توان به این صنعت داشت، تدوین شود. طغیانی ادامه داد: در سند توسعه صنعتی و تجاری صنعت لوازم خانگی باید به موضوعات مختلف مانند بازار داخلی، صادرات، مصرف کننده و تولیدکننده هم‌زمان توجه کرد.

فعالیت‌های غیر تخصصی در شرکت‌های خودروسازی حذف شود

رئیس هیات تحقیق و تفحص از صنعت خودرو با بیان اینکه فعالیت‌های غیر تخصصی در شرکت‌های خودروسازی باید حذف شود، گفت: فعالیت‌های غیر تخصصی خودروسازان موجب شده که اموال و دارایی این شرکت‌ها به جای تمرکز در صنعت خودروسازی در سایر فعالیت‌ها متمرکز شود. علی اکبر کریمی در گفتگو با خانه ملت درباره فعالیت شرکت‌های خودروسازی در حوزه‌های غیر تخصصی، گفت: قیمت تمام شده در صنعت خودرو بالا است به این معنا که عواملی مانند هزینه مالی یعنی تسهیلات باسود زیاد و جرانه، نیروی مراد، فعالیت‌های غیر تخصصی ... بر قیمت تمام شده تولید اثر گذار است. این نماینده مجلس افزود: فعالیت‌های غیر تخصصی خودروسازان موجب شده که اموال و دارایی این شرکت‌ها به جای تمرکز در صنعت خودروسازی در سایر فعالیت‌ها متمرکز شود، حتی برخی از این فعالیت‌ها زیان‌ده نیز هستند. وی اضافه کرد: انتظار می‌رود که فعالیت‌های غیر تخصصی در شرکت‌های خودروسازی حذف شود و خودروسازان تمام توان مالی و سرمایه خود را به صنعت خودرو معطوف کنند. این نماینده مجلس یازدهم تصریح کرد: تفاوت قیمت خودرو در بازار در مقایسه با بهای کارخانهای آن، برای مردم قابل پذیرش نیست زیرا اختلاف بسیاری وجود دارد. وی اضافه کرد: بازار وجود دارد و این موضوع در اثر منفی دارد؛ نخست آنکه خودروسازان ادعای می‌کنند که

هیات تحقیق و تفحص از صنعت خودرو با بیان اینکه فعالیت‌های غیر تخصصی در شرکت‌های خودروسازی باید حذف شود، گفت: فعالیت‌های غیر تخصصی خودروسازان موجب شده که اموال و دارایی این شرکت‌ها به جای تمرکز در صنعت خودروسازی در سایر فعالیت‌ها متمرکز شود. علی اکبر کریمی در گفتگو با خانه ملت درباره فعالیت شرکت‌های خودروسازی در حوزه‌های غیر تخصصی، گفت: قیمت تمام شده در صنعت خودرو بالا است به این معنا که عواملی مانند هزینه مالی یعنی تسهیلات باسود زیاد و جرانه، نیروی مراد، فعالیت‌های غیر تخصصی ... بر قیمت تمام شده تولید اثر گذار است. این نماینده مجلس افزود: فعالیت‌های غیر تخصصی خودروسازان موجب شده که اموال و دارایی این شرکت‌ها به جای تمرکز در صنعت خودروسازی در سایر فعالیت‌ها متمرکز شود، حتی برخی از این فعالیت‌ها زیان‌ده نیز هستند. وی اضافه کرد: انتظار می‌رود که فعالیت‌های غیر تخصصی در شرکت‌های خودروسازی حذف شود و خودروسازان تمام توان مالی و سرمایه خود را به صنعت خودرو معطوف کنند. این نماینده مجلس یازدهم تصریح کرد: تفاوت قیمت خودرو در بازار در مقایسه با بهای کارخانهای آن، برای مردم قابل پذیرش نیست زیرا اختلاف بسیاری وجود دارد. وی اضافه کرد: بازار وجود دارد و این موضوع در اثر منفی دارد؛ نخست آنکه خودروسازان ادعای می‌کنند که

افزایش ۲۰ درصدی قیمت برندهای لوازم خانگی کره‌ای

بازار بسیار کمتر شده‌اند. وی با اشاره به اقدامات نظارتی انجام گرفته اظهار داشت: نظارت‌های مختلفی از طرف ارگان‌های مختلف برای جلوگیری از فروش کالای قاچاق انجام می‌شود. ما متخلف هستیم که نظارت بر قاچاق در سطح عرضه باشد. ما هزاران کیلومتر مرز داریم که یک یخچال با ۱۰۰ کیلوگرم وزن و ۱ متر ارتفاع و ۱ متر پهنا دارد از طریق این مرزها وارد می‌شود و به فروشگاه‌ها می‌رسد. اگر در فروشگاه‌ها بخواهند کالاها را بیابند و بگویند جلوی قاچاق را گرفتیم، موفقیت‌آمیز نخواهد بود. چرا که به تعداد بسیار بیشتر از مرز عبور می‌کند و پیگیری آن از مبادی که رد می‌شود تا به فروشگاه برسد بسیار راحت‌تر است و می‌توان با تعداد بسیار زیادتری کالای قاچاق مقابله کرد تا اینکه بخواهیم از یک فروشگاه دو قلم یخچال جمع‌آوری کنیم. اگر قرار است قانون اجرا شود باید عمومیت داشته باشد و در سراسر کشور اجرا شود نباید پیگیری تنها در سطح تهران و فقط در عرضه باشد.

هم نباید برند کره‌ای وارد کشور شود، باعث افزایش قیمت ۲۰ درصدی این برندها در سه ماه اخیر شده است. بخواهیم یا نخواهیم یک قشرب از مصرف‌کنندگان همچنان به خرید کالای خارجی تمایل دارند. در مورد برخی کالاها اصلا مشابه ایرانی نداریم و به ناچار به سمت خرید

اینگونه کالاها می‌روند. برای مثال در مورد یخچال ساید بای ساید ما در تولید ایرانی محدودیت داریم. در مورد تلویزیون هم می‌توان گفت که ۳۰ درصد مصرف تلویزیون ایران باید برندهای کره‌ای بوده و همچنان نیز بازار هست. نایب رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی گفت: برخی کالاها ی نقلی از نقاطی مانند چین وارد کشور می‌شود و با برند کره‌ای فروخته می‌شود. سازمان حمایت و سازمان صمت در این مورد ورود کرده و در

افزایش قیمت نداشتیم یا اگر اتفاق افتاده در حد ۲ تا ۳ درصد بوده که آن هم ناشی از افزایش قیمت حمل و نقل و نوسانات نرخ ارز است. چرا که بسیاری از دستگاه‌های مورد استفاده به صورت وارداتی هستند و به طور مستقیم بر نرخ ارز در ارتباط هستند. قیمت جهانی برخی از مواد اولیه و قطعات افزایش پیدا کرده است برای مثال بردهای الکترونیکی، آهن و دیگر مواد اولیه افزایش نرخ داشته‌اند. با این حال تقاضا در بازار نیست و به همین دلیل افزایش قیمت محسوسی در کالا‌های ایرانی را شاهد نبودیم.

اسلامیان در مورد افزایش قیمت برندهای کره‌ای بیان کرد: برند کره‌ای به صورت قاچاق یا ته‌لنجی وارد کشور می‌شد، با بخشنامه جدیدی که مقرر می‌کرد حتی به صورت ته‌لنجی

