

## اخبار کوتاه

### انتفاع بیشتر خودروسازان با تکمیل دیر هنگام خودروهای ناقص

نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه هرچه خودروهای کف پارکینگ دیرتر تکمیل و به بازار عرضه شود، سودآوری بیشتری برای خودروسازان دارد، گفت:وزیر صمت فعلا به جای برنامه‌ریزی برای افزایش تیراژ تولید، در گام نخست برای تکمیل خودروهای موجود در پارکینگ خودروسازان اهتمام ورزد. سیدجواد حسینی کیا در گفتگو با خانه ملت درباره عدم عرضه خودرو توسط خودروسازان، گفت: خودروسازان به دنبال افزایش قیمت خودرو هستند و برای تحقیق این مهم راهکارهای مختلفی دارند که یکی از این راه‌ها عدم عرضه است، در حال حاضر حدود ۸۰ هزار دستگاه در پارکینگ خودروسازان وجود دارد و شرکت‌های خودروسازی اهتمام ویژه‌ای برای تکمیل این خودروها ندارند. این نماینده مجلس با بیان اینکه هرچه خودروهای کف پارکینگ دیرتر تکمیل و به بازار عرضه شود، سودآوری بیشتری برای خودروسازان دارد، افزود: این شرکت‌ها به مشتری مداری و جلب رضایت مردم بی‌توجهی هستند و فقط به بنگاهداری توجه می‌کنند. وی اضافه کرد: از آنجا که تولید داخل نمی‌تواند پاسخگوی نیاز بازار باشد، باید با واردات مدیریت شده از یک سو عرضه خودرو به بازار را افزایش داد و از سوی دیگر انحصار بازار را از بین برد یا تحقق این مهم خوروسازان نیز ناچارند که کیفیت خودروهای تولید داخل را ارتقا دهند.

### اعطای بیش از ۲۵ هزار و ۷۶۳ میلیارد ریال تسهیلات به ۱۳۶ واحد صادراتی

در ۷ ماهه امسال(۱۴۰۰) بیش از ۲۵ هزار و ۷۶۳ میلیارد ریال تسهیلات به واحدهای صادراتی پرداخت شده است. به گزارش شاتا، براساس آمارهای ارائه شده از سوی معاونت طرح و برنامه وزارت صمت (دفتر مدیریت داده، آمار و فناوری اطلاعات)، این میزان تسهیلات به ۱۳۶ واحد صادراتی پرداخت گردیده است. در این بازه زمانی ۷ ماهه، ۱۸۸ واحد صادرات گبر برای دریافت تسهیلات ثبت نام کرده بودند. در ۷ ماهه ۱۴۰۰ همچنین ۱۱۸ واحد صادرات گرا برای دریافت ۶۹ هزار و ۱۰۴ میلیارد ریال تسهیلات به بانکهای عامل معرفی شده اند. گفتنی است که از ابتدای خردادماه ۱۳۹۹ تا پایان مهرماه امسال (۱۴۰۰) بیش از ۲۸ هزار و ۲۹۳ میلیارد ریال تسهیلات به ۲۱۰ واحد صادراتی اعطاء شده است. در این بازه زمانی ۴۶ واحد صادراتی برای دریافت تسهیلات ثبت نام نموده اند. همچنین ۲۳۳ قفره معرفی به بانک برای دریافت بیش از ۵۶ هزار و ۲۱۵ میلیارد ریال تسهیلات انجام شده است. شایان ذکر است که کمک به مثبت شدن تراز تجاری کشور به موازات توسعه صادرات، یکی از راهبردهای اصلی وزارت صمت به شمار می آید.

### افزایش ۱۰ تا ۱۵ درصدی قیمت قطعات یدکی وارداتی خودرو

رئیس اتحادیه تعمیر کاران خودروی تهران گفت: قیمت انواع قطعات یدکی نسبت به هفته گذشته شاهد ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش است. علیرضانیق آیین در گفتگو با تسنیم، با اشاره به اینکه نوسانات قیمت دلار عاملی شده تا فروش قطعات یدکی نیز در بازار با رشد قیمت روبرو شود، افزود: قیمت انواع قطعات نسبت به هفته گذشته شاهد ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش بوده است. وی با اعلام اینکه در قطعات وارداتی هر کس بیهود صورت روزانه قیمتی را برای کالا‌های خود اعلام می‌کند، افزود: در قطعات داخلی نیز پهنانه‌های مختلفی در افزایش قیمت مواد اولیه عاملی شده تا آنها نیز رشد قیمت را در کالا‌های خود اجرایی کنند. رئیس اتحادیه تعمیر کاران خودروی تهران با اعلام اینکه قیمت برخی از قطعات به صورت روزانه و حتی ساعتی اعلام می‌شود، تصریح کرد: آنزکتور، دیسک صفحه و کلا قطعات وارداتی به صورت روزانه و ساعتی قیمت گذاری می‌شوند. نیک‌آیین با تاکید بر اینکه وضعیت بازار به هیچ عنوان قابل پیش‌بینی نیست، افزود: در هفته های اخیر رکود در خرید و فروش ها وجود داشت و هر کس فقط به قید ضرورت و نیاز اقدام به خرید قطعات می‌کرد اما امروز فروشند‌ها تمایلی به فروش نداشته و از ان طرف خریداران در تامین نیاز خود با افزایش قیمت بالایی روبرو شدند ب ن

### بررسی تکالیف بودجه ۱۴۰۰ در حوزه صنعت ، معدن و تجارت

سختجوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه سازمان ایدور در تامین منابع مالی با مشکل روبه رو است، گفت: در سال‌های گذشته اموال سازمان ایدور در قالب اصل ۴۴ به بخش خصوصی واگذار و اعتبارات این موضوع به خزانه واریز شده است بنابراین ایدرو به عنوان سازمان سرمایه گذار و توسعه، منابع چندانی ندارد. بنابراین سازمان ایدور در تامین منابع مالی با مشکل روبه رو است. وی استماع گزارش سازمان بسیج مستضعفان درباره صنعت و معدن را دیگر دستور کار کمیسیون صنایع و معادن دانست و تصریح کرد: اقدامات بسیار اساسی در حوزه صنعت انجام گرفته و تمامی واحدهایی که با مشکل روبه رو بودند، آنالیز شدند. در حال حاضر ۹۸۰ شهرک صنعتی در کشور موجود است که ۸۵۰ شهرک به بهره برداری رسیده است.

#### در صادرات فولاد باز نگرى صورت بگیرد



مصطفی ایزدخواه، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس صنعت فولاد را یکی از صنایع پایه و اصلی کشور دانست و اظهار داشت: صنعت فولاد کمتر از ۳۰ سال اخیر صنعتی شدن کشور را رقم زده است. وی از تخصیص میز تخصصی فولاد در مجلس خبر داد و گفت: در کمیسیون صنایع و معادن مجلس از سال گذشته پیگیر تشکیل میز تخصصی صنعت فولاد بودیم. خوشبختانه در سال جاری این موضوع اجرایی شد که جلسه اول آن در ماه پیش برگزار شد. قرار است در این میز یکپارچگی در سیاست‌های صنعت فولاد ایجاد شود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ادامه داد: امروز تمامی فعالان فولاد اذعان دارند که طرح جامعه فولاد مبنی بر تولید ۵۵ میلیون تن فولاد تا سال ۱۴۰۴ باید بازنگری شود چرا که با شرایط و زیرساخت‌های کشور سازگار نیست در نتیجه در قالب این میز تلاش می‌شود که زمینه این تصمیم‌سازی و راهبردی ایجاد شود. ایزدخواه با اشاره به موضوع صادرات در صنعت فولاد گفت: باید در بحث صادرات نیز بازنگری صورت گیرد. در حال حاضر برای حوزه کشورهای همسایه باید روی صادرات خط تولید، تجهیزات و انتقال تکنولوژی کار شود. وی ابراز امیدواری کرد: امیدوارم چالش و تنش‌هایی که در صنعت فولاد وجود دارد که اغلب ناشی از عدم همبستگی جامعه در طول زنجیره فولاد است بتوان در قالب این میز حل شود.

گروه صنعت و تجارت؛ بخش خصوصی همواره با تاکید بر پایان دادن به قیمت‌گذاری های دستوری خواستار جریان مدیریت بازار توسط نظام عرضه و تقاضا در همه بخش ها بوده است.

هر چند دولت‌ها با این استدلال که باید با مصرف‌کنندگان حمایت کرد، دخالت‌های خود را در بازار ادامه داده و منجر به بروز بازار رانتی در حوزه‌های مختلف شده‌اند. بازار خودرو یکی از بخش‌هایی است که به جد از سیاست‌های دولتی در طول چند دهه گذشته آسیب دیده است. هر چند این روزها دولت سیزدهم بر هز از قیمت‌گذاری خودرو در بلندمدت رابه عنوان یکی از اولویات‌های خود مطرح می‌کند؛ اما پلت‌کیلیفی در این حوزه همچنان آسیب‌های جدی به بازار می‌زند. چندی پیش که بحث آزادسازی واردات خودرو از سوی مجلس مطرح شد و هنوز تکلیف آن هم مشخص نشده، فعالان اقتصادی این بخش دوباره بز لزوم عدم دخالت دولت بر بازار خودرو تاکید کردند.

قطعه‌سازان و سایر فعالان این حوزه باور دارند پیش از هر تصمیم و اقدامی، دو گام مهم در این صنعت باید برداشته شود؛ اول عدم دخالت دولت در مدیریت صنعت خودرو و دوم عدم دخالت دولت در قیمت‌گذاری آن. بسیاری معتقدند تا زمانی که دخالت دولت در انتخاب اعضای هیات مدیره و قیمت‌گذاری خودرو ادامه داشته باشد، این صنعت به مرحله بالندگی نمی‌رسد و وضعیت آن هر روز بدتر از روز قبل خواهد شد. البته علاوه بر مشکلات ریشه‌ای این بخش که باید برطرف شود، این روزها تعلل در اصلاح قیمت خودرو، قطعه‌سازان را دچار مشکل کرده است. از طرف دیگر این روزها موضوع واردات خودرو به یکی از بحث‌های داغ اقتصادی تبدیل شده و در عین حال مصوبه آزادسازی مشروط واردات خودرو به منظور رفع اirdاتی که از سوی شورای نگهبان و مجمع تشخیص صلحت نظام به آن وارد شده، به مجلس بازگشته است.

در این ارتباط حمیدرضا فولادگر، رئیس شورای راهبری محیط کسب‌کار اتاق ایران در نشست با اعضای شورابه موضوع واردات خودرو اشاره و تاکید دارد که در حین حمایت از تولید داخلی باید زمینه رقابت فراهم شود تا شاهد شکوفایی و رشد این صنعت در کشور باشیم. فولادگر وجود انحصار در بازار خودرو را به زیان صنعت می‌داند و بر اساس اظهارات او، اگر اجازه واردات خودرو هم داده نمی‌شود باید سازو کاری تعریف کرد تا دانش و فناوری‌های جدید در این حوزه وارد کشور شود.

#### جانش ها پایانی ندارد

# خصوصی‌سازی واقعی نسخه حل مشکلات صنعت خودرو

دولت در ازای مالکیت حداقلی از ایران خودرو و سایپا خطاست. بهتر است، دولت ابتدا شرکت‌های زیر مجموعه خودروسازان و سرمایه‌گذاران شبه‌دولتی را وادار به عقب‌نشینی و واگذاری سهام خودروسازی کند تا اولین پیام به بخش خصوصی توانمند در جهت حمایت واقعی از تولید مخابره شود.

شجاعی افزود: بزرگ‌ترین خطری که واگذاری بنگاه‌های صنعتی عظیمی همچون ایران خودرو و سایپا را تهدید می‌کند، اصرار و تعجیل بر این تصمیم به جهت پتانسیل قابل توجهشان در تأمین کسری بودجه دولت است. آن هم در شرایطی که صنعت خودروی ایران از مشکلاتی همچون ناتوانی تأمین بازار داخلی، صادرات مایل به صفر و بدهی و زیان انباشته قابل تأملی رنج می‌برد. چنین تمرکزی می‌تواند نیت‌های شدیدتری از واگذاری‌های غیر موفق گذشته داشته باشد. وی با اشاره به مهم‌ترین شاخص‌ها برای واگذاری و مدیریت ایران خودرو و سایپا به بخش خصوصی دارای اهلیت و کارآمد گفت: در شرایط کنونی سرمایه‌گذار بخش خصوصی که قاعدتاً هوشتندانه و بر اساس منطق اقتصادی و امکان‌سنجی توسعه صنعت تصمیم می‌گیرد، تمایلی به تصاحب مالکیت و مدیریت ایران خودرو و سایپا نخواهد داشت. بنابراین اگر در وضعیت کنونی، بخش خصوصی انگیزه‌ای برای تمکک یا اداره این دو شرکت بزرگ خودروسازی ایران داشته باشند، تنها به دنبال انتقال انحصار و رانت از مدیران دولتی به خودش خواهد بود.

این کارشناس حوزه خودرو در ادامه درباره دلایل این ادعا گفت: مادمای که سناستر شرکت‌های خودروساز ایران درگیر تعارض منافع شدید ناشی از سهام‌داری پیچیده و گردشی دولت، بخش خصوصی و بخش خصوصی باشد، سرمایه‌گذار به ایران خودرو و سایپا به چشم یک بنگاه اقتصادی نگاه نخواهد کرد. از طرفی، رویکرد انفعالی و تصمیمات عجولانه و ضد تقیض دولت‌ها در ایجاد نگرش منفی برای بخش خصوصی نیز بی‌تأثیر نبوده است. شجاعی در پایان با اشاره به اهمیت تعیین تکلیف وضعیت سهام‌داری و مالکیت ایران خودرو و سایپا در مقطع کنونی گفت: شرط نشان‌دهنده اراده دولت برای واگذاری خودروسازی به بخش خصوصی توانمند، می‌تواند از زیایی وضعیت سهام‌داری و مالکیت فعلی این ۲ شرکت، واگذاری سهام غیر مستقیم دولتی و شبه‌دولتی‌ها و نیز شفاف‌سازی فرآیندهای مالی در ایران خودرو سایپا باشد.

#### تأمین مالی ۵ هزار میلیارد تومانی برای واحدهای تولیدی



با راه‌اندازی مجدد واحدهای صنعتی راکد در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور تا امروز ۱۵ هزار و ۴۹۲ نفر در این واحدها به سر کار بازگشتند. با ایجاد یک‌هزار و ۶۰۰ واحد یاد شده، ۲۸ هزار و ۸۰۰ نفر به سر کار خود باز خواهند گشت که مطابق آخرین آمارها، تاکنون ۱۵ هزار و ۴۹۲ نفر (معادل ۵۴ درصد برنامه) مجدد مشغول به کار شده‌اند. علی رسولیان، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی ایران، اchiedا واحدهای تولیدی راکد مرهون همت و تلاش سرمایه‌گذاران و کارآفرینان است که با وجود مشکلات اقتصادی موجود در بخش های مبادلات و تأمین مالی، کمبود سرمایه در گردش و مواد اولیه توانسته‌اند فعالیت خود را حفظ و توسعه دهند. معاون وزیر صنت، معدن و تجارت ادامه داد: بدهی‌های است که واحدهایی که مشکل تأمین نقدینگی دارند در ادامه به بانک‌ها معرفی می‌شوند، همچنین این سازمان به ارائه ضمانت نامه به واحدهایی که نیازمند ضمانت نامه بانکی باشند اقدام می‌کند. این مقام مسئول اضافه کرد: برای سایر واحدهایی که با مشکلات قضایی، مالیاتی، تأمین اجتماعی و غیره مواجه‌اند نیز در ستادهای تسهیل‌اسنایی، تصمیم‌گیری شده و راهکار مقتضی ارائه می‌شود. رسولیان خاطر نشان کرد: در زمینه تأمین مالی مورد نیاز واحدها، امسال پنج هزار میلیارد تومان نیز در اختیار سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی ایران قرار داده شده تا به واحدهای نیازمند کمک کند.



سال گذشته به ۴۹۵۷ دستگاه در مدت مشابه سال جاری رسیده است. کمباین‌ها و اتوبوس، مینی‌بوس و ون‌ها نیز تولید افزایشی داشته‌اند؛ به ترتیب تولید کمباین در هفت ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۳۵ درصد و اتوبوس، مینی‌بوس و ون ۱۴۵ درصد افزایش داشته است.

کارشناس خودرو گفت: تا زمانی که ساختار شرکت‌های خودروسازی ایران درگیر تعارض منافع باشد سرمایه‌گذار به ایران خودرو و سایپا به چشم یک بنگاه اقتصادی نگاه نخواهد کرد. در تعضی شجاعی در گفتگو با مهر درباره ملاحظات فروش باقی‌سهم دولت در ایران خودرو و سایپا گفت: برای واگذاری باقیمانده سهام دولت در ایران خودرو و سایپا، معقول آن است، ابتدا پیماند واگذاری‌های قبلی مورد ارزیابی و تحلیل کارشناسی قرار بگیرد. شاید مهم‌ترین پیامد واگذاری‌های قبلی را بتوان همنشینی هلدینگ‌های شبه‌دولتی، صندوق‌های بانزشتگی، قطعه‌سازان و شرکت‌های زیرمجموعه خودروساز در فهرست سهام‌داران ایران خودرو و سایپا دانست. وی اظهار داشت: بنابراین ورود به مسئله خصوصی‌سازی صنعت خودرو از نقطه تصمیم‌گیری حداکثری

از طرفی فراهم کردن شرایط حضور خودروسازان خارجی در کشور نیز می‌تواند به افزایش کیفیت تولیدات داخلی کمک و بازار را از وضعیت انحصار خارج کند.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که از ابتدای سال جاری تا پایان مهرماه بالغ بر ۵۰۷ هزار دستگاه خودرو سواری تولید شده که تنها ۱،۴ درصد معادل ۶۸۰۰ دستگاه بیشتر از مدت مشابه سال گذشته است؛ این در حالیست که تولید خودروهای باری سنگین (کامیون، کامیونت و کامیونت) در این مدت بیش از ۶۴ درصد رشد داشته اما در مقابل وانت و تراکتور با افت تولید مواجه شده‌اند. طبق آمارهای وزارت صنت، معدن و تجارت در هفت ماهه سال جاری، خودروسازان داخلی ۵۰۷ هزار و ۳۰۰ دستگاه خودرو سواری تولید کرده‌اند که در مقایسه با ۵۰۰ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو تولیدی در هفت ماه ابتدایی سال ۱۳۹۹، تنها ۶۸۰۰ دستگاه بیشتر شده و رشد ۱،۴ درصدی را ثبت کرده است. بیشترین رشد تولید در بین خودروها در این مقطع، بیشه‌آمار متعلق به کامیون، کامیونت و کشنده‌ها است که رشد ۶۴،۴ درصدی داشته است. تولید این خودروهای باری سنگین از ۳۰۱۶ دستگاه تولیدی در مجموع هفت ماه نخست

## افزایش ۱۷ درصدی حجم تجارت ایران و عراق

روابط وجود دارد. موضع رئیس جمهور در نشست‌های مختلف قبل و بعد از ریاست جمهوری و همچنین نگاه وزارت خارجه بر این است که در اولین فرصت گسترش روابط به صورت عملی صورت گیرد. رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق بیان کرد: با توجه به سابقه تاریخی که ما با اقلیم کردستان داریم جایگاه ویژه‌تری دارد و امیدواریم گسترش روابط عملیاتی شود. استان کر کوک هم قلب کشور عراق است و می‌تواند به‌ارتباطات در داخل عراق و همچنین به سوریه کمک کند. همچنین جایگاه کر کوک از نظر صنعت، نفت و انرژی، کشاورزی و ترانزیت بسیار خوب است. وی اضافه کرد: ما در مورد کل عراق یک قرار تجارت ۲۰ میلیارد دلاری داریم که چندان دور از ذهن نیست. ما تا امروز به صورت رسمی در حد ۱۳ تا ۱۴ میلیارد دلار در تجارت ۲۰ میلیارد دلاری داریم که چندان دور از ذهن نیست. ما تا امروز به صورت رسمی در حد ۱۳ تا ۱۴ میلیارد دلار را هم تجربه کرده‌ایم. امسال علی رغم همه شرایط امسال تا اینجا ۱۷ درصد رشد داشتیم. رابطه اقتصادی ایران و عراق بعد از ایران و چین در رتبه دوم روابط اقتصادی ایران قرار دارد. به گزارش ایلنا، یحیی آل اسحاق اظهار کرد: همه دولت‌های ایرانی و عراقی عزم جدی داشتند که روابط منطقه‌ای دو کشور را توسعه دهند. این عزم ناشی از یک شرایط خاص استراتژیک است که شامل همه حوزه‌ها سیاسی، اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و… می‌شود. وی افزود: علیرغم همه حوادث ریز و درشتی که در منطقه رخ می‌دهد، رابطه برادرانه دو کشور وجود داشته و رو به گسترش است. در دولت جدید به نظر می‌رسد که عزم جدی‌تری برای توسعه



رییس اتاق بازرگانی ایران و عراق اظهار داشت: ما در مورد کل عراق یک قرار تجارت ۲۰ میلیارد دلاری داریم که چندان دور از ذهن نیست. ما تا امروز به صورت رسمی در حد ۱۳ تا ۱۴ میلیارد دلار را هم تجربه کرده‌ایم. امسال علی رغم همه شرایط امسال تا اینجا ۱۷ درصد رشد داشتیم. رابطه اقتصادی ایران و عراق بعد از ایران و چین در رتبه دوم روابط اقتصادی ایران قرار دارد. به گزارش ایلنا، یحیی آل اسحاق اظهار کرد: همه دولت‌های ایرانی و عراقی عزم جدی داشتند که روابط منطقه‌ای دو کشور را توسعه دهند. این عزم ناشی از یک شرایط خاص استراتژیک است که شامل همه حوزه‌ها سیاسی، اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و… می‌شود. وی افزود: علیرغم همه حوادث ریز و درشتی که در منطقه رخ می‌دهد، رابطه برادرانه دو کشور وجود داشته و رو به گسترش است. در دولت جدید به نظر می‌رسد که عزم جدی‌تری برای توسعه

## بیش از ۴۰۰۰ بنگاه صنعتی راه‌اندازی شد

شده، نشان می‌دهد بیشترین تعداد جواز تأسیس در استان‌های یزد، آذربایجان شرقی و سمنان کمترین تعداد جواز تأسیس نیز در آذربایم، کهگیلویه و بویر احمد و گیلان صادر شده است. بیشترین تعداد پروانه بهره‌برداری صادره در بین استان‌های کشور نیز مربوط به اصفهان، خراسان رضوی و تهران بوده و خراسان شمالی نیز کمترین پروانه را داشته است. سهم مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از کل جوازهای تأسیس و پروانه‌های بهره‌برداری در شش ماه نخست امسال نیز ۳،۳ و ۰،۴ درصد بوده است. این در حالی است که مناطق آزاد ویژه تجاری با قوانین محدودتر و تشریفات گمرکی ساده‌تری نسبت به سرزمین اصلی با اهدافی از جمله حمایت از صنعت داخلی کشور، جذب

## جبران هزینه‌های سربار خودروسازان از جیب مردم



بی‌کیفیت، باقیمت‌ها چند برابر ارزش واقعی و مصرف بنزین بالا بدون برنامه‌ای برای اصلاح اصرار می‌شود، عقابتیست وجود ندارد در حیمی جهان آبادی با اشاره به اینکه خودروسازان ایرانی در عرصه‌ای بی‌رقیب، خودروهای بی‌کیفیت را با روش‌های سلیقه‌ای به فروش می‌سانند، تصریح کرد: با وجود کاهش ارزش پول ملی به ۵۰۰ میلیون تومان در کشورهای همسایه می‌توان خودرویی باکیفیت و با امکانات مناسب خریداری کرد حال آنکه با این عدد در داخل کشور، فقط امکان خرید خودروی بی‌کیفیت داخلی فراهم است. وی تصریح کرد: با وجود اینکه بازار انحصاری در اختیار خودروسازان ایرانی است، این شرکت‌ها با پهنانه‌های مانند بالا بودن هزینه تولید خواستار افزایش قیمت خودرو هستند، حال آنکه باید با اصلاح ساختار خودپهای تولید را کاهش دهند اما بی توجه به این اصل مهم درصد گران کردن خودرو و جبران هزینه‌های سربار خود را از جیب مردم هستند.

فناوری‌های نوین در امر تولید، گسترش تولیدات صادرات محورو اشتغالزایی راه‌انترازی شده‌اند. همین قوانین محدودتر با رها باعث گلاویه کارگران و تولیدکنندگان شده است. گفتنی است که تعداد صدور جواز صنعتی به نوعی نشان‌دهنده تمایل سرمایه‌گذاران به سرمایه‌گذاری در بخش تولید و پروانه‌های بهره‌برداری به معنی واحدهایی است که فعالیت خود را آغاز کردند. همچنین گروه‌های "مواد غذایی و آشامیدنی"، "ساخت مواد و محصولات شیمیایی"، "سایر محصولات کانی غیر فلزی" و "محصولات از لاستیک و پلاستیک" از جمله گروه‌های کالایی پر طرفدار و "فاضلاب، دفع زباله، بهداشت و تشریفات محیط و فعالیت‌های مشابه" کم‌طرفدارترین گروه کالایی در این مدت بوده است.