

## اخبار کوتاه

**قیمت خودرو خارجی**  
**در ایران ۱۰ برابر نرخ جهانی**  
رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران گفت: قیمت خودروهای خارجی در ایران ۱۰ برابر قیمت جهانی است. سعید موتمنی در گفتگو با فارس، گفت: بازار خودرو نسبت به ۲۰ روز پیش آرام‌تر و قیمت‌ها کاهش یافته است تقاضای کاذبی در بازار خودرو وجود ندارد. رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو تهران با اشاره به عوامل کاهش قیمت خودرو در بازار، افزود: با توجه به مصوبه کمیته خودرو مبنی بر امکان فک رهن محصولات ایران خودرو و سایپا و مطرح شدن مباحثی مبنی بر احتمال آزادسازی واردات خودرو و قیمت خودرو در بازار تقریباً تعدیل شده است. وی با تأکید بر اینکه قیمت خودرو در بازار واقعی نیست، اظهار داشت: قیمت خودروهای خارجی در بازار ۱۰ برابر قیمت‌های روز جهانی است، بنابراین اگر واردات خودرو آزاد شود، تعادل سازی قیمت‌ها در بازار خوروها اتفاق می افتد. موتمنی با تأکید بر اینکه برای متعادل سازی قیمت خودرو باید تولید و عرضه افزایش یابد، گفت: در مصوبه مجلس در رابطه با واردات خودرو قید شده که وارد کنندگان به ازای صادرات خودرو می‌توانند داخلی بر خوردار نبستیم. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو، گفت: در سال‌های اخیر تولید و عرضه خودرو کم شده‌است، بنابراین فاصله عظیمی بین قیمت‌های مصوب شرکت‌ها و بازار به وجود آمده است.

## کمبود برق و گاز، ۱۵ درصد تولیدات کشور را کاهش داد

عضو شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی گفت: کمبود برق و گاز در کشور باعث شده، ۱۵ درصد تولید و بهره‌وری اکثر شرکت‌ها را کاهش پیدا کند. مرتضی سلطانی، عضو شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی، در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: کاهش ۱۵ درصدی تولید و بهره‌وری در کشور به دلایلی نظیر تحریم، عدم انتقال پول، ممانعت ورود ماشین آلات به کشور و همچنین کمبودهای برق و گاز حادث شده است. او ادامه داد: با وجود مشکلات فوق صادرات کشور رشد داشته و کیفیت نیز با شرایط مطلوب تری همراه است. هفت‌گذشته تعدادی از سفرهای کشورهای خارجی از چندین واحد صنعتی ایران بازدید کردند ان‌ها صورتی می‌کردند ایران با ضرر و زیان هنگفتی در تولید رو به روست ولی چنین نبود. سلطانی توضیح داد: واردات ماشین آلات دست دوم، به صرفه نیست چراکه با تکنولوژی‌های آنها قدیمی است و منجر به ارتقا و تولیدات ایرانی نخواهد شد. تا جایی که ممکن است از ساخت و ساز داخلی و بومی باید استفاده شود.

## زیان انباشته دو خودرو ساز کشور ۷ برابر شده است

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: زیان انباشته دو خودرو ساز کشور در ۷ سال ونیم حدود ۷ برابر شده است. محسن دهنوی افزود: از آذر ۹۶ تا آذر ۹۹ قیمت تیبای صندوق دار ۵ برابر شده، در حالی که تورم ۲ برابر شده است. این نماینده مجلس همچنین بیان کرد: حمایت بی چون و چرا از خودرو ساز و قطعه‌سازانی که تبدیل به بخشی از مافیای خودرو شده‌اند، باعث تحویل خودرویی با کیفیت به مردم و زیان انباشته خودرو سازان شده است. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: در چند هفته گذشته که اوج نوسان بازار خودرو بوده، خبری از زور صمت نبوده است. دهنوی خاطر نشان کرد: سال گذشته نزدیک ۸۰ هزار میلیارد تومان رانت، بابت تفاوت قیمت با بازار توزیع شد.

**گاز برخی کارخانه‌های سیمان قطع شد**  
رئیس انجمن صنعت سیمان با اعلام اینکه گاز برخی کارخانه‌های سیمان قطع شد، گفت: فعلا همه کارخانه‌های سیمان فعال هستند و قطعی تولید نداریم. به گزارش تسنیم، سعید حامد عسگری با بیان اینکه از پانزدهم آبان، تعدادی از کارخانجات سیمان، محدودیت بسیار شدیدی برای دریافت سهمیه گاز داشتند. افزود: البته صنعت سیمان تدابیری برای استفاده از سوخت‌های جایگزین داشت اما مخازن ذخیره صنایع سیمان برای استفاده از مازوت، معمولاً بیشتر از ۱۵ روز نیست و سهمیه برخی از کارخانه‌ها به انتها رسیده است. او ادامه داد: احتمال اینکه در آینده نزدیک دچار توقف تولید شویم زیاد است و احتمالاً از چند روز آینده این توقف تولید در برخی از کارخانه‌ها اتفاق بیفتد. وی گفت: اکنون در ۱۷ کارخانه از ۷۷ کارخانه، قطعی گاز دارد و یا سهمیه را به شدت کاهش دادند. عسگری افزود: در شرایط بحرانی، مشکل حمل و نقل مازوت در ایران و ناوگان حمل و نقل، پاسخگوی نیاز کارخانه‌ها نیست. رئیس انجمن صنعت سیمان اضافه کرد: زمانی که تولید سیمان به علت قطع گاز، کاهش یابد قیمت آن افزایش می‌یابد.

**مطالبات قطعه‌سازان به ۷۰ هزار میلیارد تومان رسید**  
مهدی مطلب‌زاده، نایب رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو در گفتگو با خبر خودرو میزان مطالبات قطعه‌سازان از خودرو سازان ۷۰ هزار میلیارد تومان اعلام کرد و اظهار داشت: ۲۵ هزار میلیارد تومان از مجموع مطالبات از طریق چک‌های خرید دین، قرار دادهای سه‌ جانبه با بانک‌ها و اوراق گام تعیین تکلیف شده و از ۴۵ هزار میلیارد تومان باقی‌مانده نیز حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان مطالبات معوق سررسید شده است. وی در خصوص وضعیت تامین فولاد از طریق بازار بورس گفت: فولاد کم‌کامی می‌یابست از بورس به صورت نقدی خریداری شود و در تلاش هستیم تا پرداخت‌ها به شکل کوتاه‌مدت انجام شود. اما به هر حال، پرداخت مدت‌دار همچنان برای قطعه‌سازان خرید نقدی محسوب می‌شود، چرا که قادر نیستیم مطالبات خود را در سررسید از خودروسازان دریافت نماییم.

### تأمین نقدینگی و کمبود قطعات چالش پیش روی صنعت خودرو

بازرس کل امور صنعت، معدن و تجارت سازمان بازرسی کل کشور با بیان اینکه خودروسازان درخصوص جمع آوری خودروهای کف پار کینگ اعلام آمادگی کردند، گفت: این وعده هنوز عمل نشده است. اشکان میرحمدی با بیان اینکه مشکل عمده خودروسازان، وارد کردن قطعات الکترونیکی بوده است، افزود: خودروسازان علت انباشت خودروها و کسری قطعات خودرو را مشکل تأمین نقدینگی و قطعه سازان هم قیمت گذاری دستوری را مطرح کردند. بازرس کل امور صنعت، معدن و تجارت سازمان بازرسی کل کشور در ادامه با بیان اینکه خودسازان درخصوص جمع آوری خودروهای کف پار کینگ اعلام آمادگی کردند، گفت:مدیرعامل ایران خودرو اعلام کرد بیش از ۹۰ هزار خودروی کف پار کینگ خود را تا نیمه آبان به ۶۰ هزار دستگاه خودرو برساند و مدیرعامل سایپا نیز وعده داد ۵۳ هزار دستگاه این شرکت را تا پایان آذر به ۱۰ هزار دستگاه کاهش دهند، اما شواهد امر نشان می‌دهد که هیچ کدام از دو شرکت خودروساز نتوانستند مبادرت به کاهش خودروهای خود کرده باشند. میرحمدی بیان کرد: خودروسازان با توجه به مشکلاتی که دارند، به دنبال اعمال افزایش قیمت هستند و قرار است با افزایش تولید، موجبات کاهش قیمت فراهم شود.

۲۲/۴ میلیون تن فولاد توسط ایران تولید شد

# خیز صنعت فولاد برای دستیابی به اهداف تعیین شده



کارشناسان معتقدند با رشدی که در صنعت فولاد طی ۱۰ سال گذشته اتفاق افتاده، ایران به رتبه دهم تولید فولاد در دنیا رسیده است و ایران جز بزرگان تولید فولاد دنیا شده است و جهت گیری نیز آن است که در اوق سال ۱۴۰۴ در رتبه هفتم تولید فولاد در دنیا با ظرفیت ۵۵ میلیون تن قرار بگیریم. ظرف ۱۰ تا ۱۵ سال گذشته با وجود رشد تولید در کشور، برخی از بخش‌ها از جمله معادن با این رشد همگام نبوده‌اند و متأسفانه معادن فعلی شاید کمتر از ۱۵ سد بالای اوق ۱۴۰۴ قابلیت استفاده دارد و از آن طرف هم کشور پتانسیل بالایی در این حوزه دارد، اما در بخش اکتشاف مشکلات جدی وجود دارد که می‌توان به مساله مجوزها اشاره کرد و سازمان‌ها و ارگان‌های مختلف بخش‌های مختلف کشور را بلوکه کرده‌اند و چندین درصد از مساحت کشور در سازمان‌های مختلف بلوک شده

است، در صورتی که سازمان‌های تخصصی ۲ درصد در اختیار دارند، سازمان‌های غیرتخصصی بعضاً ۱۰ درصد از معادن کشور بلوک شده این سازمان‌ها هستند که حتی اجازه اکتشاف هم نمی‌دهند، بنابراین این مسائل باعث شده است که معادن به شکل غیرقانونی در مسیر رقابت شرکت‌ها قرار بگیرند و شاهد هستیم که در مزایده‌ها به چه شکل رفتار می‌شود.

در حال حاضر برای رسیدن به اوق ۱۴۰۴ درصنت فولاد به کمتر از ۵ میلیارد یورو برای سرمایه‌گذاری نیاز است، در حالی که در حوزه زیرساخت‌های آن شاید به بیش از ۱۰ میلیارد دلار نیاز به سرمایه‌گذار است. در حوزه برق و گاز نیز اخیراً مشکلاتی وجود دارد و صنایع معدنی وارد شده‌اند تا بتوانند ظرفیت بزرگی برای کشور ایجاد کنند، البته در این بخش نیز نگرانی برای مساله گاز وجود دارد. صنعت فولاد کمتر از ۲ دهم در درصد مصرف آب کشور

### ۴ هزار معدن غیرفعال در کشور وجود دارد



رئیس خانه معدن ایران اظهار داشت: ما در کشور ۴۴۰۰ معدن فعال داریم، اما علاوه بر این حدود ۴۰۰۰ معدن غیرفعال وجود دارند که می‌خواهیم آنها را فعال کنیم، به نظر می‌رسد که تا پایان سال بخش دیگری از معادن غیرفعال از طریق مزایده‌ها فعالیت خود را آغاز کنند. محمدرضا بهرامن در گفتگو با ایلنا در مورد وضعیت معادن کشور و علل اخراج کارگران از برخی معادن اظهار کرد: یکی از مسائل و مشکلات مادر حوزه معادن کمبود منابع انسانی است. مادر شرایطی قرار داریم که امروز یک نیروی انسانی برای ما ثروت است، وی اضافه کرد:

کار معادن کار سخت و زیان‌آور است و حمایت قانون از آنها مورد تأیید همه کارفرمایان است و بحثی در این مورد ندارند. نگاه کارفرمایان امروز کارگران را شریک عملیاتی خود می‌دانند، نگاهی که شاید ۲۰ سال پیش به طور سنتی وجود داشت الان اصلاً در بخش معدن حاکم نیست. نگاه‌ها هر روز استانداردتر و مطلوب‌تر می‌شود. بهرامن گفت: ما در کشور ۴۴۰۰ معدن فعال داریم، اما علاوه بر این حدود ۴۰۰۰ معدن غیرفعال وجود دارند که می‌خواهیم آنها را فعال کنیم. به نظر می‌رسد که تا پایان سال بخش دیگری از معادن غیرفعال از طریق مزایده‌ها فعالیت خود را آغاز کنند.

**• خلاء نقشه راهبردی در صنعت فولاد کشور**  
در همین حال رئیس اندیشکده سیاستگذاری و مطالعات صنعت و معدن گفت: در صنعت فولاد با خلاء نقشه راهبردی و کاربردی مواجه هستیم. احسان نمازی‌زاده گفت: در باب تحلیل‌ها و فرصت‌های صنعت فولاد در این سال‌ها بسیار صحبت شده است و مسائل مختلفی از کمبود مواد اولیه، انرژی و آب و موضوعات مرتبط با آلاینده‌گی و بحث‌های زیست محیطی و قیمت گذاری بیان شده است و همه این‌ها چالش‌ها جدی است، اما چند نکته خارج از این مسائل نیز قابل بیان است و نکته اول خلاء نقشه راهبردی صنعت فولاد است که در این زمینه یک نقشه کاربردی که نقش بازی‌گران اصلی فولاد در آن مشخص شود وجود ندارد تا براساس آن ماموریت‌ها داده شود. رئیس اندیشکده سیاست‌گذاری و مطالعات صنعت و معدن در موردشرکت‌های خصوصی اظهار داشت: دولت هنوز مدیریت این شرکت‌ها را برعهده دارد، لذا در مورد این شرکت‌ها نقشی که به بخش خصوصی داده می‌شود را نمی‌توان به این شرکت‌ها داد، لذا شناخت این ساختارها بسیار مهم است تا براساس شناخت به آن نقش و ماموریت داده شود و اگر این اتفاق صورت گیرد، آن‌گاه می‌گوییم که مثلاً فولادی‌ها به دنبال معدن می‌روند و یا معدنی‌ها به دنبال فولاد می‌روند.

## رصد روزانه روند تغییرات قیمت ۱۰۰ قلم کالای منتخب

تشکیل شده است. رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان افزود: در این راستا و با توجه به تکالیف ناشی از ضوابط اختصاصی نهاده‌ها و کالاهای اساسی موضوع تبصره ۴ الحاقی ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و در راستای یجاد اطلاعات و هوشمندسازی رصد کالا از مبدأ تا انتهای زنجیره تجاری پروژه رصد کالا در بخش تجارت داخلی، سازمان حمایت پیگیری‌های لازم را در دستور کار داشته و به منظور شفاف‌سازی نظام تولید، توزیع و همچنین کنترل قیمت‌ها در ۳ ماه گذشته جلسات متعددی برای رفع مشکلات مربوط به ثبت اطلاعات در سامانه جامع تجارت و سامانه جامع انبارها تشکیل داده است.

وی یادآور شد: بررسی‌های هفتگی نوسانات و رصد روزانه روند تغییرات قیمت ۱۰۰ قلم کالای منتخب و اتخاذ تصمیمات مقطعی مناسب و هماهنگی با دیگر دستگاه‌های ذینفع به منظور پیشبرد اهداف مقابله با احتکار، اختفا، گران‌فروشی و قاچاق از دیگر اقدامات سازمان حمایت بوده است.



معاون وزیر صمت از نظام مند شدن نظارت بر زنجیره تامین و توزیع کالا با ثبت اطلاعات صحیح انبارداران در سامانه جامع انبارها، خبر داد.

عباس‌ابیش در گفتگو با مهر ضمن ارائه گزارش نظارت‌های انجام شده بر انبارهای نگهداری کالا در هفت ماهه اول سال جاری اظهار کرد: با توجه به اینکه تأمین سه‌موقع کالاهای مورد نیاز از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است لذا در سامانه جامع تجارت با توجه به تکالیف ناشی از ضوابط اختصاصی موضوع تبصره ۴ ماده ۱۸ بانک اطلاعاتی برای اقلام کالاهای اساسی و دارای اولویت به تفکیک فعالین زنجیره تأمین کالاها

## تسهیل رفع تعهد ارزی با مصوبه دبیرخانه شورای عالی امنیت ملی

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ضمن تشریح سیاست‌های مهم دولت در حمایت از تجار و بازرگانان، گفت: سازوکارهای تدوین شده برای رفع تعهد ارزی، فرایند بازگشت ارز صادراتی را تسهیل کرده است. علیرضا پیمان پاک در گفتگو با مهر اظهار کرد: یکی از بحث‌های اصلی در مورد صادرکنندگان وضعیت رفع تعهد ارزی است؛ بسیاری از فعالان اقتصادی به این شیوه اعتراض داشتند اما سازوکارهایی چیده‌ایم تا نحوه رفع تعهد ارزی کاملاً متنوع شود. در حال حاضر ۹ روش برای بازگشت ارز صادراتی داریم که از جمله آنها می‌توان به فروش ارز در سامانه نیما، واردات در مقابل صادرات خرد، واگذاری ارز پروانه صادراتی، فروش ارز در سنا، تهاتر ارزی، صادرات ریالی تأیید شده (برای سال ۹۷)، پرداخت بدهی ارزی و... اشاره کرد. در حال حاضر صادرکنندگان (غیر از صادرات ریالی که برای سال‌های قبل بوده است) به هر روشی که بخواهند بدون سقف می‌توانند ایفای تعهد کنند. رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران افزود: همچنین مصوبه دبیرخانه شورای عالی امنیت ملی را برای بحث تهاتر گرفت‌ایم تا از این طریق سازمان توسعه تجارت بحث تهاتر را تسهیل کند. بنابراین صادرکننده با این شرایط باید ارز را بیاورد، وی ادامه داد: موضوع دیگر مدنظر رئیس جمهوری اصلاح فرایند صدور کارت بازرگانی است. کسانی باید کارت بازرگانی بگیرند که اعتبارسنجی شده باشند و خود بخش خصوصی آنها می‌کند صادرکننده واقعی نیستند، از مجموعه خود خارج کند. پیمان پاک گفت: کارت‌های بازرگانی و صادرکنندگان اعتبارسنجی می‌شوند و همان ملاکی برای تمدید کارت می‌شود. معاون وزیر صمت افزود: بحث دیگر تجدید نظر در صدور کارت بازرگانی است که با کمک اتاق بازرگانی در حال انجام است تا کسانی که صادرکننده و بازرگان واقعی هستند و انگیزه‌های دیگری ندارند، کارت بازرگانی بگیرند.

## نظر خودروسازان درباره واردات به ازای صادرات خودرو و قطعه



دبیر انجمن خودروسازان ایران طرح مجلس مبنی بر واردات خودرو به ازای صادرات قطعه و خودرو و خدمات خودرویی را خالی از ایراد نمی‌داند اما به این نکته نیز اشاره کرد که این طرح می‌تواند به رونق صنعت قطعه‌سازی بیانجامد. احمد نعمت بخش در گفتگو با خبر خودرو در خصوص اصلاحات وارد بر ماده ۴ مصوبه ساماندهی صنعت خودرو مبنی بر واردات خودرو به ازای صادرات خودرو و قطعه و خدمات خودرویی اظهار داشت: متأسفانه صنعت خودروی کشور در زمینه صادرات کالای خودرو به دلیل تحریم‌ها و محدودیت‌های نقل و انتقال پول رشد چندانی نداشته و هر چند خودرو به کشورهای همچون عراق، آذربایجان و سوریه انجام می‌شود، اما میزان آن رقم قابل توجهی نیست، وی طرح مجلس مبنی بر واردات خودرو به ازای صادرات قطعه و خودرو و خدمات خودرویی را خالی از ایراد نمی‌داند اما به این نکته نیز اشاره کرد که این طرح می‌تواند به رونق صنعت قطعه‌سازی بیانجامد و در ادامه افزود: این طرح به منزله مشوقی برای افزایش به کشور جلوگیری نماید.

**نوبت دوم**

**آگهی تجدید مزایده عمومی شهرداری مهاجران**

شهرداری مهاجران در نظر دارد بر اساس بند ۱ صورتجلسه شماره ۱۱ مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۶ مزایده **بهره برداری ،حفظ و نگهداری از پایانه شهید فخری زاده شهرداری مهاجران** را به اشخاص حقیقی و حقوقی برای مدت یک سال به شماره ۰۰۰۰۵۷۳۳۰۰۰۶، ۵۰ هزار از طریق سامانه الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مزایده گران (اشخاص حقیقی و حقوقی) در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقسه محقق سازند.

عنوان مزایده	قیمت پایه کارشناسی ماهیانه(ریال)	سپرده شرکت در مزایده(ریال)
بهره برداری ،حفظ و نگهداری از پایانه مسافربری شهر مهاجران	۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲/۰۰۰/۰۰۰

تاریخ انتشار مزایده در سامانه در تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۷ می‌باشد.

**مهلت زمانی در یافت اسناد مزایده از سایت:** از ۱۴۰۰/۰۸/۲۷ تا ۱۴۰۰/۰۹/۱۶

**مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** ۱۴۰۰/۰۹/۱۶

**زمان بازگشایی پاکت‌ها:** ۱۴۰۰/۰۹/۱۸

—دبئی است شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف در اسناد مزایده بوده و شهرداری در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار می‌باشد.

— کلیه کسورات قانونی متعلق به موضوع مزایده به عهده برنده مزایده می‌باشد.

—سپرده نقرات دوم و سوم تا تاریخ عقد قرارداد نزد شهرداری باقی خواهد ماند.

— مبلغ ارزش افزوده به مبلغ پیشنهادی اضافه می‌گردد.

— هزینه چاپ آگهی و کارشناسی به عهده برنده مزایده می‌باشد.

**اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مزایده و ارائه پاکت الف:**

**آدرس:** مهاجران -سیدان امام خمینی (ره)و تلفن تماس: ۰۸۶-۲۶۲۸۱۲۰

**اطلاعات تماس ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه در تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۳-۰۲۱**

**کمیسیون معاملات شهرداری مهاجران**