

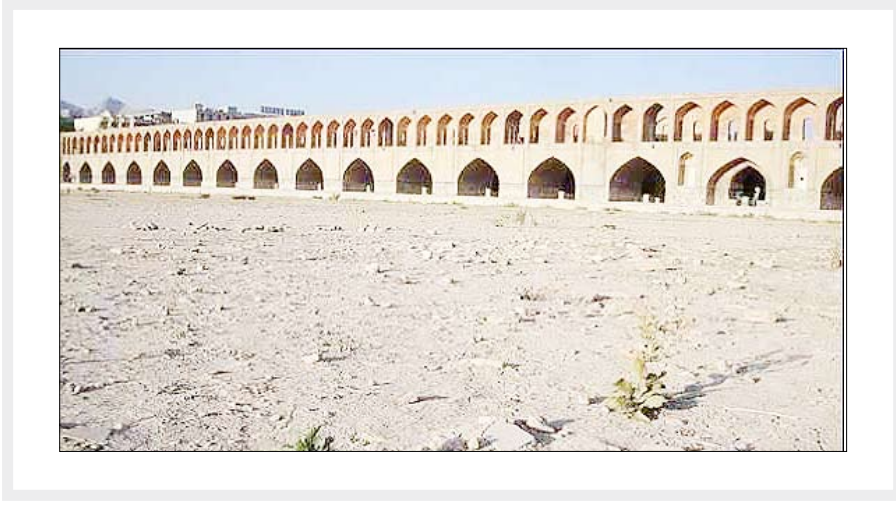
۶ هزار مگاوات به ظرفیت تولید برق کشور اضافه می‌شود

وزیر نیرو گفت: برای تابستان سال آینده برنامه داریم که در مجموع ۶ هزار مگاوات به تقویت تولید برق کشور افزوده شود و این ظرفیت یک عدد بی‌سابقه‌ای در صنعت برق کشور محسوب می‌شود.
علی اکبر محرابیان با بیان این که این ۶ هزار مگاوات با استفاده از ظرفیت‌های صنعت برق در داخل کشور تامین می‌شود، اظهار کرد: تا سال آینده ۴۵۰۰ مگاوات نیروگاه حرارتی وارد شبکه تولید شده و ۵۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر و ۱۰۰۰ مگاوات هم افزایش توان تولید با آپگرید کردن ایستگاه موجود را خواهیم داشت. وی افزود: ما در تابستانی که پشت سر گذاشتیم، ۱۵ هزار مگاوات کسری تراز تولید داشتیم یعنی به همین اندازه خاموشی در شبکه و یا محدودیت تولید داشتیم. بعد از روی کار آمدن دولت سیزدهم، وزارت نیرو برنامه‌های را در چارچوب ابلاغ دولت پیش گرفت که طی چهار سال آینده شرایط تولید برق را به سرعت بهبود دهیم. محرابیان ادامه داد: طی سه ماه گذشته، چهار واحد تولید برق با ظرفیت ۸۰۰ مگاوات وارد مدار شده‌و طی ماه‌های آینده با برنامه‌های پیش‌بینی شده شاهد به‌بهره‌برداری رسیدن نیروگاه‌های فراوانی خواهیم بود. وی در بخش دیگری از سخنان خود با بیان این که در حال حاضر، آب پشت سد‌های کشور، محصول سال ای گذشته است، افزود: در سالی که پشت سر گذاشتیم، ۵۰ درصد کاهش نزولات جوی داشتیم که یک عدد بی‌سابقه بوده و طی ۵۲ سال گذشته، کشور چنین خشکسالی را تجربه نکرده بود.



کج سلیقگی مدیران زاینده رود را خشک کرد

زنگ خطر بی‌آبی در کشور



اصفهان بروز پیدا کرد، بیرون زدگی یک کوه یخ بود که طی سال‌ها قسمت اعظم آن از چشم‌عموم مردم پنهان بود، ولی به دفعات توسط برخی کارشناسان پیش‌بینی و هشدار داده می‌شد. وی افزود: این اتفاقات نه به‌خاطر وقوع یک بحران (بحران به معنای یک واقعه ناگوار ناگهانی) بلکه ناشی از بی‌توجهی بلندمدت مسئولین کشور به الزامات پایدانیات مفهوم «توسعه اقتصادی» است. توسعه‌ای که نه هماهنگ با برنامه یا پازلی بزرگ و کلان؛ بلکه آلوده به رقابت‌های سیاسی و منطفه‌ای قرار گرفته و ریشه در فرهنگ غلط عمومی مدیران و مسئولان کشور دارد. این کارشناس منابع آب در تشریح فرهنگ غلط عمومی مدیران گفت: این فرهنگ، فرهنگی است که کوچ‌دان و ایجادانگیزه برای مهاجرت در مردم و اسکان جمعیت

در نقاط خشک و کم‌آب را تعبیر به توسعه آن منطقه کم‌آب می‌کند، اما عکس آن، یعنی ایجاد انگیزه برای مهاجرت و اسکان جمعیت در نواحی پرآب را به هزار و یک علت نشدنی، بازی یا سرنوشته مردم، هزینه‌بر و غیر عقلانی می‌داند. به گفته این کارشناس منابع آبی فرهنگی که جایگاهی هر چند تدریجی مشاغل صنعتی آب‌پر از دست‌های دارای مشکل کم‌آبی به کنار سواحل را معادل نابودی اشتغال و معیشت معرفی می‌کند؛ اما غیر قابل کشت شدن اراضی دارای سابقه هزاران ساله در کشاورزی و در نتیجه آوارگی شغلی هزاران کشاورز ران‌ها فرهنگی که در آن ایجاد نمادهایی بزرگ در چشم عوام مانند کارخانه، سد، پرتوشیمی، نیروگاه، تونل انتقال آب و... به کارهایی زیربنایی مانند احیاقنوات، تئذیه آب‌خون‌ها،

توقف اجرای سد فینسک غیر قانونی است



نماینده مردم سمنان در مجلس از دستور وزیر نیرو برای توقف اجرای سد فینسک انتقاد کرد. عباس گلرو در جلسه علنی صبح روز گذشته مجلس در تذکری به وزیر نیرو گفت: وقتی به قانون احترام نمی‌گذارید، قانون را اجرا نمی‌کنید و آن را نقض می‌کنید دستان خطرناک وارد عمل می‌شوند و کاری می‌کند امنیت ملی ما را به خطر می‌اندازند. وی افزود: طرح سد فینسک در حوزه انتخابیه من که مصوب مجلس بود و کارشناسی پشت آن وجود داشت؟ آقای وزیر در سفر رئیس‌جمهور به سمنان اطلاعات غلطی را در جمع گفتند و آن را هم اصلاح نکردند. نماینده مردم سمنان با بیان اینکه حوزه انتخابیه وی از بحران آب رنج می‌برد گفت: سید فینسک قرار نبود آب شرب را به مردم برساند و ده سال روی آن کار مطالعاتی صورت گرفته بود و ردیف اعتباری هم دارد ولی بسایک دستور العمل آن را متوقف کردند. وی در پایان در تذکری به وزرای اطلاعات و کشور گفت: افرادی از استانهای مجاور در محل سد فینسک آوردند و استان مازندران را به شورش و اعتصاب تحریک کردند که لازم است به این موضوع رسیدگی شود.

گروه زیربنایی –مسلم پاک‌گهر: سال‌هاست که اصفهانی نگران وضعیت زاینده رود هستند. بزرگ‌ترین و پرآب‌ترین رود فلات مرکزی کشور از سال ۷۹ به یک رودخانه فصلی تبدیل شدو مشکلاتی را برای کشاورزان منطقه ایجاد کرد. تا به امروز مردم اصفهان با تپوهی از وعده‌ها و قول‌های عمل نشده مسئولان روبه رو بوده‌اند. اما امسال اصفهانی‌ها با توجه به کاهش شدید باران و خشکسالی بی‌سابقه در کشور با چالش بزرگ‌تری روبه‌رو شده‌اند. نبود آب برای مزارع کشاورزی و... تا به امروز راهکارهای که اتخاذ شده نتوانسته به نتیجه مطلوبی ختم شود و برگزاری جلسات متعدد کارشناسی نهایتاً وضع موجود را رقم زده است. حال اگر تحلیل درستی از جری این آنچه تا کنون به وقوع پیوسته، صورت‌نگیرد، اتخاذ راهکارها و سلسله تصمیمات مسئولان ممکن است نه تنها راهگشایان باشد، بلکه خود تبدیل به بروز معضلات ومشکلات بزرگ‌تری برای مردم شوند. در نظام مدیریت تماماً دولتی آب کشور که پس از اصلاحات ارضی پایه‌ریزی شد، همواره یکی از ساده‌ترین گزاره‌ها برای توجیه وضعیت توسط مدیران –به کار بردن جملاتی از جنس «مردم مقصرند!» بوده است. این مردم گامی‌کشاورزان‌اند، گاهی دامداران؛ یک‌روز صیادان‌اند و روز دیگر کارگران. آنچه در این بین معمولاً هیچ‌گاه اتفاق نمی‌افتد، زدن یک سوزن به خود توسط مسئولین است. راهکارهایی که برای حل چالش‌های آبی حوضه زاینده رود مطرح می‌شود، عموماً متأثر از عدم تحلیل در دست‌ریشه‌ها و بعضاً آمارای رنگ‌بویی چوالدوز زدن به مردم و مقصر جلوه دادن آن‌ها است. اینکه برای رفع مشکلات آبی اصفهان، به منابع آب مناطق دیگر دست‌اندازی شود و آب به اصفهان منتقل شود، هر چند که آب انتقال یافته از در با شیرین شده و آورده شده، باز هم در راستای افزودن بر حلقه‌های زنجیره مشکلات ومعضلات است. در همین راستا حمید سینی‌ساز، کارشناس منابع آبی گفت: آنچه در



پذیرش مسافر از ۸ کشور آفریقایی ممنوع شد

سازمان هواپیمایی کشوری از ممنوعیت پذیرش مسافر از کشورهای جنوب‌قاره آفریقا به دلیل سوبه‌جدید ویروس کرونا خبر داد. حسن خوشخو رئیس ستاد مقابله با ویروس کرونا در سامان هواپیمایی کشوری اظهار کرد: در رابطه با ۸ کشور جنوب قاره آفریقا ممنوعیت‌هایی اعمال شده و تا زمان ایلایغی جدید ورود مسافر از کشورهای اعلام‌شده را نخواهیم داشت. وی افزود: اگر مسافر ایرانی باشد ۲ هفته در قرنطینه اجباری قرار می‌گیرد ضمن این که پرواز مستقیم الاز کشورهای آفریقایی به ایران ندارد. وی ادامه داد: این ممنوعیت برای پروازهایی است که ممکن است به‌طور غیر مستقیم مسافر از به ایران بیاورند. رئیس مرکز مدیریت بیماری‌ها و اپی‌وزارت بهداشت نیز طی مکاتباتی با اشاره به مصوبه اخیر ستاد ملی کرونا اعلام کرد: ورود مستقیم و غیر مستقیم مسافران غیر ایرانی از مبدا هر کدام از کشورهای جنوب آفریقا ز جمله بوسونان، نیامیبیا، اسواتینی (سوازیلند)، لسوتو، موزامبیک، زیمبابوه، مالاوی و اریتریا جنوبی اطلاع‌ناوی به ایران ممنوع است.

راه و مسکن

تجارت

۵

زیربنایی

دوشنبه ۸ آذر ۱۴۰۰ • ۲۳ ربیع الثانی ۱۴۴۳ • شماره ۲۳۰۲ • Mon - 29 Nov. 2021 • 8 page

اخبار کوتاه

کابوس زیان ۳٫۳ تریلیون دلاری

صنعت نفت و گاز

تفحص فزاینده و فشار بر شرکت‌ها از سوی سرمایه‌گذاران و جامعه ممکن است به شکل‌گیری هزاران میلیارد دلار دارایی‌ی نفت و گاز بی‌ارزش منتهی‌شود. بر اساس گزارش اوپیل پرایس، سازمان بین‌المللی انرژی تجدیدپذیر اعلام کرده است که ارزش داراییهای سرگردان در بخش بالادستی سوخت فسیلی تا سال ۲۰۵۰ به ۳٫۳ تریلیون دلار بالغ می‌شود. این سازمان در گزارشی ارزیابی دو سال پیش خود را تکرار و تأکید کرده است به تأخیر انداختن اقدام باعث خواهد شد. ۶.۵ تریلیون دلار دارایی نفت و گاز تا سال ۲۰۵۰ بی‌ارزش شوند که تقریباً دو برابر میزان برآورد شده خواهد بود.

جذب فارغ‌التحصیلان دانشگاه نفت

معاون سرمایه‌انسانی وزارت نفت گفت: پیرو موافقت وزیر نفت و تصمیم شورای مدیران توسعه منابع انسانی صنعت نفت، به منظور مساعدت به تمامی دانش‌آموختگان گروه الف دانشگاه صنعت نفت اعم از مردودین، غایبین و... که مشخصات آنها در بانک اطلاعاتی اداره کل آموزش، برنامه‌ریزی نیروی انسانی و تحول اداری ثبت شده، فرایند جذب ۱۴۹۴ نفر از این دانش‌آموختگان از ۱۳ آذر این‌جام، مصاحبه فنی–تخصصی و روان‌شناختی مرتبط با شغل آغاز خواهد شد. مهدی علی‌مددی در گفت‌وگو با ایسنا افزود: به‌این‌ترتیب، با پیگیری وزیر نفت و برگزاری جلسات متعدد و یک اقدام جهادی، کره ۶ ساله جذب و استخدام این دسته از دانشجویان دانشگاه صنعت نفت که در سالهای گذشته به دلیل بالاتر کیفیتی سبب نارضایتی و تجمع مکرر این دانش‌آموختگان شده بود، باز شده و بر اساس روال تعیین شده طبق دستورالعمل و ضوابط مربوط به استخدام فارغ‌التحصیلان گروه الف دانشگاه صنعت نفت، این عده جذب صنعت نفت می‌شوند.

ثبت نام کارت سوخت المثنی

سختگویی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی گفت: با حل اختلال سامانه هوشمند سوخت، سامانه ثبت نام کارت سوخت المثنی پس از بازطراحی، از صبح فردا آماده فعالیت خواهد بود. فاطمه کاهسی در گفت و گو با ایسنا، با بیان اینکه پس از حمله سایبری به سامانه هوشمند سوخت و اختلالات ایجاد شده، امکان ثبت درخواست کارت سوخت المثنی نیز با اختلال مواجه شد، گفت: با اقدامات صورت گرفته، امکان ثبت نام متقاضیان صدور کارت سوخت المثنی برقرار می‌شود و دیگر مشکلی وجود نخواهد داشت.

ساخت راه آهن چابهار-زاهدان مجدداً از سر گرفته شد



معاون ساخت راه آهن شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور از واریز ۶۳ میلیون یورویی از محل منابع صندوق توسعه ملی برای احداث راه آهن چابهار–سرخس خبر داد. عباس خطیبی درباره آخرین وضعیت راه آهن چابهار–زاهدان، این خط آهن را یکی از مهمترین پروژه‌های زیربنایی ریلی در دست ساخت کشور دانست و گفت: این پروژه هم تأثیرات منطقه‌ای دارد و هم فرمانطقه‌ای که در حوزه ترانزیت می‌تواند اثرات فراوانی داشته باشد. وی افزود: این پروژه ۶۲۸ کیلومتر طول دارد که با احتساب خطوط ایستگاهی آن به ۷۳۰ کیلومتر می‌رسد. راه آهن چابهار-زاهدان –سرخس مهم‌ترین پروژه زیرساختی ریلی کشور به طول ۱۳۵۰ کیلومتر است که قطعه اول آن به طول ۷۳۰ کیلومتر، چابهار را به زاهدان و مرز میک و قطعه دوم هم به طول ۷۶۰ کیلومتر زاهدان را به بیرجند، مشهد و در انتها سرخس متصل می‌کند.

تقابل بین وزارت راه و بانک مرکزی ادامه دارد

مستاجران در انتظار وام ودیعه مسکن

رسیده است. ممکن است بین شعب بانک‌ها شعبه‌ای نیاز به تجدید نظر داشته باشد و ما مکاتبه برای تأمین اعتبار کنیم، اما اینکه اعتبار همه شعب بانک‌ها به اتمام رسیده است به هیچ عنوان مورد قبول نیست. در اوایل خرداد ماه امسال نیز ستاد ملی مقابله با کرونا، سقف بودجه در انتظار دریافت وام ودیعه مسکن را ۱۰ هزار میلیارد تومان اعلام کرده و به تصویب رسانده بود.

▪ منشأ سوءتفاهم وزارت راه و بانک مرکزی کجاست؟

به نظر می‌رسد علت تفاوت آمار و محاسباتی که وزارت اقتصاد و بانک مرکزی از اعطای تسهیلات کمک‌ودیعه مسکن با معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی دارند، مدت زمان مورد نظر هر یک از این دستگاه‌ها است. بانک مرکزی و وزارت اقتصاد، احتمالاً کلی‌دوسالی که از اعطای تسهیلات ودیعه مسکن می‌گذرد را در نظر دارند و وزارت راه و شهرسازی تسهیلاتی که امسال پرداخت شده را تا سقف ۱۰ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته‌اند. بر اساس آمار ی که وزارت اقتصاد تا پایان نیمه نخست مهر امسال ارائه کرده بود، تعداد دریافت کنندگان وام ودیعه مسکن اعلام کرده، با آمار ی که وزارت راه و شهرسازی می‌گوید، تفاوت دارد. وزارت اقتصاد می‌گوید: تا نیمه اول مهر ماه سال جاری بانک‌ها و مؤسسات اعتباری دولتی و خصوصی حدود ۶ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان تسهیلات ودیعه مسکن به ۲۶۷ هزار و ۱۶۷ نفر متقاضی پرداخت کرده‌اند. ضمن اینکه ۴۷ هزار و ۱۳۳ پرونده به مبلغ نزدیک به یک هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان نیز تشکیل و به زودی به متقاضیان پرداخت خواهد شد.



نام این وام از سوی وزارت راه و شهرسازی باز است که منجر به اعطای تسهیلات نخواهد شد.
▪ معاون وزیر راه و شهرسازی: اتمام اعتبار بانک‌ها، قابل قبول نیست
این در حالی است که معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی می‌گوید: بر اساس آخرین آمار یک میلیون و ۶۸۵ هزار نفر تا کنون برای دریافت وام ودیعه ثبت نام کرده‌اند و از این تعداد ۶۴۰ هزار نفر به بانک‌ها معرفی شده‌اند و ۱۴۲ هزار نفر هم

تسهیلات دریافت کرده‌اند. محمود محمود زاده گفت: در ابتدای سال، مکاتبه‌ای با ستاد ملی مقابله با کرونا برای پرداخت وام ودیعه مسکن داشته‌ایم و این ستاد تسهیلاتی برای پرداخت وام ودیعه مسکن به بانک‌ها در نظر گرفته‌اند. حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان اعتبار برای وام ودیعه مسکن در نظر گرفتند که از این میزان تنها ۴۵ درصد که معادل ۴ هزار میلیارد تومان است تا کنون توسط بانک‌ها برای پرداخت شده است. معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی گفت: به هیچ عنوان این موضوع مورد قبول نیست و اعتبار بانکی برای پرداخت تسهیلات ودیعه مسکن به اتمام

تجارت – گروه زیربنایی: افزایش افسار گسیخته قیمت مسکن و ناتوانی مردم در تهیه پیش پرداخت منازل از یک سوی وهمه گیری ویروس کرونا و کاهش در آمد خانوارها از سوی دیگر باعث شد تا دولت وامی را تحت عنوان ودیعه مسکن برنامه ریزی کند و به مستاجران برای پرداخت کمک، اما ورود به روند دریافت این وام خود هزار تویی است که اغلب متقاضیان یابانی برای آن متصور نیستند.
بنا این وجود بانک مرکزی روز گذشته اعلام کرد که اعتبار وام ودیعه مسکن تمام شده و دیگر قادر به پرداخت وام به متقاضیان نیستیم. ادعایی که وزارت راه و شهرسازی آن را رد کرده و معتقد است این گفته‌ها صحت ندارد. و همچنان ثبت نام وام ودیعه مسکن ادامه دارد.

در این خصوص شهرزاد دانشمندی مدیر اداره اعتبارات بانک مرکزی می‌گوید: به نیمی از متقاضیان تسهیلات ودیعه مسکن، وامی پرداخت نخواهد شد. وی با اعلام اینکه سامانه ثبت نام تسهیلات ودیعه مسکن از سوی وزارت راه و شهرسازی اداره می‌شود، افزود: تا کنون حدود ۱۳۰ هزار میلیارد ریال، بیش از سهمیه تعیین شده ستاد کرونا، ثبت نام تسهیلات ودیعه مسکن انجام شده است و بانک‌ها هیچ تعهدی برای پرداخت تسهیلات ودیعه مسکن پیش از سهمیه‌های تعیین شده از سوی ستاد کرونا ندارند. وی علت سخت‌گیری بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات ودیعه مسکن را پُر شدن سهمیه تعیین شده عنوان کرد و گفت: تعداد افراد در صف مانده، دو برابر سهمیه تعیین شده است و متقاضیانی که موفق به اخذ تسهیلات نشده‌اند ناراضی خواهند شد. مدیر اداره اعتبارات بانک مرکزی افزود: با وجود اینکه سهمیه تسهیلات ۱۲ درصدی ودیعه مسکن تکمیل شده است، همچنان سامانه ثبت

شرط‌های

شرط‌های فعال کردن تجهیزات جدید بندر شهید بهشتی

چابهار–زاهدان و اتصال آن به خط ریلی زاهدان –سرخس، بندر چابهار، به نقطه اتصال بین کشورهای مختلف از جمله هندوستان، افغانستان، کشورهای آسیای میانه، قفقاز تبدیل و به گسترش همکاری‌های منطقه‌ای بین ایران و همسایگانش به‌طور موثر کمک کند. البته اجرای این توافقنامه با مشارکت و سرمایه‌گذاری‌های می‌توانست به افزایش اشتغال در محور شرق و کسب درآمدهای حاصل از ترانزیت برای ایران هم بیانجامد و از سوی دیگر پیشرفت و تسریع در این توسعه، عاملی قدرتمند برای پیشرفت در اجرای توافقنامه‌هایی باشد که ایران با سایر کشورهای دارد. از جمله کریدور جنوب–شمال. توافقی نامه کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی جنوب–شمال یا همان نوستراک‌در

در حال حاضر بحث بسیار مهم و سیاست‌دولت در چابهار، برقراری ارتباط قوی با کشورهای همسایه است و مأموریت ما این است که این ارتباطات را با همسایه‌های محصور در خشکی قوی کنیم تا آنها بتوانند از طریق مسیر ایران کالا‌های صادراتی و وارداتی خود را جریان دهند و این اعتماد در مورد مسیر ایران به صورت چند جانبه باید شکل بگیرد تا تجارت کشورمان با کشورهای همسایه رونق پیدا کند. چیزی حدود ۵ سال از امضای موافقت‌نامه تأسیس دالان تجاری ایران، هند و افغانستان (موسوم به توافقنامه چابهار) می‌گذرد. قرار بر این بود تا بر اساس این توافقنامه، چابهار به یک دروازه جدید برای دالان ترانزیتی بین جنوب و شرق و همچنین جنوب به شمال تبدیل و با اتمام راه آهن