

## اخبار کوتاه

### تقویت صنایع فارس در برنامه هفتم توسعه دنبال شود

نشست مجمع نمایندگان فارس در مجلس شورای اسلامی با وزیر صنعت، معدن و تجارت برگزار شد و نمایندگان مردم استان در این نشست توجه ویژه به حوزه صنعت فارس در تدوین برنامه هفتم توسعه را خواستار شدند.
به گزارش ایرنا از دفتر نماینده مردم سپیدان و بیضا در مجلس شورای اسلامی؛ محسن عزیزاده افزود: این نشست با حضور استاندار و رئیس سازمان صمت فارس و با هدف تأکید بر تقویت و حمایت از صنعت و فعالان اقتصادی استان فارس برگزار شد. وی اظهار کرد: در سفر قبلی وزیر صمت بخشی از انتظارات و مشکلات فعالان اقتصادی استان طرح شده بود که در این نشست هم تسریع در رفع موانع تولید و حمایت عملی و بیشتر از حوزه صنعت استان فارس را خواستار شدیم. رئیس مجمع نمایندگان فارس در مجلس با بیان اینکه اینگونه نشست ها ادامه خواهد داشت، یادآور شد: در مجمع نمایندگان تلاش داریم در تدوین برنامه هفتم توسعه در کنار توجه به توانمندی و ظرفیت های موجود کشاورزی استان به حوزه صنعت فارس نیز توجه ویژه ای شود و با همین نگاه و دیدگاه، نسبت به برگزاری این نشست ها و دست یابی به اهداف مورد نظر اقدام خواهیم کرد.

### رشد صادرات کالا از مرز خسروی

مدیر گمرک خسروی گفت: ۶۷۸ میلیون و ۶۴۱ هزار و ۵۷۳ دلار کالا از ابتدای اسمال تا پایان دی ماه از این گذرگاه رسمی عراق صادر شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از لحاظ ارزشی ۲۷ درصد رشد داشته است.
مهدی عباسیان در گفت و گو با ایرنا افزود: ارزش وزنی کالاهای صادر شده در ۱۰ ماه سپری شده اسمال یک میلیون و ۷۳۹ هزار و ۱۴ تن بوده که از نظر وزنی نسبت به ۱۰ ماه سال ۱۴۰۰ به میزان ۴۰ درصد رشد وزنی داشته است. وی اظهار داشت: عمده کالاهای صادر شده در این مدت شامل میوه و ترهبار، محصولات لبنی، مصالح ساختمانی، کاشی، کیک و بیسکویت بوده است.
مدیر گمرک خسروی در ادامه گفت: همچنین ترانزیت مقصد از ابتدای اسمال تا پایان دی ماه از این گذرگاه رسمی در مجموع ۱۴۸ هزار و ۲۰۶ تن کالا به ارزش ۱۳ میلیون و ۷۵۵ هزار ۴۹۵ دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲ هزار ۴۰۳ درصد از نظر وزنی و از نظر دلاری ۴۴۷ درصد افزایش داشته است.
عباسیان اضافه کرد: ۷۸ هزار و ۵۶ کامیون در ۱۰ ماه سپری شده از سال جاری در مرز رسمی خسروی تردد داشته اند.
ضمن اینکه ارزش وزنی کالاهای اظهار شده از این مرز ۶۶۷ هزار و ۵۷۴ تن به ارزش ۲۶۴ میلیون و ۷۰۵ هزار و ۵۰۳ دلار بوده که از نظر وزنی ۱۲۱ درصد و از نظر دلاری ۹۵ درصد افزایش داشته است. وی گفت: از ابتدای سال میلادی جاری به دلیل عدم صدور مجوز واردات و ترخیص کالا در مرز خسروی با کاهش چشمگیر صادرات و ترانزیت مواجه هستیم که تعداد کامیون های صادراتی از تعداد ۶۰۰ کامیون تا پیش از سال میلادی به ۱۲۰ کامیون صادراتی رسیده است
استان کرمانشاه در مجموع ۳۷۱ کیلومتر مرز مشترک با کشور عراق دارد و در امتداد این مرز ۲ مرز رسمی و پنج بازارچه مرسی فعال است و سالانه بیش از سه میلیارد دلار کالا از این مرزها به خارج از کشور صادر می‌شود.
شهرستان مرزی قصرشیرین با بیش از ۲۷ هزار نفر جمعیت در غرب کرمانشاه، به عراق ۱۸۶ کیلومتر مرز دارد که در امتداد این مرز، ۲ معبر رسمی پرویزخان و خسروی قرار دارد که مبادلات اقتصادی، تجاری و صادرات کالا به اقلیم کردستان و حکومت مرکزی عراق از این ۲ مرز انجام می‌شود.
مرز خسروی دارای بزرگترین پایانه زمینی بین یمن المللی خاورمیانه است. این مرز در گذشته جزئی از راه ابریشم بوده است که خسروی – منذر به مسیر اصلی به سمت جاده بغداد پایتخت کشور عراق و از این طریق به کشور سوریه و در نهایت به بندر حلب در ساحل دریای مدیترانه متصل می‌شود.

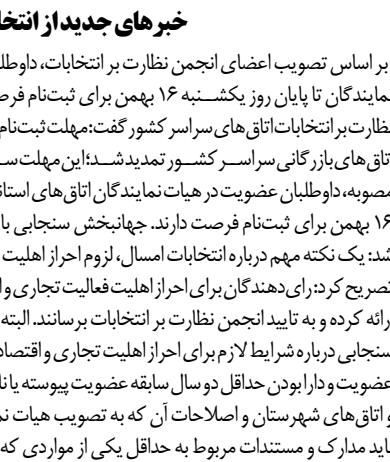
### تعداد رانربان بازرگانی کشور به ۲۰ نفر افزایش می یابد

معاون ارتقای کسب و کارهای بین المللی سازمان توسعه تجارت گفت: تعداد رانربان بازرگانی از آغاز سال ۱۴۰۰ تاکنون از ۱۸ نفر رسیده است که تا پایان سال این تعداد به ۲۰ نفر افزایش می یابد.
به گزارش ایرنا، «احمد رضا علایی» دیروز در همایش معرفی توانمندی‌های ایران در کشورهای حوزه آسیای میانه، قفقاز و روسیه با بیان اینکه در یک سال گذشته بر ترسیم نقشه راه برای توسعه تجارت متمرکز بودیم، افزود: یکی از ابزارهای سازمان توسعه تجارت برای ارتقای مبادلات و بهره گیری از دانش رانربان بازرگانی است که با اولویت بندی مناسب برای کشورهای هدف، افرادی بیشتری اعزام شوند. وی با اشاره به ۴۳ مرکز تجاری فعال در کشورهای مختلف، خاطر نشان کرد: توسعه این مراکز در دستور کار قرار دارد تا بتوانیم به اهداف تجاری و گسترش مبادلات در سال های آینده دست یابیم.
علایی با اشاره به اهداف دولت برای دستیابی به ۵ میلیارد دلار صادرات غیر نفتی تا سال ۱۴۰۴، تصریح کرد: برای رسیدن به این مهم باید با شیب برنامه ریزی شده ای صادرات را افزایش دهیم که مطابق تقسیم بندی جغرافیایی، سه چهارم صادرات در کشورها در گروه یک شامل کشورهای عضو سی.ا.ی.اس قرار گرفته اند که این کشورها سهم ۵۰ درصدی در افزایش صادراتی ایران دارند. وی با بیان اینکه در مسیر ترسیم شده برای توسعه تجارت، وزارت صمت و جهاد کشاورزی نقش مهمی را ایفا می کنند، تأکید کرد: رانربان بازرگانی نماینده کشور در کشورهای هدف هستند و می توانند در حوزه اولویت بندی و تبیین بازار دولت را همراهی کنند. وی ادامه داد: دولت در بخشی از فعالیت ها به دلیل تحریم ها کارساز نیست، زیرا با توجه به تنگناهای موجود در حوزه بین الملل، ورود دولت چاره ساز نخواهد بود که می توان با بهره مندی از بخش خصوصی به اهداف دست یافت.

### شاهد جذب بی ضابطه نیرو در دخانیات هستیم



یک عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: در حال حاضر شاهد جذب نیروهایی در دخانیات هستیم که هیچ ضابطه ای نداشتند فلذا از سازمان بازرسی، کمیسیون اصل ۹۰ مجلس و دیوان محاسبات انتظار می رود به این موضوع رسیدگی کنند.
به گزارش ایسنا، رضائعلی سنگدوینی در تذکری شفاهی در جریان جلسه علنی امروز مجلس خطاب به وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، بیان کرد: وضعیت نابسامان شرکت دخانیات به ویژه در استان های شمالی غیر قابل قبول است و کشاورزان و تولید کنندگان به کلی رها شده اند. وی در ادامه اظهار کرد: اکنون اکثر نیروهای فصلی و کشاورزان بیکار شده اند و در سال گذشته مدیر عامل و رئیس صندوق بازنشستگی با سفر به استان گلستان قول هایی برای حل مشکل نیروی انسانی و پرداختن به مطالبات ارائه کرد که این وعده هاعملیاتی نشد. این عضو کمیسیون انرژی مجلس در ادامه تصریح کرد: در حال حاضر شاهد جذب نیروهایی در دخانیات هستیم که هیچ ضابطه ای ندارد. از سازمان بازرسی، کمیسیون اصل ۹۰ مجلس و دیوان محاسبات می خواهم به این موضوع رسیدگی کنند. از سوی دیگر انتظار می رود وام های کشاورزی استمهال شده و پرداخت خود را هم توسط بانک ها از سر گرفته شود.



### خبرهای جدید از انتخابات اتاق بازرگانی



بر اساس تصویب اعضای انجمن نظارت بر انتخابات، داوطلبان عضویت در هیات نمایندگان تا پایان روز یکشنبه ۱۶ بهمن برای ثبت نام فرصت دارند. دبیر انجمن نظارت بر انتخابات اتاق های سراسر کشور گفت: مهلت ثبت نام دهمین دوره انتخابات اتاق های بازرگانی سراسر کشور تمدید شد: این مهلت سه روزه بوده و طبق این مصوبه، داوطلبان عضویت در هیات نمایندگان اتاق های استانی تا پایان روز یکشنبه ۱۶ بهمن برای ثبت نام فرصت دارند.
جهانبخش سنجابی با اعلام این خبر، یادآور شد: یک نکته مهم درباره انتخابات امسال، لزوم احراز اهلیت رای دهندگان است. او تصریح کرد: رای دهندگان برای احراز اهلیت فعالیت تجاری و اقتصادی باید خود مستندات لازم را پیش از روز رای گیری ارائه کرده و به تأیید انجمن نظارت بر انتخابات برسانند. البته این موضوع درباره افراد حقیقی و حقوقی متفاوت است.
سنجابی درباره شرایط لازم برای احراز اهلیت تجاری و اقتصادی رای دهندگان حقیقی گفت: این افراد علاوه بر شرایط عضویت و دارا بودن حداقل دو سال سابقه عضویت پیوسته یا ناپیوسته، طبق آیین نامه تشکیل و نحوه فعالیت اتاق ایران و اتاق های شهرستان و اصلاحات آن که به تصویب هیات نمایندگان اتاق ایران و شورای عالی نظارت رسیده است، باید مدارک و مستندات مربوط به حداقل یکی از مواردی که در ادامه به آن اشاره می شود را ارائه دهند.

«تجارت» حضور دوباره وزیر صمت در مجلس به دلیل حوادث اخیر جاده‌ای را بررسی کرد

# فاصله معنادار کیفیت خودروها از استانداردهای جهانی

دیگر الزامی کردن استانداردهای ایمنی است که با همکاری با سازمان ملی استاندارد اتفاقات خوبی را رقم زدیم که از جمله آن محافظت از عابر پیاده است. وی ادامه داد: ایجاد مراکز آزمون در کشور کاری است که باید انجام شود متأسفانه زیر ساخت کافی برای مراکز آزمون نداریم و باید خودروها برای آزمون به کشورهای دیگر روند در نتیجه تا یک سال این پروسه به طول می کشد. بحث بعدی شبیه سازی های تصادف، کنترل کیفیت در حین تولید و همچنین استفاده از فناوری نوین در اتصال پذیری است که می تواند پیشگیری قبل از تصادف کند. وزیر صمت با اشاره مجدد به تصادف در جاده بهبهان گفت: این اتفاق در دی ماه سال گذشته رخ داد که نتیجه عملکرد تولیدات ۱۰ سال قبل بود لذا ما در اولین اقدام برای پیشگیری به سمت اصلاح بن سازه ها و پلتفرم ها در صنعت خودروسازی حرکت کردیم. در خودروهای تولید جدید مثل سایناتارا ۴۵ درصد فولاد آنها از استحکام بالا برخوردار است اما در بن سازه های خودروهای قدیمی مانند تیبیا تولید از ۱۰ درصد فولاد با استحکام برخوردار بود که تولید آن اسمال متوقف شده است. این یعنی هر اندازه روی تیبیا و خودروهای قدیمی کار کنیم ایمنی بدست نمی آید.

نماینده دروود و ازنا مشروط بر انجام اصلاحات و اقدامات لازم در حوزه کیفیت خودرو و ارائه گزارشی در این خصوص طی ۶ ماه آتی از سوی رضا فاطمی امین به کمیسیون صنایع و معادن، از پاسخ های وزیر صمت به پرسش قانع شد.
حسین گودرزی نماینده مجلس هم پیش از آن در سوال از وزیر صمت مبنی بر اینکه «برابر گزارش رئیس پلیس راهور کشور در تصادف زنجیره ای اخیر شهرستان بهبهان ایربگ هیچ کدام از ۵۹ خودرو تصادفی باز نشده است، در این رابطه چه برخورد با سازندگان ارايه های مرگ در وزارت صنت وجود دارد آیا استانداردها در ساخت ایربگ رعایت شده است؟»، پس از استماع پاسخ های فاطمی امین، مشروط بر انجام اصلاحات و اقدامات لازم در حوزه کیفیت خودرو و ارائه گزارشی در این خصوص طی ۶ماه آتی از سوی فاطمی امین به کمیسیون صنایع و معادن مجلس، از پاسخ های وزیر صمت قانع شد.



خودرو سواری بوده است که فقط ۱۰ تا از آنها فقط کیسه هوا داشتند. وی یادآور شد: بلافاصله بعد از این تصادف به همراه آقای منظومی نماینده بهبهان سفری به آن منطقه داشته و از آن توقوگاه خودروهای تصادفی بازدید کردیم در حضور دادستان تأکید کردم که هیچ خودرویی خارج نشود و وضعیت ایمنی و کیسه هوای خودروها بررسی شود. گزارش تهیه شد و در کمیسیون ایمنی راه های وزارت راه مورد رسیدگی قرار گرفت. وزیر صنت، معدن و تجارت اظهار کرد: در همان زمان سردار اشتری رئیس وقت نیروی انتظامی مکاتباتی داشته و هشت موضوع را مطرح کردم یک محور آن مربوط به ایمنی بود که آن موارد را اجرایی کردیم. فاطمی امین توضیح داد: ما در یک سال گذشته در ۶ محور متمرکز بر بهبود کیفیت و ایمنی اقداماتی را انجام دادیم اولین محور اصلاح بن سازه ها و پلتفرم ها است. ما خودروهایی با پلتفرم های قدیمی داریم که به روز نیستند و ایمنی لازم را ندارند. باید حرکت جدی برای تغییر پلتفرم صورت گیرد که این کار انجام شده است. اقدام

این که ۷۰ درصد از وسایل نقلیه افزایش پیدا کرده است اما شاهد کاهش تعداد فوتی های تصادفات هستیم. وزیر صنت، معدن و تجارت با بیان این که تصادفات عوامل مختلفی دارد، گفت: علت ۳۶ درصد جاده و ۱۵ درصد خودرو است؛ در طول ۱۰ سال گذشته کارهایی از جمله ترمز ضد قفل یا ای بی اس انجام شده است. زمانی که در ستاد تبصره ۱۳ بودم خودم پیگیر تصویب الزام ترمز ضد قفل بودم که این از سال ۱۳۹۰ اجباری شد و از سال ۱۳۹۲ هم کیسه هوا اجباری شده و به تدریج در طول ۱۰ سال اقداماتی صورت گرفت. فاطمی امین با بیان این که به سمت کاهش کشته های ناشی از تصادفات حرکت می کنیم، به موضوع تصادف جاده بهبهان – رامهرمز اشاره و اظهار کرد: در دی ماه سال گذشته سه غلطی در جاده بهبهان – رامهرمز به صورت ناگهانی ایجاد شد و ۵۸ خودرو تصادف کردند اولین خودرو کامیونی بود که با یک دستگاه الترتز تصادف کرد و کیسه هوای آن خودروی خارجی باز نشد. در این حادثه تا ناگوار از ۵۸ خودرو، ۲۸

## آغاز دور جدید پیش فروش سایپا از ۱۳ بهمن

به سایت فروش گروه خودروسازی سایپا به نشانی اینترنتی saipa.iranecar.com نسبت به ثبت نام اقدام کنند.
متقاضیان عادی تا زمان تکمیل ظرفیت و متقاضیان طرح جوانی سه روز فرصت خواهند داشت تا درخواست خود را ثبت کنند.
گفتنی است که البته تنها متقاضیان عادی که دارای حساب و کالتی با موجودی برابر میزان مبلغ درج شده در بخشنامه برای خرید خودرو مورد نظر باشند، می توانند با ورود به سایت فروش سایپا فرآیند ثبت نام را انجام دهند. برای این منظور، متقاضیان عادی تا ساعت ۱۵ روز چهارشنبه (۱۲ بهمن ماه) فرصت دارند که نسبت به تعریف حساب و کالتی و واریز وجه تعیین شده برای خودروی مدنظر خود اقدام کنند؛ در غیر اینصورت همچون طرح اعطای بخش خودروهای جدید، برای متقاضیان دو محصول این شرکت اجرا شد و تعداد بسیاری از مشتریان که حساب و کالتی تعریف نکرده بودند و وجه خودرو در حساب هایشان مسدود نشده باشد فلذا امکان ثبت نام نداشتند، لینک ثبت نام برایشان فعال نخواهد شد. همچنین تأکید می شود که ایرادات اصلی که به اقتصاد طرح قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت (طرح ویژه مادران) از ساعت ۹ صبح روز یکشنبه هفته آینده (۱۶ بهمن ماه) به مدت سه روز اجرایی خواهد شد و ضرورت تعریف حساب و کالتی و واریز بخشی از وجه خودرو، شامل متقاضیان طرح قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت نمی شود.



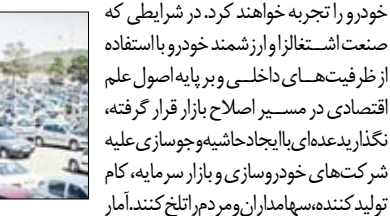
**گروه صنعت و تجارت:**
گروه خودروسازی سایپا قصد دارد در آستانه چهل و چهارمین سالروز پیروزی انقلاب اسلامی، از ساعت ۹ صبح روز پنجشنبه (۱۳ بهمن ماه) چهار محصول خود را در قالب پیش فروش یکساله عرضه کند؛ سایپا تا کید دارد تنها متقاضیان که تا ساعت ۱۵ روز چهارشنبه و بعد از آن در حساب خود واریز کرده باشند و این وجه مسدود شده باشد؛ امکان ثبت نام خواهند داشت.
به گزارش ایسنا، گروه خودروسازی سایپا به مناسبت ایام دهه فجر و در آستانه چهل و چهارمین سالروز پیروزی انقلاب اسلامی، قصد دارد چهار محصول سایپا ۵۰ دوگانه سوز، کوئیک مدل GX، کوئیک IR، توماتیک و کوئیک R مدل GX را در قالب طرح فروش پیش فروش یکساله را برای دو گروه متقاضیان عادی (از ۱۳ بهمن ماه) و مادران دارای دو فرزند و بیشتر (از ۱۶ بهمن ماه) عرضه کند. این طرح از ساعت ۹ صبح روز پنجشنبه هفته جاری (۱۳ بهمن ماه) فعال خواهد شد و متقاضیان با مراجعه

## درخواست از رئیسی برای حمایت از عرضه خودرو در بورس

خودرو بیابانگر کاهش قیمت کشف شده این خودروها در عرضه های بعدی در بورس است که در ست از همین زمان قشراها برای توقف عرضه خودرو در بورس کالا قوت گرفت.

### گزارش عرضه خودرو در بورس کالا

تهاب بازار خودرو به دلیل اجرای سیاست های نادرست از دولت های قبل تاکنون ادامه دارد و انواع روش ها برای سرکوب بازار به نیت کنترل قیمت ها از موده شده نتیجه ای در پی نداشته است. از سپهر دن قیمت هایبه شورای رقابت تا شورای سیاست گذاری اقتصادی دولت و قرحه کشی های عجیب همه اقداماتی بوده که سیاست گذار با



رسمی معاملات خودرو در بورس کالا، حمایت همزمان این اقدام از تولیدکننده، سهامدار و مصرف کننده را نشان می دهد، به طوری که نتیجه فروش ۴۸ هزار و ۸۴۴ خودرو در بورس کالا تا هفته اول بهمن ماه، انتقال ۱۶۵ هزار میلیارد تومان سود از جیب دلان به تولیدکننده، مردم دولت بود؛ از سوی دیگر استمرار عرضه چندمئل

## اقتصاد دستوری مانع رشد بخش خصوصی



**گروه صنعت و تجارت:**
رئیس اتاق بازرگانی اهواز با اشاره به اینکه اقتصاد دستوری یکی از موانع اصلی رشد بخش خصوصی است، گفت: در حالی فعال اقتصادی باید ارز حاصل از صادرات را با نرخ ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان در سامانه نیما عرضه کند که باید برای ادامه فعالیت، ارزش مورد نیاز خود را با نرخ ۴۵ هزار تومان از بازار آزاد تهیه کند و این مسأله شرایط را برای فعالیت بخش خصوصی بسیار دشوار می کند. شهلا عموری در گفت و گو با ایسنا، با اشاره به اینکه بانک هادر کشور ماه به بنگاه های اقتصادی تبدیل شده اند، اظهار کرد: بخش خصوصی به دلیل محدودیت منابع، نمی تواند با چنین بنگاه هایی رقابت و حتی تعامل داشته باشد و از این رو نیاز است کاربرد شبکه بانکی در اقتصاد ایران به سمت حمایت از بخش خصوصی تغییر یابد. وی افزود: بانک ها، بخش قابل توجهی از منابع مالی موجود در کشور را در اختیار دارند اما این منابع به طور کیفی در اختیار تولید بخش خصوصی قرار نگرفته است و باید رویکرد در این خصوص تغییر پیدا کند. رئیس اتاق بازرگانی اهواز با بیان اینکه یکی از ایرادات اصلی که به اقتصاد دیگر بخش های اقتصادی کشور اثر گذار خواهد بود. عموری در پایان گفت: امیدواریم با چاره اندیشی هایی که صورت گیرد، اقتصاد دستوری کشور انجام می شود و شاهد حضور فعال تر و هر چه بیشتر بخش خصوصی در حوزه های مختلف اقتصادی کشور باشیم.

هدف کنترل بازار به کار گرفته اما این دست تلاش هانه تهیه تعادل بازار کمکی نکرده بلکه اعلام فعالان صنعت خودرو رانت ۲۵۰ هزار میلیارد تومانی ناشی از قیمت گذاری دستوری را نصیب ویژه خوران کرده است. همچنین طبق آمارهای رسمی، پدیده شوم قیمت گذاری دستوری، صنعت خودرو را با زیان ۱۲۰ هزار میلیارد تومانی مواجه ساخته که این مشکلات باعث شد تا مسیر شفاف قانونی به نام بورس کالا برای رهایی این صنعت از قیمت گذاری دستوری انتخاب شود. واکاوی جزئیات معاملات بورس کالا از آغاز عرضه خودرو تا کنون (ردیبهشت ماه تا اول بهمن ماه) حکایت از احیای سودآوری در صنعت خودروسازی و در مقابل حمایت از مصرف کنندگان نهایي دارد که با ادامه این روند و البته رشد عرضه خودروسازان در بورس کالا این آمارها بهبود نیز خواهد یافت.