

اخبار کوتاه

توافق پولی ایران و عراق، تحریم‌های ارزی آمریکا را بی‌اثر می‌کند

رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق با اشاره به محدودیت‌های ارزی آمریکا برای بغداد، گفت: در صورت توافق بانکی ایران و عراق برای تبادل مالی به صورت ریال- دینار می‌توان تحریم‌های جدید دلار ی برای عراق را بی‌اثر کرد.یحیی آل اسحاق در گفت‌وگو با ایرنا اظهار داشت: آمریکا با کشورهایی که مشکل دارد، در حوزه‌های مختلف با آنها مقابله می‌کند. وی افزود: یکی از حوزه‌ها موضوع ارز است که آمریکا به عنوان یک ابزار از آن بهره می‌برد تا مشکلاتی را برای کشورها ایجاد کند. همان‌طور که سال‌هاست این مسیر را برای ایران در نظر گرفته واکتسون نیز در مورد عراق وارد عمل شده‌است. رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق تصریح کرد: پیش از این هر ۱۰۰ دلار معادل یک هزار و ۴۶۰ دینار عراق ارزش داشت؛ اما پس از ایجاد محدودیت آمریکا برای این کشور، اکنون هر ۱۰۰ دلار یک هزار و ۶۶۰ دینار قیمت دارد و ارزش پول ملی عراق کاهش یافته‌است. آل اسحاق با بیان اینکه ساختار اقتصاد عراق با فروش نفت است، گفت: این معاملات نفتی به‌طور عمده با دلار انجام می‌شود و حجم عظیمی دارای ارزی را وارد عراق می‌کند. اسامیا ایچادینی نوسان، اختلاف‌افزاش در واردات و صادرات کالاها ی غیرنفتی را برای این کشور به وجود آورده است. وی تأکید کرد: عراق در واردات از برخی کشورها ۲۰۰ دینار بیشتر باید هزینه کند که موجب افزایش قیمت کالای نهایی می‌شود. رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق بیان کرد: این مشکل برای کالا‌های ایرانی بیشتر است؛ زیرا محدودیت تبادل ارز نیز وجود دارد؛ از دیگر عراق می‌تواند با خرید از کشوری مانند ترکیه به عنوان بازار رقیب ایران و بدون تحریم، با حمایت بانک مرکزی خودش، همان‌نرخ یک هزار و ۴۶۰ دینار در آزی هر ۱۰۰ دلار را بپردازد. آل اسحاق اظهار داشت: به عنوان مثال تاجر عراقی برای خرید محصولات کاشی ایرانی به دلیل محدودیت در پرداخت ارز، در آزی هر ۱۰۰ دلار یک هزار و ۶۶۰ دینار باید بپردازد، در حالی که می‌تواند همین محصول را از کشوری دیگری با ۲۰۰ دینار کمتر خریداری کند که این روند علاقه به خرید کالا‌های ایرانی را به دلیل گرانی کاهش می‌دهد و فرصت چولان به بازار رقیب می‌دهد.

بهبود روند بهره‌وری

در کشور طی دو سال گذشته

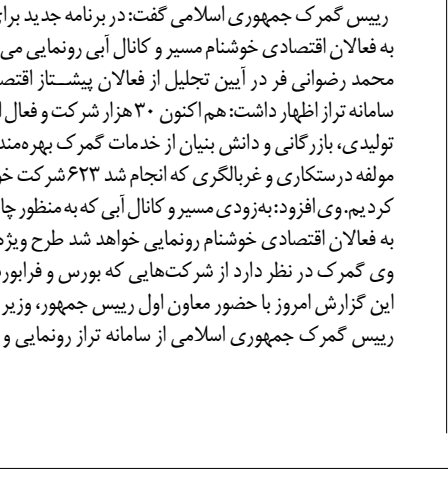
معاون ساماندهی شبکه ملی سازمان ملی بهره‌وری ایران گفت: در ۴۰ سال گذشته رشد بهره‌وری در کشور صفر و حتی پایین‌تر بوده است، اما در دو سال گذشته شاهد بهبود وضعیت بهره‌وری در کشور بودیم. به گزارش ایرنا، نامحدرحصارصای امروزدوشنبه در نهمین همایش جایزه بهره‌وری معادن و صنایع معدنی ایران در محل کتابخانه ملی افزود: بهره‌وری موتور محرک پیشرفت کشور است. وی گفت برای ارتقا و رشد اقتصادی باید بعد کمی تولیدات افزایش یابد، یا باید در بعد کیفی کار کنیم که به معنای ارتقای بهره‌وری و حسن استفاده از منابع است. این مقام مسوول با بیان اینکه ایران از سال ۱۹۶۰ عضو کشورهای آسیایی در حوزه بهره‌وری است، اظهار داشت: در حالی که بسیاری از کشورهای جنوب شرق آسیا در ۶۰سال گذشته بیش از ۵۰ درصد رشد اقتصادی شان را هم‌رون ارتقای بهره‌وری هستند، اما در ۴۰سال گذشته رشد بهره‌وری در کشور صفر و حتی پایین‌تر بوده است. وی خاطر نشان کرد: در دو سال گذشته شاهد بهبود وضعیت بهره‌وری در کشور بودیم و اگر این روند تا چند سال آینده ادامه یابد، تازه به شرایط سال پایه ۹۵ بر خواهیم گشت. حصارای، رشد اقتصادی ۶.۱ درصدی در بخش معدن را یادآور شد که نسبت به سایر حوزه‌ها وضعیت بهتری دارد، اما گفت: در حوزه نیروی کار بخش معدن و صنایع معدنی با شاخص منفی ۳.۸ درصدی شرایط خیلی خوبی را شاهد هستیم و نیازمند کسب مهارت‌های بیشتر، دانش بیشتر و انتقال تجربیات هستیم.

شرکت‌های برتر ایران معرفی شدند

طبق گفته‌های مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی ایران ۱۰ شرکت برتر ایران در بخش‌های پتروشیمی، نفت، صنایع فلزی، بانک، خودرو و چندرشته‌ای فعال هستند. به گزارش ایسنا، ابوالفضل کیانی بختیاری در همایش تحلیل و معرفی شرکت‌های برتر ایران (IMI-۱۰۰) اظهار کرد: رتبه‌بندی شرکت‌های برتر کشور، امسال برای بیست و پنجمین سال متوالی (از سال ۷۷) برگزار شد که بر اساس آن شرکت‌های برتر بر مبنای ۳۳ شاخص اصلی از جمله میزان فروش، ارزش افزوده، تعداد کارکنان، اشتغال، دارایی‌ها، بهره‌وری، صادرات و غیره ر‌زبایی شدند که در بین آنها ۵۰ شرکت دانش‌بنیان نیز وجود دارد. به گفته وی در این رتبه‌بندی شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس عنوان نخست را از آن خود کرد. شرکت نفت ستاره خلیج فارس رتبه دوم و شرکت پالایش نفت بندرعباس رتبه سوم را کسب کردند و پس از آن‌ها شرکت‌های فولاد مبارک اصفهان، سرمایه‌گذاری غدیر، بانک ملت، گروه گسترش نفت و گاز پارسیان، ایران خودرو، بانک رفاه کارگران و سرمایه‌گذاری پارس آریان در رتبه‌های چهارم تا دهم قرار گرفتند. کیانی بختیاری با بیان اینکه نقش آفرینی در داخلی سازی محصولات، توسعه کار آفرینی و اشتغال‌زایی، اثر گذاری در افزایش تولید ناخالص داخلی، سودآوری، ایفای نقش مسئولیت‌های اجتماعی، صادرات گرا بودن، مشتری محور، استفاده از فناوری و نوآوری در کسب و کار و توسعه بهره‌وری، دلایل بزرگ شدن شرکت‌های برتر است، گفت: همچنین برخورداری از فرهنگ متالی و کار تیمی منسجم، راهبری شرکتی شایسته، نیروی انسانی توسعه یافته و هوشمند، آینده‌پژوهی و تعاملات بین‌المللی، دلایل اصلی بزرگی این شرکت‌ها است. کیانی بختیاری با بیان اینکه ۱۰ شرکت برتر ایران و جهان هم‌مقایسه شده، اظهار کرد: پنج شرکت اول ایران در حوزه پتروشیمی، فرآورده‌های نفتی و فلزات و شرکت‌های چند رشته‌ای هستند.

از عرضه خودرو در بورس حمایت می‌کنیم

سختگوی وزارت صمت با اشاره به اینکه از عرضه در بورس کالا حمایت می‌کنیم گفت: در حال حاضر عرضه کمتر از تقاضاست و اختلاف قیمت بین کارخانه و کف بازار مشهود است، بنابراین عرضه در بورس کالا از نظر وزارت صمت روش قابل دفاع و مورد حمایت است. به گزارش ایسنا، روز گذشته (۲ بهمن ماه)، سید محمدرضا سیدنورانی (رئیس شورا و مرکز ملی رقابت) در نامه‌ای خطاب به مجید عشقی (رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار)، کلیه محصولات ایران خودرو (جز دو محصول هایما و تارا) و سایپا را انحصاری اعلام و تأکید کرده است که خودروهای شاهین، دنا و پژو ۲۰۷ باید از بورس کالا خارج شوند. به دنبال این موضوع سختگوی وزارت صمت در گفت‌وگو با ایسنا، گفت که در شرایط فعلی (فزونی تقاضا به عرضه و اختلاف قیمت زیاد بازار و کارخانه) ما از عرضه در بورس کالا حمایت می‌کنیم؛ چرا که مدل موفق‌ی از عرضه خودرو بود که توانست قیمت‌ها را با قیمت به مراتب کمتر از قیمت بازار آزاد عرضه کند.



«تجارت» از سیاست‌های جدید وزارت صمت در حوزه خودرو گزارش می‌دهد

سود قرعه کشی خودرو در جیب دلالان



شده است. براین اساس هجوم مردم برای خرید خودرو برای آن است که هر شخصی که در این قرعه‌کشی‌ها برنده می‌شود بین ۵۰ تا ۲۰۰ میلیون سود می‌کند که هزینه به‌دست آوردن این سود بزرگ فقط یک ثبت‌نام ساده است.

▪ مضرات قرعه کشی خودرو

عضو هیئت علمی دانشکده خودرو دانشگاه علم و صنعت خاطر نشان کرد: قرار است که این خودروها به‌دست مصرف‌کننده واقعی برسد مصرف‌کننده واقعی در صنعت خودرو کسانی هستند که پول داشته باشند اینکه عده‌ای پول ندارند مسئول آن خودرو ساز نیست و چنین مسئولیتی برای خودرو سازان ندارد. همگان می‌توانند در آن شرکت کنند و پول خرید داشته باشند چه پول نداشته باشند.

نشده است. امیر حسن کاکایی در پاسخ به این پرسش که برخی منتقد جزییات فروش خودرو در ایران خودرو شده‌اند و به نظر می‌رسد گزینه فروش را به نوعی چیده‌اند که یک طبقه خاص

مسیر آبی برای فعالان اقتصادی خوش حساب رونمایی می‌شود



رییس گمرک جمهوری اسلامی گفت: در برنامه جدید برای آرایه خدمات سریع به فعالان اقتصادی خوشنام مسیر و کانال آبی رونمایی می‌شود. به گزارش ایرنا، محمد رضوانی فر در این تحلیل از فعالان پیشساز اقتصاد ایران و رونمایی از سامانه تراز اظهار داشت: هم اکنون ۳۰ هزار شرکت و فعال اقتصادی در سه گروه تولیدی، بازرگانی و دانش بنیان از خدمات گمرک بهره‌مند می‌شوند و بر اساس مولفه درستیاری و غربالگری که انجام شد ۶۳۳ شرکت خوش حساب شناسایی کردیم. وی افزود: به‌زودی مسیر و کانال آبی که به منظور چالاک‌ی در آرایه خدمات

به فعالان اقتصادی خوشنام رونمایی خواهد شد طرح ویژه‌ای برای بهره‌مندی از خدمات گمرکی است. به گفته وی گمرک در نظر دارد از شرکت‌هایی که بورس و فرابورس حضور دارند به صورت ویژه حمایت کند بر اساس این گزارش امروز با حضور معاون اول رییس جمهور، وزیر امور اقتصادی و دارایی، رییس سازمان امور مالیاتی و رییس گمرک جمهوری اسلامی از سامانه تراز رونمایی و از ۱۰۰ فعال اقتصادی پیشتاز تقدیر شد.

اصلی این است که دولت یک سیاست اشتباه بنا کرده‌و هر تغییری که می‌خواهد در آن ایجاد کند مردم نسبت به آن واکنش منفی از خود نشان می‌دهند. کاکایی با اشاره آخرین سخنان مسئول فروش ایران خودرو، گفت: این سخنان در حد ایده است و آن را مطرح کردند و نامی که تبدیل به قانون شده باشد، پیش از قرعه‌کشی من اظهار نظر کردم که این کار خطرناک است. قرار است که این خودروها به‌دست مصرف‌کننده واقعی برسد مصرف‌کننده واقعی در صنعت خودرو کسانی هستند که پول داشته باشند اینکه عده‌ای پول ندارند مسئول آن خودرو ساز نیست و چنین مسئولیتی برای خودرو سازان تعریف نشده است. وی ادامه داد: خودرو ساز پیشنهاد نداد که پول را در حساب خودرو سازان واریز کنید گفته است که پول در حساب مردم میماند و مسدود کردن حساب به این معنا نیست که پول را خودرو ساز مسدود می‌کند بلکه آن را در این مدت قرعه‌کشی از حساب خارج نکند. در آخرین قرعه‌کشی خودرو ۱۱ میلیون نفر می‌توانستند شرکت کنند که حدود ۹ میلیون ۶۰۰ هزار نفر در این دوره ثبت‌نام کردند. به گفته این کارشناس صنعت خودرو؛ جمع ضرر و زیان خودرو سازان داخلی در سال جاری حدود ۸۰ هزار میلیارد تومان است و این ضرر و زیان برآمده از لاتاری ایجاد شده است. برآورد می‌این است در ۵ سال گذشته ۲۵۰ هزار میلیارد تومان از طریق لاتاری انت توزیع شده است و اگر این پول دولتی است باید نظام بودجه‌ریزی دولت برود و اگر چنین نیست چرا این اقدام انجام می‌شود و این تناقضاتی است که باید به آن پرداخته شود. عضو هیئت علمی دانشکده خودرو دانشگاه علم و صنعت در پایان بیان کرد: مشکلی به نام قیمت‌گذاری دستوری در صنعت خودرو ایجاد شده است و هر کسی در این چارچوب راه‌حل ارائه می‌دهد در حالی که اصل موضوع ایراد دارد و امیدوارم که مسئولان در این موضوع غلط بافشاری نکنند و روش حل مشکل مردم نیست اگر قرار است روش غلط را دنبال کنیم همین قرعه‌کشی را ادامه بدیم چرا قرعه کشی عادلانه‌ترین روش یک اقدام غیر عادلانه است اما در اساس قرعه کشی اشکال اساسی دارد و به نوعی توزیع رانت است.

بورس کالا سه‌شنبه میزبان خودروهای وارداتی خواهد شد؟

از آن گویا تعداد خودروی چانگان وارد کشور شده است که اطلاع‌رسانی رنه‌ای نداشت. همچنین در اول بهمن ماه نیز ۱۲۰ دستگاه خودرو ساخت شرکت هیوندا محصول کره جنوبی از نوع سواری سدان و مدل ۲۰۲۳ نیز وارد بندر شهید باهنر شد. پس از ترخیص اولین محموله خودروهای وارداتی، سختگوی وزارت صمت، ضمن اشاره به ادامه روند ثبت سفارش برای واردات خودرو، اعلام کرده بود که اولین فروش خودروهای خارجی در بستر بورس کالا انجام خواهد شد و در تابلوی بورس کالا به فروش می‌رسند. تمام مجوزهای لازم برای فروش و شماره‌گذاری خودروهای خارجی انجام شده است و اکنون هیچ مانعی برای واردات، ترخیص، شماره‌گذاری و فروش خودروها وجود ندارد.

عرضه خودروهای وارداتی در بازار سرمایه فردا، بر اساس اخبار غیر رسمی است؛ بر همین اساس این موضوع از سوی وزارت صمت، معدن و تجارت مورد پیگیری است و به‌زودی اخبار تکمیلی اطلاع‌رسانی می‌شود. گفتی است که سوم دی ماه، پس از یک وقفه

بالغ بر چهار ساله (از تیرماه ۱۳۹۷)، نخستین محموله خودروهای وارداتی شامل ۲۲ خودرو و ۶ نمونه محصولات کیا و جمله سراتو، ریو، پیکانتو، پگاس، سونت (شاسی بلند) و اسپورتیو (شاسی بلند) از کره جنوبی وارد کشور شد. پس

شد. تأکید بر استفاده از ارز منشأ خارجی برای واردات خودرو و تسهیل واردات خواهد بود. به گزارش ایسنا، شهیدیه می‌شود ارز در خارج کشور دارند، از دیگر مصوبات این جلسه بوده است. زسان اولین عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا ۳ احتمالاً سه‌شنبه خواهد بود و چانگان با گرفتن پذیرش، آماده عرضه روی تابلو است. گویا قرار است، بر اساس برآورد اولیه، قیمت پایه این خودرو حداقل ۵۷۰ میلیون تومان باشد که توسط بورس کالا تأیید و اطلاع‌رسانی خواهد شد. تأیید می‌شود، موضوع اولین

خودروهای وارداتی در بورس کالا، سه‌شنبه میزبان خودروهای وارداتی خواهد شد؟

حواشی خودرو ترمز صعود بورس را کشید

گذاشتند. امروز شاخص کل فرابورس هم با ۸۸ واحد افزایش در رقم ۲۱ هزار و ۵۸۱ واحد ایستاد. در این بازار ۵۰۵ هزار معامله به ارزش ۲۲۵۳ میلیارد ریال انجام شد. ۵۳ درصد نمادهای فرابورسی منفی و ۴۷ درصد مثبت بودند و پتروشیمی مارون و پتروشیمی زاگرس نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت و سرمایه‌گذاری سپهر صادرات نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را روی بورس گذاشتند. در معاملات امروز بیشترین صف فروش متعلق به گروه خودرو و ساخت قطعات بود. گفتنی است؛ ششورای رقابت در نامه‌ای به رئیس سازمان بورس کالایس نام، ایران خودرو و سایپا به جنز «هایما» و «تارا» را انحصاری اعلام کرد. طبق این نامه، خودروهای «شاهین»، «دنا» و «پژو ۲۰۷» باید از بورس کالا خارج شوند، چرا که این عرضه که به نوعی لاتاری خودرو است باید متوقف شود.

۴۲ درصد نمادهای بازار بورس مثبت و ۵۸ درصد منفی بودند و ملی صنایع مس ایران، فولاد مبارک اصفهان و پتروشیمی بلوعلی سینا نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت و ایران خودرو و نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را روی بورس

خوزستان و طبق نظر کارشناس رسمی دادگستری ارزش شدت‌انگ مبلغ ۵۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ارزیابی گردیده است. ملک‌با کاربری مسکونی با مساحت ۶۵/۸۷ مترمربع که فاقد پارکینگ و دوخوابه دارای بالکن کف موزاییک و کابینت‌د می‌اف ۱۳ و ۱۲ سال قدمت ساختمان است. در ۴ قسمت که قسمت سوم آن شرقی است اول دیوار و پنجره است بطول ۴/۴۰ متر به راه پله دوم دیواربست بطول ۱/۹۰ متر به راه پله سوم درب و دیواربست بطول ۱/۸۵ متر به راه پله چهارم دیواربست بطول ۲/۳۵ متر به راه پله شرقدرب ۶ قسمت که قسمتهای دوم و سوم و پنجم آن شمالی است اول دیواربست بطول ۱/۷۰ متر به آسانسور دوم دیواربست بطول ۱/۶۰ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۱۵ شماره ۲۳۶۸ فرعی چهارم دیواربست مشترک بطول ۲/۹۵ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۱۵ شماره ۲۳۶۸ فرعی پنجم دیواربست مشترک بطول ۱/۱۰ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۱۵ شماره ۲۳۶۸ فرعی ششم دیوار و پنجره است بطول ۱۲ مورخ ۱۴/۱۱/۱۹-در اهواز بلوار دعبل خراعی – پشت مجتمع قضایی

تفکیک که ماورای آن فضای ملک مجاور شماره ۲۰۵۱/۱۶۶ قرار دارد غربا: در ۳ قسمت دوم آن جنوبی است اول دیوار و پنجره است بطول ۱/۹ متر به نورگیر دوم دیوار و پنجره است بطول ۱/۸۵ متر به نورگیر سوم دیواربست بطول ۶/۶۰ متر به درز انتفاع مورد تفکیک که ماورای آن فضای ملک مجاور شماره ۲۰۵۱/۱۵۴ قرار دارد. مشخصات ملک: ۱۲ قطعه ۱۲ به مساحت ۱.۲۲ به حدود اربعه شمالا دیواربست بطول یک متر سرد و سانتیمتر به راه پله و آسانسور مشاعی شرقدرب دو، و قسمت اول دیواربست مشترک بطول هفتاد و پنج سانتیمتر به انباری که ۱۱ دوم دیواربست بطول چهل و پنج سانتیمتر جنوبا درب و دیوار است بطول یک متر و دو سانتیمتر غربا دیواربست مشترک بطول یک متر و بیست سانتیمتر به انباری

شدت‌انگ پلاک ثبتی ۲۳۶۷ فرعی از ۲۰۵۱ اصلی پلاک ۰۲ ناحیه ۰۱ (پلاک دو هزار و چهار صد و شصت و هفت فرعی از دو هزار و پنجاه و یک اصلی چهار صد و شصت و هفت فرعی از دو هزار و پنجاه و یک اصلی بخش دو اهواز) از ساعت ۱۲ مورخ ۱۴/۱۱/۱۹-در اهواز بلوار دعبل خراعی – پشت مجتمع قضایی

گروه صنعت و تجارت؛ در حالی که شاخص کل بورس در ساعات ابتدایی معاملات توانسته بود تار قم یک میلیون و ۶۶۷ هزار واحد افزایش یابد، نامه شورای رقابت مبنی بر توقف عرضه خودرو در بورس باعث شد از سرعت این صعود کاسته شود و شاخص در نهایت در رقم یک میلیون و ۶۵۳ هزار واحد بایستد. به گزارش ایسنا، شاخص کل بورس روز خود را با روند صعودی آغاز کرده بود اما در نهایت نامه شورای رقابت در مورد ممنوعیت عرضه خودرو در بورس کالا باعث فشار فروش و کاهش سرعت صعود بورس شد. در نهایت این شاخص با ۱۰۲۴ واحد افزایش در رقم یک میلیون و ۶۵۳ هزار واحد ایستاد. شاخص کل با معیار هم وزن ۲۷۶۳ واحد افزایش یافت و به رقم ۵۲۲ هزار و ۷۰۰ واحد رسید. در این بازار ۶۹۱ هزار معامله به ارزش ۸۳ هزار و ۱۳۹ میلیارد ریال انجام شد.

آگهی مزایده مال غیر منقول ۲۹۵۶-۱۰-۱۴۰۱ به موجب پرونده اجرائی کلاسه فوق –شده‌انگ پلاک ثبتی ۲۴۶۷ فرعی از ۲۰۵۱ اصلی بخش ۰۲ ناحیه ۰۱ (پلاک دو هزار و چهار صد و شصت و هفت فرعی از دو هزار و پنجاه و یک اصلی بخش دو اهواز) به آدرس اهواز خیابان جهانپان بین گندمی وادهم پلاک ۱۴۷ مجتمع ۱۸ واحدی محسن طبقه ۵واحد عقب با شماره سندت مالکیت ۵۲۴۹ تاریخ ۲۱/۲/۱۳۹۸ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۹۵ شهر اهواز استان خوزستان موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۲۱۹۸۶۷ سری سال ۹۷ بشماره دفتر الکترونیکی ۵۲۱۸ تاریخ ۲۱/۲/۱۳۹۸ ثبت گردیده است. به مساحت ۶۵.۷۸ متر مربع در مالکیت مرحوم آقای سید محمد صادق انزلی جزایی‌ری فرزند سینورالدین شماره شناسنامه ۱۱۹۲۹۱۷۴ تاریخ تولد ۱۳۷۱/۰۷/۱۳۷۱ صادره از اهواز دارای شماره ملی ۱۹۲۹۱۹۱۷۴ با جز سهم ۶۰ از کل سهم ۱۰۰ بعنوان مالک شش دانگ عرصه و ایغان ، که به علت عدم پرداخت بدهی به خانم سیده رفعت محمد است که منجر به صدور اجرائیه مهریه فوق سند ازدواج - شماره سند : ۲۳۷۱۰ ، تاریخ سند : ۱۳۸۵/۱۲/۲۹ دفتر خانه صادر کننده: دفترخانه ازدواج شماره ۱۵۶ شهر کوث عبدالله استان

شهید باهنر – انتهای بلوار دماوند اداره اجرای اسناد رسمی اهواز از طریق مزایده به فروش می‌رسد مزایده از میابغ پایه ۵/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی تقدا فروخته میشود لازم بذکر است پروذاخت بدهی‌های مربوط به آب، برق، گاز، عم از نشعاب و یا حق اشتراک و مصرف در صورتی که مورد مزایده دارای آنها باشد یا نشده باشد و نیز بدهیهای مالیاتی و عوارض شهرداری و غیره تا تاریخ مزایده تمام از اینکه رقم قطعی آن معلوم شده یا نشده باشد به عهده برنده مزایده است و نیز در صورت وجود مازاد و وجه پرداختی بابت هزینههای فوق از محل مازاد به برنده مزایده مسترد خواهد شد و نیم عشر و حق مزایده نقدا وصول میگردد. شرکت کنندگان در جلسه مزایده منقسم به درخواست خرید می‌بایست فیش پرداختی معادل ۱۰ درصد مبلغ پایه را پرداخت و به اداره ارائه نمایند. تاریخ انتشار آگهی: ۱۴۰۱/۱۱/۰۴ م/الف: ۵/۲۳۶۶/ اهواز محل اداره اجرای اسناد رسمی اهواز امین داودی