

اخبار کوتاه

هلند بزرگ‌ترین میدان گازی

اروپا را تعطیل می‌کند

دولت هلند قصد دارد میدان گازی گرونینگن را در سال جاری میلادی به‌خاطر افزایش فعالیت‌های لرزه‌ای در نزدیکی آن و علی‌رغم مشکل گاز اروپا تعطیل کند. به‌گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از اوایل پاریس، دولت هلند قصد دارد میدان گازی گرونینگن را در سال جاری میلادی علی‌رغم مشکل گاز اروپا تعطیل کند. گرونینگن بزرگ‌ترین میدان گازی اروپاست. طبق گفته یکی از مقامات دولتی هلند، این میدان گازی خطرناک‌است و دولت هیچ طرحی برای توسعه تولید از آن ندارد. وی گفت: «ما این میدان گازی را به‌خاطر مسائل ایمنی باز نخواهیم کرد. استفاده از این میدان گازی احتمال بروز زلزله را افزایش می‌دهد و ما نمی‌خواهیم مسئول این اتفاق باشیم». تولید از میدان گازی گرونینگن محدود شده و طرح‌هایی برای تعطیلی کلی تولید در این میدان به‌خاطر افزایش فعالیت‌های لرزه‌ای در نزدیکی آن، حتی قبل از بحران انرژی اروپا ارائه شده بود. به‌دنبال افزایش قیمت گاز در پاییز ۲۰۲۱ و بعد بهار ۲۰۲۲، برخی درمورد ادامه فعالیت در این میدان گازی گمانه‌زنی‌هایی کردند تا کمبود عرضه گاز به‌خاطر محدود شدن واردات گاز از طریق خط لوله از روسیه جبران شود. دولت هلند از ابتدای این مورد تردید داشت و پیشنهاد افزایش تولید حتی با حداقل حجم ۲٫۸ میلیارد مترمکعب را داد. اما در مورد این تصمیم هم حالا تجدیدنظر شده‌است. از دهه ۱۹۸۰، سالانه ۱۰۰ زلزله در اطراف گرونینگن اتفاق می‌افتد. به اپراتور این میدان گازی که شعبه‌ای از شرکت‌های شل و اکسون است برای کمیت تولید در ۲۰۲۲ دستور داده‌شده بود و هدف تعطیلی تدریجی این میدان گازی بود.

موج جدید سرما و پیش‌بینی

افزایش مصرف گاز

کارشناس مرکز کنترل راهبری گاز کشور گفت: با استقرار هوای سرد در شمال کشور، میانگین دمای کل کشور کاهش‌یافته است و تا روز جمعه با افزایش مصرف گاز روبه‌رو می‌شویم. به گزارش خبرگزاری تسنیم، ایزدی بخش افزود: با استقرار هوای سرد در شمال کشور، میانگین دمای کل کشور کاهش‌یافته است و در حال حاضر در حدود ۲ تا ۲ نیم درجه سانتی‌گراد است که باعث افزایش مصرف گاز در بخش خانگی شده است. وی تصریح کرد: در ۲۴ ساعت گذشته مصرف گاز در بخش خانگی به ۵۵۰ میلیون متر مکعب رسیده که نسبت به دیروز افزایش مصرف داشته و تولید گاز هم به ۸۵۰ میلیون متر مکعب رسیده است.

مسیر شاخص‌های نفت جدا شد



قیمت نفت در اوایل معاملات روز سه شنبه بازار آسیا در پی امیدواری به بهبود تقاضای چین برای سوخت، بالا رفت اما نگرانيتها نسبت به کندی اقتصاد آمریکا، روند افزایشی را محدود کرد. به گزارش ایستا، بهای معاملات نفت برنت با پنج سنت کاهش، به ۸۸ دلار و ۱۴ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با دو سنت افزایش، به ۸۱ دلار و ۶۴ سنت در هر بشکه رسید. تحلیلمان بانک گلدمن ساکس اعلام کردند کالاهایی مانند نفت خام و فرآورده‌های نفتی پالایش شده، ال‌ان‌جی و سویا از بهبود تقاضای چین، سود خواهند برد. قیمت نفت خام در بازارهای فیزیکی، سال ۲۰۲۳ را با صعود آغاز کرده است زیرا چین از اعمال کنترل‌های دوران پاندمی کووید دست‌برداشته و سیگنال‌هایی از خرید بیشتر نشان داده‌است. از سوی دیگر، معامله‌گران نگران هستند که تحریم‌ها علیه روسیه ممکن است باعث محدود شدن عرضه نفت شود. سوگاندا ساچدیوا، کارشناس مستقل بازار نفت در این باره گفت: نوسان قیمت دلار آمریکا در پایین‌ترین ر کورد چند ماه اخیر، قیمت‌های نفت را تقویت کرده است. معامله‌گران در حال ارزیابی ریسک‌های ر کود آمریکا و مسیر سیاست پولی فدرال رزرو هستند. دلار نزدیک به پایین‌ترین رکورد ۹ ماهه در برابر یورو قرار دارد و رشد اخیرى که در برابر زاین داشت را واگذار کرده است.

سقوط صادرات نفت هفتگی روسیه



صادرات نفت روسیه که از طریق دریا حمل می‌شود، هفته گذشته ۸۲۰ هزار بشکه در روز معادل ۲۳ درصد کاهش یافت. به گزارش ایستا، حجم صادرات نفت روسیه در هفته منتهی به ۲۰ ژانویه، به میزان ۸۲۰ هزار بشکه در روز کاهش یافت و به ۲٫۹۸ میلیون بشکه رسید و عمده‌ر شدی که هفته پیش از آن داشت را از دست داد. این بزرگ‌ترین کاهش صادرات از بنادر روسیه در اقیانوس آرام بود و صادرات از آرکติก و دریای سیاه، کاهش کمتری داشته‌است. با وجود این کاهش، میانگین چهار هفته‌ای صادرات نفت روسیه بالا رفت و برای دومین هفته متوالی، بالای سه میلیون بشکه در روز ماند. بر اساس این شاخص، صادرات نفت در یابرد روسیه تقریباً مطابق با سطحی بود که در طول نیمه دوم سال ۲۰۲۲ مشاهده شده بود. درآمد تعرفه صادرات نفت روسیه، افت چشمگیری پیدا کرد که این کاهش، مطابق با افت صادرات هفتگی بود. فرمول بازنگری شده که در ابتدای سال ۲۰۲۳ معرفی شد، نرخ تعرفه صادرات هر بشکه نفت را نصف کرده و با کاهش صادرات، درآمد آن به پایین‌ترین میزان پیش از آغاز جنگ، بر مبنای هفتگی و چهار هفته‌ای رسیده‌است. مسکو در نظر دارد در نحوه محاسبه مالیات نفت، تغییراتی دهد تا درآمدهایش را تقویت کند اگرچه جریان صادرات نفت در مواجهه با تحریم اتحادیه اروپا علیه واردات در یابرد نفت از این کشور، ادامه پیدا کرده اما مسکو با تحریم‌ها علیه صادرات فرآورده‌های نفتی روبروست که از پنجم فوریه، به اجرا گذاشته می‌شود.

«تجارت» گزارش می‌دهد

تنبيه و تشويق مشتريان خوش مصرف و بد مصرف



گروه انرژی: از ماه‌های گذشته زمزمه افزایش تعرفه مشترکان پرمصرف گاز در دولت آغاز و در نهایت قبوض جدید با رقم‌های شوکه‌کننده برای مشترکان بد مصرف صادر شد و همانطور که وزیر نفت نیز اخطار داده بود، پر مصرف‌ها ترقه‌داغ شدند. البته قبوض جدید برای خوش مصرف‌ها نیز لیخندر ضایعت رایبه همراه داشت. به گزارش «تجارت»، ایران با در اختیار داشتن حدود ۳۳ تریلیون مترمکعب ذخایر گاز، در کنار کشور روسیه بزرگ‌ترین دارنده گاز طبیعی در جهان است. به لحاظ تولید نیز ایران سومین تولیدکننده بزرگ گاز در جهان بوده، با این حال طی سال‌های اخیر کشورمان از نظر مصرف گاز در فصل سرد در وضعیت هشدار قرار گرفته است. این وضعیت موجب شده دولت بالاخره به سمت افزایش تعرفه مشترکان پرمصرف و تشویق خوش مصرف‌ها برود و با سیاست تنبیه و تشویق مشترکان، برای واقعی‌تر شدن مصرف گاز در کشور و نزدیک‌شدن به استانداردهای جهانی تلاش کند.

مصوبه‌ای در همین راستا در دولت تصویب شد که از آذرماه نیز در مرحله اجرا قرار گرفت، از همان زمان مسوولان اخطارهایی را نسبت به ارقام بالای قبوض به مشترکان پرمصرف دادند، موضوعی که چندان جدی گرفته نشد و اکنون موجب شگفتی برخی از آن‌ها شده است، مسلم رحمانی مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران اخیراً اعلام کرد که وضع برای مشترکان پرمصرف و بسیار پرمصرف به هیچ‌وجه خوشایند نخواهد بود و با توجه به اعمال تعرفه‌های جدید برای پلکان‌های ۴ تا ۱۲، این مشترکان پرمصرف هستند که باید به صورت جدی نگران گازبهای صادره در قبض‌های جدید باشند، از این رو ضرورت دارد که درباره اصلاح الگوی مصرف گاز طبیعی و حرکت در مسیر مصرف بهینه گاز، دقت بیشتری داشته باشند.

۳ پرمصرف‌ها از دولت گله‌مند نشوند

پیش از این نیز جواداوجی وزیر نفت، صراحتاً اعلام کرد: اسامال هوا سردتر از سال قبل خواهد بود و کاهش شدید دما را داریم، بنابراین تدابیر خوبی از سوی صنعت نفت و گاز انجام شده و در حال مدیریت مصرف هستیم. تعرفه گاز مشترکینی که خارج از الگو، مصرف می‌کنند افزایش یافته است. ۱۲ پله برای مصرف گاز تعیین شده که پله اول تا سوم افزایش قیمت نداشته است که این سه پله حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد مصرف کنندگان را شامل می‌شوند، اما از پله چهار افزایش قیمت را داریم.

تعرفه کسانی که خیلی بیشتر از الگو مصرف می‌کنند،

افزایش ۳۰ درصدی قیمت بلیت هواپیما

مقصود اسعد سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی ایران گفت: افزایش ۳۰ درصدی قیمت بلیت هواپیمایی تایید شده بود اما اعمال نشد؛ در سداد تنظیم بازار هم شنیده شده که تصویب شده‌است. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی ایران افزود: در حال حاضر هم مادر خواست افزایش ۳۷ درصد را داده‌ایم اما هنوز جوابی داده نشده است.

قول دولت را شرکت‌ها پذیرفتن اما ابلاغی نشد و سر و صداها از سوی مردم نیست توسط کسانی است که از هواپیمایی استفاده می‌کنند. اسعد سامانی اظهار داشت: ۱۸ میلیون مسافر هوایی داریم محاسبه کنید کل هوایی یک درصد کل حمل و نقل را صورت می‌گیرد. متأسفانه فشاری که روی متعادل نشدن قیمت‌ها صورت می‌گیرد مردم ضرر می‌دهند.



اخبار کوتاه

بازآفرینی شهری ایران

پیشرو در تولید مسکن شود

وزیر راه و شهرسازی گفت: بازآفرینی شهری ایران و تولید مسکن در این بافت‌ها باید تبدیل به یک جریان اجتماعی شود. زیرا وقتی تولید مسکن در بافت‌های ناآرام آمد شهری تبدیل به جریان عمومی شود با سرمایه اجتماعی مردمی می‌تواند تحولات قابل توجهی را در بخش مسکن ایجاد کند. بذریاش با اشاره به اینکه هر معظم انقلاب بر بازآفرینی شهری و افزایش مشارکت مردم در این بافت‌ها برای تولید مسکن تأکید دارند، گفت: دولت در احداث سالانه یک میلیون واحد مسکونی باید تسهیلگری کند و بر این اساس تلاش کنیم تا از روش‌های مشارکتی و بسیج همه امکانات تولید مسکن و تحقق اهداف دولت جامعه عمل بپوشانیم.

عضو کابینه دولت سیزدهم تولید سالانه میلیون واحد مسکونی را فرصتی مناسب برای اقتصاد و اشتغال کشور عنوان کرد و افزود: مسکن وابستگی حداقلی به تحریم‌ها دارد و به همین دلیل می‌توان با تقویت این بخش به اقتصاد و اشتغال کمک کرد. بذریاش تصریح کرد: راهبری تولید مسکن را بازآفرینی شهری بر عهده بگیرد و باید تدابیری اتخاذ شود تا بازآفرینی در تولید مسکن پیشرو باشد.

ساخت پایانه جدید فرودگاه تبریز مصوب شد

تبریز – ایرنا – عضو هیات مدیره شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران گفت: پروژه ساخت پایانه جدید فرودگاه تبریز با بیش از یک هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان مصوب شد و به زودی اجرا می‌شود. علی قاسم زاده، در بازدید از محل پروژه ترمینال جدید فرودگاه تبریز افزود: این پروژه در زمینی به مساحت حدود ۲ هزار مترمربع اجرا می‌شود.

وی با بیان اینکه اجرای این پروژه از اولویت‌های اصلی این شرکت است، اظهار داشت: اجرای این پروژه به تصویب هیات مدیره شرکت فرودگاه‌ها رسیده است و پس از تهیه اسناد مناقصه و انتخاب مشاور در آینده نزدیک وارد مرحله اجرایی می‌شود. در این مراسم جمعی از اعضای هیات مدیره و معاون عملیات فرودگاهی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از بخش‌های مختلف فرودگاه تبریز و آشنایه تعمیرات شرکت هواپیمایی آن بازدید کردند.

راه و مسکن

معاون شهرسازی و معماری وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: ۱۲۰۰ شهر بر اساس طرح جامع مشمول ساخت خانه‌های یک طبقه هستند که بایدواگذاری اراضی این شهرها برای ساخت واحدهای مسکونی براساس همان طرح انجام شود. فرزانه صادق مالواجرد گفت: میزان پیشرفت پروژه‌های نهضت ملی مسکن در برخی استان‌های کم برخوردار بسیار چشمگیر است. وی درباره اهمیت مصوبات شورای عالی شهرسازی و معماری گفت: این شورا به ریاست وزیر راه و شهرسازی بر گزار می‌شود و به لحاظ قوانین، مصوبات این شورا الزام اجرایی دارد و برای همه مدیران کل لازم‌الاجراست. به گفته مالواجرد، بر اساس آمارها پیشرفت همه مراحل طرح نهضت ملی مسکن در یک سال اخیر سرعت چشمگیری یافته و نقطه قوت طرح نهضت ملی مسکن، فنی و کارشناسی بودن همه مراحل این طرح در شناسایی و تأمین اراضی و احداث شهرک‌ها و واحدهای مسکونی است.

بررسی ها نشان می‌دهد"

آثار منفی بلندمرتبه سازی در هوای پایتخت

به شهر تهران را با مشکل جدی مواجه ساخته است. همچنین پژوهشی دیگر در دانشگاه تربیت مدرس انجام شده که به رابطه بین ساختمان‌های بلندمرتبه و جریان باد پرداخته و در آن این مسئله مطرح شده است که سرعت باد در سطح شهر و خیابان، تحت تأثیر عناصر طراحی شهری از جمله ارتفاع و تراکم ساختمان‌ها و همچنین پراکندگی ساختمان‌های مرتفع، دچار تغییر قابل توجهی می‌شود به‌طوری‌که سرعت باد در برخورد با سطح نامهورا که در اثر ساخت و ساز در شهر ایجاد شده است دچار افت و کاهش می‌شود. ضمن آنکه بین «میزان وزش و جریان باد» با «تمرکز یا دفع آلودگی هوا»، رابطه مستقیم وجود دارد.

▪ از بررسی‌های علمی اصرار از مسئولان شهرداری انکار!

جهت وزش باد در شهر تهران در طول کلیه فصول سال شمال غربی، غرب و جنوب غربی و وزش باد غالب در آن غربی است. منطقه ۲۲ شهرداری تهران واقع در غرب در مسیر جریان باد غالب شهر است به همین دلیل انتقاداتی در سال‌های گذشته به برج‌سازی در این منطقه وارد شده بود که البته مسئولان شهرداری در آن زمان نمی‌پذیرفتند.

به عنوان مثال وحید حسینی، مدیر وقت شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در سال ۹۴ طی اظهاراتی عنوان کرد: «هوای شهری یک مسئله کوچک نیست که با چهار ساختمان یا بلندمرتبه سازی بشود جلوش را گرفت. میدان باد در شهر بسیار قوی‌تر است. نسیم بسیار ملایم ۲ متر بر ثانیه در ارتفاع ۱۰۰۰ متری در وسعت ۷۶۰ کیلومتری تهران انرژی بسیار بزرگی است و چیزی نمی‌تواند جلوی آن را بگیرد. عوارض زمینی می‌توانند جلوی باد را بگیرند ولی عوارضی در وسعت کوه‌های البرز نه ساختمان‌های ۵۰ یا ۱۰۰ متری.» اما مسئولان دولتی با اشاره به پژوهش‌های انجام شده در شورای عالی شهرسازی و معماری ادعاهای مسئولان شهرداری را رد می‌کردند: چنانکه آخوندی وزیر راه و شهرسازی دولت دوازدهم بر طبق همین پژوهش‌ها گفته بود که آمارهای مربوط به ۵۰ سال اخیر نشان می‌دهد که جریان هوا در بخش شمال تهران در ده سال اخیر به دلیل کثرت ساختمان‌های بلند تحت تأثیر قرار گرفته است.



وی می‌نویسد: «برج‌های ساختمانی بر تشدید آلودگی زیست محیطی، کاهش دسترسی شهروندان به هوای تازه و نور خورشید و همچنین تراکم جمعیت، تأثیر می‌گذارد بنابراین، برج‌سازها برای کنترل این عوارض، لازم است عواملی همچون موقعیت جغرافیایی منطقه ساخت و ساز، میزان فضای سبز مورد نیاز، جهت وزش باد و از همه مهم‌تر، فاصله بین برج‌ها در پروژه‌های انبوه را مدنظر قرار دهند و رعایت کنند.»

▪ تأثیر برج‌سازی در منطقه ۲۲ بر کریدور ورودی هوا

در ایران نیز پژوهش‌هایی در این خصوص انجام شده است که نمونه‌ای از آن‌ها، پژوهشی در دانشگاه تهران با عنوان «ارزیابی اثر بلندمرتبه سازی بر عملکرد جریان باد شهری، پژوهش موردی: منطقه ۲۲ کلان‌شهر تهران» است. در نتایج این پژوهش عنوان شده است که به دلیل مکان‌یابی نادرست و غیراصولی ساختمان‌های بلند در این منطقه الگوی طبیعی وزش باد تغییر یافته و در نتیجه موجب بروز اثرات ثانویه ناشی از رکود یا تشدید جریان باد شده و کریدور ورودی هوا

ماه زمستان را با آلودگی و دود و دم سر کردند که البته این اولین بار نیست و به نظر می‌رسد آخرین بار هم نباشد. عوامل متعددی در تولید این حجم از آلودگی نقش دارند که بارها و بارها مطرح شده‌اند اما آنچه در ادامه این گزارش بررسی خواهد شد نه عوامل تولیدکننده که عوامل انباشت این آلاینده‌ها و پایداری آن‌ها در جو خواهد بود.

▪ بررسی‌های علمی در جهان درباره تأثیر بلندمرتبه سازی بر جریان باد

طبق بررسی‌های علمی انجام شده در جهان و ایران، یکی از عواملی که باعث ساکن شدن هوا و در نتیجه انباشت ذرات آلاینده در جو کلان‌شهرها می‌شود، پدیده بلندمرتبه سازی است. بر اساس تحقیقی که مؤسسه بین‌المللی اکولوژی و علوم زیست‌محیطی در خصوص آثار و عوارض بلندمرتبه‌سازی در شهرهای متراکم دنیا انجام داده است، ساختمان‌های بلند به دلیل تغییر در باد و جهت وزش آن موجب افزایش آلودگی هوا در مناطق شهری بزرگ می‌شوند. این مؤسسه در نتایج بررسی‌های خود به تبعات منفی بلندمرتبه‌سازی اشاره کرده