



دستور رئیس برای رسیدگی به حادثه سفارت آذربایجان

معاون امور سیاسی دفتر رئیس جمهور از دستور رئیس بررسی همه جانبه حمله مسلحانه به سفارت آذربایجان در تهران خبر داد. به گزارش گروه سیاسی خبرگزاری فارس، محمد جمشیدی معاون امور سیاسی دفتر رئیس جمهور با انتشار مطلبی در فضای مجازی، نوشت: حادثه تلخ حمله به سفارت کشور برادر و همسایه جمهوری آذربایجان را محکوم می کنیم. ایات الله رئیسی بلافاصله پس از شنیدن این خبر ناگوار دستور بررسی همه جانبه ...



اقتصادی، سیاسی و اجتماعی

شنبه ۸ بهمن ۱۴۰۱ • ۶ رجب ۱۴۴۴
سال نهم • شماره ۲۶۳۵ • صفحه ۸ • ۵۰۰۰ تومان
Sat • 28 Jan • 2022 • 8 page

نسخه الکترونیک روزنامه راه روز در سایت WWW.tejaratonline.ir و همچنین مارا در شبکه های اجتماعی با آدرس @tejaratdaily دنبال کنید

رکورد شکنی صادرات غیر نفتی با وجود تحریم ها

گروه اقتصاد کلان: وزیر اقتصاد و امور دارایی اعلام کرد که با وجود همه تحریم ها و مزیقه هایی که وجود دارد، رکورد صادرات غیر نفتی کشور در ۱۰ ماهه آمار سال شکسته شده است. به گزارش ایسنا، سید احسان خاندوزی در مراسم روز جهانی گمرک و رونمایی از سند راهبردی و تحول گمرک جمهوری اسلامی ایران اظهار کرد: آمار ده ماهه اقتصادی حکایت از این دارد که رکورد صادرات غیر نفتی نسبت به سنوات گذشته ...



سرمقاله

چشمانی باز برای رونق بخشی به تولید در کشور



حسین ابوفتحي روزنامه نگار

بخش عظیمی از جریان تولید کشور در شهر کها و نواحی صنعتی اتفاق می افتد و طبیعی است که این شهر کها و نواحی صنعتی هر قدر پویاتر و فعال تر باشند، شرایط بهتری پیش روی بخش تولید خواهد بود. ناگفته پیداست که وقتی حال عمومی بخش تولید در کشور خوب باشد ...

ادامه در صفحه ۳

یادداشت

پشت پرده روابط ریاض - تل آویو



محمد صادق کوشکی کارشناس مسائل منطقه

این روزها خبرهایی از روابط نزدیک ریاض با صهیونیست ها منتشر می شود و این دو کشور سعی در عادی سازی روابط خود دارند اما باید گفت که در این نمایش به هیچ وجه رژیم صهیونیستی آمادگی پذیرش درگیری با همسایگان را ندارد و فقط تلاشش برای این است که وانمود کند ...

ادامه در صفحه ۳

بررسی های «تجارت» نشان می دهد

اینترنت طبقاتی چالش جدید اقتصاد



گروهی از ایران مولد کاشی برای ساخت «چندین پمپ دستی» را در اختیار دارد
حرکت آژانس روی موج ضد ایرانی

۳

مشاهدات میدانی نشان می دهد

دست بالای مالکان در بازار مسکن

۵

وزیر جهاد کشاورزی خبر داد

هدفگذاری تجارت ۳ میلیارد دلاری میان ایران و قزاقستان

گروه کشاورزی: وزیر جهاد کشاورزی از هدفگذاری ۳ میلیارد دلاری در بخش تجاری بین دو کشور ایران و قزاقستان خبر داد. به گزارش تجارت، سید جواد ساداتی نژاد وزیر جهاد کشاورزی که در اس هیاتی برای شرکت در هجدهمین اجلاس کمیسیون مشترک اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و قزاقستان به این کشور سفر کرده است، در بدو ورود به فرودگاه بین المللی آستانه پایتخت قزاقستان در گفتگویی اظهار داشت: کمیسیون اقتصادی ...

صفحه ۷

گزارش روز

تجارت گزارش می دهد

بازار لوازم خانگی گرفتار نوسانات قیمتی



۶

عضو کمیته علمی ستاد ملی مقابله با کرونا اعلام کرد

عبور از موج هشتم کرونا

می کنیم بخشی از کاهش موارد بیماری هم به همین علت بود.

طباطبایی تاکید کرد: البته از همراه تا اواخر آذرماه یک پیک از همه بیماری های ویروسی و تنفسی داشتیم که علت آن را اینگونه توانستیم تحلیل کنیم که کودکان به دلیل جدایی از مدارس، عدم ارتباط و رعایت مسائل بهداشتی در دوره کرونا، حتی به عفونت های معمولی هم کمتر مبتلا شدند، ولی به دلیل رفتن به مدرسه و باز شدن مراکز مختلف تجمعی دیگر، تماس ها افزایش یافت و بچه ها به بیماری تنفسی مبتلا شدند.

او با بیان اینکه آبان و آذر سال جاری بیشترین عوارض عفونت های ویروسی را در بیمارستان ها داشتیم، تصریح کرد: به شکلی که طی ۳۰ سال طبابت به یاد ندارم هیچ سالی این میزان عوارض عفونت های ویروسی را تجربه کرده باشیم و شرایطی که گذرانیم، بازتاب گسترده بودن عفونت ویروسی پاییز بود.

وی افزود: در ماه های مهر، آبان و آذر پیک بیماری های ویروسی داشتیم ولی به دلیل غیر حضوری شدن مدارس این پیک کاهش یافت و الان هم باز باید منتظر بازتاب بازگشایی مجدد مدارس باشیم که ببینیم پس از این بازگشایی روند بیماری به چه صورت خواهد بود. طباطبایی تاکید کرد: رعایت بهداشت فردی و عدم حضور در تجمعات غیر ضروری در کاهش بار بیماری های ویروسی و تنفسی بسیار مهم است.



کنار آمدند و سعی می کنند با مراعات و پیشگیری از ابتلا به آن خودداری کنند، باید در مورد کرونا هم چنین رفتاری را در پیش بگیرند. مردم باید بدانند که کرانه امنی در مورد کرونا برایشان ایجاد نخواهد شد. وی افزود: بر اساس میزان مراجعاتی که به مراکز درمانی وجود دارد ما در مقایسه با بسیاری از کشورهای غربی فعلا وضعیت بهتری داریم، اما آیا این بهتر بودن، دلیل بر این است که ما اصلا ابتلا به کرونا نداریم؟ قطعاً نمی توان این صحبت را کرد؛ زیرا ممکن است ابتلاهایی وجود داشته باشد اما میزان آزمایش هایی که برای تعیین نوع ویروس انجام می شود، کم باشد. موضوعی که مطمئناً این است که ابتلاهای فعلی از نظر شدت بیماری اصلا با موج های قبلی قابل مقایسه نیست و امیدواریم بتوانیم بگوییم این آخرین موج کرونا بوده است.

او درباره وضعیت بروز سایر بیماری های تنفسی نیز تصریح کرد: در شهرهای بزرگی مثل تهران که با تعطیلی مدارس به دلیل آلودگی هوای سرد مواجه شدیم، میزان تماس ها کاهش یافت و فکر

گروه جامعه: عضو کمیته علمی ستاد ملی مقابله با کرونا با تاکید بر اینکه روند بروز موج هشتم کرونا اصلاً قابل مقایسه با موج های قبلی نیست، گفت: رفتار کرونا و زیرسوی های آن، آنقدر متفاوت بوده است که شاید پیش بینی آینده و قضاوت قطعی درباره آن هنوز زود باشد و به همین دلیل شاید نتوان این اطمینان را داد که ما اصلاً از موج فعلی عبور کرده ایم.

دکتر سید احمد طباطبایی در گفت و گو با ایسنا، گفت: انتظار می رفت ما از اواخر آذر تاکنون با افزایش بالای موارد کرونا مواجه شویم اما خوشبختانه این اتفاق نیفتاد که این امر می تواند ناشی از ایمنی زایی به دنبال تزریق واکسن و یا به دلیل ایمنی ناشی از ابتلا به بیماری باشد ولی ما هنوز هم به صورت تک گیر افراد مبتلا را می بینیم و به همین دلیل شاید نتوان این اطمینان را داد که ما اصلاً از این موج (موج هشتم) عبور کرده ایم. البته آنچه که مسلم است این است که این موج قطعاً مشابه امواج قبلی بویژه موجی که در تابستان سال ۱۴۰۰ تجربه کردیم، نبود.

او ادامه داد: رفتار کرونا و زیرسوی های آن، آنقدر متفاوت بوده است که شاید پیش بینی آینده و قضاوت قطعی درباره آن زود باشد؛ هر چند که برخی از صاحب نظران ادعا کردند که شاید تابستان ۱۴۰۲ دیگر کرونایی وجود نداشته باشد اما ما باید به کرونا مانند سایر ویروس هایی از جمله آنفلوآنزا نگاه کنیم. همانطور که مردم با آنفلوآنزا

بهترین ملاک برای اسقاط خودروهای فرسوده کدام است؟

تعیین سن یا معاینه فنی خودرو

زمان در اثر استهلاک و پوسیدگی اجزا و بدنه، شاخص سن مرز فرسودگی بجای سن فرسودگی تعیین شد و خودروهای مشمول ملزم به افزایش دفعات سالانه معاینه فنی و افزایش هزینه های تردد هستند.

معیار فرسوده بودن یک خودرو بر اساس آیین نامه خارج کردن خودروهای فرسوده و قانون هوای پاک «مرز سن فرسودگی» است. سن فرسودگی برای خودروهای عمومی



بنزینی و دوگانه سوز ۸ سال، خودروهای عمومی پایه گازسوز ۱۰ سال، خودروهای عمومی برقی ۱۴ سال، وانت پایه گازسوز ۱۴ سال، بنزینی دوگانه سوز دیزلی ۱۳ سال، اتوبوس درون شهری دیزلی ۸ سال، اتوبوس پایه گازسوز ۱۰ سال، اتوبوس درون شهری برقی (بازسازی شده) ۲۰ سال، مینی بوس و میدل باس درون شهری و برون شهری دیزلی ۸ سال و پایه گاز ۱۰ سال و برای برقی بازسازی شده ۲۰ سال در نظر گرفته شده است. سن فرسودگی اتوبوس برون شهری ۱۰ سال، کشنده، کامیون و کامیون ۱۶ سال، موتورسیکلت بنزینی کابرتوری ۵ سال، اتوکتوری ۶ سال و موتورسیکلت برقی ۱۲ سال است. برای سواری های دولتی سن فرسودگی ۱۳ سال در نظر گرفته شده است.

در ۱۸ دی ماه سال جاری سردار سید کمال هادیانفر - رئیس پلیس راهور فراجا - خواستار بازگشت سن فرسودگی به خودروها و جدی گرفته شدن موضوع اسقاط خودروهای فرسوده شد.

معاون اسبق سازمان حفاظت محیط زیست تعیین سن فرسودگی خودرو را بی معنا دانست و گفت: در دنیا نیز ملاک معاینه فنی کارآمد است. به گزارش تجارت به نقل از ایسنا، ماده ۸ قانون هوای پاک، دولت را موظف به تعیین سن فرسودگی انواع وسایل نقلیه کرده بود؛ از این رو بر اساس قانون، در آیین نامه ماده ۸ قانون هوای پاک سن فرسودگی وسایل نقلیه را تعیین شده بود. در سال ۹۸ فردی به دیوان عدالت اداری درباره این آیین نامه شکایت کرده بود. این فرد یک خودروی تویوتا لندرکوز ۲۰ ساله داشت که بر اساس قانون باید اسقاط شود، اما با شکایت به دیوان عدالت اداری توانست آیین نامه ماده ۸ قانون هوای پاک را ابطال کند. دیوان عدالت اداری در این زمینه از شورای نگهبان استعلام گرفته بود و بر اساس نظر فقهای این شورا، تعیین سن فرسودگی برای خودروها خلاف شرع است و رای به ابطال آن دادند. شورای نگهبان همچنین تاکید کرد که راهکارهای بهتری در این زمینه وجود دارد. بدین جهت سال ۹۹ بود که بر اساس استعلام دیوان عدالت اداری از شورای نگهبان طبق آیین نامه ماده ۸ قانون هوای پاک که درباره سن فرسودگی انواع وسایل نقلیه بود ابطال شد. در سال ۱۴۰۰ بر اساس آیین نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک که با رویکرد حفظ حق مالکیت افراد در خصوص وسیله نقلیه و افزایش نظارت بر انجام معاینه فنی به جای تعیین مطلق سن به عنوان معیار فرسودگی خودرو با توجه به کاهش ایمنی و آلودگی انواع وسایل نقلیه با گذشت

خطوط تلفن Toll-Free آسیاتک

مکالمه رایگان برای مشتریان کسب و کار

ارائه خطوط تلفن با سرشماره رند ۹۰۰۰

بدون نیاز به کد در سراسر کشور

امکان ارسال پیامک انبوه با همان سرشماره