

اخبار کوتاه

حضور ۹۰ شرکت در سومین

نمایشگاهبین‌المللی‌موتورسیکلت

وی در ادامه بیان داشت: سومین نمایشگاه بین‌المللی موتورسیکلت، دوچرخه و ماشین برقی که از چهارم بهمن ماه کار خود را در محل نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب آغاز کرده بود، عصر دیروز (جمعه) و پس از چهار روز فعالیت به کار خود خاتمه داد. دبیر انجمن صنعت موتورسیکلت ایران گفت: در این نمایشگاه بیش از ۹۰ شرکت تولیدکننده موتورسیکلت و همچنین قطعه‌سازان و صنایع وابسته، در فضایی به وسعت ۱۱ هزار متر مربع آخرین دستاوردها و محصولات خود را در معرض دید عموم قرار دادند. ضیاءمقدم تصریح کرد: با وجود اقدامات و تلاش‌های انجام شده، اما هنوز افکار عمومی، دستگاه‌ها و حتی مسوولان با قابلیت‌ها، پتانسیل‌ها و دستاوردهای این صنعت آشنا نیستند. به گزارش ایرنا، صنعت موتورسیکلت ایران متشکل از ۴۴ کارخانه تولیدی است که با ۱۶ هزار نفر نیروی کار مستقیم و بیش از ۸۰ هزار نفر نیروی کار غیرمستقیم فعالیت می‌کند. از ابتدای اسماال تا پایان آذرماه بیش از ۳۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت در کشور تولید شده.بهره‌گیری از همه ظرفیت‌های موجود در کارخانه‌های تولید موتورسیکلت، افزایش تولید به منظور پاسخگویی به نیاز داخل و جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده‌از جمله اولویت‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت برای سیاست‌گذاری و حمایت از این صنعت است.

رفع تعهد ارزی با واردات شمش طلا

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: امروز بر گشت‌ارز حاصل از صادرات، یکی از مهم‌ترین بدغدغه‌های صادرکنندگان غیرنفتی و غیر فلزی است که رفع این مشکلات با گزینه‌هایی همچون واردات شمش طلا برای صادرکنندگان محصولات غیر خام و نیمه خام در دولت در دستور کار است. به گزارش ایرنا، «علیرضا یحیماکان‌پاک» در نشست «رفع موانع و بررسی راه‌های توسعه صادرات صنعت خودرو و قطعه سازی به روسیه» افزود: در یک سال گذشته اقدامات متعددی برای تسهیل و تسریع در صادرات غیرنفتی انجام شده‌است. رئیس کل سازمان توسعه تجارت بیان داشت: یکی از این راه‌ها باز گشت ارز به وسیله شمش طلا است که با صادرات خشکیار شروع شده و اکنون نخستین محموله صادراتی حوزه کشاورزی و صنایع غذایی به ازای واردات شمش طلا رفع تعهد شده و بانک مرکزی نیز به نرخ روز آن را خریداری می‌کند. وی ادامه داد: برای رفع این مشکل، موضوع «تالار دوم نیما» با نرخ توافقی نزدیک سال گذشته متشکل به عنوان یک راهکار دیگر مطرح شده‌است که سال گذشته نیز مطرح بود و بخشی از آن عملیاتی شد، اما به دلیل برخی مخالفت‌ها در مدیریت قبلی بانک متوقف ماند. اما رئیس کل جدید بانک مرکزی با این فرآیند موافق است که با نرخی نزدیک نرخ بازار متشکل ارزی خواهد بود. وی گفت: فهرست مربوطه به وزیر صمت و رئیس کل بانک مرکزی ارسال شده و امیدواریم تا هفته آینده این بازار آغاز به کار کند. معاون وزیر صمت به کریدور سبز گمرکی نیز به عنوان یک فرصت برای صادرکنندگان ایرانی اشاره و خاطر نشان کرد: گمرک ایران و گمرک روسیه تمایل دارد که دایره سبز گمرکی را گسترش دهند. وی ادامه داد: اکنون صندوق توسعه ملی ۵۰۰ میلیون دلار برای اعتبار خریدار با سود چهار تا ۶ درصد تخصیص داده است که حاضریم بخشی از آن را برای صادرات قطعات خودرو قرار دهیم. یحیماکان پاک اظهار داشت: همچنین یک میلیارد دلار اعتبار خریدار با نرخ سود سالانه چهار درصد در «زیر بانک» روسیه در حال نهایی سازی است.

آزمایشگاه‌های سموم محصولات

کشاورزی کشور استانداردنیستند

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان کرمان گفت: حساسیت و حدتخصیص تجهیزات از آزمایشگاه‌های سنجش سموم باقی‌مانده در محصولات کشاورزی کشور زیر حد استاندارد جهانی است. سیدمهدی طیبیزاده در گفت و گو با ایرنا تصریح کرد: با راه اندازی آزمایشگاهی استاندارد در جنوب کرمان که از قطب‌های مهم کشاورزی کشور به شمار می‌رود این مشکل حل می‌شود اما راه‌اندازی این آزمایشگاه با این اهمیت در اولویت استان و کشور نیست. وی با بیان اینکه آزمایشگاه سم‌شناسی محصولات کشاورزی صادراتی جنوب کرمان هنوز برای استفاده کامل نیست، ادامه داد: دولت باید در این زمینه حمایت لازم را به عمل آورد. طیبیزاده با اشاره به تکمیل بخش‌هایی از آزمایشگاه باقی‌مانده سموم در محصولات کشاورزی در جنوب کرمان افزود: راه اندازی موضوع به این مهمی در اولویت استان و کشور نیست که جای پیگیری و پرسش دارد.

ظرفیت مغفول مانده

صنعت مبلمان برای صادرات

گروه صنعت و تجارت: رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان مبلمان با بیان اینکه ۴۰ درصد ظرفیت تولید خالی است و این ظرفیت می‌تواند در اختیار صادرات قرار گیرد، گفت که ایران توان صادرات یک درصد از بازار مبلمان جهان را دارد. حسین نورووزی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه ظرفیت تولید متغیر و وابسته به تقاضا در جامعه است، اظهار کرد: در چرا که تولیدکنندگان برای بارانداز تولید می‌کنند، نه برای انبار. سال گذشته بیش از ۴۰ درصد ظرفیت تولید خالی بود، اما سطحیتا این ظرفیت می‌تواند در اختیار صادرات قرار گیرد. وی با بیان اینکه مشکل اینجاست که اقتصاد ایران سیاسی است و صادرات به این راحتی انجام نمی‌شود، تصریح کرد: معمولاً کسانی که میل صادر می‌کنند، در کشورهای دیگر فروشنده دارند. در غیر این صورت به راحتی نمی‌توان میل ایرانی را به کشورهای اروپایی و سایر کشورها برد. نورووزی با بیان اینکه ظرفیت و توانمندی صادرات در صنعت مبلمان وجود دارد، گفت: اما مشکل اینجاست که ارتباط لازم برای صادرات وجود ندارد.

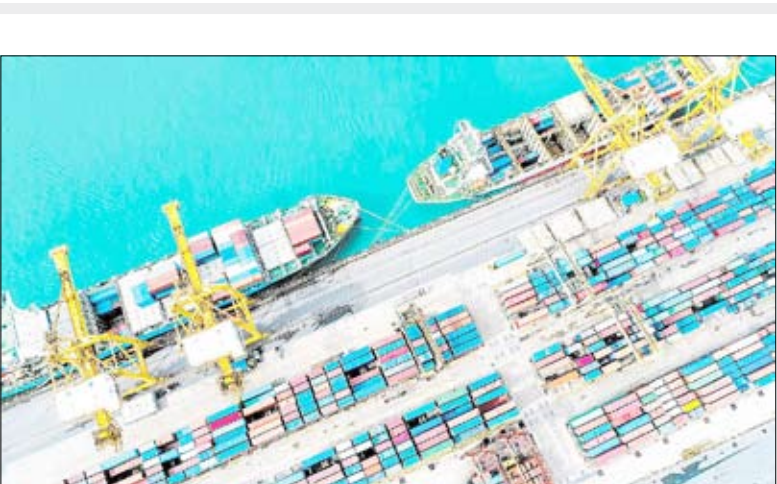
بهره‌برداری از ۴ پروژه توسعه‌ای در شرکت آلومینای ایران



مدیرعامل شرکت آلومینای ایران گفت: تا پایان اسماال و همچنین اوایل سال آینده، چهار پروژه توسعه‌ای در این شرکت به ارزش ۷۰۰میلیارد تومان به بهره برداری خواهد رسید. توج زارع در گفت‌وگو با ایرنا افزود: اسماال و در قالب پروژه‌های توسعه‌ای، خط تولید شمش آلومینیوم به ظرفیت ۴۰ هزار تن به بهره‌برداری رسید. این در حالی است که ظرفیت تولید پودر آلومینا در این شرکت سالانه ۲۵۰ هزار تن است. وی گفت: «فرآوری بوکسیت به روش واسطه سنگین» دیگر پروژه توسعه‌ای است که در تالشیم تا ایام الله دهه فجر اسماال به بهره‌برداری برسد و اکنون مراحل آزمایشی و راه‌اندازی خود را پشت سر می‌گذارد. مدیرعامل شرکت آلومینای ایران، همچنین به پروژه تولید «هیدرات ویژه» که نوعی کندسوز کننده است و در صنایع کابل‌سازی، تولید لوله‌های شرکت نفت و غیره کاربرد دارد اشاره کرد و ادامه داد: این پروژه اوایل سال آینده به بهره برداری خواهد رسید.وی در ادامه به ابرپروژه تولید آلومینا به روش «سینتتینگ» با ظرفیت ۵۰۰ هزار تن اشاره کرد که مطالعات اولیه آن با کمک چینی‌ها در حال انجام است. زارع خاطر نشان کرد: این ابرپروژه نیازمند یک میلیارد دلار سرمایه‌گذاری است که پس از انجام ارزیابی‌های فنی و اقتصادی و تأیید آنها، اجرایی خواهد شد.

«تجارت» بررسی کرد

فرصت طلایی روسیه برای تجار ایرانی



گروه اقتصاد کلان: روسیه به عنوان همسایه شمالی ایران ظرفیت بسیار بالایی برای مبادلات غیرنفتی دارد. به گزارش تجارت، برقراری موافقتنامه با اتحادیه اقتصادی اوراسیا امکان و فرصت مناسبی را برای تجارت ترجیحی و آزاد با روسیه فراهم آورده است. به اعتقاد کارشناسان سازمان توسعه تجارت می‌تواند نقش تعیین کننده در بر طرف کردن موانع از پیش روی تجار ایرانی در بازار روسیه داشته باشد. روسیه در دوران تحریم جزو ۱۵ کشور مهم شریک تجاری بوده و در این مدت مهم‌ترین اقلام اساسی از جمله غلات از مبدآن به ایران وارد شده است. بدین ترتیب بر مبنای آمار منتهی به اردیبهشت ۱۴۰۱ سازمان توسعه تجارت ایران، مجموعه مبادلات ۲۶ ماهه ایران و روسیه، ۴ میلیارد و ۱۶۴ میلیون دلار است. در این مدت یک میلیارد و ۱۵۲ میلیون دلار کالا و خدمات از ایران به مقصد روسیه صادر شده است و در مقابل ۳ میلیارد و ۱۲ میلیون دلار کالا وارد شده است. البته ایران به دنبال کسب حجم بیشتری از بازار ۱۰۰ میلیارد دلاری روسیه است. بازاری که مشتاقان کالاهایی همچون مصالح ساختمانی، محصولات دریایی، لبنیات، پوست، خرما، خشکیار، چرم، لباس، کیف و کفش ایرانی است. بر همین اساس این سیاستگذار به دنبال تاسیس مرکز توسعه تجارت ایران در روسیه است تا ۸۰ درصد کالاهای مبادله‌ای بین دو کشور تحت عنوان تجارت آزاد انجام شود. رویوادی که روس‌ها نیز نسبت به آن علاقه‌مند هستند. البته روسیه پیش از تحریم تمایل چندانی به گسترش تجارت با تهران نداشت. زیرا ۶۰ درصد تجارت روسیه با اروپا و ۲۰ درصد با چین بود. اما در حال حاضر شاهد چرخش این کشور برای گسترش تجارت با ایران هستیم. هنوز با چالش‌های فراوانی روبه‌رو است. به باور کارشناسان موضوع انتقال ارز، عدم شناخت تجار ایرانی از بازار روسیه، مسایل گمرکی، بیمه‌ای، حمل‌ونقل و لجستیک از جمله مهم‌ترین چالش‌های پیش روی گسترش

تجارت دو کشور است. هر چند به گفته مقامات دولت ایران، با تاسیس سفارت تجاری ایران در مسکو بخش زیادی از چالش‌های موجود حل خواهد شد. در این بین موضوع شناخت بازار روسیه به عهده بخش خصوصی است. بازار روسیه بazarی سنتی همچون بازار عراق نیست و ورود بدون شناخت سبب دافعه می‌شود.

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه گفت: اجرای موافقت‌نامه تجارت آزاد ایران و اوراسیا با تأثیر بر بخش‌های مختلف تجاری کشور می‌تواند تحول اقتصادی چشمگیری را به دنبال داشته باشد. هادی تیزهوش تابان با اشاره به امضای موافقت‌نامه تجارت آزاد ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا، اظهار داشت: انجام چنین توافقاتی تأثیر به‌سزایی به طور

خاص بر فضای تجاری و به‌طور عمومی بر اقتصاد می‌گذارد که با استفاده مناسب از این فرصت مهم، می‌تواند منجر به جهش و تحول در بخش‌های مختلف کشور شود. وی تصریح کرد: تولیدکنندگان ایرانی در حوزه‌های صنعتی و کشاورزی محصولاتی را تولید می‌کنند که مورد نیاز کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا است و از سوی دیگر کالاهایی وارداتی از این کشورها به ایران شامل مواد اولیه و مایحتاج حوزه تولید می‌شود که این موضوع بسبب مورد اهمیت بوده و می‌تواند بهره‌وری این موافقت‌نامه را افزایش دهد.

تیزهوش تابان با بیان اینکه برای اجرای این موافقت‌نامه به نیازمند اقداماتی است، تأکید کرد: فراهم آوردن پیش‌نیازها برای اجرای این توافق به‌تنهایی می‌تواند زمینه‌ساز بهبود و

حضور بخش خصوصی در بازارهای بین‌المللی از وظایف اتاق است



رئیس اتاق اراک با اشاره به اینکه برخی از صنایع فعال در شهرستان‌ها، کارت بازرگانی خود را از مرکز دریافت می‌کنند، گفت: همه مشکلات این واحدها به محل فعالیت تحمیل می‌شود. به گزارش بازار به نقل از اتاق ایران، ناصر یکی رئیس اتاق اراک گفت: اتاق‌های بازرگانی تلاش می‌کنند تا بازار بایبی و بازاریاری برای اعضای زیرمجموعه خود و واحدهای تولیدی صنعتی را به در سرلوحه اهداف خود قرار دهند. بررسی چگونگی و تحقق حضور بخش خصوصی در بازارهای بین‌المللی یکی از وظایف اتاق است؛ اما با توجه به محدودیت‌های موجود متأسفانه ارتباط تجاری برای واحدهای تولیدی صنعتی به‌سختی صورت می‌گیرد. یکی در نشست علیرضا یحیماکان، رئیس سازمان توسعه تجارت ایران در اتاق اراک، افزود: لازم است زمینه تبادلات تجاری فی‌مابین کشورهای هدف هموار شود تا واحدهای تولیدی صنعتی بتوانند به راحتی موضوعات موردنظر خود را پیگیری کنند. یکی ادامه داد: با توجه به طرح موضوع مشکلات مرتبط با ایفای تعهدات ارزی به کرات در جلسات مختلف، نتیجه مطلوبی حاصل نشده. متأسفانه تاکنون مشکلات فراوانی برای صادرکنندگان استان باعث شده که خواستار پیگیری در جهت رفع آن هستیم.

رشد اقتصادی در کشور شود، به‌عنوان مثال مبادلات پولی و زیرساخت‌ها و لجستیک، موضوعاتی هستند که باید به آنها پرداخته شود که در صورت بی‌توجهی نه‌تنها این موافقت‌نامه بلکه توافقاتی از این دست نیز نتیجه‌ای در بر نخواهد داشت. با اشاره به تحریم‌ها در حوزه مبادلات پولی علیه ایران و فدراسیون روسیه، تأکید کرد: در این زمینه باید ساز و کارهایی برای استفاده مناسب‌از دو گانه ربال و روبل اندیشیده شود تا شرایط برای تجارت این دو کشور تسهیل شود؛ از سوی دیگر این موضوع می‌تواند نیاز و تقاضای موجود برای دلار و یورو را تا حد معناداری کاهش دهد و به تصمیم سازان و سیاست‌گذاران بر مدیریت این بازار کمک خواهد کرد.

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه با تأکید بر اینکه شرایط موجود در حوزه زیرساخت‌ها و لجستیک پاسخگوی حجم تجارت کشور نیست، خاطر نشان کرد: بر همین اساس هر گونه تحول و توسعه در حجم تجارت ایران با کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا مشروط به توسعه زیرساخت‌های تجاری است زیرا از سوی دیگر می‌تواند حوزه سرمایه‌گذاری و جذب سرمایه‌گذاران خارجی را متحول کند.

وی افزود: طی کردن این مسیر می‌تواند تأثیر مطلوبی بر توسعه عمرانی کشور بگذارد و به‌تبع آن، حوزه دیگر اقتصادی را متحول کند که نتایج مطلوبی را برای کشور به همراه خواهد داشت. تیزهوش تابان اظهار داشت: با توجه به رویکرد سازمان توسعه تجارت ایران و پیگیری‌های سایر مقامات و مسئولان کشور، امیدواریم تا این موافقت‌نامه به نحو مطلوبی اجرایی شود و اهداف ناشی از آن تحقق یابد.

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه گفت: بخش خصوصی نیز تلاش خواهد کرد تا به‌عنوان بازوان اجرایی و مشورتی در کنار بخش دولتی ایفای نقش کند و در تحقق این موضوع مهم ملی و دستاوردهای مطلوب ناشی از آن سهیم باشد.

تولید خودرو از مرز یک میلیون دستگاه گذشت

۹ ماهه فروخته است. در گروه خودروسازی سایپا نیز در مدت مذکور سال جاری در مجموع ۲۵۷ هزار و ۴۵۳ دستگاه خودرو تولید شده که از این میزان به ترتیب ۲۰۱ هزار و ۲۷۴ دستگاه خودروهای خانواده X۲۰۰ (تیبا، ساینا و کوئیک) ۳۲ هزار و ۷۳ دستگاه سهم وانت‌های سایپا، ۴۴ هزار و ۱۶ دستگاه سهم شاهین و ۹۰ هزار و ۷۳ دستگاه سهم محصولات این شرکت (مربوط به ماه‌های پیش از شهریور) بوده است. در مقابل از ابتدای فروردین ۱۴۰۱ تا پایان آذر ماه، گروه خودروسازی سایپا ۳۹۱ هزار و ۴۸۲ دستگاه خودرو تجاری‌سازی کرده است که از این میزان ۲۳۴ هزار و ۹۰۵ دستگاه تیبا، ساینا و کوئیک است. به ترتیب ۳۳ هزار و ۲۶۲ دستگاه متعلق به وانت‌های ۱۵۱ سایپا، ۲۲ هزار و ۹۸۹ دستگاه از شاهین‌ها و ۲۲۷ دستگاه از دیگر محصولات سایپا فاکتور شده است. همه ۲۲۷ دستگاه از سایر محصولات فروخته شده سایپا مختص مرداد و شهریور است (۲۲۵ دستگاه از سایر محصولات سایپا در مرداد ماه و دو دستگاه هم شهریور ماه تجاری شد). در نهایت نیز، شرکت پارس خودرو به عنوان زیر مجموعه گروه سایپا در مجموع ۹ ماهه نخست اسماال، ۹۹ هزار و ۲۸۸ دستگاه خودرو تولید و برای ۱۰۴ هزار و ۹۰۶ دستگاه فاکتور فروش صادر کرده است. از تعداد خودروهای تولیدی پارس خودرو در این مدت ۵۲ هزار و ۶۵۵ دستگاه سهم محصولات گروه ۵۲۰۰ بوده و فروش ۵۸ هزار و ۲۵۸ دستگاهی را ثبت کرده است. همچنین در مدت مذکور ۴۴ هزار و ۳۲۸ دستگاه کوئیک معمولی دنده‌ای، ۱۹۴ دستگاه کوئیک S (تولید سه ماهه اول) و ۱۴۱۱ دستگاه کوئیک اتوماتیک پلاس تولید شده است. به ترتیب برای ۴۴ هزار و ۳۲۸ دستگاه از محصولات کوئیک معمولی دنده‌ای، ۱۹۴ دستگاه کوئیک S و برای ۱۴۱۱ دستگاه کوئیک اتوماتیک پلاس فاکتور مالی ثبت شده است. پارس خودرو همچنین تولید و فروش ۷۰۰ دستگاه خودرو سایپا را در عملکرد ۹ ماهه ۱۴۰۱ ثبت کرده است. پارس خودرو در این مدت ۷۱۷ دستگاه پراید هم تولید کرده که تاکنون فروشی هم نداشته است. ضمن اینکه این گروه خودروسازی فاکتور و تجاری‌سازی پنج دستگاه از پرایس‌ناز ها و ۱۰ دستگاه از رنوهای تولیدی سال‌های پیش از ۱۴۰۱ را در ۹ مار ماهه خوب ثبت کرده است.

تولید «موتور ملی» شدنی، اما نیازمند توجیه اقتصادی است

به‌طور قطع در تولید موتورسیکلت‌های پرتیراژ مورد استفاده قرار خواهد گرفت. ضیاءمقدم اظهار داشت: با اینکه از دو سال پیش طرح «کلید به کلید» یعنی تحویل یک دستگاه موتور اسقاطی و در مقابل دریافت موتورسیکلت نو در اقساط ۲۰ و ۳۰ ماهه از سوی این انجمن مطرح شد، اما به دلیل مشکلات اقتصادی مردم متقاضی چندانی برای اسقاط موتورهای فرسوده وجود نداشت. وی گفت: در این زمینه منتظر اجرایی شدن

است، اما در عین حال تحقق این مهم نیازمند حمایت‌دستگاه‌ها و همچنین رفع موانع و مشکلات از جمله تغییرات یبایی قوانین و مقررات است. وی اضافه کرد: به‌طور مثال مقرر شده از سال ۱۴۰۳ موتورسیکلت‌های تولیدی دارای استاندارد یورو باشند، موضوعی که به‌طور قطع هزینه‌های بالایی برای شرکت‌ها به دنبال خواهد داشت. دبیر انجمن صنعت موتورسیکلت ایران از ورود خط مونتاژ موتور (Engine) توسط دو شرکت داخلی خبر داد که



گروه صنعت و تجارت: دبیر انجمن صنعت موتورسیکلت ایران گفت: تولید موتور (Engine) ملی موتورسیکلت، اگرچه دشوار نبوده و فناوری پیچیده‌ای نیز ندارد، اما باید توجه اقتصادی داشته باشد. بهمن ضیاءمقدم در گفت‌وگو با ایرنا افزود: امروز در دسته موتورسیکلت‌های پرتیراژ، به‌جز موتور (Engine) که از خارج از کشور تأمین می‌شود، در سایر اجزا و قطعات متشکله بیش از ۶۰ درصد داخلی‌سازی محقق شده است. این مقام منفی خاطر نشان کرد: گرچه تولید موتور (Engine) ملی در دستور کار

آخرین اخبار و تحلیل روز اقتصادی را

در پایگاه اینترنتی تجارت‌آنلاین بخوانید

www.tejaratonline.ir

تجارت‌آنلاین