تجارت

روزنامه صبح ایران
اقتصادی، سیاسی و اجتماعی

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی افق رسانه پویا
مدیرمسئول: دکتر اصغر نعمتی
سردبیر: احمدرضا مسعودی
دبیر سایت: حسین خدنگ

تحریریه:
سیاسی: آرمان سلیمی
انرژی: امیر مهدی نعمتی
شهرستان: حسن چشمی
صنعت و تجارت: بنیامین نجفی

زیربنایی: مسلم پاک گهر
صفحه آخر: آذین نعمتی
شبکه های اجتماعی: مرجان قاسمی
واحد فنی: مدیر فنی: امیر شریف
صفحه آرا: فاطمه عبداله‌زاده

سازمان آگهی‌ها:
مدیر بازرگانی: مریم کاظمی- ۶۶۴۳۵۷۶۵
شهرستان‌ها: حسن چشمی
فاکس: ۶۶۴۳۵۷۴۵ و ۶۶۴۳۱۰۲۲

تلفن تحریریه: ۶۶۴۳۵۷۴۶-۶۶۹۱۱۱۷۲
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۶۶۴۳۵۷۴۵
آدرس: ستارخان، بین توحید و باقرخان، کوچه اکبریان آذر، پلاک ۵۷، طبقه سوم شرقی

تلفکس: ۶۶۴۳۱۰۲۲
سامانه پیام کوتاه: ۸۸۸ ۷۱۱ ۳۰۰۰
لیتوگرافی و چاپ: گل آذین ۶۶-۶۶۷۹۱۳۶۵

تجارت آنلاین: www.tejaratonline.ir پست الکترونیک تحریریه: tejarateditor@gmail.com پست الکترونیک سازمان آگهی‌ها: tejaratnewspaper@gmail.com

پنجشنبه ۱۱ اسفند ۱۴۰۱ • ۹ شعبان ۱۴۴۴ • شماره ۲۶۶۱
Thu • 2 March .2022 • 8page

@tejaaratdaily @tejaaratdaily
w w w . t e j a r a t o n l i n e . i r

آیین نامه اخلاق حرفه‌ای «تجارت» را در سایت روزنامه ببینید.

نسخه الکترونیک روزنامه را هر روز در سایت www.tejaratonline.ir مشاهده کنید.

قاب روز

وضعیت خشک تالاب گاوخونی - ایسنا

(نوبت اول)

بانک صادرات ایران
مدیریت شعب استان اردبیل

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۴۰۱/۵
فروش املاک مازاد و تملیکی و خودروی مازاد بانک صادرات ایران/ مدیریت شعب استان اردبیل

بانک صادرات ایران – استان اردبیل در نظر دارد تعدادی از املاک مازاد و تملیکی و خودروی مازاد خود را از طریق مزایده به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد مزایده (خرید پاکت مزایده)، مطالعه مدارک و بازدید از املاک مورد نظر خود، همه روزه از تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۱ لغایت ۱۴۰۱/۱۲/۱۶ (غیر از ایام تعطیل) از ساعت ۸:۰۰ صبح لغایت ۱۴:۰۰ بعد از ظهر به دایره تدارکات و ساختمان مدیریت شعب استان اردبیل به آدرس – اردبیل – میدان ورزش – ساختمان مدیریت شعب بانک صادرات استان اردبیل – طبقه اول مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۱ – ۳۳۲۵۴۱۵۰ – ۰۴۵ تماس حاصل نمایند و پاکت‌های حاوی پیشنهادات خرید خود را تا قبل از ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴ به دبیرخانه این مدیریت تسلیم و رسید اخذ نمایند. جلسه بازگشایی پاکات پیشنهادات خرید شرکت کنندگان در روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۵ رأس ساعت ۱۰ صبح درمحل سالن اجلاس ساختمان مدیریت شعب استان اردبیل واقع در اردبیل – میدان ورزش با حضور مسئولین ذیربط مفتوح و قرائت خواهد شد. حضور شرکت کنندگان در مزایده در جلسه بازگشایی بلامانع و منوط به ارائه رسید تسلیم پاکات به بانک می‌باشد.

توضیحات و شرایط:

۱– جهت خرید پاکات مزایده و دریافت اسناد و اوراق مزایده، ارائه فیش واریزی به مبلغ ۲۰۰/۰۰۰ ریال به حساب ۰۱۱۳۳۵۶۰۴۶۰۰۹ بنام دایره تدارکات و ساختمان نزد شعبه میدان ورزش کد ۴۳۳۵ الزامی است.

۲– مطالعه مدارک و سوابق املاک و بازدید از آنها، قبل از شرکت در مزایده برای تمامی شرکت کنندگان در مزایده ضروری است.

۳– بانک در رد و یا قبول یک یا تمامی پیشنهادات خرید مختار است.

۴– کلیه املاک با وضع موجود به فروش می‌رسند.

۵– مسئولیت تخلیه و کلیه هزینه‌های متعلقه مربوط به املاک دارای متصرف و نیز تغییر و تمدید کاربری ملک به عهده خریدار می‌باشد.

۶– اخذ رضایت مالک یا موجر در املاک دارای حق سرقفلی و یا کسب و پیشه و تجارت به عهده خریدار می باشد.

۷– نوع تضمین شرکت در مزایده بایستی ضمانت نامه بانکی غیر از بانک صادرات ایران یا چک بانکی بانک صادرات ایران یا رسید واریز وجه نقد به حساب دایره تدارکات و ساختمان بوده و میزان آن به شرح جدول ذیل و برای اموال منقول ۱۰ درصد قیمت پایه کارشناسی مزایده می باشد.

۸– جهت واگذاری املاک واقع در شهرکهای صنعتی بصورت «نقد و اقساطی» ملک شهری برای تضمین ترهین و برای سایر املاک چک صیادی اخذ می گردد.

شرایط پرداخت:

۱– صد در صد نقد (۱۰۰ درصد نقد)

۲– نقد و اقساط: طبق شرایط پرداخت مندرج در جدول ذیل و برگ شرایط شرکت در مزایده با کارمزد (سود) مصوب بانک و حداکثر در اقساط ۶۰ ماهه می باشد.

تبصره ۱: در شرایط مساوی بودن قیمت های پیشنهادی، اولویت صرفاً با پیشنهاد "نقدی" است.

تبصره ۲: در صورتی که بین قیمت پیشنهادی «نقدی» و «نقد و اقساطی» اختلاف بیش از ۱۰ درصد باشد، پیشنهاددهنده قیمت بالاتر برنده خواهد بود و اگر اختلاف تا ۱۰ درصد باشد. برنده، پیشنهاد دهنده با شرایط نقدی است.

تبصره ۳: در شرایط مساوی بودن قیمت های پیشنهادی "نقد و اقساط"، اولویت با درصد "حصه نقدی" بیشتر و مدت زمان پرداخت اقساط کمتر با سود بانکی مصوب می‌باشد.

ردیف	شناسه	آدرس ملک	پلاک ثبتی	میزان و نوع مالکیت	نوع ملک	کاربری	عرصه (مترمربع)	اعیان (مترمربع)	قیمت پایه کارشناسی نقدی (مبالغ به ریال)	میزان تضمین شرکت در مزایده (مبلغ به ریال)	شرایط پرداخت	توضیحات
۱	۸۸۲۷	خلخال – شهرک صنعتی علی آباد – قطعه ۲۶	۱۹۱۱/۱۵۵	ششدانگ –تملیکی	ساختمان	کارگاه	۲۰۰۰	۹۲۶	۲۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰ درصد نقد و ۹۰ درصد اقساط	دارای سند انتقال اجرایی – عدم تخلیه – فروش با وضع موجود
۲	۷۳۴۹	خلخال– خیابان باهنر –کوچه شاهد – پلاک ۴	۱۲۷۱/۲۴ ۱۲۷۱/۲۵	ششدانگ –تملیکی	ساختمان	مسکونی	۵۹۷/۴	۵۰۰	۶۵,۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۷۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۰ درصد نقد و ۹۰ درصد اقساط	دارای سند انتقال اجرایی – از ۴ واحد ۳ واحد تخلیه و یک واحد در اختیار متصرف می باشد– رفع تصرف و معارض به عهده خریدار می باشد– فروش با وضع موجود
۳	۸۸۵۳	پارس آباد– اسلام آباد	۱۳۱/۵۱۹	ششدانگ – تملیکی	ساختمان	مسکونی	۴۲۱/۷	۹۷	۱۱,۸۸۲,۸۵۰,۰۰۰	۵۹۴,۱۴۲,۵۰۰	۱۰ درصد نقد و ۹۰ درصد اقساط	دارای سند انتقال اجرایی – عدم تخلیه – فروش با وضع موجود
۴	۸۸۵۴	پارس آباد – اسلام آباد	۱۳۱/۴۸۰	ششدانک – تملیکی	ساختمان	مسکونی	۳۲۸	۷۵	۹,۱۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۵۹,۷۶۰,۰۰۰	۱۰ درصد نقد و ۹۰ درصد اقساط	دارای سند انتقال اجرایی – عدم تخلیه – فروش با وضع موجود
۵	۱۰۱۱۸	گرمی – جنب دانشگاه پیام نور	۱۳۷۸/۱۲۰/۶۰۲۹	ششدانک – تملیکی	زمین	مزروعی	۲۵۶۶	۰	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰ درصد نقد و ۹۰ درصد اقساط	دارای سند انتقال اجرایی – فروش با وضع موجود
۶	۹۱۳۵	گرمی– روستای بیل داشی – جاده بیل داشی – لنگان	۱۳۵/۹۷ مفروضی از ۹۶ فرعی	ششدانگ – تملیکی	سالن	دامداری	۴۶۲۳	۱۲۹۶	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰ درصد نقد و ۹۰ درصد اقساط	دارای سند انتقال اجرایی – عدم تخلیه – رفع تصرف و معارض به عهده خریدار می باشد– فروش با وضع موجود
۷	۹۸۷۹	مشکین شهر– روستای مسدرق	مقدار یک سهم مشاع از هشت سهم مشاع از ده شعیر و چهار خردل مشاع از ۹۶ شعیر پلاک ۱۲	ششدانگ – تملیکی	سوله	دامداری	۶۸۰۰	۱۴۳۵	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰ درصد نقد و ۹۰ درصد اقساط	دارای سند انتقال اجرایی – تخلیه – فروش با وضع موجود
۸	۹۶۱۶	مشکین شهر– روستای موئیل آبدرمانی شفا	۹۶/۴۸۵ قطعه ۴۳۱ تفکیکی مفروز و مجزی شده از اصلی مذکور ۳۱/۶۲ سهم مشاع از ۱۰۰ سهم	ساختمان	واحد تفرجگاهی	۲۹۱۵	۱۷۷۱		۵۴,۷۰۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۷۳۵,۱۳۰,۰۰۰	۱۰ درصد نقد و ۹۰ درصد اقساط	دارای سند انتقال اجرایی – عدم تخلیه – مشاعی – فروش سهم الشرکه بانک با وضع موجود

ردیف	نام خودرو	شماره پلاک انتظامی	سری	سال ساخت	رنگ	قیمت پایه کارشناسی (ریال)	میزان سپرده شرکت در مزایده (ریال)	شرایط فروش	توضیحات
۱	سواری پژو پارس	۷۴۹ ج ۸۲	ایران ۹۱	۱۳۸۲	مشکی متالیک	۱/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۱۰/۰۰۰/۰۰۰	نقد	دارای بیمه شخص ثالث – فروش با وضع موجود

لطفا به اصلاحات احتمالی انجام شده درآگهی نوبت دوم مزایده که در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۵ در روزنامه سراسری تجارت منتشر می‌گردد، توجه نمایید.

بانک صادرات ایران/ مدیریت شعب استان اردبیل

افتتاح سه طرح بزرگ حمل و نقل به احترام مردم اصفهان

در دوازدهمین برنامه «به احترام مردم اصفهان» سه طرح بزرگ در حوزه حمل و نقل در راستای کاهش آلودگی هوا و ترافیک به بهره برداری رسید.

نخستین مرکز مکانیزه معاینه فنی موتورسیکلت و مرکز معاینه فنی خودروهای سبک در منطقه ۱۴ در محدوده خیابان زینبیه، تحویل ۸۱ دستگاه اتوبوس جدید شهری ساخت ایران به ناوگان حمل و نقل عمومی و بهره‌برداری از پروژه اتصال بزرگراه معلم به بلوار فرزانگان در مناطق هفت و ۱۲ شهرداری با اعتبار ۵۵۰ میلیارد ریال با حضور شهردار اصفهان، اعضای شورای اسلامی شهر و مدیران شهری به احترام مردم اصفهان به بهره‌برداری رسید.

اصفهان روز چهارشنبه ۱۰ اسفند شاهد آغاز به کار نخستین مرکز مکانیزه معاینه فنی موتورسیکلت و مرکز معاینه فنی خودروهای سبک در منطقه ۱۴ با مشارکت انجمن حمایت از زندانیان و نیز استارت ۸۱ دستگاه اتوبوس جدید شهری ساخت ایران و تحویل به ناوگان اتوبوسرانی با اعتبار ۳,۵۰۰ میلیارد ریال با مشارکت دولت و شهرداری بود تا شهروندان شاهد سومین افتتاح در ناوگان اتوبوسرانی طی فعالیت این دوره مدیریت شهری اصفهان باشند همچنین بهره‌برداری از پروژه اتصال بزرگراه معلم به بلوار فرزانگان در مناطق هفت و ۱۲ شهرداری با اعتبار ۵۵۰ میلیارد ریال از دیگر بخش های مراسم افتتاحیه بود.

سیدعلی عبداللهی، مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان در آئین بهره‌برداری از نخستین مرکز مکانیزه معاینه فنی موتورسیکلت و خودروهای سبک اظهار کرد: جانمایی این مرکز معاینه فنی در منطقه ۱۴ شهرداری انجام شد، چراکه این محدوده جغرافیایی به عنوان یکی از پرترددترین مناطق شهری از منظر موتورسیکلت است.

وی با بیان اینکه این مرکز به همت انجمن حمایت از زندانیان شهر اصفهان و با مشارکت سازمان حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان در مسائل فنی افتتاح شد، افزود: یکی از تکالیف شهرداری‌ها راه‌اندازی مراکز معاینه فنی است که شهرداری اصفهان از دیرباز نسبت به این امر اقدام ورزیده و تاکنون ۱۰ مرکز معاینه فنی را دایر کرده است.

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان تصریح کرد: منابع متحرک آلاینده یکی از دلایل آلودگی هوای شهر اصفهان به شمار می‌رود که لازم است کنترل شود، در این راستا راه‌اندازی مراکز معاینه فنی در نقاط مختلف شهر برای کنترل آلایندگی خودروها و موتورسیکلت‌ها می‌تواند راهگشا باشد.

وی خاطرنشان کرد: در این راستا امروز شاهد افتتاح نخستین مرکز مکانیزه معاینه فنی خودروهای سبک بنزینی و دوگانه سوز و موتورسیکلت در خیابان زینبیه و دومین مرکز معاینه فنی موتورسیکلت در منطقه شفق هستیم که امیدواریم این راه‌اندازی این مراکز گام مهمی در راستای کاهش مشکلات شهر اصفهان از جمله آلودگی هوا باشد.

عبداللهی با بیان اینکه سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار درون شهری در راستای مدیریت تردد خودروهای سنگین در سال ۱۳۹۳ در شهرداری اصفهان راه‌اندازی شد، افزود: این سازمان که جوان‌ترین سازمان شهرداری اصفهان محسوب می‌شود، وظایف مختلفی بر عهده دارد که از جمله آن‌ها می‌توان به برنامه‌ریزی جهت هماهنگی بار درون‌شهری و اعمال مدیریت و نظارت بر امور توقف‌گاه‌ها، باراندازها و پایانه‌ها، ساماندهی حمل‌ونقل بار درون‌شهری و تهیه و تدوین نرخ‌نامه حمل‌ونقل بار طبق ضوابط و دستورالعمل‌های مربوطه اشاره کرد.

وی تصریح کرد: این سازمان تلاش خود را در راستای ساماندهی و بهبود وضعیت حمل‌ونقل کالا و بار در شهر از طریق مطالعه، برنامه‌ریزی، آموزش، نظارت، هماهنگی و مدیریت در حمل‌ونقل کالا و بار جهت جابه‌جایی ایمن، مناسب و سریع طبق تعاریف قانونی به کار بسته است.

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: چشم‌انداز سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار و کالای درون‌شهری، کارآمدی برای تحقق جابه‌جایی ایمن، مناسب و سریع بار و کالا در شهر با به کارگیری سامانه‌های هوشمند با رعایت استانداردهای زیست‌محیطی است؛ شیوه‌نامه این سازمان، در بین شیوه‌نامه‌های کلان شهرها برتر شناخته شده است و از این بابت به طور مکرر با دیگر شهرداری‌ها انتقال تجربه داریم.

وی با بیان اینکه با پلیس راهور و مجموعه‌های انتظامی همکاری تنگاتنگی داریم، اظهار کرد: ستاد مرکز معاینه فنی نیز زیر نظر این سازمان فعالیت می کند، صدور پروانه، پروانه اشتغال حوزه ایمنی حمل بار، صدور مجوز تردد ناوگان بار درون شهری نیز جز فعالیت‌های این سازمان است.

عبداللهی با اشاره به اینکه در حوزه هوشمندسازی سازمان نیز اقدامات مؤثری را آغاز کردیم که به‌زودی رونمایی می‌شود، گفت: در این راستا ناوگان بار به صورت هوشمند توسط دوربین‌های مستقر در شهر کنترل خواهد شد، بر این اساس نخستین کلان‌شهر کشور خواهیم بود که در حوزه کنترل بار هوشمند با نام «محدودیت زمانی و مکانی» اقدام می کنیم.

محمدرضا کجانی، عضو هیئت مدیره انجمن حمایت از زندانیان نیز در این آئین اظهار کرد: دو خیریه ستاد دیه و انجمن حمایت از زندانیان در کشور وجود دارد که به ترتیب فعالیت آن‌ها آزادسازی زندانیان و حمایت از خانواده آن‌ها است.

وی ضمن قدردانی از شهرداری اصفهان که سهم مشارکت ۴۰ درصدی خود را برای ساخت این مرکز به انجمن واگذار کرده است، افزود: مرکز معاینه فنی موتورسیکلت و خودروهای سبک منطقه ۱۴ با هزینه پنج میلیارد تومان که از سوی خیران تأمین شده است، به بهره‌برداری رسید.

عضو هیئت مدیره انجمن حمایت از زندانیان با بیان اینکه خانواده زندانیان بسیار مظلوم هستند، تصریح کرد: این مرکز در کنار حمایت از خانواده زندانیان کمک شایانی به کاهش آلودگی هوای شهر می کند، زیرا موتورسیکلت‌ها سهم زیادی در آلودگی هوای شهر دارد.

سیدعباس روحانی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان و حومه در مراسم رونمایی از ۸۱ دستگاه اتوبوس جدید شهری اظهار کرد: بر اساس پیش‌بینی‌ها باید در چهار سال فعالیت مدیریت شهری سالانه ۱۵۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان افزوده می‌شد اما در طول چهار سال مدیریت شهر دوره گذشته فقط ۱۲۵ دستگاه اتوبوس خریداری و به شهر وارد شده است.

وی افزود: به‌دنبال قیاس دوره‌های مدیریت شهری نیستم بلکه از همت و تلاش می گوئیم چراکه طی یک سال و نیم گذشته ۱۸۵ دستگاه اتوبوس سهمیه‌ای وارد شهر شده است.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان و حومه ادامه داد: بخش دیگری از اتوبوس‌ها نیز به قیمت آزاد خریداری شده است، بنابراین در مجموع در این دوره مدیریت شهری طی یک سال و نیم گذشته ۲۸۵ دستگاه اتوبوس جدید خریداری شده است.

وی خاطرنشان کرد: ناوگان فرسوده و خراب اتوبوسرانی فعالیت کل ناوگان شهر را به حداقل رسانده بود اما با خریداری این تعداد دستگاه خدمات‌رسانی به شهروندان افزایش می‌یابد، در این راستا دیگر از رویارویی با مردم شرمنده نیستیم.

روحانی تاکید کرد: با افزودن ۸۱ دستگاه اتوبوس به ناوگان، تراکم داخل اتوبوس‌ها کمتر می‌شود و بر روی سرفاصله حرکت تأثیر دارد، از سویی اتوبوس‌های خریداری شده دارای استاندارد یورو چهار و یورو پنج است که در کاهش آلاینده‌های هوا تأثیر مثبت دارد.

وی افزود: موتور اتوبوس‌های خریداری شده در ایران تولید می‌شود و با افتخار برچسب "ساخت ایران" بر روی آن‌ها نصب شده است.

▪ فعالیت ۱۵۰۰ دستگاه اتوبوس در شهر تا پایان فعالیت مدیریت شهری ششم

حسین حق‌شناس معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان در حاشیه افتتاح پروژه‌های عمرانی مناطق ۱۲،۷ و ۱۴ با تأکید بر اینکه نقطه اتصال برنامه‌های امروز کاهش آلودگی هوا و ترافیک است، اظهار داشت: در دوران کرونا در تمام حوزه‌ها از جمله حمل و نقل شهری و همگانی رکود داشتیم اما در دوره مدیریت جدید این رکود درحال بهبود است.

وی با بیان اینکه در معاونت حمل و نقل برخی از اولویت‌ها در دستور کار قرار دارد، افزود: اولویت اول بهبود حمل و نقل همگانی است که در این راستا ۲۸۵ اتوبوس جدید خریداری و امروز ۸۱ اتوبوس بهره‌برداری شد که با ورود این اتوبوس‌ها به ناوگان حمل و نقل عمومی مشکلات مردم در استفاده از اتوبوس به مرور کاهش خواهد یافت.

حق‌شناس عنوان کرد: سال آینده ۱۵۰۰ اتوبوس به ناوگان اضافه خواهد شد و افق ترسیم شده این است که در انتهای مدیریت ۴ ساله، به هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس فعال برسیم.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان در خصوص دومین اولویت معاونت حمل و نقل یادآور شد: اولویت دوم حمل و نقل پاک از جمله معاینه فنی است که در این راستا پیگیری اتوبوس‌ها، موتورها و ماشین‌های برقی در دستور کار قرار دارد و امید است سال آینده شاهد تحولاتی در این راستا باشیم.

وی اظهار کرد: اولویت بعدی رفع گلوگاه‌های ترافیکی شهری است و در این راستا اتصال بزرگراه معلم به بلوار فرزانگان یکی از اولویت‌ها و اقدامات انجام شده در این اولویت است.

حق‌شناس گفت: سیاست چهارم مدیریت تقاضای سفر است و در این راستا تغییر ساعات اداری و دورکاری انجام شده و در آینده نیز سیاست قیمت‌گذاری پارکینگ و محدوده اجرایی خواهد بود.

▪ اتصال بزرگراه معلم به بلوار فرزانگان ترافیک را کاهش می‌دهد

علی‌اصغر شاطوری، مدیر منطقه هفت شهرداری اصفهان در آئین بهره‌برداری از پروژه اتصال بزرگراه معلم به بلوار فرزانگان اظهار کرد: این پروژه به‌منظور تأمین امنیت جانی سرنشینان خودروها و روان‌سازی ترافیک اجرایی شده است. در گذشته با توجه به اینکه مسیر به دوراهی منتهی می‌شد و شیب غیراستانداردی داشت، باعث تصادف خودروها می‌شد یا در بارندگی‌ها شاهد واژگونی خودروها بودیم.

وی ضمن قدردانی از شهرداری‌های مناطق ۱۲ و هشت برای همکاری و مشارکت در اجرای پروژه افزود: زمانی که این پروژه اجرا می‌شد، هیچ مانع و ترافیکی برای مسیر ایجاد نشد و به میزان کمی رانندگان را وادار به تغییر مسیر کرد.

مدیر منطقه هفت شهرداری اصفهان اظهار امیدواری کرد: اجرای این پروژه منجر به بهبود وضعیت رفت‌وآمد خودروها در این محدوده، کاهش ترافیک و ارتقای ایمنی شود.

علی‌اکبر رسالت، مدیر منطقه ۱۲ شهرداری اصفهان نیز در ادامه این آیین اظهار کرد: عملیات عمرانی پروژه اتصال بزرگراه معلم به فرزانگان پس از هفت ماه با اعتباری بالغ بر ۵۵۰ میلیارد ریال به صورت مشترک بین مناطق هفت و ۱۲ شهرداری اصفهان به اتمام رسیده است.

وی با اشاره به ضرورت اجرای پروژه از منظر ترافیکی و کاهش سوانح رانندگی، تصریح کرد: اتصال بزرگراه معلم به بلوار فرزانگان باعث کاهش ترافیک در ورودی شمال شهر، تسهیل تردد وسایل نقلیه سنگین و پیشگیری از بروز تصادفات جاده‌ای می‌شود.

مدیر منطقه ۱۲ شهرداری اصفهان با بیان اینکه جلب رضایت شهروندان، مقدمه‌ای بر کسب رضایت حق تعالی قلمداد می‌شود، گفت: این پروژه به طول دو هزار متر و عرض ۱۵ متر احداث شده است..

رسالت با بیان اینکه به منظور رفاه حال شهروندان و تسهیل عبور و مرور این پروژه پیش از این بهره‌برداری رسیده بود، اما امروز به صورت رسمی افتتاح شد، تصریح کرد: با افتتاح این پروژه مسافران و شهروندانی که قصد ورود به شهر اصفهان را ندارند به راحتی به سمت چپ پل، باغ فدک و شرق شهر در ایمنی کامل حرکت می کنند، در حالی که در گذشته شاهد حوادث و تصادفات زیادی در این مسیر به شکل قبلی بودیم.