

بهره‌وری آب کشاورزی در برنامه هفتم مورد توجه قرار گیرد



عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی

کارتاشناسان حوزه کشاورزی باید از محتوای الگوی کشت اطلاع داشته باشد. سند الگوی کشت بحث محرمانه‌ای ندارد که از انتشار جزئیات آن جلوگیری می‌شود. فتح‌اله توسلی در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم با اشاره به رونمایی از سند الگوی کشت در وزارت جهاد کشاورزی گفت:سند الگوی کشت بحث محرمانه‌ای ندارد که بخواهند آن را محرمانه تلقی کرده و منتشر نکنند؛ الگوی کشت موضوعی ملی است و باید همه کارشناسان و صاحب‌نظران از جزئیات آن اطلاع داشته

باشند نه اینکه سند را محرمانه نگه دارند. وی با توجه به شرایط تغییرات اقلیمی و

کارگران و

مدیرعامل شرکت مدیریت طرح‌های صنعتی ایران (IPMI) گفت: بیش از ۷۰

نقش تولیدکنندگان داخلی در تامین مواد مورد نیاز پارس جنوبی



مدیرعامل شرکت مدیریت طرح‌های صنعتی ایران

حوزه طراحی و مهندسی، اجرا و نصب تجهیزات و راه‌اندازی نیز ۱۰۰ درصد امور توسط جوانان، کارگران و پیماناران ایرانی به انجام رسید. مدیرعامل شرکت مدیریت طرح‌های صنعتی ایران به دو محدودیت کرونا و تحریم‌های ظالمانه در طول اجرای پروژه اشاره کرد، اما گفت: با وجود این محدودیت‌ها، در حوزه ساخت داخل بخش‌های جدیدی را به سازندگان داخلی واگذار و شرکت‌های دانش‌بنیان را به‌کارگیری کردیم. وی ادامه داد: سهم شرکت مدیریت طرح‌های صنعتی ۶۰درصدپالایشگاه خشکی بود که در این راستا ۴۳۰قراردادتامین کالا در فاز ۱۴ منعقد شد.

گروه انرژی -هاب آمستردام- روتردام-آنتورپ به تقاطع مهمی برای تجارت نفت و فرآورده‌های نفتی تبدیل شده اما تحریم‌های اروپایی علیه نفت روسیه، مسیرهای تجارت نفت را تغییر داده و احتمالاً باعث می‌شود این هاب در بلندمدت، اهمیت کمتری پیدا کند. به گزارش «تجارت»، نفت بزرگترین کالای جهان است و ارزش بازار نفت جهان در سال ۲۰۲۳، به ۲.۷ تریلیون دلار است. این تجارت توسط نهادهای دولتی و خصوصی تسهیل می‌شود و همه نوع معامله گری در آن حضور دارند. تولیدکنندگان بزرگ نفت از جمله آمریکا، عربستان سعودی، امارات متحده عربی، روسیه و عراق، نفت به مصرف کنندگانی مانند اتحادیه اروپا تحویل می‌دهند و بخش بزرگی از این نفت، از هاب تجارت آمستردام- روتردام-آنتورپ عبور می‌کند. این هاب به شبکه‌ای از بنادر متصل بوده و یک دروازه انرژی به سوی اروپا بوده و به مدت چندین دهه، یک بازیگر مهم در بازارهای نفت بین‌المللی بوده است. از آنجا که هاب آمستردام- روتردام-آنتورپ زیرساخت توسعه یافته و پالایشگاه‌ها و پترو شیمی، خدمات ذخیره سازی و بلندپنگ و تاسیسات حمل و نقل دارد، به معامله گران کمک کرده است در زمان و هزینه صرفه جویی کنند. بندر روتردام، هاب اولیه تجارت نفت بوده و بندر آنتورپ، میزبان صنعت مواد شیمیایی است در حالی که تخصص بندر آمستردام، در لجستیک و بلندپنگ بوده و این بندر، هاب جهانی برای بلندپنگ گریدهای مختلف بنزین است. نفتی که به هلند تحویل داده می‌شود، به صورت داخلی استفاده شده یا پالایش می‌شود و یا در بخش تولید مصرف شده و به مقصدهای جهانی یا به داخل صادر یا صادرات مجدد می‌شود. مزایای اصلی که این هاب فراهم کرده است یعنی انعطاف پذیری، دسترس پذیری و تنوع محصولات و لجستیک، آن را یک هاب سرمایه گذاری جذاب برای صنایع

مربوط مانند سوخت‌های زیستی کرده است. با در نظر گرفتن این که دولت‌های اروپایی متعدد استفاده از سوخت‌های زیستی یا سوخت‌های تجدیدپذیر دیگر را برای حمل و نقل تشویق می‌کنند، تاسیساتی که از قبل وجود دارد و اتصالی که بین بنادر این هاب وجود دارد، مزایای لجستیکی مهمی برای سوخت‌های زیستی فراهم می‌کند.

اسپانیا، آلمان، فرانسه، ایتالیا و هلند بزرگترین تولیدکنندگان سوخت‌های زیستی در اروپا هستند. در حال حاضر، سوخت‌های زیستی مبتنی بر محصولات کشاورزی، تنها ۴.۵ درصد از سبد

انرژی حمل و نقل اتحادیه اروپا را تشکیل می‌دهند اما بیش از ۶۰ درصد از همه تجدیدپذیرها، در حمل و نقل مصرف شدند. انرژی زیستی در حال حاضر ۶۰درصد از کل تولید انرژی تجدیدپذیر اتحادیه اروپا به حساب می‌آید. در مجموع، بندر روتردام مستقیماً ارزش افزوده ۳۷.۹ تا ۲۷.۲ میلیارد یورو در سال‌های ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰ داشته است و نفت و فرآورده‌های نفتی به ارزش ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیارد یورو سالانه از طریق بنادر هلند تجارت می‌شوند.

در این بین، سرمایه‌گذاری‌ها، اشتغال و نوآوری در بخشهای

واریز ۵۳ هزار میلیارد تومان به حساب سازندگان ملی مسکن

سرپرست بانک مسکن از پرداخت ۵۳ هزار و ۲۸۶ میلیارد تومان به حساب سازندگان طرح نهضت ملی مسکن خبر داد.علی عسکری سرپرست بانک مسکن روند پرداخت تسهیلات طرح نهضت ملی مسکن را اعلام کرد و گفت: در حال حاضر طبق آخرین برآوردها ۸۸۲ هزار و ۲۹۴ نفر در طرح نهضت ملی مسکن نزد بانک مسکن جمع‌واریزی به حساب سازندگان را از محل تسهیلات و آورده متقاضیان در مجموع ۵۳ هزار و ۲۸۶ میلیارد تومان برشمرد و افزود: تا کنون از محل تسهیلات ۳۳ هزار و ۵۸۲ میلیارد تومان وا محل آورده متقاضیان ۱۹ هزار و ۷۰۴ میلیارد تومان به حساب سازندگان طرح نهضت ملی مسکن پرداخت شده است.عسکری توضیح داد: قراردادهای تسهیلاتی منعقد شده برای ۲۱۴ هزار و ۴۶۵ واحد به مبلغ ۷۲ هزار و ۹۸۴ میلیارد تومان پرداخت شده است.



اخبار کوتاه

سه راهکار برای آرامش بازار مسکن

کارشناسان معتقدند اگر دولت بتواند مالیات خانه‌های خالی، مالیات بر عایدی سرمایه و مالیات واحدهای لوکس را با جدیت بیشتری نسبت به دوره‌های گذشته پیگیری کند، کنترل قیمت‌ها در بازار مسکن دور از ذهن نیست. به گزارش تجارت به نقل از ایسنا، واسطه‌های ملکی پایتخت از کمبود فایل‌های با عمر بنای کمتر از پنج سال در بازار مسکن خبر می‌دهند که باعث شده تناسب بین عرضه و تقاضا به هم بریزد. به نظر می‌رسد کاهش ساخت و ساز در دوره‌های گذشته به کمبود فایل‌های مرغوب در بازار مسکن انجامیده است. در کنار این مساله انتظارات تورمی ایام قبل از عید باعث شده تا برخی مالکان از فروش منصرف شوند و آن را به سال آینده موکول کنند. مشاوران املاک می‌گویند به اندازه‌ای که مشتری در بازار مسکن وجود دارد فروشنده نیست. فایل‌هایی هم که عرضه شده‌اند یا عمدتاً قدیمی‌ساز هستند، یا امکانات کافی ندارند و یا با سطح قیمتی فراتر از عرف بازار عرضه شده‌اند که مشتری موثر به سمت آنها نمی‌رود. با این حال تعداد معاملات ملک در مقایسه با ماه‌های قبل افزایش یافته و به سطوح بالای ۱۰ هزار واحد رسیده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد عمده خرید و فروش‌ها در نرخ‌های متعارف و از نوع تبدیل به احسن است. بدین صورت که خریدار با استفاده از نقدینگی فروش واحد خود اقدام به خرید آپارتمان بزرگ‌تر یا نوسازتر می‌کند. اما با توجه به حباب نرخ‌های پیشنهادی، حضور خانه اولیه در بازار مسکن به پایین‌ترین حد خود رسیده است.

زمینه حضور صنعتی سازان

در نهضت ملی مسکن فراهم می‌شود

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به فراهم شدن زمینه حضور صنعتی سازان در نهضت ملی مسکن، گفت: صنعتی سازان را برای ساخت و پیشبرد هر چه بهتر نهضت ملی مسکن دعوت می‌کنیم. «مهرداد بذرشاش» افزود: وزارت راه و شهرسازی زمین مورد نیاز و همچنین بخشی از تسهیلات را در این طرح تامین می‌کند. وی اضافه کرد: فعالان صنعت ساخت و ساز می‌توانند با بهره‌مندی از این ظرفیت اقدام به ساخت مسکن کرده و پس از ساخت به اندازه مشارکتی که داشتند قدر سهم خود را بردارند.

راه و مسکن

واریز ۵۳ هزار میلیارد تومان به حساب سازندگان ملی مسکن

مدیرعامل شرکت مدیریت طرح‌های صنعتی ایران (IPMI) گفت: بیش از ۷۰ درصد کل کالای مورد نیاز فاز ۱۴ پارس جنوبی از طریق تولیدکنندگان داخلی تامین شد که نسبت به سایر پالایشگاه‌های مشابه یک رکورد جدید در استفاده از توانمندی‌های داخلی را نشان می‌دهد. به گزارش ایرنا، «محمدرضا ناصح» در نشست خبری پروژه فاز ۱۴ پارس جنوبی به عنوان ایرانی‌ترین فاز پارس جنوبی با راهبری آیدرو افزود: حوزه مدیریت این مگا پروژه، بدون مشارکت خارجی‌ها و همه‌صفر تا ۱۰۰ آن توسط ایرانی‌ها به انجام رسید. وی خاطر نشان کرد: در حوزه طراحی و مهندسی، اجرا و نصب تجهیزات و راه‌اندازی نیز ۱۰۰ درصد امور توسط جوانان، کارگران و پیماناران ایرانی به انجام رسید. مدیرعامل شرکت مدیریت طرح‌های صنعتی ایران به دو محدودیت کرونا و تحریم‌های ظالمانه در طول اجرای پروژه اشاره کرد، اما گفت: با وجود این محدودیت‌ها، در حوزه ساخت داخل بخش‌های جدیدی را به سازندگان داخلی واگذار و شرکت‌های دانش‌بنیان را به‌کارگیری کردیم. وی ادامه داد: سهم شرکت مدیریت طرح‌های صنعتی ۶۰درصدپالایشگاه خشکی بود که در این راستا ۴۳۰قراردادتامین کالا در فاز ۱۴ منعقد شد.

جای خالی نظارت سازمان هواپیمایی حسی می‌شود؟

فروش چارتری پروازهای نوروزی با قیمت‌های نجومی



بین شرکت‌های هواپیمایی و چارتر کنندگان نشان می‌دهد که خریداران بزرگ مسیرهای پروازی پر تقاضا، نه صرفاً از آنس‌های مسافری که صاحبان هتل‌های بزرگ در شهرهای توریستی هستند که اقدام به چارتر مسیرهای پر تقاضا می‌کنند. در مقابل از آنس‌ها برای چارتر کنندگان به نام ایرلاین‌ها تمام در دعوای ایرلاین تخلفات چارتر کنندگان به نام ایرلاین‌ها تمام در دعوای ایرلاین چارتر کنندگان چه کسانی هستند؟ آیا چارتر کنندگان از آنس‌های مسافری هستند؟ برسی‌های خبرنگار ایرنا:بازمجموع قراردادهای

چارتر کنندگان چه گروهی هستند؟

چارتر کنندگان چه کسانی هستند؟ آیا چارتر کنندگان از آنس‌های مسافری هستند؟ برسی‌های خبرنگار ایرنا:بازمجموع قراردادهای

مجاورت شهرستان اسلامشهر قرار دارد.

افتتاح بندر خشک آپرین در دهه فجر

راه‌اندازی بندر خشک آپرین ۵ هزار فرصت شغلی مستقیم و غیر مستقیم را ایجاد خواهد کرد و فضایی رافراه می‌کند تا بیش از ۶۰ درصد از کالاهای ورودی کشور دریافت و به صاحبان کالا تحویل داده شود. بندر خشک و مرکز لجستیک آپرین نقش بسزایی در افزایش جذابیت حوزه صادرات و واردات ریلی ایفا خواهد کرد. کاهش حمل و نقل جاده‌ای، کاهش سوخت و افزایش سرعت

تجارت

۵

انرژی

دوشنبه ۱۵ اسفند ۱۴۰۱ • ۱۲ شعبان ۱۴۴۴ • شماره ۲۶۶۴ Mon • 6 March 2022 • 8 page

اخبار کوتاه

ازبکستان به آغوش گاز روسیه افتاد

ازبکستان برای اجتناب از کمبود، در حال انجام تغییراتی در زیرساخت خطوط لوله این کشور برای واردات گاز از روسیه است. به گزارش ایسنا، شرکت نفت و گاز دولتی “آز ترانز گاز” ازبکستان سرگرم انجام تغییراتی در زیرساخت خطوط لوله است تا واردات گاز از روسیه را امکان پذیر کند و از تکرار کمبود متناوب که در طول زمستان تجربه کرده بود، اجتناب شود. این شرکت در کانال تلگرام خود اعلام کرده است هدف از این کار، اجتناب از تداخل گاز وارداتی از روسیه با گاز تولید داخلی است که در شبکه خط لوله ملی، جریان دارد. وابستگی قریب الوقوع به گاز روسیه، پذیرش شکست برنامه توسعه بخش انرژی ازبکستان است. تا سال گذشته، تا شکند از فروش گاز به چین درآمد داشت اما با افزایش خشم عمومی نسبت به موج قطعی برق سراسری، نماینده شرکت “آز ترانز گاز” در دسامبر اذعان کرد که تمامی صادرات متوقف شده است. روسیه که با حمله نظامی به اوکراین، به جامعه بین المللی، منقر شده است، این بحران را یک فرصت دید. ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه، در نوامبر با قاسم جومارت توکایف، رئیس جمهور ازبکستان درباره ایجاد یک اتحادیه سه جانبه با حضور ازبکستان، گفت‌وگو کرد. واکنش اولیه ازبکستان محتاطانه بود.

پیشی گرفتن ایران از قطر

در برداشت گاز از پارس جنوبی

معاون پروژه های کلان انرژی سازمان گسترش و نوسازی گفت: ۱۵۰ میلیارد دلار پروژه صنعتی پارس جنوبی باعث شد از رقیب قطری جلوتر بزنیم، مخازن قطر در میدان مشترک پارس جنوبی ۲ برابر ایران است اما ما بیش از آنها تولید می‌کنیم در واقع پارس جنوبی بزرگ‌ترین دستاورد جمهوری اسلامی بعد از دودهنه است. به گزارش ایسنا، حمید بازارگان در نشست خبری با بیان اینکه فاز ۱۴ پارس جنوبی آخرین برگ از پروژه صنعتی پارس جنوبی بعد از انقلاب است، اظهار کرد: پالایشگاه فاز ۱۴ به‌دلا یلی ۵ سال توقف داشت و به لحاظ مخزنی نیز در خط مرزی واقع شده بود، تکمیل پروژه نیمه کاره از ایجاد پروژه سختتر بود. وی با بیان اینکه تکمیل این پروژه ۳۰۰ هزار میلیارد تومانی سخت بود، گفت: پالایشگاه فاز ۱۴، بزرگ‌ترین پروژه ساخت داخل بعد از تحریم سال ۹۷ بود، با هماهنگی خوبی که بین شرکت‌های توانمند ایجاد شد، هشت شرکت در این کنسرسيوم نقش داشتند. معاون پروژه های کلان انرژی سازمان گسترش و نوسازی با بیان اینکه یک مگا پروژه ۶ میلیارد دلاری را مدیریت کردیم، گفت: حمایت از شرکت‌های دانش بنیان و پذیرفتن ریسک‌های آن از جمله شاخص‌های پروژه بوده است.

چارتر کننده هستند؛ اما چرا این وضعیت تداوم دارد؟

شرکت‌های هواپیمایی بلیت‌ها را با نرخ مصوب به چارتر کننده در همان ابتدای سال به فروش می‌رسانند، اما این واسطه و سرمایه‌دار بزرگ که از قضا زورش به قیمت‌گذاری در بازار هم می‌رسد، با توجه به ایام پیک سفر نرخ‌ها را خارج از سقف قیمتی و حتی بالاتر هم به فروش می‌رساند، نمونه آن را در فروش بلیت عتبات در آستانه روز عرفه در تیرماه امسال شاهد بودیم. در حالی که قیمت مصوب بلیت تهران-نجف ۶ میلیون تومان بود؛ اما ۱۵ میلیون تومان به فروش رفت.

یک فعال در صنعت هوایی پیش‌تر به ایرنا گفته بود سیکل بسته مشکل «مین نقدینگی» در شرکت‌های هواپیمایی باعث شده تا بازار به‌دست چارتر کنندگان بپیفتند و «عمده‌خری» بلیت‌هایما توسط از آنس‌های بزرگ و توزیع آن در بین سایر از آنس‌های هواپیمایی انجام شود.

وی در برزاه اینکه چرا شرکت‌های هواپیمایی با وجود علم بر تخلفات ایرلاین‌ها، بلیت‌های خود را پیش‌به چارتر کنندگان یا خریداران عمده بلیت‌هایما می‌فروشند، گفته بود: از آنجایی که ایرلاین‌ها همه زبان‌ده بوده و سرمایه در گردش ندارند، مجبور به فروش بلیت‌های خود قبل از انجام پروازها هستند. وی گفته بود: در این صورت با داشتن نقدینگی می‌توانیم موتور و قطعات هواپیمای خریداری کرده و نقدینگی خود را تامین کنیم. برای همین به صورت یکجا پرواز خود را به چارتر کننده می‌فروشیم و بسته به نوع و فصل فروش مبلغی بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیارد تومان را یکجا دریافت می‌کنیم تا بتوانیم به‌موقع موتور هواپیمای خریده یا متخارج شرکت را برداخت کنیم.

انتقال کالا را می‌توان از مزایای بهره‌برداری از بندر خشک آپرین نام برد. راه آن جمهوری اسلامی ایران برای توسعه حمل و نقل ریلی و ایجاد مراکز لجستیک با سرعت بخشی به پروژه احداث بندر خشک ریلی تهران (به ویژه از اسفند سال ۱۴۰۱)؛ در فاز اول و در پروژه پیش رو با سرمایه گذاری هزار میلیارد تومانی به ساخت بزرگ‌ترین محوطه کانتینری درون سزمینی کشور، فراهم سازی شرایط مورد نیاز استقرار گمرک از جمله ساختمان اداری با زیربنای مجموع ۸۷۰ متر مربع و محوطه تخلیه و بارگیری وری‌های فولادی ایران خودرو اقدام کرده است.