وابستگی ۷۵ درصدی انرژی کشور به گاز

مجید چگینی معاون وزیر نفت گفت: صنایع عمده‌ای که کشور به آنها وابسته است و بخش کشاورزی اهمیت بخش گاز را نشان می‌دهد به گزارش مهر، مجید چگینی معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی گاز آئین نکوداشت سالروز تأسیس خانه گاز ایران گفت: با توجه به اهمیت انرژی به ویژه نقش گاز در تأمین انرژی کشور که بیش از ۷۵ درصد انرژی کشور به گاز وابسته است. بیش از ۲۶ میلیون مشترک در کشور وجود دارد که تأمین کننده گاز آنها هستیم. وی اضافه کرد: صنایع عمده‌ای که کشور به آنها وابسته است و بخش کشاورزی اهمیت بخش گاز را نشان می‌دهد. معاون وزیر نفت ادامه داد: متولیان امر باید بتوانند در این حوزه تصمیم گیری کنند که از مطالعات علمی امکان پذیر است، از این طریق مشکلاتی موجود را می‌توان به وسیله ایجاد پایگاهی باشد که نخبگان جامعه فارغ از مسائل سیاسی برای سر بلندی و رشد کشور بدون هیچ چشم داشتی خدمت کند این پایگاه قرار است شبکه ای از نخبگان را ایجاد کنند تا چالش‌های این حوزه را رفع کند. به گفته چگینی این پایگاه به وسیله نخبگان کل جامعه به بررسی چالش‌های موجود در صنعت گاز از جمله مسائل زیست محیطی قیمت گذاری صادرات و واردات و..... را بررسی کنند.

ضرورت ایجاد فرهنگ مصرف در رفع ناترازی گاز

یک نماینده مجلس راه اندازی فاز ۱۴ پارس جنوبی را به عنوان ایرانی ترین فاز پارس جنوبی؛ به معنای تحقق اقتدار و غرور ملی دانست و گفت: بیش از ۸۰ درصد تجهیزات مورد استفاده در صنعت نفت، تولید داخل است. حسین حسین زاده در گفت و گو با مهر با تاکید بر اینکه ساخت داخل و به کارگیری دانش بومی در صنعت نفت از اهمیت بالایی برخوردار است، راه اندازی فاز ۱۴ پارس جنوبی را عاملی در تحقق بهره مندی از داشته‌ها دانست و گفت: اینکه این فاز تماماً با تجهیزات و دانش ایرانی ساخته شده است، موجی از غرور ملی و اقتدار را ایجاد کرده است. نماینده مردم لارستان در مجلس ادامه داد: امروزه شاهدیم که در فضای بین المللی، دشمنان در صددند تا به طرق مختلف، جلوی پیشرفت و توسعه انرژی در کشور را بگیرند. در این بین، افتتاح این فاز گام بلندی در مسیر خنثی سازی تحریم‌ها بوده است. مسئول کمیته نفت کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در ادامه با بیان اینکه باید نگاه عمیق‌تر و کاربردی‌تری به بحث دانش بنیان‌ها و ظرفیت‌های پژوهشی در کشور داشت، گفت: راه اندازی فاز ۱۱، نشان از تحقق این اصل در صنعت نفت و شرکت ملی نفت ایران است. وی تاکید کرد: مجلس شورای اسلامی در کنار مدیریت صنعت نفت آماده است تا به صورت تمام قد از طرح‌های این صنعت بنیادین حمایت کند.

«تجارت» بررسی کرد

مسیر به بهره برداری رسیدن فاز ۱۴ پارس جنوبی

گروه انرژی: پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی با فرمان رئیس جمهوری به بهره برداری رسمی رسیده است؛ این پالایشگاه که سیزدهمین و آخرین پالایشگاه میدان مشترک گازی پارس جنوبی به‌شمار می‌آید، لقب ایرانی‌ترین پالایشگاه پارس جنوبی را به خود اختصاص داده است. به گزارش «تجارت»، این پالایشگاه در واقع آخرین پالایشگاه میدان گازی پارس جنوبی است و پس از طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی که در آینده نزدیک تکمیل و گاز برداشتی آن به دیگر پالایشگاه‌های موجود ارسال می‌شود دیگر پالایشگاهی در پارس جنوبی ساخته نخواهد شد. با وجود این با توجه به آنکه برنامه طرح توسعه فاز ۱۱ با روی کار آمدن دولت سیزدهم جانی دوباره گرفت، نیاز بود ظرفیت پالایشی در میدان مشترک پارس جنوبی هرچه سریع‌تر توسعه یابد و با برنامه‌ریزی‌هایی که انجام شد رکورد راه‌اندازی سه ردیف شیرین‌سازی پالایشگاه فاز ۱۴ در یک سال ثبت شد. این پالایشگاه در فاصله ۱۰۵ کیلومتری از بخش دریایی و در ساحل کنگان استان بوشهر واقع شده است و وظیفه شیرین‌سازی گاز ترش استحصال شده از سکوهای دریایی این فاز را به‌عهده دارد. برای ساخت این پالایشگاه در مساحت ۱۷۰ هکتار ۴۰ هزار تن سازه فلزی به کار رفته و ۶ هزار کیلومتر کابل اندازی انجام شده که این مقدار کابل برابر مسافت ایران تا کشور آلمان است، همچنین ۳ میلیون اینچ قطر لوله کشی برای ساخت این پالایشگاه انجام شده است. بتن‌ریزی انجام‌شده برای این سازه عظیم نیز ۶ برابر سازه بتنی برج میلاد تهران و معادل ۳۶۰ هزار مترمکعب بوده است. البته پیش از راه‌اندازی این پالایشگاه، سکوهای دریایی این فاز با توجه به الزام برداشت گاز و جلوگیری از عدم‌النفع تا سال ۱۳۹۸ تکمیل شده بودند و روزانه ۵۶ میلیون مترمکعب گاز غنی از این فاز برداشت می‌شد و بر همین اساس از آن زمان تاکنون از این فاز به‌طور تجمعی نزدیک به ۶۲ میلیارد مترمکعب گاز برداشت شده بود. این پالایشگاه پارس جنوبی همچون دیگر طرح‌های دوفازی پارس جنوبی پس از دریافت ۵۶ میلیون مترمکعب گاز ترش، روزانه ۵۰ میلیون مترمکعب گاز متان یا گاز شیرین به شبکه سراسری تزریق می‌کند، همچنین تولید روزانه ۷۷ بشکه میعانات گازی، ۴۰۰ تن گوگرد و سالانه یک میلیون تن اتان و یک میلیون تن ال‌پی‌جی، حاصل پالایش گاز غنی استحصال شده از دریا در این پالایشگاه است. برای ساخت این پالایشگاه پارس جنوبی به فراخور عملیات تعداد نیروی انسانی به‌صورت متغیر مشغول فعالیت بوده‌اند، اما در اوج عملیات حدود ۹ هزار نفر در این مگاپروژه فعالیت داشتند، اما انتظار می‌رود با بهره‌برداری و تکمیل عملیات توسعه تعداد نیروها به هزار و ۱۰۰ نفر برسد که میزان نیروی استاندارد برای راهبری پالایشگاه‌های مشابه به‌شمار می‌رود. در طول پنج سال گذشته عملیات توسعه این پروژه هیچ حادثه منجر به جرحی در این پروژه اتفاق نیفتاده است. این پالایشگاه به دست توانمند نیروهای ایرانی اجرا شد و در ساخت آن نیز ۷۰ درصد تجهیزات به کار رفته ایرانی هستند که رکوردی در ساخت پالایشگاه‌های پارس جنوبی به‌شمار می‌رود. برای ساخت این پالایشگاه شرکت ملی نفت ایران، ۵.۲ میلیارد دلار اعتبار تأمین و پرداخت کرده است که این مقدار برای سکوهای دریایی، خطوط لوله و تأسیسات خشکی هزینه شده است. این پالایشگاه در موضوع محیط زیستی نیز همه استانداردهای الزامی را رعایت کرده است. به گفته سیدمهدی توسلی‌پور، مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی، وزارت نفت برنامه جامعی تحت عنوان جمع‌آوری گازهای همراه پالایشگاه‌های سیزده‌گانه پارس جنوبی را در دستور اجرا دارد که این طرح در حال مطالعه است. فاز ۱۴ نیز از این طرح مستثنا نیست و امیدوارم به‌زودی منابع مالی این طرح تأمین شود و شاهد کاهش مقدار گازسوزی در منطقه پارس جنوبی باشیم. ضمن آنکه واحد ۱۲۹ تصفیه پساب پالایشگاه، وارد مدار تولید شده است که بخش عمده‌ای از آلاینده‌های پالایشگاه را تصفیه می‌کند. طبق دستورعمل‌هایی که از سوی سازمان محیط زیست برای این فاز ابلاغ شده است، باید از آنالایزرهای پایش آنلاین در همه کوره‌های پالایشگاه از جمله واحد ۱۰۴، ۱۱۶ و هر آنچه تحت عنوان دودکش‌های خروجی پالایشگاه است، استفاده کنند که مجری فاز از آن یاد کرد و گفت: ما نیز این دستورعمل را به پیمانکاران‌مان ابلاغ کرده‌ایم تا بتوانیم در هر لحظه آلاینده‌های خروجی بخش آب و هوا را اندازه‌گیری کنیم تا از بازه استانداردی خارج نشود و آسیبی به محیط‌زیست نرسانیم. خوشبختانه بخش عمده‌ای از این دستورعمل اجرا شده و مابقی نیز در آینده‌ای نه چندان دور به سرانجام می‌رسد. محمد خطیبی، نماینده سابق ایران در اوپک در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه فاز ۱۴ پارس جنوبی در شرایط تحریم توسط متخصصان ایرانی و علی‌رغم همه محدودیت‌ها اجرایی شده است، اظهار کرد: هیچ کمک خارجی برای این مساله وجود نداشت و این پروژه توسط متخصصان داخلی اجرایی شد، این کار در این برهه زمانی بسیار قابل اهمیت است.

راه و مسکن

رشد صادرات در گرو تحولات ریلی

مدیرعامل راه آهن در افتتاحیه بندر خشک ریلی تهران در اسلامشهر گفت: این بندرخشک ریلی تحول صادراتی را به همراه خواهد داشت. میعاد صالحی، مدیرعامل راه آهن گفت: بهره برداری بندر خشک ریلی تهران تحولات صادراتی را به همراه خواهد داشت و می‌تواند جهشی در حوزه باری بین المللی داشته باشد. وی در ادامه بیان کرد: با توجه به اینکه اولین قطار باری از بندرعباس به تهران رسیده است با توجه به اینکه اسلامشهر در منطقه کارخانه تولیدی است و این قطارهای باری می‌تواند خدمات ارزنده‌ای برای جهش تولید، کاهش آلودگی و صرفه جویی در مصرف سوخت خواهد داشت. مدیرعامل راه آهن در ادامه افزود: با توجه به حمایت‌های دولت سیزدهم و تسریع در تکمیل بخش‌های ریلی نشان حمایت از بخش خصوصی دارد و این خط ریلی الگویی برای سرمایه گذاری بخش خصوصی در کنار دولت است و می‌تواند کمک بخش خصوصی را افزایش دهد.

تامین زمین برای احداث ۷۰۰ هزار واحد مسکونی

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید گفت: یکی از اقدامات مهم در سال ۱۴۰۱، شناسایی و تأمین زمین برای ۷۰۰ هزار واحد مسکونی در شهرهای جدید و آغاز عملیات اجرایی ۳۰۰ هزار واحد مسکونی است. علیرضا جعفری توضیح داد: یکی از اقدامات مهم در سال ۱۴۰۱، شناسایی و تأمین زمین برای ۷۰۰ هزار واحد مسکونی در شهرهای جدید و شهرک‌های مسکونی و آغاز عملیات اجرایی ۲۰۰ هزار واحد مسکونی و ۱۰۰ هزار واحد ویلایی و واحدهای تجمیعی است. وی با اشاره به تکمیل و تحویل بیش از ۲۴ هزار واحد مسکونی مهر تصریح کرد: از این تعداد ۱۶ هزار و ۹۰۰ واحد شامل ۱۰ هزار واحد در پردیس، ۲ هزار و ۸۰۰ واحد در پرند، ۲ هزار و ۳۰۰ واحد در هشتگرد و مابقی در گلبهار که با تعیین تکلیف، ایوانکی و صدرا ۵۰۰ واحد و ۴۰۰ واحد هم در شهر جدید اندیشه تا پایان سال افتتاح و به بهره‌برداری خواهد رسید و بخش عمده مابقی نیز تا تابستان ۱۴۰۲ افتتاح خواهد شد.

در گفت‌وگو با کارشناسان مطرح شد؛

دو ابهام در خرید متری مسکن

گروه راه و مسکن: هفته گذشته بود که ماجرای پیش فروش متری مسکن در تهران خبرساز شد. در خبرها آمده بود که برخی تعاونی‌ها، پیش‌خرید متری واحدهای مسکونی را در منطقه ۲۲ تهران کلید زده‌اند. معاملاتی که سوالات زیادی را درباره مکانیزم خرید و فروش این واحدها ایجاد می‌کند.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از سایت خبری تجارت نیوز، افزایش قیمت بی‌سابقه مسکن به ویژه در نیمه دوم سال جاری خریدخانه برای ایرانی‌ها را به معضلی جدی تبدیل کرده است. قدرت خرید هر روز به میزانی کمتر از روز قبل می‌رسد و تعداد زیادی از خانوارها نیز رویای خرید مسکن را برای همیشه غیرممکن می‌دانند. در این شرایط خبری منتشر شد مبنی بر اینکه فروش متری مسکن در منطقه ۲۲ تهران رواج یافته و مردم از تعاونی‌های فعال در این منطقه خانه‌هایی پیش‌خرید می‌کنند که تنها به اندازه چند متر در یک واحد از آن سهیم هستند.

البته فروش سهام پروژه‌های مسکونی و پیش‌فروش واحدها از سوی تعاونی‌ها و سازندگان از چند سال پیش در کشور اجرا می‌شد، اما فروش تنها چند متر از یک واحد مسکونی پیشتر بی‌سابقه بوده است.

▪ خرید متری مسکن در منطقه ۲۲

سعید لطفی، عضو هیات مدیره اتحادیه مشاوران املاک تهران که نخستین بار موضوع پیش‌فروش متری مسکن را مطرح کرده بود، در این خصوص گفت: در منطقه ۲۲ در حال حاضر یک واحد کوچک متراژ را نیز نمی‌توان تقریبا زیر دو میلیارد تومان خریداری کرد، این در حالی است که برخی توانایی خرید یک واحد آپارتمان را به طور کامل ندارند و به دلیل اینکه بتوانند بخشی از پول خود را در بازار مسکن سرمایه‌گذاری کنند از امتیازهایی که در منطقه ۲۲ وجود دارد استفاده می‌کنند تا ارزش پول آنها از تورم عقب نماند. او در مورد امنیت این نوع معاملات ادامه داد: این مساله به نظارت بر تعاونی‌ها برمی‌گردد که کار خود را درست انجام دهند و از سوی نهادهای دولتی هم در این مورد بررسی صورت گیرد؛ زیرا اگر فردی سوء نیتی داشته باشد می‌تواند از حفره‌های قانونی استفاده کند.

▪ نظارت درست بر پیش‌خرید متری مسکن

لطفی همچنین گفت: نظارت درست در این زمینه باعث می‌شود مازادفروشی انجام نشود و پول‌هایی که از مردم گرفته شده به طور کامل استفاده شود.

همچنین مردم می‌توانند از تعاونی‌هایی خرید کنند که رزومه خوبی داشته باشند.

این عضو هیات مدیره اتحادیه مشاوران املاک تهران در خصوص نقش شهرداری‌ها در این بین بیان کرد: اگر شهرداری مانند قبل شناسنامه ساختمانی صادر کند و همچنین معاملات در سامانه‌ای ثبت و نیز کاملا فرآیند معامله مشخص شود موضوع شفاف‌تر خواهد بود؛ البته در حال حاضر چنین سامانه‌ای وجود ندارد!

▪ نبود رسمیت در پیش‌خرید متری مسکن

حسن محتشم، عضو هیات مدیره انجمن انبوه‌سازان نیز در مورد پیش‌خرید متری واحدهای مسکونی به تجارت‌نیوز گفت: فارغ از مساله فروش متری در بورس، رسمیتی در اینگونه معاملات وجود ندارد و احتمالا توافقی است که بین دو فرد انجام و خارج از روابطی محسوب می‌شود که قانون تعیین کرده است.

او ادامه داد: اگر به صورت واحد و تفکیک باشد فرق دارد، در غیر این صورت مشاع است و پیچیدگی‌هایی دارد. چارچوب فروش متری مسکن در چارچوب ضوابط صندوق زمین ملی و مسکن انجام می‌شود و پروژه‌ای در آن معرفی می‌شود و در چارچوب قوانینی که تعیین شده متقاضیان خرید و فروش انجام می‌دهند.

محتشم همچنین تاکید کرد: در این شرایط کنترل این موضوع بر عهده خریداران است که آیا خارج از چارچوب‌های قانونی و ثبت رسمی این معاملات را انجام می‌دهند یا خیر.

آنچه روشن است اینکه فروش متری مسکن به روشی که این روزها در جریان است مشکلات زیادی را برای خریداران در پی خواهد داشت.

نخست اینکه در صورت تحویل این واحدها ممکن است به دلیل پیچیدگی در مالکیت افراد، دعوای حقوقی شکل بگیرد؛ چرا که به ویژه در زمان فروش، بحث مالکیت نقش زیادی ایفا می‌کند و در صورت عدم توافق مالکان، سرمایه در ملک حبس می‌شود.

در همین حال از آنجا که تعاونی‌ها بعد از ساخت واحدها از امکانی نظیر بنگاه‌های اجاره‌داری بهره نمی‌برند، و از سوی دیگر هر واحد چند مالک دارد، اجاره دادن این خانه‌ها معضلی جدی خواهد بود و ممکن است به سیل خانه‌های خالی افزوده شود.

اخبار کوتاه

فاز اول پست برق GIS کارون اهواز آماده بهره‌برداری است

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان گفت: فاز اول پست ۱۳۲ به ۳۳ کیلوولت GIS کارون در کلانشهر اهواز تکمیل و آماده بهره‌برداری است. محمود دشت‌بزرگ در گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد: فاز اول پست ۱۳۲ به ۳۳ کیلوولت GIS کارون به ظرفیت ۵۰ مگاولت آمپر در مرحله تست پایانی تجهیزات است و قبل از پایان سال جاری وارد مدار خواهد شد. وی با بیان اینکه ارزش سرمایه‌گذاری فاز اول این پروژه یک هزار و ۵۸۰ میلیارد ریال است، افزود: هدف از اجرای این پروژه متعادل‌سازی و کاهش بارگیری پست‌های پربار منطقه شرق اهواز و افزایش ضریب اطمینان شبکه برق این منطقه و در نمای کلی‌تر پایداری شبکه برق کلانشهر اهواز است. مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان تصریح کرد: فاز دوم این پروژه نیز به ظرفیت ۵۰ مگاولت آمپر ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و عملیات اجرایی آن در حال انجام است. دشت‌بزرگ ادامه داد: این پروژه یکی از مجموعه پست‌های GIS است که برای توسعه شبکه برق خوزستان طراحی شده‌اند و در حال احداث هستند. وی عنوان کرد: این پست‌ها که با آخرین تجهیزات مدرن روز دنیا در حال احداث بوده در برابر گرد و غبار و شرایط اقلیمی مقاوم هستند و همین مقاوم بودن آن‌ها نیز باعث شده است که در دستور کار قرار بگیرند.

نفت از صعود بازماند

قیمت نفت پس از این که چین اهداف رشد اقتصادی پایین‌تر از حد انتظار برای امسال تعیین کرد، در معاملات روز دوشنبه، روند کاهشی در پیش گرفت. به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت با ۵۸ سنت معادل ۰.۷ درصد کاهش، به ۸۵ دلار و ۲۵ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۰.۷ درصد کاهش، به ۷۹ دلار و ۱۲ سنت در هر بشکه رسید. واندانا هری، موسس شرکت تحلیلی واندا اینسایتس نوشت: نفت بین خوش‌بینی نسبت به بازگشایی چین و نگرانی نسبت به مواضع تحکیم سیاست پولی بانک مرکزی آمریکا که به رشد اقتصادی لطمه خواهد زد، همچنان گرفتار مانده است. دورنمای رشد اقتصادی چین که روز یکشنبه اعلام کرد، کمتر از نرخ رشد تولید ناخالص داخلی ۵.۵ درصد هدف گذاری شده برای سال ۲۰۲۲ بود. تولید ناخالص داخلی چین سال گذشته تنها سه درصد رشد کرد. منابع آگاه به رویترز گفته بودند نرخ هدف گذاری شده برای سال ۲۰۲۳ می‌تواند به شش درصد برسد اما اکنون پنج درصد تعیین شده است.

اخبار کوتاه

برخورد با گران فروشی شرکت‌های هواپیمایی

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: مردم تخلفات شرکت های هواپیمایی را اطلاع دهند تا با آنها برخورد شود. جعفر یازرلو، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص کمبودهای بلیت نوروزی به مهر گفت: مردم اگر مشکلی دارند به ما اطلاع دهند در مورد چارترها مرجع نظارت کننده سازمان هواپیمایی است و عملکرد آژانس‌ها باید طبق قوانین بین المللی باشد که از سوی سازمان هواپیمایی ابلاغ شده است و رسانه‌ها باید کمک کنند تا مردم آگاهی از حق خودشان پیدا کنند. وی در ادامه بیان کرد: آژانس‌های فروش بلیت نمی‌توانند به زور تور به مردم بدهند اگر شخصی بلیت می‌خواهد باید به آن فروخته شود و با توجه به اینکه برخی از ایرلاین‌ها مجبور هستند که چارتری با تور بفروشند با توجه به انیکه دلایل اقتصادی ندارد اما مجبور هستند. یازرلو، تصریح کرد: عمر متوسط ۳۳۵ فروند هواپیمای موجود در ناوگان حدود ۲۷ سال است و حدود ۱۷۵ فروند ناوگان فعال عمر متوسط ۲۶ سال دارند. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه بالا بودن متوسط عمر ناوگان ارتباط معکوسی با در دسترس بودن هواپیماها دارد به مهر، توضیح داد: عمر ناوگان هوایی بین ۱۵ تا ۲۰ سال، ۹۵ درصد، ۲۵ سال ۷۰ درصد و ۳۰ سال ۵۵ درصد در دسترس است.

اختصاص خانه رایگان یا زمین به خانواده‌های دارای ۴ فرزند

نمایندگان مجلس در جلسه علنی امروز با اکثریت آرا اختصاص یک قطعه زمین یا واحد مسکونی رایگان به خانواده‌های دارای ۴ فرزند و بیشتر که سن فرزندان آنها زیر ۲۰ سال باشد، موافقت کردند. وکلای ملت با اصلاح بند (ح) تبصره (۱۱) ماده واحده این لایحه درباره تحقق قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت به پیشنهاد زهره سادات لاجوردی نماینده تهران موافقت کردند. بر اساس بند (ح) تبصره (۱۱) ماده واحده لایحه بودجه ۱۴۰۲؛ به‌منظور حمایت از خانواده و تحقق جوانی جمعیت، وزارت راه و شهرسازی مکلف است در سال ۱۴۰۲ یک قطعه زمین یا واحد مسکونی به‌صورت رایگان در قالب شرایط مندرج در ماده (۴) قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت به خانواده‌های دارای ۴ فرزند و بیشتر زیر ۲۰ سال، چهار قلو و بیشتر اختصاص دهد.

برآورد افزایش ۱۰ درصدی سفرهای دریایی در نوروز

گروه راه و مسکن: معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: ۶۴ لندینگ کرافت، ۲ هزار نفر برای بازرسی و کنترل ایمنی شناورها، ۴۸ شناور مسافری دریایی و ۱۲۰ شناور امداد و نجات آماده خدمت‌رسانی به منظور انجام سفرهای دریایی نوروز هستند.

به گزارش تجارت به نقل از وزارت راه و شهرسازی، مجید علی نازی با اشاره به تشکیل کمیته حمل‌ونقل دریایی ستاد تسهیل و تأمین ایمنی سفرهای دریایی، اظهار کرد: در ارتباط با سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۲، کمیته حمل‌ونقل دریایی ستاد تسهیل و تأمین ایمنی سفرهای دریایی تشکیل شد و از هم اکنون، بخش‌های مرتبط در حال آماده باش قرار گرفته‌اند و جلسات هماهنگی با تمامی نهادهای لشگری و کشوری در دستور کار قرار دارد و طبق دستورالعمل کمیته حمل‌ونقل دریایی فعالیت‌ها پیش خواهد رفت. وی ادامه داد: در همین راستا حدود ۶۴ فروند لندینگ کرافت که می‌توانند ۲ هزار و ۷۲۰ خودرو را حمل کنند آماده شده است و بازرسی‌های مربوط به ایمنی و کنترل شناورهای مسافری و تفریحی صورت پذیرفته است.

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه شناورهای تفریحی از جلیقه‌ها و حلقه‌های نجات برخوردار خواهند بود تا شاهد ایمنی هرچه بیشتر سفرها و حفظ جان مسافران دریایی باشیم، عنوان کرد: همچنین به مالکان شناورهای مسافری الزام کرده‌ایم در خصوص نوسازی منسوجات، کفپوش‌ها و امکانات رفاهی داخل سالن‌ها، اقدام کنند.