

**قیمت بنزین و گاز وئیل افزایش نمی‌یابد**



وزیر نفت گفت: هیچ‌گونه افزایش قیمت بنزین و گازوئیل در بودجه سال ۱۴۰۲ و در لایحه دولت مطرح نشده و برنامه‌ای برای افزایش قیمت وجود ندارد. به گزارش ایسنا، جواد اوجی در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوال ایسنا در خصوص برنامه دولت برای تغییر قیمت بنزین و گازوئیل اظهار کرد: با برنامه ریزی‌هایی که همکاران در شرکت پالایش و پخش برای مصارف به خصوص در ایام پایان سال و نوروز انجام داده‌اند پیش بینی می‌شود که مشکلی برای تامین سوخت وجود نداشته باشد و برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین و گازوئیل مطرح نیست.

وی ادامه داد: تمام جایگاه‌ها را مجهز کرده‌ایم به طوری که ۶۰ هزار نفر در ایام عید در آماده باش خواهند بود،

افزایش ظرفیت تولید بنزین اتفاق افتاده و در حوزه انتقال و لجستیک نیز اقدامات به نحو مطلوب رقم می‌خورد

و امیدواریم ب‌سا برنامه ریزی‌هایی که انجام می‌شود و همکاری مردم هیچ‌گونه مشکلی برای تامین بنزین برای هموطنان به خصوص در ایام عید وجود نداشته باشد. وزیر نفت در پاسخ به سوال دیگر ایسنا در خصوص آخرین وضعیت تخصیص بنزین نوروزی اظهار کرد: هنوز در دولت تصمیمی در این رابطه اتخاذ نشده است.

گروه انرژی:مدیران صنعت انرژی آمریکا می‌گویند اوپک بار دیگر به تأثیرگذار ترین نیروی در عرضه جهانی نفت، تبدیل شده و در آینده نزدیک، به‌همین منوال خواهد ماند. به گزارش «تجارت»، روزهای رشد انفجاری تولید آمریکا به دلیل انقباض مالی تولیدکنندگان و تمرکز آنها به سوددهی به سهامداران، محدودیت‌های زنجیره تامین، تورم هزینه و تولید کمتر چاه، پیش از پایان یافتن دوران پاندمی، به آخر رسیده بود. در دهه ۲۰۱۰، صنعت شیل پس از آن که شرکت‌های حفاری هر چه می‌توانستند حفاری کردند تا تولید آمریکا را افزایش دهند، رونق پیدا کرد.

تولید نفت آمریکا به یکباره حدی سریع افزایش پیدا کرد که از این کشور به عنوان تولیدکننده مواز نه ساز جدیدی یاد شد که قادر است در شرایط افزایش قیمت و تقاضای جهانی، تولیدش را به سرعت بالا ببرد. اما واقعیت دوران پساکرونا، کاملاً متفاوت بوده و تولید شیل آمریکا بهبود پیدا کرده، اما روند آن آهسته بوده و تولید به رکوردی که از اواخر سال ۲۰۱۹ تا اوایل سال ۲۰۲۰ داشت، برگشته است.

یکی از عوامل بسیار مهم افزایش نرخ‌های تورم در جهان، رشد قیمت انرژی است. از لحاظ سیاسی، افزایش اندک عرضه نفت اوپک پلاس نوعی مخالفت با تقاضای بایدن است. مدیر بخش انرژی و تغییرات اقلیمی در گروه یوآسیا می‌گوید: «میزان افزایش عرضه نه تنها تغییری در قیمت‌ها به وجود نخواهد آورد، بلکه این تصمیم نشان می‌دهد اوپک پلاس اساساً تمایل ندارد در مسیر کاستن از قیمت نفت در بازار جهانی قدم بردارد. تصمیم عربستان مبنی بر افزایش بسیار محدود عرضه حاصل منافع سیاسی و امنیت ملی خود این کشور است نه منافع ملی آمریکا. نکته مهم این است که عربستان قادر نیست میزان عرضه خود را بشدت بالا ببرد و این کشور برای آن نتواند

**سطح الگوی مصرف گاز به درستی تعیین شود**



سختگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گزارش‌های واصله در خصوص قبوض گاز را بررسی خواهد کرد و اگر اشتباهی صورت گرفته باشد قطعاً باید نسبت به اصلاح آن اقدام شود. مالک شرعی نیاسر در گفت و گو با ایسنا، با اشاره به ماموریت رئیس مجلس به کمیسیون انرژی برای پیگیری علت افزایش چشمگیر قبوض برق و گاز خانگی در برخی از مناطق کشور، بیان کرد: ریل گذاری پیرامون تعیین تعرفه گاز در قانون بودجه سال ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ انجام شد. بناشد با مصارف بالاتر از الگوی مصرف پارانه دریافت نکنند و در ازای آن مصارف پایین‌تر از الگو نیز تعرفه رایگان داشته باشند. این قانون مصوب مجلس است. دولت آئین نامه این قانون را تهیه کرده و قیمت گذاری از سوی دولت صورت گرفته است. وی در ادامه اظهار کرد: مجلس در این حوزه نقش سیاست گذاری داشته است. تکلیف مجلس این بوده که سطح الگوی مصرف تعیین شود و به مصارف بالاتر از الگو پارانه تعلق نگیرد و به مصارف پایین‌تر از الگو پارانه بیشتر تعلق گیرد. تعرفه انوارهای محروم نیز صفر باشد. این سیاست گذاری مجلس بوده و از آن نیز دفاع می‌کنیم. اما در تدوین آئین نامه اجرایی قاعداً دولت باید تمام جوانب را به درستی می‌دید و سطح الگوی مصرف را به درستی تعیین می‌کرد.

«تجارت» گزارش می‌دهد

# موازنه قدرت‌های نفتی در دوران پساپاندمی



در آینده نیز نقش بانک مرکزی نفت را در جهان بازی کند باید میزانی از مازاد عرضه را بدون استفاده حفظ کند تا اگر اتفاق خاصی در حوزه عرضه در جهان رخ داد، این کشور بتواند بازار را مدیریت کند.» البته مقامات آمریکایی می‌گویند انتظار دارند اوپک پلاس در ماه‌های آینده همچنان بر عرضه بیفزاید. یکی از تحلیلگران بانک سیتی‌گروپ می‌گوید: «مذاکره بایدن با عربستان در حالی انجام شد که او می‌دانست عربستان قصد ندارد عرضه را به میزان چشمگیر بالا ببرد. در حال حاضر به دلیل ضعف‌هایی که در فعالیت‌های اقتصادی جهان وجود

دارد و پیش‌بینی ادامه پیدا کردن این ضعف‌ها، قیمت نفت کاهش یافته، اما دولت بایدن به ارقام بسیار پایین‌تر برای قیمت نفت نیازمند است تا تورم با سرعت کاهش یابد و از نگرانی رای‌دهندگان درباره وضعیت اقتصاد کاسته شود.»

▪ **دورنمای تولید نفت آمریکا**

اداره اطلاعات انرژی آمریکا در جدیدترین گزارش دورنمای انرژی کوتاه‌مدت، بر آورد کرد تولید نفت آمریکا از ۱۱۸۸ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۲۲، به ۱۲.۴۴ میلیون بشکه

راه و مسکن

**۳۵۰ نقطه حاد ته‌خیز در کشور اصلاح شد**

وزیر راه و شهرسازی گفت: ۳۵۰ نقطه بر حاد ته و حادثه‌خیز تا پایان اسامال در کشور اصلاح و رفع خطر شد که این منجر به کاهش تصادف‌های جاده‌ای و حفظ جان هموطنان می‌شود. مهرداد بذرشاه در آیین بهره‌برداری از ۳۳ طرح راهداری در هرمزگان با اشاره به وجود بیش از ۲۲۰ هزار کیلومتر راه اصلی و فرعی آسفالته در کشور، افزود: برای حدود ۸۷۸ نقطه حادثه‌خیز این جاده‌ها در دولت سیزدهم هدف گذاری شده که تاکنون برخی از آن‌ها با انجام کارهای اندکی قابل اصلاح و رفع شده است. وی ادامه داد: برخی دیگر از این نقاط حادثه خیز که تعدادی از آن‌ها در استان هرمزگان قرار دارد، به انجام کارهای عمرانی بیشتری نیاز دارد که امیدواریم تا پایان دولت سیزدهم این کار به اتمام برسد.



مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران با بیان اینکه " ۶۰ درصد اسناد سکونتگاه‌های غیررسمی عادی و قولنامه‌ای است" گفت: حدود ۱۰ درصد از اراضی این سکونتگاهها تصرفی است. محمد آئینی درباره اجرای بند ک تبصره ۱۱ ماده واحده قانون بودجه ۱۴۰۱ و صد سند برای سکونتگاههای غیررسمی اظهار کرد: مشکل اصلی در سکونتگاه های غیررسمی نداشتن سند رسمی است. برآورد می‌کند که حدود ۳۰ درصد از املاک واقع در سکونتگاه‌های غیررسمی دارای سند هستند که در طول سال‌ها مشکل آنها حل شده و سند دریافت کرده‌اند. وی افزود: حدود ۷۰ درصد از واحدهای شهری اسناد عادی (قولنامه‌ای) دارند. این واحدها و خانه‌ها تصرفی به شمار نمی‌روند و دارای سند مادر یا پنجاق بوده و مالکیت اصلی آنها مشخص است. اما به‌دلیل عدم رعایت ضوابط طرح‌های توسعه شهری دارای مشکلاتی هستند.

**تبعات ساخت و ساز غیر اصولی در کلان شهرها بررسی شد؛**

# بلندمرتبه‌سازی بلای جان پایتخت



فرسوده گفت: عمده مشکل ما در بافت‌های فرسوده اول تملک یا ملکیت خرد است که برای تجمیع اختلافات دارند و بحث دوم این است که سرمایه گذاران باید به صاحبان ملک که زمین‌های ۴۰ یا ۵۰ متری که چند نفری است و انبوه ساز یابد وقت بنگارد و سهم هر کس را بگوید و این زمان بر است بنابراین صرف بر

# تجارت

یکشنبه ۲۱ اسفند ۱۴۰۱ • ۱۹ شعبان ۱۴۴۴ • شماره ۲۶۶۸  
**S u n • 1 2 M a r c h . 2 0 2 2 • 8 p a g e**

اخبار کوتاه

**در سفرهای نوروزی کارت سوخت**

**شخصی را همراه داشته باشید**

سختگوی صنف جایگاهداران کشور گفت: تقاضا از مردم برای استفاده از کارت سوخت شخصی به معنای غیرفعال شدن کارت‌های آزاد جایگاه‌هایست اما مهم است که دارندگان خودرو کارت شخصی خود را به همراه داشته باشند تا با مشکلی در شلوغی پمپ بنزین‌ها خصوصا در برخی استانها مواجه نشوند. رضاسناوز در گفت و گو با ایسنا با بیان اینکه به دلیل اینکه تعداد کارت‌های آزاد در جایگاه‌ها محدود است، گفت: برای جلوگیری از هرگونه مشکل لازم است دارندگان خودرو کارت سوخت شخصی به همراه داشته باشند. وی ادامه داد: اطلاعیه شرکت‌های تابعه وزارت نفت مبنی بر دعوت از مردم به استفاده از کارت سوخت شخصی جهت مدیریت بهتر توزیع سوخت است و در صورتی که مردم از کارت سوخت خود استفاده کنند در شلوغی‌های نوروزی پمپ‌بنزین‌ها با مشکل مواجه نخواهند شد. سختگوی صنف جایگاهداران کشور با تأکید بر اینکه تعداد کارت‌های آزاد بنزین به اندازه تعداد نازل‌های سوخت نیست و این نوع کارت‌ها صرفاً برای استفاده اضطراری است، گفت: خصوصا در استانهای مرزی، به‌دلیلابی نظیر مدیریت توزیع و جلوگیری از انحراف فرآورده، تعداد کارت‌های آزاد جایگاه‌ها را بسیار کم کرده‌اند و همراه داشتن کارت سوخت شخصی در کل کشور خصوصا این استانها اکیدا توصیه می‌شود.

**اجرای جدی برنامه‌های**

**تامین برق تابستان در تهران**

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای تهران گفت: هماهنگ با برنامه‌های جامع گذر از دوران اوج مصرف تابستان، طرح‌های اولویت‌دار تأمین برق بالادستی را با تمام توان در مرحله اجرا داشته و به صورت مستمر پیشرفت پروژه‌ها و دست‌یابی به اهداف قبل از آغاز تابستان ۱۴۰۲ را در دستور کار جدی خود داریم. تائبش حبیب فراگولو در گفت و گو با ایسنا، با اشاره به احداث پست ۶۳/۲۰ کیلوولت فرهنگیان با ظرفیت ۸۰ مگاوات امهر گفت: با اقدامات جهادی و شبانه‌روزی کارکنان این شرکت پست دائم فرهنگیان قم پیشرفت بسیار چشمگیری داشته و پیش‌بینی می‌شود با تکمیل فعالیت‌های باقی‌مانده تا پایان سال آماده افتتاح و بهره‌برداری رسمی قرار گیرد. وی با بیان اینکه با توجه به اهمیت این پروژه و نقش ویژه آن در پایداری برق منطقه قم، تلاش مضاعف برای تأمین اعتبار و تجهیزات این پروژه با وجود محدودیت‌های موجود بعمل آمده، اظهار کرد: پروژه از پیشرفت بسیار خوبی برخوردار است.

**خانه‌های قولنامه‌ای سند دار می‌شوند**



مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران با بیان اینکه " ۶۰ درصد اسناد سکونتگاه‌های غیررسمی عادی و قولنامه‌ای است" گفت: حدود ۱۰ درصد از اراضی این سکونتگاهها تصرفی است. محمد آئینی درباره اجرای بند ک تبصره ۱۱ ماده واحده قانون بودجه ۱۴۰۱ و صد سند برای سکونتگاههای غیررسمی اظهار کرد: مشکل اصلی در سکونتگاه های غیررسمی نداشتن سند رسمی است. برآورد می‌کند که حدود ۳۰ درصد از املاک واقع در سکونتگاه‌های غیررسمی دارای سند هستند که در طول سال‌ها مشکل آنها حل شده و سند دریافت کرده‌اند. وی افزود: حدود ۷۰ درصد از واحدهای شهری اسناد عادی (قولنامه‌ای) دارند. این واحدها و خانه‌ها تصرفی به شمار نمی‌روند و دارای سند مادر یا پنجاق بوده و مالکیت اصلی آنها مشخص است. اما به‌دلیل عدم رعایت ضوابط طرح‌های توسعه شهری دارای مشکلاتی هستند.

اخبار کوتاه

**عدم همکاری بانک‌ها با نهضت ملی مسکن**

رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به عدم همکاری بانک‌ها با طرح نهضت ملی مسکن از مکاتبه با قوه قضاییه برای برخورد بانک‌های متخلف خبر داد. به گزارش خبرگزای تسنیم، محمدرضا رضایی با اشاره به وضعیت اعتبارات عمرانی در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ گفت: متأسفانه حوزه مسکن شرایط خوبی در لایحه بودجه سال آتی نداشته و مورد بی توجهی قرار گرفته است. از طرفی برای صندوق ملی مسکن اعتباری لایحه دولت پیش‌بینی نشده است، وی با یادآوری این که افزایش روند ساختمان‌سازی موجب رونق بسیاری از حرفه‌ها شده و اشتغال‌زایی فراوانی دارد، افزود: هیچ برنامه‌ای مانند افزایش ساختمان‌سازی به ایجاد شغل کمک نخواهد کرد، چراکه ساخت یک میلیون واحد مسکونی تعداد زیادی شغل در کشور ایجاد می‌کند. وی با اشاره به وضعیت اعتبارات حوزه راه در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ اضافه کرد: برای بهبود وضعیت راه‌مانعی رادربخش‌های مختلف از جمله مجوز تهات رفت قیمت نوسازی ناوگان حمل و نقل، افزایش سهم تسهیلاتی دستگاه‌های اجرایی تا سقف ۵۰ هزار میلیارد تومان از محل ماده ۵۶ قانون تنظیم مقررات ملی بانک‌ها به کمک پروژه‌های عمرانی و امکان تهات رفت با بدیهی پیمانکاران، پیش‌بینی کردیم کمک بسیار زیادی تکمیل پروژه‌های عمرانی و راه‌سازی می‌کند.

**بهره‌برداری از ۱۰ طرح**

**دریایی و بندری در هرمزگان**

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان از افتتاح ۱۰ طرح دریایی و بندری به ارزش ۴۲ هزار و ۹۵۱ میلیارد ریال با حضور وزیر راه و شهرسازی در این استان خبر داد. حسین عباس نژاد مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان اعلام کرد: بهره‌برداری آغاز عملیات اجرایی ۱۰ طرح حوزه دریایی و بندری این استان امروز شبیه ۱۰ سفندماه با حضور «بهردادبزشاه» وزیر راه و شهرسازی، «علی اکبر صفایی» مدیرعامل بنادر و دریانوردی و جمعی از مسئولان استانی آغاز می‌شود. به گفته وی، این ۱۰ طرح شامل ۶ پروژه بهره‌برداری به ارزش ۱۹ هزار و ۳۳ میلیارد ریال، سه پروژه آغاز عملیات اجرایی به ارزش ۲۱ هزار و ۲۲۹ میلیارد ریال و یک پروژه بهره‌برداری از تجهیزات به ارزش ۲ هزار و ۱۹۰ میلیارد ریال می‌باشد.

در طول سال‌های مناسب‌های ملی مابذمی که پروازها افزایش می‌یابد یا ممکن است ناوگان نیاز به چک و بازرسی مجدد پیدا کنند، ساعات پروازی هواپیماهای فعال از ۸ ساعت در روز بیشتر میشود که سبب می‌شود تا شرکت‌های هواپیمایی تقاضای پروازهای فوق العاده داشته باشند و عمدتاً سازمان هواپیمایی کشوری با پروازهای فوق العاده موافقت می‌کند. خوشخو با تأکید بر اینکه مردم حتماً از مبادی رسمی آژانس‌ها یا اپلیکیشن‌ها و وبسایت‌های دارای مجوز رسمی از سازمان هواپیمایی کشوری که لیست آن‌ها مرتاد و وبسایت سازمان هواپیمایی به روز رسانی می‌شود، نسبت به تهیه بلیت پرواز اقدام کنند، بیان کرد: متأسفانه یکی از چالش‌های صنعت هوانوردی وجود وبسایت‌ها یا اپلیکیشن‌های غیر مجاز است و اگر مردم از وبسایت‌های مجاز بلیت پرواز خریداری کنند، در صورتی که بلیت آن‌ها با مشکل مواجه شود، سازمان هواپیمایی کشوری راحت‌تر می‌تواند نسبت به بررسی تخلفات احتمالی ورود و اقدام کند.