

خبر

امسال جقدر خودرو فروخته شد؟  
 فروش خودرو ۱۲ درصد افزایش یافت

بررسی صورت‌های مالی ۲ خودروساز بزرگ کشور (ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو) در ۱۱ ماهه اسفندماه نشان داد که فروش یک میلیون و ۲۸ هزار دستگاه خودرو است که نسبت به پارسال رشد ۱۲ درصدی را نشان می‌دهد. بررسی صورت‌های مالی ۳ خودروساز بزرگ کشور (ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو) در ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۱ در مجموع یک میلیون و ۲۸ هزار دستگاه انواع خودرو فروخته شده است.

این در حالیست که در ۱۱ ماهه سال گذشته میزان فروش خودرو حدود ۹۳۱ هزار دستگاه خودرو بود که به این ترتیب اسفندماه شاهد افزایش ۱۲ درصدی فروش خودرو هستیم.

خانواده پژو؛ پر فروش‌ترین محصول بررسی جزئی‌تر فروش خودرو نشان می‌دهد که گروه صنعتی ایران خودرو در این مدت ۵۵۲ هزار و ۷۸۴ دستگاه انواع خودرو (سواری و وانت) فروخته است که نسبت به مدت مشابه پارسال رشد ۴۰ درصدی را نشان می‌دهد.

در این بین ایران خودرو توانسته ۳۳۷ هزار دستگاه از خانواده پژو را به فروش برساند و محصولات پژو را تبدیل به پر فروش‌ترین خودروی فروخته شده، کند؛ سال گذشته ۲۷۰ هزار دستگاه از خانواده پژو به فروش رسیده بود، بنابراین اسفندماه از خانواده پژو ۶۷ هزار دستگاه بیشتر فروخته شده است.

همچنین در این بازه زمانی حدود ۶۵ هزار دستگاه سمند، ۷۵ هزار دستگاه دنا و ۳۵ هزار دستگاه رانا فروخته شد که به ترتیب ۱۹ هزار دستگاه، ۳۴ هزار دستگاه و ۱۰ هزار و ۵۰۰ دستگاه بیشتر از پارسال است؛

در ۱۱ ماهه اسفند حدود ۱۴ هزار و ۲۰۰ دستگاه هیما نیز به فروش رسیده که اگرچه فروش این محصول نسبت به مدت مشابه پارسال دو برابر شده اما کم فروش‌ترین محصول ایران خودرو بوده است.

همچنین بررسی جزئیات صورت مالی شرکت سایپا نیز بیانگر آن است که در ۱۱ ماهه اسفند حدود ۳۵۹ هزار دستگاه خودرو از سوی این خودروساز فروخته شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال رشد ۲۳ درصدی را نشان می‌دهد؛ یعنی سایپا در این مدت ۶۶ هزار دستگاه بیشتر از پارسال خودرو فروخته است. در این بین سایپا توانسته با فروش بیش از ۲۸۴ هزار دستگاه خودرو از خانواده ایکس ۲۰۰، این محصولات را تبدیل به پر فروش‌ترین خودروی خود کند. همچنین بیش از ۳۰ هزار دستگاه خودروی شاین فروخته شده که نسبت به ۱۱ ماهه پارسال رشد ۳ هزار دستگاهی را نشان می‌دهد.

افزایش رسمی قیمت خودرو از فروردین



معاون وزیر صمت در مورد افزایش قیمت خودرو در سال آینده گفت: متوسط افزایش قیمت‌ها در سال آینده حدود ۳۰ تا ۷۰ درصد خواهد بود. منوچهر منطقی در خصوص وضعیت عرضه خودرو در بورس کالا، گفت: ابتدا عرضه خودرو در بورس از طریق مجلس منتفی شد و شورای رقابت هم حذف عرضه در بورس را اعلام کرد بنابراین فعلاً بحث عرضه خودرو در بورس مطرح نیست.

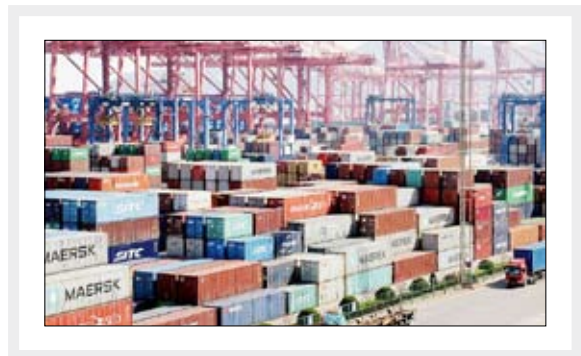
وی در مورد عرضه خارج از ضابطه خودرو توسط ایران خودرو نیز به ارائه توضیحاتی پرداخت و افزود: ایران خودرو هر ۳ یا ۴ سال به پرسنل خود خودرو می‌دهد اما در وضعیت فعلی که همه در صف هستند بهتر بود این موضوع را به تعویق می‌انداخت.

معاون وزیر صمت در مورد حذف قرعه‌کشی خودرو، نیز گفت: در سیستم قرعه‌کشی این گونه بود که ۲۰ هزار خودرو عرضه می‌شد و باید به صورت قرعه‌کشی میان متقاضیان منتخب توزیع می‌شد.

وی توضیح داد: در شیوه نوبت‌دهی، سیاست این گونه است که همه متقاضیان با یک مبلغ پایه تقاضای خرید خودرو را ثبت می‌کنند و به صورت نرنام از طریق سیستم، نوبت‌دهی انجام می‌شود و از این طریق زمان دریافت خودروی متقاضیان مشخص می‌شود.

«تجارت» از آینده روابط تجاری ایران با شریک اول گزارش می‌دهد

بیم و امیدهای تجاری با چین



فائق آمده است، نشان می‌دهد. توفیق ایران در کسب بهره بیشتر از فضای جدیدی که چین ترسیم کرده، الزاماتی دارد که باید به آنها توجه شود. مهم‌ترین موضوع در این مسیر، احیای برجام است.

حجم روابط تجاری ایران و چین در ۲۰۲۲

مبادلات تجاری ایران و چین در سال ۲۰۲۲ با رشد ۷ درصدی نسبت به سال قبل از آن به بیش از ۱۵ میلیارد دلار رسید.

بر اساس اعلام گمرک، مبادلات تجاری این کشور با ایران در سال ۲۰۲۲ با رشد ۷ درصدی نسبت به سال قبل از آن به ۱۵ میلیارد و ۷۹۵ میلیون دلار رسیده است. تجارت ایران و چین در سال ۲۰۲۱ بالغ بر ۱۴ میلیارد و ۷۶۰ میلیون دلار اعلام شده بود. رشد ۷ درصدی مبادلات تجاری ایران و چین در سال ۲۰۲۲ در حالی است که طی سال قبل از آن تجارت دو کشور حدود یک درصد کاهش یافته بود. بر اساس این گزارش صادرات چین به ایران در ماه‌های ژانویه تا دسامبر ۲۰۲۲ رشد ۱۴ درصدی داشته و به ۹ میلیارد و ۴۴۰ میلیون دلار رسیده است. چین در سال قبل از آن ۸ میلیارد و ۲۵۸ میلیون دلار کالا به ایران صادر کرده بود. اما واردات چین از ایران در سال ۲۰۲۲ با کاهش ۲ درصدی مواجه شده و از ۶ میلیارد و ۵۰۲ میلیون دلار در سال ۲۰۲۱ به ۶ میلیارد و ۳۵۵ میلیون دلار در

گروه صنعت و تجارت: چین مهم‌ترین شریک تجاری ایران است. به خصوص بعد از امضای قرارداد ۲۵ ساله میان دو کشور در سال ۱۴۰۰ بر نامه‌های راهبردی تری از سوی دو طرف برای توسعه همکاری‌ها در زمینه‌های مختلف طرح‌ای شد. به گزارش «تجارت» چین کشوری بوده که در ایام تحریم همواره با ایران همراهی کرده و به عنوان مهم‌ترین و اصلی‌ترین خریدار نفت ایران شناخته می‌شده است. اگرچه این رابطه در مقطعی بالا و پایین داشته است ولی به نظر می‌رسد شرایط برای جهش روابط تجاری به خصوص بعد از ایفای نقش این کشور در احیای روابط ایران و عربستان مهیا باشد. در شرایط جدید و شروع سال ۱۴۰۲ دولت سیزدهم و دستگاه‌های متولی تجارت خارجی باید برنامه‌ریزی دقیقی برای فعالیت تجاری ایرانی در بازار چین داشته باشند.

نگاه ویژه چین به ایران

چین در راستای حفظ امنیت انرژی خود به عنوان یکی از اهداف کلان توسعه اقتصادی در افق ۲۰۴۹ به ایران که دارنده منابع عظیم انرژی و صاحب موقعیت ژئوپلیتیکی ویژه است، نگاه ویژه‌ای دارد. ضمن اینکه بازار مصرفی ایران از سوی شرکت‌های چینی منبع مناسبی برای کسب درآمد است. از آنجا که چین در استراتژی جدید خود با عنوان «چرخه دو گانه» در پی تغییر مسیر اقتصاد و کاهش وابستگی به مناطقی نظیر آمریکای شمالی و اروپاست، ایران می‌تواند در این زمینه یک شریک مهم برای چین باشد. دلیل تغییر ریل چین توسعه همکاری با اقتصادهای نوظهور در تحولاتی است که محیط اقتصادسیاسی بین‌الملل را در سال‌های آینده تغییر خواهد داد. در این فضا به واسطه اینکه فضا برای استفاده چین از بازار جهانی و فرصت‌های اقتصاد آزاد همچون گذشته مهیا نیست، صادرات محوری و جذب سرمایه خارجی همچون همیشه نمی‌تواند پیشران اقتصاد چین باشد. ۲۵ دی ماه اسفند، وزیر امور خارجه در سفر به پکن از اجرایی شدن قرارداد ۲۵ ساله چین و ایران سخن گفت؛ موضوعی که به نظر می‌رسد بخشی از عملیات نقش آفرینی ایران در فضای جدید ترسیم‌شده از سوی چین است. سه‌مده‌ی به ایران در حالی روی ریل افتاده است که چین در قالب سه برنامه مختلف در نظر دارد رویای چینی را به عنوان مهم‌ترین هدف مدنظر شی بین‌چینگ، رئیس‌جمهور این کشور پیش ببرد. این برنامه سه جزء مهم دارد و به جز ایده «گمرک بند-راه»، برنامه ساخت چین ۲۰۲۵ و چرخه دو گانه را نیز در بر می‌گیرد. مجموعه این سیاست‌ها نیز تلاش چین برای تبدیل شدن به کشوری توسعه‌یافته را که بر ۹ چالش مختلف خود

رشد ۲۰ درصدی تجارت ایران و عراق



وزیر اقتصاد با بیان اینکه سیاست دولت مبنی بر دیپلماسی همسایگی و منطقه‌ای در سال گذشته، آرام آرام به ثمر نشسته است، گفت: در مرادات تجاری خود با عراق در ۱۱ ماه اسفند، شاهد ۲۰ درصد افزایش تجارت بین دو کشور هستیم. احسان خاندوزی افزود: تلاش شد که در پنجمین کمیسیون مشترک ایران و عراق، برخی از موانع رافع کنیم از جمله در حوزه انرژی بحث‌های مربوط به برق و آب، طرح‌های مشترکی که برای سرمایه‌گذاران کشور وجود داشت، همچنین در حوزه ترانزیتی حل و فصل مسائل کربدوری بین ایران و عراق، خط آهن شلمچه-بصره در حوزه شهرک‌های صنعتی، سه شهرک صنعتی در نقاط مرزی مشترک بین دو کشور و همچنین در برخی موانع مالی و بانکی موجود در بحث قرار گرفت که نتایج و قدم‌های خیلی خوبی با زمان بندی مشخص و دقیق مورد توافق قرار گرفت.

خاندوزی افزود: بعد از کمیسیون مشترک در دیدار با نخست‌وزیر عراق، سرعت بخشیدن به اجرای این مصوبات مورد تأیید قرار گرفت و پیام رئیس‌جمهور به ایشان به شکل شفاهی بیان شد.

بهره‌برداری ایران از تنش میان دو قطب بزرگ

گزارش‌های رسمی با لحاظ برخی مسائل، نسبت به وابسته شدن ایران به چین هشدار داده است؛ هرچند توصیه کرده که ایران از فرصت تنش میان دو قطب قدرت جهان حداکثر بهره را ببرد. احیای برجام و کنار رفتن تحریم‌ها در این مسیر یک گام حیاتی برای خارج شدن از زیر فشار آمریکاست. چین اما چون این امکان را ندارد، لاجرم در پی تقویت روابط با کشورهای نوظهور و متوسط است. بر مبنای گزارش بازوی پژوهشی اتاق بازرگانی ایران، برنامه آمریکا این است که از دو مسیر محدودیت‌های گسترده‌ای راپیش‌روی چین قرار دهد. دسته نخست محدود کردن تدریجی دسترسی چین به بازارهای غربی و به‌ویژه ایالات متحده است که با جنگ تجاری میان دو کشور در دوره ترامپ و اعمال انواع محدودیت‌ها آغاز شد. این رهیافت در دوره بایدن با تاکتیک‌های متفاوتی ادامه یافته است. دسته دوم هم روی امنیتی‌سازی شرکت‌های بزرگ چینی و بیرون راندن تدریجی آنان از مدار رقابت با شرکت‌های غربی متمرکز است. این رهیافت در شرایط کنونی بر شرکت‌های فناوری اطلاعات چین متمرکز شده و به‌طور ویژه بیرون راندن چین از بازار فناوری ۵G در کشورهای غربی را هدف قرار داده است. در نهایت اینکه هر چه تنش میان دو بلوک قدرت و ثروت در اقتصاد سیاسی بین‌المللی افزایش یابد فضای این حوزه قطبی‌تر می‌شود. در چنین شرایطی کشورهای میان‌پایه‌ای مانند ایران برای حفظ موقعیت در میانه رقابت دو قدرت با فشار بسیار مواجه خواهند بود. به دیگر سخن قرار گرفتن در مدار چین یا آمریکا و بدل شدن به یکی از اقمار آنها از تهدیدهای است که پیش‌روی طیف وسیعی از کشورهای در حال توسعه خواهد بود.

بهره‌برداری از ۶۲ کیلومتر بزرگراه تا پایان سال ۱۴۰۱ در شمال سیستان و بلوچستان



مرتفع شود. اکبری با اشاره به اهمیت رفع مشکلات ساکنین مناطق حاشیه شهرهای سیستان و بلوچستان گفت: در حال حاضر ۴۲ پروژه بازآفرینی شهری با اعتبار ۴۸۰ میلیارد ریال توسط این اداره کل در مناطق حاشیه و بافت‌های فرسوده ۱۲ شهر استان در دست اجراست که زیرسازي، بهسازی و آسفالت معابر، ساخت و تکمیل فضاهای آموزشی، بهسازی مسیل‌های مناطق هدف، ساخت فضاهای تفریحی و تأمین قیر رایگان برای شهرداری‌ها از جمله مهمترین این پروژه‌های بشمار می‌رود. مدیرکل راه و شهرسازی استان سیستان و بلوچستان خاطر نشان کرد: یک هزار و ۵۵۲ تن قیر رایگان مرحله اول از محل اعتبارات بند "ز" تبصره ۱ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ بودجه کشور اختصاصی جهت بهسازی معابر محلات هدف بازآفرینی شهری بین شهرداری‌های زاهدان، سراوان، خاش، دوست محمد، محمد آباد، زهک، گلشن، نقتان، مهرستان و میرجاوه جهت آسفالت معابر خاکی محلات توزیع شد که با توجه به اینکه بیشترین جمعیت حاشیه نشین شمال این استان در زاهدان ساکن هستند ۹۳۴ تن از مجموع قیر تخصیصی به شهرداری این شهر اختصاص یافت. وی از اخذ سند تک برگی برای چهار هزار و ۴۶۸ هکتار از اراضی دولتی سیستان و بلوچستان در سال جاری خبر داد و گفت: با تلاش و پیگیری مستمر همکاران مادر اداره املاک، بانک زمین و حفاظت از اراضی این معاونت و با همکاری اداره ثبت اسناد و املاک استان بخشی از این اراضی از اداره کل منابع طبیعی در حریم و محدوده شهرها و مابقی از اراضی مازاد دستگاههای اجرایی در راستای قانون جهش تولید مسکن به نام دولت با نمایندگی سازمان ملی زمین و مسکن سند دار شد.

اکبری تأکید کرد: با اتمام پروژه‌های طرح نهضت ملی مسکن در سیستان و بلوچستان شاهد گردش مالی بیش از ۷۷۰۰ میلیارد تومان خواهیم بود. وی با تأکید بر رونق تولیدات داخلی در استان، بیان کرد: به منظور رونق تولید و ایجاد اشتغال در سیستان و بلوچستان این اداره کل استفاده از توان نیروهای بومی و مصالح ساختمانی تولیدی با کیفیت استان را در اولویت کاری خود قرار داده که نتیجه آن اشتغال بخش قابل توجهی از افراد جوانی کار و فعال شدن واحدهای تولیدی نیمه فعال و راکد بوده است. مدیرکل راه و شهرسازی استان سیستان و بلوچستان بر تأمین هرچه سریعتر خدمات زیربنایی نظیر آب و فاضلاب و گاز در طرح‌های طرح نهضت ملی مسکن سیستان و بلوچستان تأکید کرد و افزود: در کنار تلاش‌های شبانه‌روزی این اداره کل اگر خدمات زیربنایی در پروژه‌های این طرح مهم ملی هر چه سریعتر به اتمام برسد تا پایان اسفندماه جاری ۷۰۰ واحد مسکونی در سایت آرمانشهر زاهدان آماده بهره‌برداری خواهد شد. وی از مصوب شدن الحاق ۲۶۵ هکتار اراضی ارتش جمهوری اسلامی در زاهدان به محدوده شهر در راستای اجرای طرح نهضت ملی مسکن خبر داد و گفت: در جلسه شورایی شهری سازی و معماری ایران در روز ۲۲ اسفندماه جاری با الحاق اراضی مذکور با مالکیت دولت به محدوده این شهر استان موافقت شد تا بخش قابل توجهی از نیاز مردم این شهرستان به مسکن

بیش از ۶۰۰ میلیارد تومانی اجازه نداده است هیچ طرح راه‌سازی در شمال سیستان و بلوچستان تعطیل شود. اکبری تأکید کرد: به منظور تسریع در ساخت بزرگراه در این استان ضروری است اقداماتی نظیر جایگزین نمودن تأمین و پرداخت اعتبارات نقدی بجای اعتبار تهاثرت، ابلاغ و تخصیص ۱۰۰ درصدی اعتبارات پیوست قانون متوازن و هدمفندی، تخصیص اعتبارات از محل تسهیلات ماده ۵۶ قانون الحاق برای پروژه‌های نظیر قطعه ۲ بزرگراه زاهدان – جیرند و کمربندی غربی زاهدان مورد توجه قرار گیرد. وی همچنین بر افزایش مبلغ پیش‌بینی شده برای هر پروژه راهسازی با توجه به افزایش تورم و پایین بودن مبلغ اولیه تعیین شده، ابلاغ قیر مورد نیاز پروژه‌ها در یک با دو مرحله بطور کامل به این اداره کل جهت تسریع در پیشبرد و بهره‌برداری از پروژه‌های بزرگراهی این استان تأکید کرد. مدیرکل راه و شهرسازی استان سیستان و بلوچستان از گردش مالی افزون بر ۴۷۰۰ میلیارد تومانی طرح نهضت ملی مسکن در شمال این استان خبر داد و گفت: سه‌مهمه ساخت واحدهای مسکونی در محدوده شهرهای زیر پوشش این اداره کل در برنامه چهار ساله ۹۶ هزار و ۱۹۶ واحد بوده که تاکنون عملیات ساخت ۱۱ هزار و ۶۷۱ واحد آن آغاز شده است بطوری که با اجرای این پروژه‌ها علاوه بر ایجاد اشتغال برای بیش از ۱۱ هزار نفر جوانی کار گردش مالی بیش از ۴ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومانی را در این استان به همراه داشته است.

مدیر کل راه و شهرسازی استان سیستان و بلوچستان گفت: این اداره کل با تلاش شبانه‌روزی تلاش دارد از مجموع بیش از ۱۵۰ کیلومتر پروژه راهسازی در دست ساخت تا پایان اسفندماه جاری ۶۲ کیلومتر بزرگراه را تکمیل و زیر بار ترافیک ببرد. به گزارش اداره ارتباطات و اطلاع‌رسانی راه و شهرسازی استان سیستان و بلوچستان، عطاءاله اکبری اظهار داشت: استان سیستان و بلوچستان به دلیل قرار گرفتن دو مسیر از سه کریدورهای مهم ترانزیت بین‌المللی، نقش بسیار مهمی در حوزه حمل و نقل و تجارت دارد از همین رو این اداره کل در سه سال اخیر با نگاهی همه‌جانبه نگر به حوزه راه به خصوص بزرگراه، فصل جدیدی در توسعه راه‌های استان را آغاز نموده بطوری که ساخت و زیر بار ترافیک بردن بیش از ۲۰۰ کیلومتر راه اصلی و بزرگراه و همچنین تکمیل و افتتاح پروژه‌های نیمه‌تمامی همچون پل‌های ماشکید و نهراب گواه این مدعاست. وی ادامه داد: با توجه به اینکه توسعه راه‌ها زیربنایی پیشرفت و آبادانی مناطق کمتر توسعه یافته بشمار می‌رود زمینه افزایش تولید و ایجاد اشتغال پایدار در این مناطق را فراهم می‌نماید این اداره کل با بکارگیری تمام ظرفیت‌های ملی و استانی تلاش نموده در سه سال اخیر حرکت کند ساخت راه‌ها به ویژه بزرگراه در استان شتاب دهد که نتیجه آن رامی‌توان در ساخت ۱۷۵ کیلومتر بزرگراه از سال ۸۱ تا ۹۷ یعنی ۱۶ سال در مقایسه با بیش از ۲۰۷ کیلومتر در سه سال بین سالهای ۹۸ تا ۱۴۰۱ مشاهده نمود. مدیرکل راه و شهرسازی استان سیستان و بلوچستان تأکید کرد: ضروری است به این مهم توجه داشت که در حالی احداث بزرگراه در این استان شتاب گرفته است که این اداره کل با سخت‌ترین شرایط مالی و اعتباری مواجه بوده و با بدهی‌های کلان سالانه