

اخبار کوتاه

خودروهای وارداتی سه‌ماهه تحویل می‌شوند

سختگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن اشاره به اینکه شرایط ثبت‌نام برای خودروهای وارداتی اطلاع‌رسانی شده‌و تقریباً اکثر مردم اطلاع دارند، موعد تحویل بیشتر خودروها سه‌ماهه خواهد بود گفت: همچنین افرادی که خودرو در مناطق آزاد دارند، تحت شرایط می‌توانند تحویل خودروی خود را با پلاک ملی از مناطق آزاد وارد کنند. به گزارش تجارت، امید قالیباف دیروز (شنبه) در یک گفت‌وگوی رادیویی با بیان این مطلب اظهار کرد: عمدتاً خودروها سه‌ماهه تحویل می‌شوند، در حقیقت موعد تحویل ۹۰ درصد خودروها سه‌ماهه است، شاید پنج درصد تحویل فوری و پنج درصد هم شش ماهه باشد. البته ممکن است تغییری در این اعداد صورت گیرد اما در همین حدود بازه زمانی خودروها تحویل مشتریان خواهد شد. علت این مدت زمان‌ها هم این است که به هر حال خودروها بایستی تولید، وارد و ترخیص شود و در نهایت سایر اقدامات صورت گیرد تا تحویل مشتریان شود. در خودروسازان داخلی نیز همین روش اجرائی می‌شود؛ حتی در فروش فوق‌العاده هم، خودرو ۹۰ روز بعد تحویل می‌شود. سختگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، در رابطه با تغییر مسیر عرضه خودروها از بورس کالا به سامانه یکپارچه، گفت: همان‌طور که همه‌بخاطر دارند، قرار بود اولین خودروهای وارداتی هفته سوم دی ماه عرضه شود اما تاکنون این اتفاق نیفتاده؛ علت این تغییر مسیر عرضه هم همین تأخیر در فروش بود که از انتهای دی‌ماه به‌همین موکول شد و تا اسفند هم انجام نشد. قرار بود در بورس کالا عرضه شود در همان موقع هم آمدگی این کار وجود داشت اما از نظر بورس کالا ریسک به همراه داشت و بورس زیر بار این ریسک نمی‌رفت؛ نگران بودند که خودروها در موعد مقرر وارد نشود.

بیش از ۵۰۹ میلیارد دلار کالا از خوزستان صادر شد
ناظر گمرکات خوزستان از صادرات ۵ میلیارد و ۹۲۳ میلیون و ۵۴۳ هزار دلار کالا از گمرکات استان در ۱۱ ماهه امسال خبر داد و گفت: میزان واردات در مقایسه با سال گذشته کاهش داشته است. بهروز بیگی در گفت و گو با ایسنا، در خصوص آمار صادرات از گمرکات خوزستان اظهار کرد: در ۱۱ ماهه امسال ۵ میلیارد و ۹۲۳ میلیون و ۵۴۳ هزار دلار کالا از گمرکات استان صادر شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته تقریباً ثابت بوده است. وی افزود ارزش وزنی این میزان صادرات ۱۵ میلیون و ۱۶۵ هزار تن است که از گمرکات استان خوزستان به خارج از کشور صادر شده و نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲ درصد به لحاظ وزنی رشد داشته است. ناظر گمرکات خوزستان در خصوص عمده محصولات صادراتی از گمرکات استان تصریح کرد: مواد پتروشیمی، محصولات کشاورزی، فولاد، مصالح ساختمانی، وسایل مکانیکی و الکترونیکی، آذینان پروزشی و مواد غذایی از مهم‌ترین اقلام صادراتی از گمرکات خوزستان هستند.

کاهش ۱۲ درصدی میزان واردات

قره‌بیگی عنوان کرد: کشورهای امارات متحده عربی، عراق، چین، عراق جنوب شرق آسیا، ترکیه، روسیه، افغانستان و پاکستان مقاصد این اقلام صادراتی هستند. وی در خصوص میزان واردات گمرکات خوزستان ادامه داد: میزان واردات گمرکات استان خوزستان در ۱۱ ماهه امسال، ۱۶ میلیون و ۶۳۸ هزار تن کالا به ارزش ۹ میلیارد و ۷۵ میلیون دلار بوده است. ناظر گمرکات خوزستان خاطر نشان کرد: میزان واردات کالای غیر نفتی در ۱۱ ماهه امسال در مقایسه با سال گذشته از نظر وزن ۱۲ درصد کاهش و از نظر ارزشی ۶ درصد رشد داشته است.

بومی‌سازی ۴۵۰ میلیون دلاری در بخش معدن و صنایع معدنی
طی ۱۱ ماهه امسال ۴۵۰ میلیون دلار در بخش قطعات و تجهیزات حوزه معدن و صنایع معدنی بومی‌سازی شده. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) این سازمان با همراهی شرکت‌های زیر مجموعه تابعه و در راستای تحقق اهداف ساخت داخل بومی‌سازی ۴۵۰ میلیون دلار در بخش قطعات و تجهیزات حوزه معدن و صنایع معدنی را در ۱۱ ماهه سال جاری ثبت کرد. شرکت‌های بزرگ بخش معدن و صنایع معدنی همچون ملی صنایع مس، فولاد مبارک، فولاد خوزستان، چادرملو، گل گهر، گهر زمین، آلومینوم جنوب، تهیه و تولید مواد معدنی، فولاد هرمزگان، فولاد خراسان، آلومینای ایران، مناطق ویژه اقتصادی تحت پوشش ایمیدرو و غیره در این برنامه صرفه جویی ارزی مشارکت داشته‌اند. طبق این برنامه، صرفه‌جویی ارزی بیش از ۵۰۰ میلیون دلاری از طریق بومی‌سازی تا پایان امسال هدف‌گذاری شده است. طبق گزارش دفتر بومی‌سازی و ساخت داخل ایمیدرو، در راستای هدف‌گذاری صرفه‌جویی ارزی از محل بومی‌سازی و استفاده از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های داخل کشور، برنامه‌ها و اقدامات شرکت‌ها به‌طور منظم پیش می‌شود.

تسهیل فرآیندهای تجاری باعراق، در دستور کار قرار گیرد

رییس اتاق بازرگانی اهواز با ابراز این عقیده که اقتصاد دستوری یکی از موانع اصلی رشد بخش خصوصی در کشور است، تأکید کرد: تا زمانی که در بازار ارز شاهد رفتار دستوری باشیم وضعیت بهبود پیدا نخواهد کرد. شهلا عموری در گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد: تسهیل فرآیندهای تجاری به‌منظور افزایش حجم مبادلات تجاری با کشورهای همسایه به‌ویژه عراق یکی از ملزومات و نکات کلیدی است که باید در دستور کار مسئولان قرار گیرد. وی با بیان اینکه باید روش‌های جدیدی را در دیپلماسی اقتصادی به کار بگیریم تا شاهد توسعه روابط اقتصادی با کشورهای خارجی باشیم، افزود: حل مشکلات بانکی و ارزی می‌تواند به ارتقای روابط تجاری فعالان اقتصادی ایران با دیگر کشورهای کمک شایانی کند.

ایران ۴ مرکز تجاری در چین ایجاد می‌کند



رئیس اتاق ایران و چین گفت: تا پایان سال ۲۰۱۴، ۴ مرکز تجاری ایران و همچنین دفتر نمایندگی اتاق ایران و چین را در چین ایجاد خواهیم کرد. به گزارش خبرگزاری تسنیم، مجیدرضا حریری رئیس اتاق ایران و چین اظهار داشت: موضوع روابط ایران و چین در حوزه کلان‌قابل نیست، به‌دلیل اینکه هر شرکت چینی پس از شناسایی اینکه با ایران کارهای اختصاصی وزیر بنیادی انجام می‌دهد، در معرض خطر تهدید و فشار قرار می‌گیرد به همین دلیل اطلاع‌رسانی در این حوزه محدود است. در حوزه‌هایی که می‌توان بیان کرد توافقی بین همه دستگاه‌ها قبل از این سفر انجام گرفته که هر روز از تخانه‌ای در حوزه خود اطلاع‌رسانی لازم را انجام دهد. وی افزود: در حوزه بخش خصوصی بر بنگاه‌های کوچک و متوسط در حوزه صادرات متمرکز هستیم که خوشبختانه با توافقاتی که طی دو ماه اخیر با سفر معاون نخست‌وزیر چین به ایران و سفر رئیس‌جمهور ما به کشور چین در حوزه‌هایی مانند حوزه میوه‌ها و به‌ویژه مرکبات، شیلات و آذینان، زعفران به دلیل عدم توافق نامه‌های دولتی امکان صادرات وجود نداشت، توافقاتی صورت گرفت. حریری با بیان اینکه تا پایان سال ۲۰۱۴، ۴ مرکز تجاری ایران و همچنین دفتر نمایندگی اتاق ایران و چین را در چین ایجاد خواهیم کرد، توضیح داد: ما به عنوان اتاق بازرگانی ایران و چین در بهار ۲۰۱۲ دفتر نمایندگی خود را در چین خواهیم داشت و در کنار آن مقرر شد تا هر ۴ نقطه چین مرکز تجاری ایرانیان را افتتاح کنیم که سرمایه‌گذاران ایرانی و چینی می‌توانند از چین و مراکش به‌ما در این خصوص مراجعه کنند.

«تجارت» سناریوهای مختلف پیش روی تجارت جهانی را بررسی کرد

چشم‌انداز تاریک رشد تجارت در ۲۰۲۳



بر اساس این گزارش، در حالی که تجارت در برخی بخش‌ها مانند پوشاک، مواد شیمیایی و وسایل نقلیه جاده‌ای افزایش یافته‌است، ارزش تجارت در سه‌ماهه سوم ۲۰۲۲ برای چندین بخش از جمله داروسازی، مواد معدنی، تجهیزات ارتباطی و تجهیزات حمل‌ونقل، کمتر از مدت مشابه سال گذشته بوده‌است. در مقایسه با سه‌ماهه دوم ۲۰۲۲، ارزش تجارت در سه‌ماهه سوم برای اکثر بخش‌ها کاهش یافته‌است، اما ارزش تجارت در بخش پوشاک، تجهیزات ارتباطی و تجهیزات اداری، به‌طور قابل توجهی افزایش داشته است. گزارش آنتکاد بر عوامل مثبت تأثیرگذار بر تجارت جهانی مانند توافق‌های تجاری چون مشارکت اقتصادی جامع منطقه‌ای (RCEP) و منطقه آزاد تجاری قاره آفریقا و بهبود لجستیک تأکید می‌کند. آنتکستاد معتقد است که این توافقات ها و همچنین تعدادی از توافقات‌های تجاری کوچک‌تر، باید به‌ثمر بنشینند و شتابی برآی تجارت بین‌المللی ایجاد کنند. این نهاد همچنین تغییر

شکل زنجیره تأمین و گذار به سمت اقتصاد جهانی سبز تر را از عوامل تأثیرگذار بر تجارت جهانی می‌داند. آنتون بنادو شرکت‌های کنترلتاری خود را با چالش‌های ناشی از همه‌گیری کووید-۱۹- تطبیق داده‌اند، اگرچه هزینه حمل‌ونقل و باربری هنوز بالاتر از میانگین قبل از همه‌گیری است، اما این روند رو به کاهش است.

▪ **اقتصاددان‌ها از رشد تجارت جهانی چه می‌گویند؟**

رالف اوسا، اقتصاددان ارشد سازمان تجارت جهانی، با ارائه آخرین تحلیل خود از تأثیر جنگ بر تجارت گفت: تجارت جهانی به خوبی حفظ شده است، وی در بیانیه‌ای گفت: ما بدترین پیش‌بینی‌های آغاز جنگ را ندیده‌ایم، البته سازمان تجارت جهانی آماری را برای سال گذشته ارائه نکرد و گفت که این داده‌ها در آوریل ارائه خواهد شد. اوسا افزود که تجارت



تومان تعیین شده است. بر این اساس، متقاضیان خرید خودروهای وارداتی بایستی پیش از ثبت‌نام در سامانه، با مراجعه به شعب بانک‌های منتخب (تجارت، ملت، صادرات، ملی و قرض‌الحسنه مهر ایران) فرم مسدودی ۵۰۰ میلیون تومان برای خرید خودروی خارجی را پر کنند. این پول در حساب شخصی متقاضیان، باقی می‌ماند و صرفاً مسدود می‌شود. گفتنی است که سایر بانک‌های حائز شرایط نیز، پس از اتصال به سامانه، معرفی خواهند شد.

در جمله سایر شرایط ثبت‌نام در سامانه فروش خودروهای خارجی که با هدف توزیع عادلانه اتخاذ شده است، می‌توان به شرایط طرح‌های فروش‌های خودروهای داخلی طی سال‌های اخیر همچون نداشتن سابقه خرید خودروی صفر از خودروسازان داخلی یا از طریق بورس کالا طی ۴۸ ماه گذشته، دارا بودن گواهی‌نامه رانندگی، عدم پلاک انتظامی فعال (تا زمان تحویل خودروهای وارداتی، شرط نداشتن پلاک انتظامی فعال، بررسی می‌شود)، عدم ثبت‌نام در طرح‌های فروش خودروسازان و عرضه آن‌ها در بورس کالا و… اشاره کرد. در رابطه با عدم ثبت‌نام در سایر طرح‌های فروش، شسایان ذکر است که متقاضیان خرید خودروهای وارداتی، در صورت شرکت در برنامه‌های فروش خودروسازان داخلی با عرضه خودرو در بورس و تحویل خودرو در این برنامه‌ها، فرصت خرید خودروهای واردتی را از دست خواهند داد. متقاضیان حائز شرایط عمومی مندرج در بخشنامه، پالایش شده و طبق قرعه، فرآیند ثبت‌دهی آنها انجام می‌شود. فرآیند ثبت‌نام و تحویل خودرو به متقاضیان حائز شرایط مشخص شود.

▪ نحوه عرضه خودروهای وارداتی

با اعلام نوبت متقاضیان برای تخصیص خودرو، بلافاصله عرضه خودروهای وارداتی با ذکر مشخصات کامل خودروها شروع می‌شود و هر یک از وارد کنندگان، تعداد مشخصی از خودروها را با موعد تحویل معین، عرضه خواهند کرد. در هر مرحله از عرضه خودروهای وارداتی، تمام متقاضیان حائز شرایط، طی مدت معینی که اعلام می‌شود، می‌توانند در

لزوم حمایت از بسته جدید ارزی دولت



وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه ای از مدیران شرکت‌های بزرگ صنعتی و معدنی خواست که ارزهای صادراتی خود را در مرکز مبادله ارز و طلا عرضه کنند. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از وزارت صنعت، معدن و تجارت، سعید رضا فاطمی امین در جلسه ویژه‌ای که با حضور مدیران شرکت‌های بزرگ صنعتی و معدنی و مسئولان ارزی بانک مرکزی در وزارت صمت برگزار شد، تأکید ویژه دولت بر پیگیری بازگشت ارزهای صادرکنندگان بزرگ و عرضه آن در مرکز مبادله ارز و طلا را ابلاغ کرد. وی با اشاره به اینکه همه از کان دولت مکلف به حمایت

از بسته جدید ارزی هستند، تأکید کرد که شرکت‌های زیرمجموعه وزارت صمت نیز موظفند ارزهای صادراتی

خود را در مرکز مبادله ارز و طلا عرضه کنند. به گفته وزیر صمت، این شرکت‌ها تاکنون نیز در زمینه بازگشت ارزهای صادراتی به کشور عملکرد مناسبی داشته‌اند و از این پس باید همکاری کاملی انجام دهند. بر اساس تأکید

فاطمی امین، تمام شرکت‌های صنعتی و معدنی صادرات محور مکلف هستند در چارچوب بسته جدید ارزی بانک مرکزی، نسبت به فروش ارز خود در مرکز مبادلات ارز و طلا طبق مکانیسم قیمتی آن اقدام کنند.

جهانی انعطاف‌پذیر است زیرا اعضای سازمان تجارت جهانی در استفاده محدودیت‌های صادراتی محتاط بودند. در گزارش سازمان تجارت جهانی آمده است که برخی از کشورهایی که قبلاً به واردات از اوکراین متکی بودند، یک محصول غذایی را با محصول دیگر جایگزین کردند و به عنوان مثال از گندم به برنج تغییر دادند. برخی دیگر مانند مصر که گندم اوکراین را با واردات از اتحادیه اروپا و ایالات متحده و همچنین روسیه جایگزین کرد. به‌طور کلی، صادرات اوکراین در سال گذشته از نظر ارزشی ۳۰ درصد سقوط کرد. سازمان تجارت جهانی اعلام کرد صادرات روسیه در همین مدت، به دلیل افزایش قیمت سوخت، کود و غلات ۱۵۶ درصد افزایش یافته است. با این حال، این گزارش می‌گوید که حجم کلی صادرات آن ممکن است اندکی کاهش یافته باشد. بر اساس گزارش رویترز، اوسا افزود که تحریم‌های غرب علیه روسیه به دلیل تهاجم این کشور به اوکراین منجر به کاهش صادرات روسیه به برتانیا و ایالات متحده و افزایش به چین و هند شده است. پیش‌بینی‌ها از ۲۰۲۳، حکایت از افزایش یک‌درصدی تجارت دارد که به‌شدت کمتر از برآورد ۳/۴ درصدی قبلی است. در اروپا، هزینه بالای انرژی ناشی از تنش میان روسیه و اوکراین، مصرف خانوار را کاهش داده و هزینه‌های تولید را افزایش خواهد داد و پیش‌بینی می‌شود سیاست‌های پولی انقباضی در آمریکا، بخش‌های متاثر از نرخ بهره مانند مسکن، خودرو و سرمایه‌گذاری را دچار مشکل کند. چین نیز همچنان درگیر شیوع کووید-۱۹ و اختلالات تولید همراه با تقاضای ضعیف خارجی خواهد ماند. افزایش هزینه واردات سوخت، غذا و کود نیز می‌تواند منجر به ناامنی غذایی و بحران بدهی در کشورهای در حال توسعه شود. طبق پیش‌بینی جدید سازمان تجارت جهانی برآورد می‌شود که تولید ناخالص داخلی جهان به میزان ۲/۸ درصد در ۲۰۲۲ و ۳/۴ درصد در ۲۰۲۳ رشد داشته باشد. بر اساس این پیش‌بینی میزان رشد مورد انتظار ۲۰۲۳ طی بازنگری یک‌درصد کمتر از آنچه قبلاً پیش‌بینی شده بود، اعلام شده است. این موارد را گزارش آنتکاد تأیید می‌کند و بر اساس همین عوامل به بررسی رشد اقتصادی کشورها می‌پردازد.

ثبت‌نام خودروهای وارداتی چطور و چگونه؟

ی‌ا موتوتازی، تا پیش از عرضه خودروهای وارداتی، باید از این طرح انصراف دهند. در صورت عدم انصراف، متقاضی با جریمه مندرج در قرارداد مواجه خواهد شد. انتقال امتیاز و حقوق ناشی از خرید خودرو، به اشخاص (حتی به صورت وکالتی) و نیز فروش حواله خودرو به صورت وکالتی ممنوع است.

▪ امکان صلح خودروهای وارداتی وجود ندارد.

امکان ثبت‌نام و خرید برای اشخاص حقوقی وجود ندارد. پس از پایان ثبت‌نام، نوبت تخصیص افراد دارای شرایط مذکور طبق قرعه مشخص می‌شود. با تعیین "نوبت"، متقاضیان می‌توانند در عرضه‌های آتی خودروی وارداتی، نسبت به انتخاب نوع خودرو در سامانه اقدام کنند. وجه دریافتی که در زمان افتتاح حساب وکالتی جهت ثبت‌نام اولیه واریز می‌شود تا زمان تحویل خودرو بایستی در حساب مسدود باشد و در صورت برداشت، ثبت‌نام فرد ابطال خواهد شد. امکان انصراف از معامله تا زمان انعقاد قرارداد نهایً با واردکننده خودرو از سوی خریدار در سامانه، بدون جریمه، وجود دارد. انصراف از معامله در صورت انعقاد قرارداد نهایً، مشمول پرداخت جریمه‌ای معادل پنج درصد قیمت پایه به واردکننده می‌شود.

متقاضیان دارای "نوبت خرید خودرو"، امکان ثبت‌نام و خرید خودروهای داخلی را ندارند. افتتاح حساب وکالتی و ثبت‌نام اولیه در سامانه یکپارچه هیچ تعهدی مبنی بر تخصیص خودرو ایجاد نخواهد کرد. پس از انعقاد قرارداد با خریدار، قیمت پایه خودرو هیچ‌گونه تغییری نخواهد کرد و برآوردی از هزینه‌های مربوط به حمل‌ونقل، مالیات، عوارض و حقوق گمرکی، شماره‌گذاری و سایر موارد به خریدار اعلام خواهد شد. در این مرحله تحویل خودروها نیز، پس از ورود خودرو به گمرک، واردکننده نسبت به ارسال دعوت‌نامه اقدام خواهد کرد و موظف است در صورت تکمیل وجه خریدار ان طرف مدت حداکثر یک ماه خودرو را تحویل دهد. در این مرحله بخش دوم پرداخت وجه به حساب وکالتی تکمیل و به حساب گمرک با دستگاه‌های ذی‌نفع واریز می‌شود.

لازم به ذکر مجدد است که وجه خودرو در سه مرحله پرداخت می‌شود: مرحله نخست به صورت علی‌الحساب در زمان ثبت‌نام، مرحله دوم در زمان عقد قرارداد (در مرحله تخصیص خودرو) شامل قیمت خودرو و هزینه‌ها تا ورود خودرو به گمرک و مرحله سوم در زمان تحویل خودرو شامل هزینه‌های مربوط به مالیات، عوارض و حقوقی گمرکی، شماره‌گذاری و سایر موارد.