

اخبار کوتاه

واگذاری «راتتی» خودرو رقم زد؛

برکناری مدیرعامل ایرانخودرو

به دستور رئیس جمهور

پس از گذشت ۱۳ ماه از دوره فعالیت مهدی خطیبی در گروه صنعتی ایران خودرو، عصر دیروز (یکشنبه ۷ اسفندماه) این مدیر صنعتی بر کنار شد و جای خود را به علیرمان عظیمی داد.

به گزارش تجارت به نقل از ایسنا، ۹ بهمن ماه سال گذشته بود که مهدی خطیبی پس از شایعه‌های بسیار بر سر تغییر فرشاد مقیمی (مدیرعامل اسبق ایران خودرو) بر صندلی مدیریت عاملی این گروه خودروسازی تکیه زد. حال پس از گذشت ۱۳ ماه، مهدی خطیبی نیز از این سمت بر کنار شده و جای خود را به علیرمان عظیمی، عضو هیات مدیره سایپا داد. در حالی که سه هفته پیش برخی رسانه‌ها، خبر دستور رئیس جمهور مبنی بر برکناری مدیرعامل ایران خودرو به علت واگذاری راتی را منتشر کرده بودند، امروز با تغییر خطیبی این خبر تأیید و محقق شد. گزارش‌های پیشین حاکی از این بود که چندی قبل با رسیدن گزارش‌هایی به رئیس‌جمهور مبنی بر واگذاری راتی خودرو به دست برخی خودروسازان، رئیسی در جلسه هیئت دولت در این زمینه به وزیر صمت و بازرسی ویژه رئیس‌جمهور دستور بررسی داده است. متعاقب این دستور و با بررسی حجت‌الاسلام حسن درویشیان، رئیس دفتر بازرسی ویژه رئیس‌جمهور تخلف برخی خودروسازان از جمله ایران خودرو قطعی شد که رئیس‌جمهور نیز پیرو این گزارش دستور برکناری خطیبی مدیرعامل ایران خودرو را صادر کرد. گفته می‌شود برخی دستگاه‌ها جزو دریافت‌کنندگان خودروهای راتی بوده‌اند و پیگیری‌هایی برای تغییر دستور رئیس‌جمهور انجام داده‌اند که به نتیجه نرسید. این درحالی‌است که طبق دستورالعمل ۸ بندی رئیس‌جمهور در موضوع خودرو، هر گونه واگذاری خودرو به شرکتها و دستگاههای دولتی و غیر دولتی به صورت راتی و غیر شفاف و متفاوت با روزه معمول فروش خودرو به مردم ممنوع است. از سوی دیگر، امید قلیباف-سختگوی وزارت صمت- در رابطه با برکناری مدیرعامل ایران خودرو اظهار کرد: با تغییراتی که در ترکیب سهامداران ایران خودرو در مجمع عمومی این شرکت اتفاق افتاد، مهدی خطیبی از مدیرعاملی ایران خودرو کنار رفت و علیرمان عظیمی جای وی را گرفت. وی افزود: در همین راستا سه نفر از پنج عضو هیات مدیره ایران خودرو نیز تغییر کردند. علیرمان عظیمی پیش از این رئیس هیات مدیره شرکت سایپا بوده و عضویت هیات مدیره شرکت‌هایی نظیر فن‌ساز زر، توسعه بازرگانی پرت و سایپا پرس، مدیرکل دفتر مرکز حقوقی و مدیر کل بازرسی گروه سایپا را نیز در کارنامه خود دارد.

درآمد حاصل از واردات خودرو در سال آینده

نمایندگان مجلس شورای اسلامی مصوب کردند که درآمد حاصل از حقوق ورودی خودرو در سال آینده ۲ هزار میلیارد تومان افزایش یابد. به گزارش ایسنا، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی نوبت دوم دیروز (یکشنبه) و در جریان بررسی بخش درآمدی لایحه بودجه ۱۴۰۲، بند الحاقی ۱۲ تبصره ۱ لایحه را به تصویب رساندند. بر اساس بند الحاقی ۱۲: درآمد پیش‌بینی شده برای ردیف ۱۱۰۴۰۲ (حقوق ورودی خودرو) مبلغ سی هزار میلیارد ریال افزایش می‌یابد. سید شمس‌الدین حسینی در جریان بررسی این بند، تأکید کرد: اینجا بحث از افزایش تعرفه یا عوارض ورودی خودرو نیست بلکه درآمد مربوط به واردات خودرو ۳ هزار میلیارد تومان افزایش پیدا می‌کند. به دنبال این مصوبه واردات خودرو افزایش پیدا خواهد کرد. به هیچ وجه این مصوبه در خصوص افزایش قیمت خودرو یا تعرفه ورودی نیست.

مصوبه مجلس برای عرضه خودرو در بورس

نمایندگان مجلس شورای اسلامی با پیشنهاد حذف بند مربوط به عرضه خودرو در بورس در لایحه بودجه ۱۴۰۲ مخالفت کردند. به گزارش ایسنا، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه نوبت دوم امروز (یکشنبه)، در جریان بررسی بخش درآمدی لایحه بودجه ۱۴۰۲، با حذف بند الحاقی ۱۳ تبصره ۶ این لایحه مخالفت کردند. متن این بند به شرح زیر است: «بند الحاقی ۱۳- شرکت‌های خودروسازی داخلی موظفند براساس برنامه تولیدی که وفق بند (۵) ماده (۵۸) قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی به تصویب شورای رقابت می‌رسد، از ابتدای سال ۱۴۰۲ خودروهای تولیدی خود را از طریق بورس کالا و براساس ضوابط مربوطه عرضه کنند.

شورای رقابت موظف است وفق بند (۵) ماده (۵۸) قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی تا پایان فروردین ماه سال ۱۴۰۲ قیمت جدید خودروها را براساس آنلیز هزینه قیمت تمام‌شده و با درنظر گرفتن هزینه‌های تحقق و توسعه و هزینه‌های مالی مرتبط با فعالیت تولیدی (مورد تأیید حسابرسان) محاسبه و دربازه‌های حداکثر سه ماهه مجدداً به روزرسانی نماید.

شرکت بورس کالا موظف است هشتاد و پنج درصد (۸۵٪) مابه‌التفاوت قیمت کشف شده در بورس کالا و قیمت مصوب شورای رقابت را به حساب ……… نزد خزانه داری کل کشور واریز نماید.»

بیستمین محموله از کنگان به قطر صادر شد

رئیس اداره بندر و دریانوردی کنگان گفت: بیستمین محموله صادراتی بندر کنگان حاوی آخال حیوانات به مقصد کشور قطر با برگیری شد. عبدالمحمد نادری در جمع خبرنگاران اظهار کرد: اظهار کرد: در نیمه دوم امسال هم‌زمان با راه‌اندازی ۲ پست اسکله رمپ موقت در بندر کنگان رشد قابل‌قبولی در صادرات این بندر شکل گرفته به نحوی که تاکنون ۲۰ محموله حاوی میوه و تره بار، سبزیجات و آخال حیوانات به مقصد قطر بارگیری شده است.

انجمن نظارت بر انتخابات اتاق به ۳۴۵ اعتراضی واصله رسیدگی می‌کند



فرآیند برگزاری دهمین دوره انتخابات هیات نمایندگان اتاق‌های سراسر کشور در حال پیگیری است و بر اساس تقویم اعلام‌شده از سوی انجمن نظارت بر انتخابات تا ۱۱ اسفندماه، فهرست نهایی نامزدهای انتخاباتی دوره دهم اتاق‌های سراسر کشور با اعلام نظر قطعی شورای عالی نظارت، منتشر می‌شود. بر همین اساس، جهانخش سنجایی، دبیر انجمن نظارت بر انتخابات طی گفت‌وگویی با «اتاق ایران آنلاین» از ثبت ۴۳۱ رکورد اعتراضی نسبت به نتیجه احراز صلاحیت‌هایی که توسط انجمن صورت گرفته است، خبر داد و گفت: بعد از انقضای مهلت ثبت‌نام و اعلام نظر انجمن نظارت بر انتخابات پیرامون احراز اهلیت‌ها از طریق ارسال پیامک به متقاضیان، افراد برای سه روز کاری فرصت داشتند تا اعتراض خود را به ثبت برسانند که این فرصت تا ساعت ۲۴ روز سه‌شنبه ۷ اسفند ماه بود. در این مدت ۴۳۱ رکورد به ثبت رسید که از این بین ۷۶ مورد تکراری و ۵ رکورد هم فاقد اعتبار و بی‌ارتباط بود. بر اساس اظهارات او در مجموع ۳۴۵ رکورد از نظر شکلی قابلیت بررسی داشت. به دنبال آن شورای عالی نظارت به همراه انجمن به بررسی محتوایی اعتراض‌های ثبت شده پرداختند و انجمن نسبت به ۳۲۰ مورد به نظر کارشناسی رسید و آن را در اختیار شورای عالی نظارت قرار داد. ۱۵ پرونده با توجه به ابعادی که داشتند، باید مستقیم توسط شورای عالی نظارت بررسی می‌شدند.

گروه صنعت و تجارت: کارشناسان حوزه صنعت پیشنهاد

کرده‌اند ایجاد یک مرکز تعالی منطقه‌ای صنعتی بر سه رکن ظرفیت منطقه‌ای، متخصصان علمی و عملی، مدیران و تصمیم سازان با مدیریت استاندارد می‌تواند محرک توسعه منطقه باشد. کمیسیون صنایع اتاق ایران در گزارشی با عنوان «مرکز تعالی رشته فعالیتی؛ الگویی مبتنی بر توسعه منطقه‌ای» به چالش فقدان خدمات مشاوره‌ای در حلقه‌های قبل و پس از تولید به عنوان یکی از مشکلات مهم نگاه‌ها پرداخته است. بر اساس این گزارش هرچند خدمات مشاوره‌ای و پژوهشی در طیف وسیعی از نهادها و سازمان‌های ذی‌ربط ارائه می‌شود، اما ایجاد یک حلقه واسط (مرکز تعالی یا مرکز دانش) برای ارتباط بخشی و عمق بخشی تخصصی میان خدمات و مشاوره‌های ارائه شده و نیازمندی‌های عملیاتی نگاه‌ها احساس می‌شود. این طرح پژوهشی که رویکردهای منطقه‌ای، ظرفیت‌های آمایشی و توسعه‌برمبنای توان‌افزایی رشته‌های صنعتی خاص و دارای مزیت در هرمنطقه را دنبال می‌کند با مرور ساختار دو نمونه ایجاد یک مرکز تعالی رشته‌ فعالیتی در یک منطقه مبتنی بر آمایش‌های آن را ارائه کرده است. در این گزارش، ترکیب و عملکرد شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی و شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان مورد اشاره قرار گرفته و درباره آن آمده است: عمده ترکیب این شوراها که متشکل از نمایندگان دستگاه‌های دولتی است و فقدان صنعتگران و کارشناسان اقتصادی (علمی) در این بخش موجب شده تا اتصال صنعت با حلقه حکمرانی کشور به خوبی برقرار نشود. نکته دیگر کم‌رنگ بودن وجه توسعه در این شوراها است. شورای گفتگو اساساً بر محور حل مشکلات پیش روی فعالان اقتصادی تشکیل شده و شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان هم‌گره به دنبال طرح‌های توسعه‌ای است اما از ترکیب اعضای کمیسیون‌های تخصصی آن نمی‌توان گفت که رویکرد آن توسعه گرایانه است.

براین اساس این گزارش پیشنهاد ایجاد یک مرکز تعالی منطقه‌ای با مدیریت استاندارد و ترکیبی از دستگاه‌های اجرایی،



شناسایی شده توسط صنعتگران توسط این گروه دانشگاهی در مراکز تحقیقاتی دانشگاه معین آن منطقه بررسی و تحت عنوان یک طرح تحقیق و توسعه از سوی صنعتگران پشتیبانی می‌شود. رکن سوم که رکن حاکمیتی این مرکز را تشکیل می‌دهد وظیفه دارد در پشتیبانی‌های قانونی لازم را در مجوز دهی، تأمین مالی اجرای طرح‌های تحقیق و توسعه از طریق بانک‌های استان و همچنین هدایت جریان توسعه صنایع منطقه مبتنی بر آمایش سرزمینی را کنترل کند.

اقتصادی و تولیدی را مطرح کرده که می‌تواند محرک توسعه منطقه باشد. این مرکز تعالی منطقه‌ای در مقام اجرا بر سه رکن: ظرفیت منطقه‌ای، متخصصان علمی و عملی (اندیشمندان و صنعتگران)، مدیران و تصمیم‌سازان شکل خواهد گرفت. اتکا به ظرفیت‌های منطقه‌ای نقطه آغاز تأسیس یک مرکز تعالی ست. هر منطقه مبتنی بر طرح‌های آمایشی صورت گرفته می‌تواند نسبت به تشکیل مرکز تعالی مطلوب آن حوزه اقدام کند. در این گزارش آمده: در این ترکیب رکن تولیدی در اقتصاد تحت عنوان صنعتگران و وظیفه شناسایی ظرفیت‌ها و اعلام نیازهای مربوط به بخش صنعتی را دارند که در آن منطقه حائز ظرفیت شناسایی شده‌است. این ترکیب از صنعتگران می‌توانند از ۳ تا ۵ نفر به حسب وزن نگاه و صنعت در آن منطقه، مختلف باشند. رکن دیگر که بعد علمی این ترکیب را تشکیل می‌دهد حضور نماینده دانشگاه‌ها در این مرکز تعالی است. نیازهای

ایجاد ۴ شهرک صنعتی جدید

می‌شوند. در حال حاضر با تهیه و ارسال گزارش ضرورت ایجاد و مکان یابی شهرک یا ناحیه صنعتی به لحاظ فنی و اقتصادی توسط شرکت شهرک‌های صنعتی هر استان و پس از بررسی و بازدید میدانی (هیات مدیره مسازمان فنی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران،

گزارش اظهار نظر کارشناسی به هیئت مدیره ارائه و در صورت تأییدمورد تصویب‌قرار می‌گیرد. مطابق ضوابط مقررات قانونی و مفاد بند ۸ قانون راجع به سرمایه‌گذاری شرکت شهرک‌های صنعتی ایران، مجمع عمومی شرکت

به خاطر تحریم‌ها نمی‌توان اطلاعات را شفاف اعلام کرد



امید قلیباف- سختگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت- با ارسال ویدئویی از محل یکی از گمرک‌های اطراف تهران که تعدادی از ۸۰هزار خودروهای واردشده طی باغ بر دو ماه اخیر، افساست، به برخی از این اظهارات پاسخ داده است. وی با بیان اینکه در حال حاضر، در مقطع و شرایطی هستیم که کار ثبت‌نام از متقاضیان خودروهای واردتی در حال انجام است، اظهار کرد: نگرانی مردم از این جهت که چه خودرویی را خریداری می‌کنند یا چه زمانی خودرو به دست‌شان می‌رسد و تنها می‌داند که باید ۵۰۰ میلیون تومان واریز کنند، به‌جاست. در توضیح این مورد بایستی گفت که شرایط به گونه‌ای است که بخشی از آن به دلیل مسائل مربوط به تحریم‌ها قابل اطلاع‌رسانی نیست و مردم باید به ما در این مورد حق بدهند. سختگوی وزارت صمت تصریح کرد: اما زمانیکه فرد متقاضی می‌خواهد از طریق سامانه خریداری کند، همه اطلاعات را در اختیار خواهند داشت و انتخاب‌هایی که عرضه‌کنندگان در سامانه قرار می‌دهند، در معرض دید متقاضی است و نوع خودرو، مدل آن، کشور مبدأ و سایر اطلاعات شفاف است و مشتری می‌تواند انتخاب وادمه مسیر تکمیل‌وجه و خریدو تحویل خودرو را طی خواهد کرد. قلیباف در رابطه با زمان تحویل نیز، گفت: همانطور که اعلام‌شده، زمان تحویل خودروها سه‌ماهه خواهد بود؛ چراکه خودروهای را متوسط خودروسازان، تولید و کنار گذاشته نشده‌اند.

«تجارت» پیشنهادات بخش خصوصی در کمیسیون تخصصی اتاق بازرگانی را بررسی کرد

راهکارهای توسعه صنایع در عرصه منطقه‌ای

مالی و ادهدای تولیدی»، «بحران کاهش سرمایه‌گذاری و کمبود تشکیل سرمایه ثابت»، «بهره‌وری پایین و افزایش قیمت تمام‌شده به‌واسطه به‌روز نبودن تکنولوژی و فرسودگی ماشین‌آلات مورد استفاده در برخی رشته‌فعالیت‌ها و در نتیجه کاهش قدرت رقابت در فضای جهانی»، «ضعف توسعه صنایع پایین‌دستی»، «چالش توسعه فناوری و تعمیق آن در زنجیره‌های اصلی ارزش صنعتی و معدنی»، «ریسک بالای سرمایه‌گذاری در فعالیت‌های معدنی اعم از اکتشاف و استخراج»، «ضعف در سازوکار تعیین، محاسبه و اخذ حقوق دولتی از بهره‌برداران معدن» و «ضعف در انتشار اطلاعات پایه اکتشاف زمین‌شناسی» هشت سرعت‌گیر تولید در سال‌های آینده هستند که در گزارش بازروی پژوهشی سازمان برنامه‌بودجه مانع تحول بخش صنعت و معدن معرفی شده‌اند سند مذکور تأکید دارد با توجه به افت جدی سرمایه‌گذاری در تشکیل سرمایه ثابت، سیاستگذار لازم‌است مسیر را برای تقویت توسعه سرمایه‌گذاری در این بخش‌ها مهیا سازد. از آنجا که تنها در سال‌های معدودی از دهه ۹۰، کشور شاهد رشد مناسب در تشکیل سرمایه، به‌ویژه در بخش صنعت بوده و این عامل اثر مشخص و واضحی بر توان رشدنایب صنعت و افزایش ارزش‌افزوده بخش تولید داشته، برنامه‌های کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت وزارتخانه باید حول محور تقویت تشکیل سرمایه متمرکز شود.

در این راستا، دو دسته ابزار و اهرم برای تقویت تولید صنعتی و معدنی پیشنهاد شده‌است. گزارش برای خروج از وضعیت کنونی، دو دسته فعالیت را توصیه کرده که دسته نخست شامل «ارتقای بهره‌وری»، «توسعه صادرات، تکمیل زنجیره تولید»، «شناسایی گلوگاه‌های رشد»، «حذف رانت»، «تسهیل فضای کسب‌وکار» و «افزایش اشتغال مبتنی بر بهره‌وری» بوده و در دسته دوم نیز به وزارت صمت، «به‌کارگیری روش‌های مختلف تأمین مالی» مانند استفاده از منابع داخلی-شرکت‌های دولتی یا استفاده از مدل مشارکت عمومی- خصوصی را پیشنهاد کرده است.



شهرک‌های صنعتی ایران موظف است با توجه به سیاست‌های دولت و با تصویب هیئت دولت برای افزایش تعداد شهرک‌های صنعتی اقدامات لازم را انجام دهد. همچنین مجمع عمومی شرکت‌های تابعه (هیات مدیره مسازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران) می‌تواند با توجه به نیاز و ضرورت نسبت به توسعه شهرک‌ها و نواحی صنعتی مصوب اقدام کند. از طرف دیگر به استناد مفاد قانون حمایت از ایجاد نواحی صنعتی روستایی، مصوبه هیئت مدیره سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران به‌عنوان مجمع

پشت پرده ماجرای عضویت هنرمندان در اتاق بازرگانی

این مسئله ملاک عضویت نخواهد بود. از طرف دیگر، امکان آن وجود دارد که افراد پول حق عضویت خود را در اختیار یک تشکل قرار دهند و آن تشکل، پول حق عضویت یک عده را یک جا بپردازت کند و این مسئله نیز اتفاق تازه یا غیرقانونی در زمینه عضویت در اتاق بازرگانی به شمار نمی‌رود. موضوعی که در این روزها اهمیت پیدای می‌کند، بحث عضو کردن افراد مختلف در اتاق برای استفاده از برای آنها به نفع افراد یا فهرست‌هایی خاص است که پیش از این نیز مطرح شده بود. این مقام آگاه در اتاق بازرگانی، اساساً رای گرفتن از هنرمندان در انتخابات اتاق را بلاموضوع می‌داند. او توضیح داد: قوانین و قواعد انتخابات اتاق را هیات نظارت بر انتخابات مشخص می‌کند و قواعد آن در هر دوره سختگیرانه‌تر از قبل می‌شود. مثلاً در دوره فعلی اعلام شده که تنها افرادی می‌توانند در انتخابات شرکت کنند که حداقل ۲۴ ماه از عضویت آنها گذشته باشد، این موضوع در رابطه با هنرمندان اعلام شده ممکن است زیرا پرونده آنها به سال ۱۳۹۸ باز می‌گردد اما تقریباً هیچ‌یک از آنها امکان برآورده کردن دیگر شرط‌های انتخابات را ندارند.

در شروط اعلام شده از سوی هیات نظارت، تأکید شده که جدا از عضویت دو ساله، افراد برای آنکه بتوانند رای بدهند باید یکی از این سه شرط را داشته باشند. نخست: بنگاه اقتصادی داشته باشند و در آن لیست بیمه رسمی خودو کارمندانشان را ارائه دهند، دوم: پرونده مشخص مالیاتی با تأیید سازمان امور مالیاتی داشته باشند، سوم: تولیدکننده یا صادرکننده برتری باشند که از سوی نهادها، رسمی فعالیت آنها تأیید شده باشد. هیچ‌یک از هنرمندان این سه شرط مطرح شده را ندارند و از این رو بحث استفاده از آنها برای شرکت در انتخابات و رای دادن به یک فهرست خاص مطرح نیست.



■ پشت پرده ماجرای عضویت هنرمندان در اتاق بازرگانی

بر این اساس شرایط عضویت برای تمام اشخاص حقیقی و حقوقی مطرح شده که در حوزه‌های بازرگانی، صنعتی، معدنی، کشاورزی، خدماتی و خدمات وابسته اعلام

شده و تمام افرادی که در این حوزه‌ها اشتغال دارند می‌توانند به عضویت در اتاق بازرگانی در بیایند. در شرایط عضویت اعلام شده که افراد حداقل باید ۲۰سال سن داشته باشند، تصویر شناسنامه و کارت ملی خود ارائه کنند و مدرک تحصیلی حداقل دیپلم داشته باشند. البته اعلام شده که برای تمدید عضویت، نیاز به ارائه مدرک تحصیلی نیست. دارا ابودن پروانه فعالیت وابسته اعم از تولیدی، توزیعی، کشاورزی، خدماتی و خدمات وابسته که از سوی وزارت اقتصاد به عنوان رشته شغلی معرفی شده‌اند ملاک عمل خواهد بود. همچنین افراد باید تعهدنامه موضوع ماده آیین نامه را امضا کنند و حق ورودی و حق عضویت سالانه خود را پرداخت کنند. اتاق بازرگانی توضیحاتی را نیز درباره ماجرای عضویت هنرمندان در این اتاق اعلام کرده‌است. یک عضو اتاق به ایسنا گفت: ماجرای عضویت هنرمندان در اتاق بازرگانی به این صورت است که در این سال گذشته ۸۸ هزار و ۱۰۰ نفر از این دوره تعدادی از هنرمندان برای برپایی یک تشکل از طریق اتاق بازرگانی اقدام کردند. طبق قانون این تشکل باید آگهی رسمی داشته باشند و قایت میان لیست‌های مختلف انتخاباتی برسد، می‌تواند فعالیت رسمی خود را آغاز کند. عضویت در اتاق می‌تواند در راه اندازی تشکل و فعالیت‌های رسمی اقتصادی به آنها کمک کند. از طرف دیگر در مجامع بین‌المللی می‌تواند