

اخبار کوتاه

اجرای مصوبه مجلس حباب

قیمت خودروها را کاهش می‌دهد

نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس می گوید با مصوبه خودرویی مجلس و آزاد شدن واردات، بار روانی موضوعیت از بین خواهد رفت و سوداگران نمی‌توانند در این بازار فعالیت کنند بنابراین حباب قیمتی خودرو و کاهش می‌یابد. سیدجواد حسینی کیا در گفتگو با خانه ملت با اشاره به موافقت مجمع تشخیص مصلحت‌نظام با واردات خودرو، گفت:براساس مطالبات مردمی و نظرسنجی خبرگزاری خانه ملت، مردم واردات خودرو را در سامانه‌هی بازار و کاهش قیمت‌ها اثر گذار می‌دانند، از سوی دیگر این مطالبه را همواره در دیدارهای مختلف با نمایندگان مطرح می‌کنند این موضوع موجب شد که خواسته مردم در حوزه خودرویی نصب‌العین اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس قرار گیرد و تلاش شود با تصویب واردات مدیریت شده خودرو به درخواست مردم، پاسخ داده شود. این نماینده مجلس با بیان اینکه با مصوبه مجلس برای واردات نیازی به خروج ارز از کشور نیست، افزود: هر چند شورای نگهبان از این مصوبه‌ایسراد گرفت اما از آنجا که مجلس بر مصوبه خودرویی خود اصرار کرد و بیان دلیل کارشناسی، تعیین تکلیف آن به مجمع تشخیص مصلحت نظام واگذار شد و اعضای کمیسیون صنایع و معادن نیز در جلسات مختلف نظرات کارشناسی و ضرورت واردات مدیریت شده خودرو را تشریح کردند. حسینی کیا با اشاره به اصرار نمایندگان بر واردات مدیریت شده خودرو، تصریح کرد:تاکید و کلاهی مردم در خانه ملت به معنای تضعیف خودروسازان نیستند چراکه در حال حاضر عرضه و تقاضای خودرو با یکدیگر برابر نیست.

لغو ممنوعیت ورود لنج‌ها و شناورهای سنتی ایران به بنادر قطر

حمیدرضا دهقانی، سفیر ایران در دوحه در توییتهی از لغو ممنوعیت ورود لنج‌های باری و شناورهای سنتی ایران به بنادر قطر خبر داد. دهقانی نوشت: «در پی کاهش کرونا و همچنین سفر اخیر رئیس‌جمهور به دوحه، پیگیری‌های به‌عمل آمده و مساعدت وزرای بهداشت و حمل‌ونقل قطر، ممنوعیت ورود لنج‌ها و شناورهای سنتی ایران به بنادر قطر لغو شد. رعایت کامل مقررات و دستورالعمل‌های مقابله با کرونا، استمرارین لغو ممنوعیت را تضمین می‌کند.» هم‌زمان با شیوع کرونا، بیشتر بنادر کشورهای حاشیه‌جنوبی خلیج‌فارس از تخلیه و بارگیری لنج‌های باری سنتی جلوگیری کردند. بیست‌هشتم اسفندماه ۱۳۹۸ که براساس دستورالعمل نوزدهم اسفندماه سازمان بنادر قطر، پهلوگیری و ورود کلیه لنج‌های چوبی به بنادر قطر ممنوع اعلام‌شده و صاحبان کالا تا بازگشت به وضعیت عادی از ارسال این نوع شناور به قطر خودداری کنند. حال این شرایط با گذشت بیش از دو سال به حالت عادی برگشته و لنج‌ها و شناورهای سنتی ایران می‌توانند به بنادر قطر وارد شوند. خرداد ۱۳۹۹ ایران و امارات متحده عربی برای از سرگیری و آغاز مجدد تردد لنج‌های سنتی ایرانی به امارات توافق کرده بودند.

تمایل اتحادیه اروپا برای توسعه روابط تجاری با ایران

سفیر کشور فرانسه در تهران با اشاره به تمایل اتحادیه اروپا برای توسعه روابط تجاری با جمهوری اسلامی ایران براساس منافع متقابل گفت: اکنون تجارت اتحادیه اروپا و ایران به رقم قابل توجهی رسیده است. وی با بیان اینکه سال گذشته حدود ۲۰ درصد واردات ایران از اتحادیه اروپا صورت گرفته و حجم تجارت بین دو طرف به حدود پنج میلیارد یورو افزایش پیدا کرده است. افزود: اگر کشورهای دیگری که عضو اتحادیه نیستند به این فهرست اضافه شوند، تجارت بین ایران با کشورهای اروپایی به حدود ۶٫۵ میلیارد یورو می‌رسد. سفیر کشور فرانسه در تهران با بیان این که اتحادیه اروپا بزرگ‌ترین بازیگر در حوزه کمک به تجارت کشورها و تنظیم روابط تجاری با کشورهای جهان است، تصریح کرد: اتحادیه اروپا متعهد به روابط تجاری و اقتصادی مناسب با ایران است و با تأمین مالی که انجام داده، مبلغ هشت میلیون یورو به این پروژه اختصاص داده است. سفیر فرانسه در تهران تأکید کرد: به تازگی اتحادیه اروپا استراتژی همکاری هفت‌ساله با ایران را اعلام کرده و متنی بر این استراتژی، ۸۷ میلیون یورو به مجموعه پروژه‌های مختلف در حوزه همکاری در حوزه تجارت اختصاص پیدا کرده است.

صادرات ۱.۲ میلیارد دلاری ایران به آفریقا

رئیس اداره غرب و مرکز آفریقا در وزارت امور خارجه گفت: صادرات ایران به قاره آفریقا در سال ۱۴۰۰ با ۱۲۰ درصد رشد نسبت به سال قبل از آن به عدد یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار رسید. به گزارش ایسنا، علی اکبر رضایی بیان کرد: غرب آفریقا جمعیتی نزدیک به ۴۰۰ میلیون نفر دارد و یک منطقه جمعیتی مناسب برای سرمایه‌گذاری و توسعه صادرات ایران است. وی ادامه داد: بیش از ۲۰ کشور از جمله سنگال، غنا، ساحل عاج، نیجریه، مالی و کینه در غرب آفریقا واقع شده است و از ظرفیت خوبی به لحاظ روابط تجاری برخوردار هستند.

انتصاب سرپرست دفتر صنایع تجهیزات پزشکی وزارت صمت

وزیر صنعت، معدن و تجارت در حکمی (عبدالناصر آزادیخت» را به‌عنوان سرپرست دفتر صنایع تجهیزات پزشکی و آزمایشگاهی این وزارتخانه منصوب کرد. به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، در حکم صادره از نسوی «سیدرضا فاطمی امین» خطاب به آزادیخت آمده است: نظر به شایستگی، تمهد و تجارب ارزنده جناب‌عالی، به‌موجب این حکم به سمت سرپرست دفتر صنایع تجهیزات پزشکی و آزمایشگاهی وزارت صنعت، معدن و تجارت منصوب می‌شود.

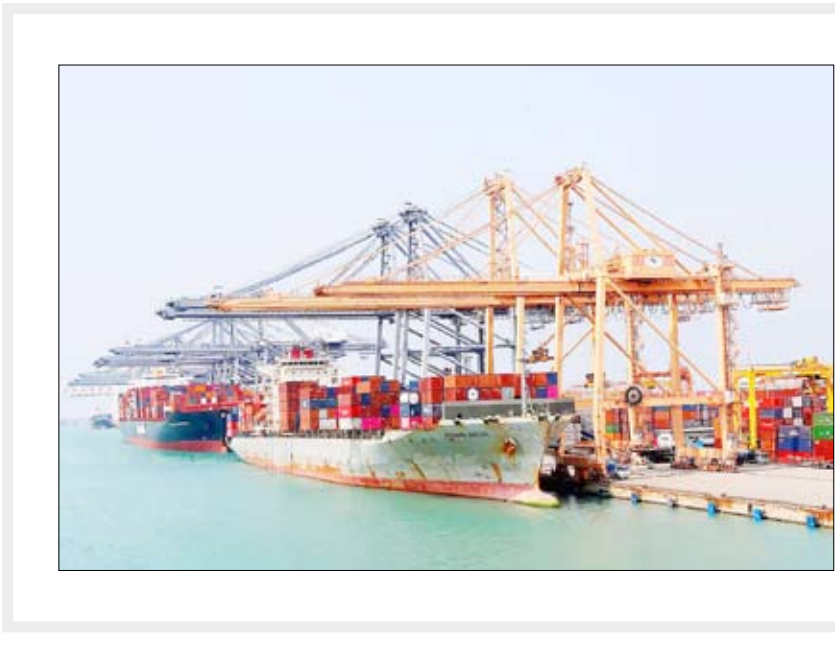
باید ۱۴ هزار واحد دانش بنیان داشته باشیم

دبیر ستاد تسهیل از تدوین سند حمایت از تولید دانش بنیان، خبر داد و گفت: حدود ۷ هزار واحد دانش بنیان به مفهوم واقعی داریم که طبق برنامه‌ها، باید این تعداد به ۲ برابر افزایش یابد. صدف یک زاده در گفتگو با مهر اظهار کرد: با توجه به نام‌گذاری اسمال به عنوان سال تولید دانش بنیان و اشتغال آفرین، وزارت صمت برنامه‌هایی برای افزایش میزان واحدهای دانش بنیان با استفاده از سیاست‌های حمایتی دارد. دبیر ستاد تسهیل و رفع موانع تولید افزود: پیش‌بینی شده معاونت امور صنایع و معاونت تجارت و خدمات وزارت صمت سندی را شامل ابزارهای

حمایتی از واحدهای دانش بنیان در سطح کشور تدوین کنند. در این سند کل ابزارهای حمایتی و تشویقی را در یک قالب مشخص، تدوین خواهیم کرد که تفاهم نامه‌هایی هم در این رابطه امضا خواهد شد. وی ادامه داد: در بازه زمانی اندکی محورها و سیاست‌های تشویقی برای واحدهای دانش بنیان همچون تأمین مواد اولیه و فراهم کردن زیرساخت‌ها تدوین می‌شود تا افراد برای انجام فعالیت‌های دانش‌بنیانی رغبت پیدا کنند و بتوانند تولید دانش بنیان را توسعه دهند. ستاد تسهیل و رفع موانع تولید هم حتماً مسائل و مشکلات این واحدها را با اولویت بررسی می‌کند. یک زاده در پایان گفت: در حال حاضر تعداد واحدهای دانش بنیان در کشور محدود است و حدود ۷ هزار واحد دانش بنیان به مفهوم واقعی داریم و طبق تأکید رهبری این تعداد باید ۲ برابر شود.

تقره گمرکی ۴۴۰ ردیف کالا، اصلاح شد؛

دولت به دنبال تغییر ضوابط صادرات مجدد



در بحران روسیه می‌توانستیم از شرایط استفاده کنیم و درباره کالاهایی مثل گندم و آرد و روغن که می‌گوییم به کشورهای اطراف قاچاق می‌شود، واردات موقت داشته باشیم و به این کشورها صادر کنیم؛ یعنی می‌توانستیم از موقعیت ژئوپلیتیک و کربدوری که در آن قرار داریم، استفاده‌بهتری ببریم. او می‌گوید: برخی مدیران در جایگاه خود متخصص نیستند و با تجارت بین الملل آشنایی ندارند؛ به همین علت استدل‌هایی می‌آورند و می‌گویند که قاچاق علت مشکلات است، اما نمی‌دانند که مزیت کشور و مزیت رقابتی در چیست و ساختارها را چطور باید اصلاح کرد. در قانون گمرکی ما موضوع صادرات مجدد تعریف نشده و به همین علت، نتوانستیم ورود موقت کالاها را انجام دهیم که این موضوع باید اصلاح شود. به گفته معاون وزیر صمت، رئیس‌جمهور از سازمان توسعه تجارت خواسته تا موانع را از مسیر فعالان اقتصادی بردارد، اما لایه‌های پیمان پاک گفت:

• ضرورت تغییر ضوابط صادرات مجدد

در همین حال رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: در قانون گمرکی صادرات مجدد تعریف نشده و نتوانستیم ورود موقت کالا برای افزایش صادرات در بحران روسیه را انجام دهیم. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان علیرضا پیمان پاک گفت:

قرعه‌کشی خودرو از اول اشتباه بود

اینکه دلای، پروسه سوهدمندتری باشد. این‌ها دلایل اصلی گرانی خودرو در بازار هستند. به ویژه خود تورم که در همه کالاها تاثیر گذار است. با توجه به اینکه خوش‌بینی نسبت به اینکه تورم در آینده کاهش پیدا کند، تقریباً به صفر نزدیک است. لذا راه‌اندازی این سامانه برای این است که عرضه خودرو به بازار از طریق همه شرکت‌های دولتی و خصوصی به‌شکلی مشابه و منصفانه‌تر انجام شود. کریمی سنجری



سامانه مجزا برای خود دارند. حال دولت می‌خواهد تمام این ثبت‌نام‌ها عرضه خودرو به بازار را از طریق یک سامانه مشترک انجام دهد. این کارشناس بازار خودرو با بیان اینکه احتمالاً در روش‌های قبلی عرضه خودرو انحرافاتی وجود داشته، تأکید کرد: وزارت صمت در واقع می‌خواهد از طریق این

سامانه روش عرضه را منصفانه‌تر کند. وی افزود: اکنون خودرو یک کالای دو نرخی شده و فضایی ایجاد شده برای آگهی مزایده تاومیل ۱۴۰۰۲۴۰۹/۰۶/۲۰۲۳متهدله: فاطمه چگلووند- متعهد: مرحوم سعدون بنی نعمه نام پدر: عنابه تاریخ تولد: ۱۳۲۵/۰۶/۲۰ شماره ملی: ۹۶۱۰۰۵۹۶۱۰۹۸۸۰ شماره شناسنامه: ۲۸۳۸۱(۱) یک‌دستگاه خودرو سواری پرایده تیپ GTX۱ مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک انتظامی ۱۵۹س ۵۵-۱۴ شماره موتور ۲۶۴۴۲۴۷ شماره شناسی ۵۵۲۰۱۲۲۸۷۴۵۵۲ S۱۴ رنگ خودرو نقره ای متالیک نوع سوخت بنزین تعداد چرخ ۴ تعداد سیلندر ۴ تعداد محور ۲ وضعیت ظاهری و فنی خودرو(اتاق) – سالم – تودوزی سالم – داشتیربد سالم – تجهیزات: سالم – موتور: خاموش وضعیت لاستیک‌ها فرسوده(است) توضیحات: بیمه شخص ثالث ندارد پارکینگ راه به آدرس حمیدیه میباشد که طبق نظر کارشناس رسمی دادگستری خودرو پلاک انتظامی ۱۵۹س ۵۵-۱۴ به مبلغ ۰۰/۰۰۰/۰۰۰٫۰۰ریال (شصتد میلیون ریال) ارزیابی شده و قطعیت یافته است مزایده از ساعت ۹الی ۱۲ روز شنبه مورخ ۷ خرداد ماه هزارو چهارصدویک ۱۴۰۰/۱/۲۷ در اداره اجرای اسناد رسمی اهواز واقع در اهواز کوی نیوت بلوار دعبل خزایی جنب مجتمع قضایی شهید باهنر طبقه دو امه اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه دو اداره اجرای اسناد رسمی اهواز از طریق مزایده به فروش میرسد. مزایده از مبلغ پایه به شرح فوق شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقفا فروخته میشود و کلیه هزینه های قانونی به عهده برنده مزایده است، و نیم عشر و حق مزایده نقفا وصول خواهد شد. شرکت کنندگان در جلسه مزایده منضم به درخواست خرید میبایست فیش پرداختی معادل ده درصد مبلغ پایه را پرداخت و به اداره ارائه نمایند. م/الف: ۵/۴۴۰

تاریخ انتشار آگهی: ۱۴۰۱/۰۲/۲۱

فریبا آریایی نیا – مسئول اداره اجرای اسناد رسمی اهواز

آغاز استفاده از ظرفیت شرکتهای دانش بنیان در حوزه معادن



معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت گلگاه تحریمی حوزه معادن را انتقال فناوری به کشور عنوان و تأکید کرد: شرکتهای دانش بنیان حوزه فناوری‌های معدنی باید به سمت تأمین نیازهای کشور در این زمینه حرکت کنند؛ البته تقاضای زیادی نیز برای ورود شرکتهای دانش بنیان به حوزه معدن وجود دارد و استفاده از ظرفیت شرکتهای دانش بنیان حوزه فناوری‌های معدنی آغاز شده است. به گزارش شانه، رضا محتشمی‌پور با بیان اینکه در این حوزه کار مشترکی با معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری آغاز شده است، ادامه داد: رویداد نزدیک اینوتکس، رویداد مهم علمی و فناوری کشورمان است و سعی داریم شرکتهای معدنی را در رویداد شرکت دهیم. معاون معادن و فرآوری مواد وزارت صمت با بیان اینکه ظرفیت بازسازی ماشین آلات معدنی در کشور وجود دارد، اضافه کرد: شرکتهای توانمندی وجود دارد که توانایی این کار را با تأمین نیروی انسانی مجرب دارند. این مقام مسئول ادامه داد: البته برخی ماشین آلات معدنی نیز به علت نداشتن صرفه اقتصادی یا قدیمی بودن ممکن است ظرفیت بازسازی نداشته باشند. معاون امور معادن و صنایع معدنی وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین در پایان تصریح کرد: حدود ۱۵ هزار دستگاه ماشین آلات معدنی بالای ۲۰ سال و ۵ هزار دستگاه از این ماشین آلات نیز بالای ۳۰ سال سن دارند و ظرفیت خوبی برای بازسازی ماشین آلات پیش روی شرکتهای توانمند وجود دارد.

کالا بوده که رشد ۱۰ درصدی در وزن و یک درصدی در ارزش نسبت به فروردین سال قبل دارد.

• افزایش تقاضا برای ارز وارداتی

معاملات انجام‌شده در سامانه نیما بارشد دو برابری از ابتدای سال تاکنون به چهار میلیارد دلار رسید. این در حالی است که نظام ثبت سفارش ها از روش سابقه واردات به اعتبارسنجی تغییر کرده است و همین موضوع باعث افزایش تقاضای ارز وارداتی شده است. براساس معاملات روز دوشنبه در سامانه نیما صادر کنندگان با فروش بیش از ۳۳۲ میلیون معادل دلاری ارزش‌های حاصل از صادرات، رکورد معاملات سامانه نیما از ابتدای سال تاکنون را شکستند. مجموع معادل دلاری معاملات از ابتدای سال جاری تا روز گذشته بالغ بر ۴ میلیارد دلار شود که این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۰۰ درصد رشد نشان می‌دهد. طبق اعلام روابط عمومی بانک مرکزی، نظام یکپارچه معاملات ارزی (سامانه نیما) با هدف تسهیل تأمین ارز راه‌اندازی شده است و با استفاده از آن، خریداران (واردکنندگان) و فروشنندگان (صادر کنندگان) ارز متناسب با نیازهای خود نسبت به انجام عملیات ارزی در محیط الکترونیک اقدام می‌کنند.

براساس این گزارش، پیش از این در مرحله ثبت سفارش شاهد دگرگونی اساسی در نظام ثبت سفارش از روش سابقه واردات به اعتبارسنجی بودیم که به‌اذعان مسئولان مرتبط با موضوع منجر به افزایش تقاضای ارز وارداتی حداقل در کوتاه‌مدت و شرایط تحریمی شده است. مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت در همین خصوص با اشاره به تغییر شیوه ثبت سفارش گفته بود: اگر چه ممکن است در ابتدا با کمک افزایش ثبت سفارش روبه‌رو باشیم ولی با تمهیداتی که ارایه خواهد شد و با توجه به محدودیت در ارقام قابل ثبت و سفارشات و نیاز رو به رشد واحدها کم‌کم به روال جاری که بر اساس عرضه و تقاضای می‌باشد، به تامل خواهد رسید، همچنین بانک مرکزی بر اساس رویه‌های تأمین، همچنان اولویت‌های طبقاتی گروبندهی کالایی را در سرلوحه اقداماتش قرار داده است. با توجه به عدم موضع‌گیری صریح وزارت صمت در این خصوص بهتر است بانک مرکزی و معاون ارزی این بانک در خصوص این چالش ورود جدی داشته باشند.

در ادامه خاطر نشان کرد: اکنون در این سامانه قرار است، همه شرکت‌های خودروساز چه خصوصی و چه دولتی از طریق این سامانه که وزارت صمت آن را طراحی کرده و تحت کنترلش است، ثبت‌نام کنند. تا کسانی که فعلاً از پروسه قرعه‌کشی اسامشان درمی‌آید از طریق همین سامانه کنترل و نظارت شوند. در واقع این سامانه روشی جدید ولی مشترک و منصفانه‌تر برای عرضه خودرو به بازار است. این کارشناس خودرو در پایان تأکید کرد: ثبت‌نام‌های قبلی انحرافاتی داشته است. بنابراین این سامانه مشترک می‌تواند روش درست‌تری برای عرضه خودرو باشد.

((آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی)) برابر رای شماره ۲۹۶۶۰۰۰۰۳۱۷۰۰۱۰۱۷/۱۳۹۹/۱۷ صادره از هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی ناحیه یک اهواز تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضیان در قسمتی از ۵۸/۲۵/۹ بخش ۹ اهواز حکایت از احراز مالکیت متقاضی نسبت به ملک مورد تقاضا و انتقال ملک مالک رسمی (شرکت سهامی ایجاد باغات کوی شاه موضوع سهام شماره ۳۴۶ به مالکیت عباس مجری (مجربیان) فرزند قهرمان (به تقاضای آقای یاسین عیبانی فرزند حبیب به شماره ملی ۱۸۸۰۴۳۸۹۹۲ صادره از شوستر نسبت به شش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۴۳۹/۹۰ متر مربع در قسمتی از پلاک ۵۸/۲۵ واقع در بخش ۹ اهواز خریداری شده طبق شرح صدر آگهی و انتقال ملک مالک رسمی (شرکت سهامی ایجاد باغات کوی شاه موضوع سهام شماره ۳۴۶ به مالکیت عباس مجری (مجربیان) فرزند قهرمان) به نام وی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز آگهی می‌شود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انتقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ضمناً صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود. م/الف: ۵/۴۴۴

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۲/۲۱

هاشمی – سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک اهواز