

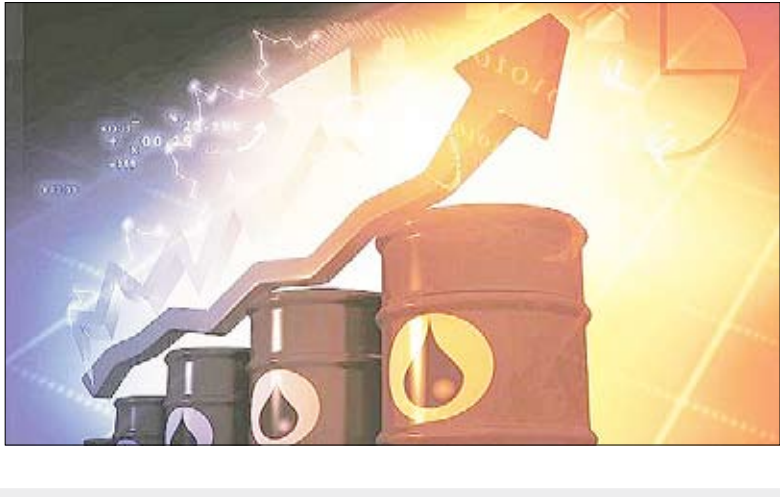
روسیه وزیر انرژی آمریکا را تحریم کرد



وزارت خارجه روسیه جنیفر گرانپولم، وزیر انرژی آمریکا را به همراه ۶۰ شهروند و مقام ارشد آمریکایی دیگر در فهرست تحریم‌ها قرار داد. به گزارش ایسنا، وزارت خارجه روسیه لیست سیاه خود را به‌روز کرد و ۶۱ مقام بلندپایه آمریکایی از جمله گرانپولم، جانت یلن، وزیر خزانه داری، برایان دیس، مشاور اقتصادی کاخ سفید و مایک دولینون، مشاور ارشد ریاست جمهوری آمریکا را به این فهرست اضافه کرد. وزارت خارجه روسیه در بیانیه‌ای اعلام کرد این تحریم‌ها به تلافی گسترش مداوم تحریم‌های آمریکا علیه چهره‌های سیاسی و عمومی روسیه و همچنین مدیران تجاری وضع شده‌اند. تحریم‌های جدید که توجه چندان واشنگتن یا رسانه‌های غربی را جلب نکرد، پس از آن اعلام شد که کشورهای ناتو مانع از سفر سرگی لاوروف، وزیر خارجه روسیه به سرستان و عبور از فضای هوایی بلغارستان، مقدونیه شمالی و مونته‌نگرو شدند. لاوروف در واکنش به بسته شدن فضای هوایی از سوی این کشورهای ناتو، اظهار کرد: اتفاق غیرقابل تصوری افتاده‌است. فعالیت‌های هوایی سرستان، دستکم در حال حاضر، در مسیر روسیه مسدود شده است. واضح بگویم این اقدام، به شکل روشن و آشکاری نشان می‌دهد چطور ناتو و اتحادیه اروپا از حداقل ابزار برای تحت فشار قرار دادن کسانی استفاده می‌کنند.

«تجارت» پیش بینی کرد

افق قیمتی نفت در ۲۰۲۲



وست نگراس اینترمدیت آمریکا با ۲۵ سنت معادل ۰.۲ درصد افزایش، به ۱۱۸ دلار و ۷۵ سنت در هر بشکه رسید. این شاخص روز دوشنبه تا مرز ۱۲۰ دلار و ۹۹ سنت صعود کرده بود اما با ۰.۳ درصد کاهش بسته شد. تحلیلگران گروه ANZ Research در یادداشتی نوشتند: تسهیل محدودیت‌های سفر در چین، تقاضا برای نفت را در هفته‌های آینده افزایش خواهد داد. پکن و شانتیگهای پسن از دو ماه قرنطینه فلج کننده برای مهار شیوع واریانت اومیکرون، در روزهای اخیر به زندگی عادی برگشته‌اند. ممنوعیت ترافیکی برائشته شده و رستوران‌ها روز

دوشنبه در اکثر نقاط پکن برای سرویس دهی گشوده شدند. عربستان سعودی که بزرگترین صادرکننده نفت جهان است، قیمت فروش رسمی گرید نفتی سبک عرب لایت به مشتریان آسیایی را در ژوئیه دو دلار و ۱۰ سنت افزایش داد و شش دلار ۵۰ سنت بالاتر از قیمت پایه نفت عمان و دومی تعیین کرد. این اقدام منکس کننده انتظارات برای محدودیت عرضه به دو دلیل مختل شدن صادرات روسیه است. وزیران اوپک پلاس پنج شنبه گذشته توافق کردند این گروه تولیدش را در هر یک از ماه‌های ژوئیه و اوت به میزان ۶۴۸ هزار بشکه در روز افزایش

هند به دنبال خرید نفت بیشتر از روسیه است



شبکه خبری بلومبرگ به نقل از منابع آگاه اعلام کرد که هند در حال مذاکره با شرکت دولتی نفت روسیه موسوم به "روس نفت" برای افزایش صادرات به این کشور است. به گزارش خبرگزاری تسنیم، شبکه خبری بلومبرگ روز دوشنبه به نقل از منابع آگاه اعلام کرد که هند در حال مذاکره با شرکت دولتی نفت روسیه موسوم به "روس نفت" برای افزایش صادرات به این کشور است. بر اساس این گزارش، شرکت‌های نفتی دولتی هند و روس نفت "به طور جمعی در حال کار بر روی نهایی کردن و تضمین قراردادهای جدید شش ماهه عرضه نفت خام روسیه به هند هستند." این شرکت ها شامل پالایشگاه های ایندین اویل، هندوستان پترولیوم و همچنین پالایشگاه‌های خصوصی ریلاینس و نایارا انرژی Nayara Energy هستند. این شرکت‌ها این گزارش را تایید نکرده‌اند. منابع آگاه عا می‌کنند که برای جزئیات مربوط به حجم و قیمت این محموله های جدید، که علاوه بر مواردی است که روسیه از قبل به هند عرضه کرده است، طرفین هنوز در حال مذاکره با بانک های هندی که قرار است این معاملات را تأمین مالی کنند، هستند. این به برخی از تاجران خارجی نفت اخیراً به دلیل خطر تحریم‌های ثانویه، برای خرید نفت خام روسیه ابراز تردید کرده‌اند.

گروه انرژی: قیمت نفت در معاملات روز سه‌شنبه بازار جهانی تحت تاثیر انتشار سرمایه‌گذاران برای بهبود تقاضا برای سوخت در چین و تردیدها نسبت به تحقق اهداف تولید بالاتر اوپک پلاس، افزایش یافت. بهای معاملات نفت برنت با ۱۹ سنت معادل ۰.۲ درصد افزایش، به ۱۱۹ دلار و ۷۰۹ سنت در هر بشکه رسید. نفت برنت روز گذشته ۰.۲ درصد کاهش داشت. به گزارش «تجارت»، نگاه کلی به بازار نفت در سال ۲۰۲۲ صعودی است و متوسط قیمت نفت که در سال ۲۰۲۱ حدود ۷۰ دلار بر بشکه بود، از نظر اکثر نهادهای بین‌المللی در سال جدید میلادی دست کم حفظ خواهد شد و ریسک‌های صعودی قابل ملاحظه‌ای نیز برای آن وجود دارد. این امر در پیش‌بینی‌های ۱۲ نهاد بین‌المللی که در این گزارش گردآوری شده، منعکس است. خلاصه سیاه باگذر از یکی از بهترین سال‌های خود در دو دهه اخیر، با چهره‌ای شاداب وارد سال ۲۰۲۲ شد. اغلب نهادهای بین‌المللی چشم‌انداز مثبتی از این سال برای بازار نفت داشتند. این گروه از پیش‌بینی‌کنندگان معتقدند کاهش سرمایه‌گذاری در پروژه‌های جدید نفتی، ادامه ریکاورتی اقتصادی از همه‌گیری کووید-۱۹، کاهش نگرانی‌ها در مورد شیوع ویروس و احتیاط تولیدکنندگان برای افزایش تولید منجر به سالی پررونق برای نفت خواهد شد و پیش‌بینی‌های قیمتی عموماً بین ۷۰ تا ۸۰ دلار برای سال جدید داشتند؛ هر چند برخی خوش‌بینانه قیمت‌های ۱۰۰ و ۱۲۵ دلار برای هر بشکه نفت را هم امکان‌پذیر می‌دانند، با این حال از نظر برخی دیگر از نهادها که بدبین‌تر هستند، افزایش عرضه از سوی اوپک‌پلاس و دیگر تولیدکنندگان خارج از این ائتلاف در کنار بازگشت نفت تحریمی ایران به‌علاوه ظهور امیکرون منجر به معکوس شدن مواز نه عرضه و تقاضا می‌شود که بر قیمت‌ها اثر منفی خواهد گذاشت، با این حال همین موسسات نیز بهای نفت را زیر ۶۰ دلار بر بشکه نمی‌بینند. بهای معاملات

راه و مسکن

مدیرعامل اسبق ایران ایر اعلام کرد که بالا بودن سن ناوگان، کاهش تعداد هواپیماهای فعال و آماده پرواز و تحریم‌های ظالمانه علیه ایران از جمله دلایلی است که سبب تاخیرهای طولانی در پروازهای مسافری می‌شود اما حتی اگر همه هواپیماها زمین گیر شوند نباید اجازه انجام پرواز ناآین را بدهیم. داوود کشاورزیان در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: در زمینه تاخیر پروازهای مسافری باید گفت که هواپیما به عنوان یک مجموعه مکانیکال والکترونیکال نیاز به تعمیرات دارد و مشکلات فنی آن باستانی برطرف شود تا بتواند پرواز کند البته هر قدر عمر هواپیما بیشتر می‌شود، میزان تعمیرات آن نیز بیشتر است. اما ممکن است بهترین تولیدات پیشرفته کشورهای مطرح هم نیاز به تعمیرات داشته باشد و ی افزود: اگر تعداد هواپیماهای فعال هر ایر لاین و صنعت هوانوردی قابل قبول باشد، یک شرکت هواپیمایی می‌تواند هواپیمایی را به عنوان رزرو نگه دارد تا در زمان مناسب آن را به عنوان هواپیمای سالم جایگزین هر هواپیمایی کند.



دلایل تاخیرهای طولانی و نقص‌های فنی متعدد در پروازها

مسئولان درباره تاخیرها متعدد پروازها پاسخگو باشند



یک عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، تأکید کرد: متأسفانه شاهد هستیم که ایرلاین‌ها با تاخیرهای چند ساعته و حتی کنسلی پرواز خیلی راحت برنامه زندگی مردم را برهم زده و حتی توضیحی نیز به مسافران ارائه نمی‌دهند. مجتبی یوسفی در گفت‌وگو با ایسنا، با تأکید بر ضرورت ورود سازمان هواپیمایی به تاخیر چندین ساعته پروازها و نقص فنی هواپیماها، بیان کرد: متأسفانه ما به ابعاد مختلف صنعت هوایی چه در بحث مسافری و چه در بحث مالی توجه لازم را نداریم و یکی از موضوعاتی که کمیسیون عمران هم به دولت قبل و هم به دولت جدید تذکر داده است در خصوص ضرورت توجه به صنعت هوایی کشور است. وی در ادامه با بیان اینکه افزایش قیمت بلیت هواپیما منجر به فشار مضاعف به مسافران شده است و از طرف دیگر وضعیت صنعت هوایی کشور، صنعت گردشگری را نیز مورد مخاطره قرار داده است.

فروشدگان حذف ارز ترجیحی را بهانه کردند!

سردرگمی خریداران در بازار مسکن



این‌سوال را ایجاد می‌کند که این تصمیم چه تبعاتی برای بازارهای مختلف از جمله بازار مسکن خواهد داشت. اگرچه عمده نهادهای بخش ساختمان در داخل کشور تولید می‌شود اما مروری بر لیست دریافت کنندگان ارز ترجیحی نشان می‌دهد که در سالهای اخیر بسیاری از شرکت‌های تولیدکننده فولاد، آهن، شیرآلات و حتی کاشی و سرامیک، ارز ۴۲۰۰ تومانی دریافت کرده‌اند. اما عدم دسترسی به نرخ‌های متعارف که از معاملات قطعی به دست می‌آید در هفته‌های اخیر بازار مسکن را در داجر نوعی سردرگمی کرده و در این بین هنوز گزارشی اردیبهشت ماه بانک مرکزی از تحولات مسکن شهر تهران آرایه نشده است. بررسی‌های میدانی گویای آن است که نوسان برخی آلاهای مصرفی باعث تغییر قیمت‌های پیشنهادی مسکن شده و عده‌ای از مالکان کرده و در این بین هنوز آرایه‌ها آورده‌ند. بانک مرکزی هم‌باگذشت ۱۶ روز از خردادماه هنوز گزارشی اردیبهشت ماه را در خصوص قیمت و تعداد معاملات مسکن شهر تهران در اردیبهشت ماه آرایه نکرده که همین مساله می‌تواند فضای شایعات را در خصوص تغییر قیمت‌ها در اردیبهشت دامن بزند. بانک مرکزی در ماه‌های گذشته معمولاً شش ماه هفتم هر ماه گزارش‌ها را قبل‌را منتشر می‌کرد اما بازار مسکن در خردادماه

۱۴۰۱ دچار نوعی گیجی شده که یکی از دلایل آن می‌تواند عدم دسترسی به قیمت‌های رسمی از طریق معاملات قطعی باشد. در سال‌های قبل بجز بانک مرکزی، دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی نیز گزارش‌های ماهیانه از وضعیت قیمت و معاملات مسکن شهر تهران آرایه می‌داد؛ گزارش‌هایی که از اردیبهشت ۱۳۹۶ آغاز و تا تیرماه سال ۱۳۹۹ ادامه پیدا کرد. اما این گزارش‌ها هم از زمان محمد اسلامی – وزیر سابق راه و شهرسازی که معتقد بود اعلام قیمت تهران می‌تواند به تنش بازار در دیگر شهرهای کشور بینجامد، متوقف شده‌و آخرین آن مربوط به تیرماه ۱۳۹۹ است. سیاست حذف قیمت از بازار مسکن به منظور کنترل نرخ‌ها در بار در سال‌های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ اعمال شد؛ سیاستی که بسیاری کارشناسان معتقد بودند تاثیر معکوس در روند قیمت‌ها خواهد داشت. در اردیبهشت سال‌های مذکور ایلکی‌کیشن‌ها و سامانه‌های فروش ملک، دو بار از درج قیمت در آگهی‌ها منع شدند. پس از مدتی مجدداً به آنها اجازه داده شد تا نرخ‌ها را درج کنند. اگرچه به تازگی صحبتی از حذف قیمت آگهی‌ها شنیده نشده‌ اما عدم دسترسی به اطلاعات قیمت‌های قطعی که اثر کنترلی بهتری در مقایسه با نرخ‌های پیشنهادی دارد، به نوعی



چهارشنبه ۱۸ خرداد ۱۴۰۱ • ۸ خرداد ۱۴۴۴ • شماره ۲۴۴۴

Wed • 8 June • 2022 • 8 page

اخبار کوتاه

علت خاموشی‌های پراکنده چیست؟

سختگوی صنعت برق گفت: در حال حاضر شبکه برق کشور بدون مشکل و پایدار است و مشکلی برای تأمین برق وجود ندارد، ولی ممکن است در برخی نقاط شاهد خاموشی‌های مقطعی باشیم. مصطفی رجبی مشهدی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه روز گذشته مصرف برق کشور در زمان اوج مصرف به مرز ۶۰ هزار مگاوات رسیده که عدد بسیار بزرگی است، اظهار کرد: این رقم از آخرین زمان اوج مصرف سال گذشته ۵۰۰۰ مگاوات بیشتر است. وی با تأکید بر اینکه توانستیم با نیروگاه‌هایی که در مدار تولید بودند این تقاضا را تأمین کنیم و خاموشی در کشور رخ نداده است گفت: اگر مدیریت مصرف نیز صورت بگیرد می‌توانیم این چالش را پشت سر بگذاریم. رجبی با اشاره به علت خاموشی‌های پراکنده در کشور، گفت: ممکن است علت این خاموشی‌ها حادثه یا بروز مشکلات فنی باشد، ولی محدودیت یا مشکل شبکه برق نیست. وی اظهار کرد: از مشترکین تقاضای می‌شود تا توجه به رشد مصرفی که رخ داده از وسایل پر مصرف یا روشن کردن هم‌زمان دو وسیله پر مصرف در زمان اوج مصرف پرهیز کرده و از دور کند کولرها استفاده کنند. سختگوی صنعت برق با اشاره به برخورد جدی با ادارات، اظهار کرد: هر کدام از سازمان‌ها و ادارات می‌دانند که مصرف خود را مدیریت نکنند حتما در نوبت اول اختار و بعد قطع خواهیم کرد و تا بالاترین مقام سازمان تعهد ندهد وصل نخواهیم کرد.

قیمت برق همچنان ناچیز است

معاون فروش و خدمات مشترکین شرکت توزیع نیروی برق استان البرز گفت: خانوارهای امروزی برای استفاده از اینترنت خانگی، وسایل گرما یابی و سرمایشی، لوازم خانگی و… به انرژی برق وابسته هستند ولی با این حجم گسترده از مصرف همچنان مبلغ فیش‌های برق بسیار ناچیز است. محمد مهدی بهرامی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: علی‌رغم اینکه سال گذشته شاهد افزایش تعرفه انرژی برق برای مشترکان پر مصرف بودیم ولی هنوز هزینه برق به نوعی رایگان است. وی ادامه داد: خانوارهای امروزی برای استفاده از اینترنت خانگی، وسایل گرما یابی و سرمایشی، لوازم خانگی و … به انرژی برق وابسته هستند ولی با این حجم گسترده از مصرف همچنان مبلغ فیش‌های برق بسیار ناچیز است. وی افزود: در کنار فرهنگ مدیریت مصرف، باید فرهنگ به موقع پرداخت هزینه برق هم در میان مردم نهادینه شود تا شرایط به گونه‌ای پیش برود که بدهی مشترکین به شرکت برق به حداقل برسد.

اخبار کوتاه

افزایش پروازهای ایران و ترکیه

سختگوی سازمان هواپیمایی کشوری از افزایش پروازهای ایران و ترکیه به ۱۱۰ پرواز در هفته خبر داد. به گزارش ایسنا، میراکبر رضوی در این باره اظهار کرد: در دیدار معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری ایران و رئیس هواپیمایی کشوری ترکیه، توسعه همکاری‌های حمل و نقل هوایی به ویژه همکاری‌های آموزشی بین دو کشور، مورد مذاکره و توافق قرار گرفت. وی اضافه کرد: در این دیدار بر لزوم اجرایی کردن تفاهات پیشین تأکید شد و به منظور رفع تأمین مشکل سوخت شرکت‌های ایرانی در ترکیه، پیشنهادهای دو طرف طرح و مورد بررسی قرار گرفت. رضوی اعلام کرد: با توجه به تقاضای شرکت‌های هواپیمایی و برای فراهم کردن تسهیلات بیشتر برای مسافران، تمداد پروازهای هفتگی بین ایران و ترکیه نیز از ۱۰۰ پرواز پیشینه به ۱۱۰ پرواز برای هر یک از دو طرف افزایش یافت.

نظام اداری از مدیران فاسد پاکسازی می‌شود

معلون وزیر راه و شهرسازی با بیان «ایجاد انضباط مالی و شفافیت در قراردادهای ولایت معاونت منابع انسانی است» گفت: نظام اداری از کارکنان و مدیران فاسد پاکسازی می‌شود. به گزارش خبرگزاری تسنیم، ایمان اسلامیان معاون توسعه مدیریت و منابع وزیر راه و شهرسازی با اشاره به این که راهبردی پیشرفت‌توام با عدالت دولت سیزدهم در حوزه توسعه منابع انسانی از طریق شایسته‌سالاری و مبارزه با فساد است. می‌آید، اظهار کرد: اصلاح نگرش هاوروش‌ها اصل لازم برای دستیابی به نظام اداری شایسته و مطلوب، ارتقاء سلامت نظام اداری و مقابله با فساد است. وی با بیان اینکه باید با عدالت در برخورد با کارکنان و مشارکت دادن آنان در اداره امور، انگیزه لازم را در آنها ایجاد کرد. افزود: همچنین استقرار نظام‌های سنجش عملکرد کارکنان بخصوص مدیران، زمینه‌ساز رعایت اصل شایسته‌سالاری و گزینش صحیح مدیران خواهد شد. وی تأکید کرد: در نظام اداری باید بدون تعارف از کارکنان و مدیران فاسد پاکسازی شود. وی مهم‌ترین برنامه‌های اجرایی و عملیاتی معاونت توسعه مدیریت و منابع وزارت راه و شهرسازی در سال ۱۴۰۱ را بازآفرینی نظام ارزیابی عملکرد دانست و گفت: اجرای اصل شایسته‌گزینی هم‌راه با ایجاد شفافیت‌های شایستگی برای همه پرسنل از اقداماتی است که در دستور کار این معاونت قرار دارد.