

اخبار کوتاه

قیمت خودرو بالاخره کاهش‌ی شد

رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو می گوید: قیمت خودرو در یک هفته گذشته کاهش یافته است که دلیل اصلی آن موضوع واردات است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سعید مومنی گفت: با وجود کاهش قیمت خودرو اما خرید و فروش همچنان رکاد است.به گفته رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ به ۲۲۰ میلیون رسیده بود اما اکنون ۳۰۰ میلیون تومان شده که حدودا ۲۰ میلیون تومان کاهش یافته است همچنین پراید با کاهش ۷ میلیون تومانی از قیمت ۲۰۷ میلییون تومان به ۲۰۰ میلیون تومان رسیده است.البته همین ۲ خودرو در ۲ ماه گذشته به ترتیب ۲۶۰ میلیون و ۱۸۰ میلیون تومان بود. هر چند اکنون قیمت‌ها کاهش یافته، اما مومنی می گوید: قیمت‌ها نسبت به ابتدای امسال که ۱۳ درصد افزایش یافته بود، همچنان بالا است. به گفته مومنی امروز پژو پارس سال ۳۰۵ میلیون تومان، تارا اتوماتیک ۴۵۵ میلیون تومان، دنا معمولی ۳۸۰ میلیون تومان ،دنا پلاس اتوماتیک ۳۹۵ میلیون تومان، رانا ۲۹۵ میلیون تومان، سمند ۳۰۰ میلیون تومان ، کوئیک ۲۱۵ میلیون تومان ، تیا ۲ حدود ۲۰۲ میلیون تومان ، تیا صندوقدار ۱۹۵ مییون تومان ، پراید ۲۰۰ میلیون تومان معامله شده است.

تامین مالی بیش از ۵ هزار بنگاه تولیدی

کوچک ومتوسط

۵ هزار و ۴۱۰ بنگاه تولیدی کوچک، متوسط و طرح‌های نیمه تمام با پیشرفت بالای ۶۰ درصد، از تسهیلات تامین مالی در قالب پروژه رونق تولید در سال ۱۴۰۰ بهره‌مند شدند. براساس گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت از وضعیت تولید در سال ۱۴۰۰، مجموع تسهیلات پرداختی به بیش از پنج هزار واحد تولیدی ۲۴ هزار و ۳۱۱ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان بوده است. براساس این گزارش، پاسارل در مجموع ۱۷ هزار و ۱۵۸ بنگاه تولیدی برای دریافت تسهیلات در قالب طرح رونق تولید و در راستای اقتصاد مقاومتی ثبت کرده بودند که از این تعداد تنها ۹ هزار و ۵۰۰ بنگاه تولیدی برای دریافت تسهیلات به بانک‌های عامل معرفی شدند.همچنین، مجموع اعتبار در نظر گرفته شده برای ۹ هزار و ۵۰۰ واحد تولیدی ۵۵ هزار و ۷۸۹ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان بوده که از این میزان تنها ۲۴ هزار و ۳۱۱ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان به ۵ هزار و ۴۱۰ بنگاه تولیدی و طرح نیمه تمام اختصاص یافته است.این آمار در مقایسه با سال۱۳۹۹ در بخش تعداد ثبت نام کنندگان دریافت تسهیلات مالی رشد ۱۳ درصدی و در بخش تعداد تسهیلات پرداختی رشد ۷۳ درصدی را تجربه کرده است.

هدفگذاری افزایش ۵ برابری روابط تجاری ایران و عمان

مدیر کل دفتر عربی و آفریقایی سازمان توسعه تجارت ایران گفت: مقرر شد روابط تجاری و اقتصادی ایران و عمان در دوره ۵ ساله به ۲ برابر و در دوره ۵ ساله به ۵ برابر افزایش یابد، بنابراین حوزه‌های همکاری جدید را علاوه بر صادرات و واردات، صادرات مجزده ترانزیت، سرمایه‌گذاری مشترک و غیره تعریف کرده‌ایم. فرزند پیلتن در گفتگو با فارس درباره وضعیت تجارت ایران و عمان اظهار داشت: در سال گذشته ارزش تجارت ایران و عمان یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار بوده که از این میزان حدود ۷۲۰ میلیون دلار مربوط به صادرات جمهوری اسلامی ایران به این کشور بوده است. وی افزود: تر از تجاری ایران و عمان مثبت و به نفع کشورمان است و بررسی آمارها نشان می‌دهد که صادرات ایران به عمان در حدود ۸۰الی ۱۰۰ میلیون دلار نسبت به واردات از عمان بیشتر است. پیلتن با اشاره به سفر رئیس جمهور کشورمان به عمان، گفت: براساس ارزیابی‌ها و ظرفیت سنجی‌هایی که در سازمان توج توجه تجارت انجام شده امکان ارتقا روابط تجاری کشورمان با کشور عمان در کوتاه مدت به ۲ برابر و در دوره بلندمدت ۵ ساله تا ۵ برابر وجود دارد.

اختصاص ۳۵ هزار خودرو ظرفیت فروش برای اجرای طرح حمایت از خانواده

معاون بازار بایی و فروش گروه خودروسازی سایپا گفت: هیچ محدودیتی در اجرای طرح قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت ندارد. به گزارش سایپانیز، حسین کاظمی، بیان‌مطلب فوق افزود: گروه خودروسازی سایپا در طرح جدید فروش در سامانه یکپارچه، ظرفیت قابل توجه‌ای برای متقاضیان طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت براساس برنامه تولید به میزان ۳۵ هزار دستگاه در نظر گرفته است. وی تاکید کرد: پس از ابلاغ مصوبه قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت در مجلس شورای اسلامی، در گروه خودروسازی سایپا از سال گذشته تاکنون ۸ طرح اجرا کرده‌ایم و تاکنون تعداد ۳۵۰۰ نفر خودرو را به عنوان حمایت از خانواده و جوانی جمعیت ثبت نام نهایی کرده‌اند.

خودرو ناقص از فرآیند تولید ایران خودرو حذف شد

قائم مقام توسعه و تولید گروه صنعتی ایران خودرو، با اعلام افزایش ۶۵ درصدی تولید خودرو کامل سواری از ابتدای امسال تا پایان اردیبهشت ماه نسبت به مدت مشابه سال گذشته با تولید ۸۴۳۸۵ دستگاه خودرو، از حذف خودرو ناقص از فرآیند تولید در این گروه صنعتی خبر داد. به گزارش ایکپرس، کیانوش پورمجیب با اشاره به منویات مقام معظم رهبری، راهبر و وزارت صنعت و رویکردهای مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو، اولین نتیجه این اقدام را افزایش ۲۵ درصدی کیفیت محصولات بر شمر دو گفت: با حذف خودروهای ناقص و ادامه تولید به صورت کامل و عبور مستقیم از خط تولید به دست مشتریان، صرفه جویی و کاهش هزینه قابل توجهی نیز رقم خواهد خورد.

عزم دولت برای رفع مشکلات معیشتی

وزیر رفاه با بیان اینکه از حدود ۵،۹ میلیون هزار نفری که پارانۀ آنها قطع شده، ۴،۵ میلیون نفر در خواست بازنگری اطلاعات خودراثبت کرده‌اند، گفت: در مجموع برای ۷۳ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر در دور اول براساس اسناد و مدارک پارانۀ واریز شده است. به گزارش تجارت به نقل از خانه ملت، حجت‌الله عبدالملکی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در نشست دیروز صبح (یکشنبه، اول خردادماه) هم‌اندیشی نمایندگان برای اجرای سیاست‌های کلی نظام در خصوص آخرین وضعیت نحوه تخصیص یارانه‌ها گفت: رئیس جمهور در تمامی جلسات دولت با وزرا بر رفع مشکلات و تامین معیشت مردم تاکید کرده و اعلام کرده اند که در این راه ابروی خود را برای مردم می‌گذارند. وی ادامه داد: بیش از این ۵۰۰ هزار میلیارد تومان به عنوان یارانه به جیب قاچاقچی‌ها، خارجی‌ها، تولید کنندگان خارج از کشور می‌رفت و تنها مقدار بسیار کمی از این یارانه به جیب مردم ایران می رفت، براین اساس تصمیم گرفته شد تا با مدیریت ارز ترجیحی و ساماندهی یارانه‌ها این منابع را بر سر سفره مردم ببریم و این موضوع موجب افزایش رفاه عمومی، ایجاد اشتغال، اصلاح ضرب جینی، جلوگیری از قاچاق و ... خواهد شد.

تهدیدات وزارت صمت برای تعادل قیمت محصولات فولادی در بازار؛

کارنامه موفق فولاد در آغاز ۱۴۰۱



طبق آمار، در فروردین ماه امسال به ترتیب دو میلیون و ۸۹۱ هزار تن شمش فولاد (فولاد میانب) و سه میلیون و ۳۴۲ هزار تن آهن اسفنجی تولید شده است که نسبت به دو میلیون و ۸۰۵ هزار تن شمش فولاد و سه میلیون و ۱۵۷ هزار تن آهن اسفنجی تولیدی در فروردین ماه ۱۴۰۰، هر یک سه درصد افزایش تولید داشته‌اند. در نهایت در اولین ماه از سال ۱۴۰۱ قریب به ۹۶۲ هزار تن مقاطع طولیل فولادی (تیر آهن، میلگرد، ناودانی، نبشی و سایر مقاطع) تولید شده است که نسبت به ۹۳۹ هزار تن تولیدی در مدت مشابه سال گذشته دو درصد افزایش تولید را ثبت کرده است.

در این میان وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه میزان عوارض صادراتی محصولات معدنی عدد ثابتی نیست، گفت: وضع این عوارض افزایش قیمت‌ها را متوقف کرد و از آنجا که موجب شد بسیاری از محصولات مانند سیمان و میلگرد از کشور خارج نشود، بازار متعادل شد. سید رضا قاضی امین در گفتگو با خانه ملت درباره تغییر عوارض صادراتی محصولات

ضرورت تجدیدنظر وزارت صمت در صدور پروانه‌های خودرو سازی



رئیس کمیته صنعت مجلس با بیان اینکه با واردات، خودرو سازان با الگوبر داری از خودرو سازان خارجی ارتقا می یابند، گفت: واردات می تواند دروازه ای برای همکاری های دوجانبه و چند جانبه باشد تا کمبودهای خودرو سازان در دانش فنی و تکنولوژی های نو جبران شود. رضا تقی پورانوری در گفتگو با خانه ملت مشکلات صنعت و بازار خودرو را ریشه ای دانست و گفت: وزارت صمت به عنوان نهادهی حاکمیتی و راهبردی به صورت عمیق به این حوزه نپرداخته است؛ مشکل کشور در این حوزه نبود تولید صنعتی است به این معنا که فعالان این حوزه، فقط کارخانه هستند نه صنعت، چرا که وابستگی این واحدها طی این مدت به خارج از کشور کاهش پیدا نکرده است. این نماینده مجلس افزود: در حوزه خودرو سازی باید الگوی مناسبی برای حکمرانی صنعت و بازار طراحی و اجرا کند؛ در این الگو باید نقش دولت به عنوان تسهیل کننده، نقش بخش خصوصی و... دیده شود. وی با بیان اینکه وزارت صمت باید در صدور پروانه های مربوط به خودرو سازی تجدیدنظر کند، ادامه داد: هر شرکتی که پروانه تولید دارد باید تعهد دهد که تعداد مشخصی تولید خودرو داشته باشد و در صورتی که این واحد نتوانست تیراژ مذکور را تولید کند، باید در پروانه تولید این واحد صنعتی تجدیدنظر شود و بازنگران جدیدی وارد میدان خودرو سازی شود.

تهدیدات وزارت صمت برای تعادل قیمت محصولات فولادی در بازار؛

افزایش یافت، بنابراین تولیدکنندگان داخلی رغبتی به عرضه کالای خود در داخل کشور نداشتند و تمایل آنها به صادرات بیشتر بود. وی ادامه داد: در چنین شرایطی با توجه به اینکه تولید داخل با مشکل مواجه می‌شد، عوارض صادراتی وضع شد. مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صمت تصریح کرد: این بخشنامه‌ها برای دریافت عوارض پلکانی ستاد تنظیم بازار بوده که در شرایط اضطرار وضع شده است. زبیرادر شرایط اضطرار زمانی که قیمت‌های جهانی به یک‌باره کم‌وزیاد می‌شود، این بخشنامه‌ها اثر گذار خواهد بود.

امبری تاکید کرد: تعدد این بخشنامه‌ها به این صورت است که در ابتدا مصوبه تنظیم بازار توسط سران قوا مصوب و در تاریخ ۲۰ فروردین ماه امسال توسط ستاد تنظیم بازار به کل گمرکات کشور ابلاغ شد تا گمرکات این عوارض را به‌صورت پلکانی احصاء کنند. وی اضافه کرد: در جلساتی که با گمرکات کشور داشتیم، آن‌ها نرم‌افزاری برای محاسبه این عوارض نداشتند و در نهایت روش را به این صورت تغییر دادند که ما درصدد شد را بسنجیم و با درصدد عوارض به آن‌ها اعلام کنیم و آن‌ها نیز عوارض را به‌صورت پلکانی دریافت کنند. امبری با بیان این که مصوبات تنظیم بازار به‌صورت پلکانی است و به همین علت هر لحظه ممکن است بخشنامه‌ای در این مورد صادر کنیم، گفت: عوارض تنظیم بازار برای این بوده که هر لحظه قیمت‌ها نوسان افزایشی یا کاهش داشته باشند، بتوانیم قیمت‌های داخل را تنظیم کنیم، بنابر این تعدد بخشنامه‌ها به‌منظور تنظیم بازار داخل بوده است.

مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صمت با تاکید بر این که در تعیین عوارض صادراتی، افزایش و کاهش قیمت‌های جهانی هر دو برای تنظیم بازار داخل، مدنظر خواهد بود گفت: در بخشنامه چهارم نیز دوباره با توجه به کاهش قیمت‌های جهانی، فهرست مشمول عوارض کالا به ۲۷ قلم کاهش پیدا کرده است که البته اگر قیمت‌ها افزایشی شود، دوباره بخشنامه صادر خواهد سد. امبری در پایان تاکید کرد: با وجود بخشنامه دریافت عوارض، قیمت‌های داخلی و جهانی به یک حالت تعادل رسیده و اکنون قیمت‌ها متعادل است و کالا در داخل کشور به‌وفور وجود دارد و مشکلی از نظر کالا نداریم، کالاها در بورس کالا عرضه می‌شود و تولیدکنندگان کالای خود را خریداری کنند و کالایی که خریدار ندارند نیز می‌توانند پس از پرداخت عوارض، صادر شوند.

دلیل استقبال از لوازم خانگی خارجی کیفیت بالا نیست



صورت نگبرد بسیاری از تولید کنندگان با مشکل جدی مواجه خواهند شد. وی اذعان کرد: به دلیل عدم تناسب بین حقوق وزارت کار و قیمت کالاهای آشپز خانه و در نتیجه عدم توان کار گر برای خرید، فروش کالای آشپز خانه کلافت کرده است.

برای مثال قیمت لوازم خانگی ای که در سال ۹۷ حدود ۲۵۰ هزار تومان بود امروز ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان فروخته می‌شود که حدود ۱۰ برابر است، آیا حقوق کارگر نیز ۱۰ برابر شده است؟ رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی فلزی (آشپز خانه) تاکید کرد: ما نیازمند ورود صنعت لوازم خانگی در کشور هستیم و در حال حاضر چیزی که در کشور وجود دارد مونتاژ است نه صنعت تولید. با وجود اینکه بسیاری از قطعات در کشور تولید می‌شود نیازمند بازارهای جهانی و صادراتی هستیم.

گروه صنعت و تجارت: حسن حسنی فراهانی، رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی فلزی (آشپز خانه) با اشاره به حدود ۵ سال ممنوعیت واردات لوازم آشپز خانه گفت: در این مدت تمام دوستانی که زمانی واردکننده بوده‌اند به تولید روی آورده‌اند. وی در خصوص کیفیت لوازم خانگی فلزی تولید داخل گفت: اگر بگویم کیفیت لوازم خانگی بسیار بالا بوده و قابل رقابت با کالاهای خارجی است، اغراق نکرده‌ایم. وی دلیل تقاضای بازار بر کالای خارجی را قیمت پایین آنها دانست نه کیفیت بالای آن و گفت: قیمت مواد اولیه، نوسانات نرخ ارز، هزینه تمام شده محصول اعم از حقوق و مزایای نیروی کار، قیمت تمام شده محصول را تشکیل می‌دهند که همه این موارد بر قیمت فروش کالاهای تولید شده اثر گذار است. حسنی فراهانی نوسانات نرخ ارز، نبود مواد اولیه با قیمت مناسب در اختیار تولید کننده و نبود بازار جهانی را از دلایل گرانی کالای داخلی نام برد و گفت: اگر تیراژ تولید در پی کسب بازار جهانی افزایش یابد قیمت تمام شده محصول و در نتیجه قیمت عرضه نیز کاهش خواهد یافت. رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی فلزی (آشپز خانه) ادامه داد: در حال حاضر نه تنها کمبود کالایی در بازار وجود ندارد بلکه انباشت جنس در پی تولید در دوسال کرونا نیز هست و باید فکری به حال صادرات کنیم. چه بسا اگر صادراتی

رفع مشکلات تولید خودرو در دستور کار باشد

می‌شود که در این صورت همه انواع کالاها از جمله خودرو افزایش یافته و بازار رقابتی خواهد شد. این استاد دانشگاه اضافه کرد: امروز کسی از ۲۸ خودرو ساز گفت: در این مدت تمام دوستانی که زمانی واردکننده سخن نمی‌گویند. وی گفت: وقتی دلالی در خودرو سودآور است، در نتیجه تولید هر روز ضعیف‌تر شده و توجه کمتری به آن می‌شود. وی با اشاره به آشفته بازار قیمتی خودرو، تاکید کرد: واردات در مقطع کنونی، گرچه به‌طور موقت قیمت‌ها را کاهش می‌دهد اما از آنجایی که مشکلات تولید حل نشده باقی مانده، قیمت خودروهای داخلی نمی‌تواند خیلی پایین بیاید. کاکایی اظهار داشت: حتی اگر خودروهای وارداتی در بازه قیمتی مناسبی وارد شوند، اما برخی اجازه نخواهند داد همین خودروها به دست اقشار متوسط جامعه برسد. وی با اشاره به اختلاف قیمت بازاری و کارخانه‌ای خودروها، به شیوه فرعه‌کشی اشاره کرد که هرچند با حضور نهادهای نظارتی و تحت کنترل انجام می‌شود، اما از آنجایی که مشکلات تولید حل نشده و تولید افزایش نیافته است، تأثیری بر قیمت‌ها نداشته و هر روز شاهد رشد قیمت‌ها در بازار هستیم. این استاد دانشگاه تاکید کرد: حال که برنامه افزایش ۵۰ درصدی تولید خودرو در سال ۱۴۰۱ ابلاغ شده، باید رفع مشکلات تولید بیش از گذشته در دستور کار باشد.



گروه صنعت و تجارت: عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران معتقد است در چند سال اخیر حامی‌های اساسی برای رفع مشکلات تولید خودرو در کشور بر داشته نشده و همین مساله عامل اساسی آشفته بازار کنونی است. امیرحسین کاکایی در گفت و گو با ایرنا افزود: اگر از نمایندگان مجلس شورای اسلامی سوال شود که در سال ۱۴۰۰ که موسوم به سال «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» بوده، چه قانون یا قوانینی در راستای پشتیبانی و رفع موانع از تولید تدوین و تصویب شده یاسخی ندارند. وی بیان داشت: همچنین در یک سال گذشته اقدام اساسی در رفع موانع از بخش تولید از سوی دست‌اندر کاران شاهد نبوده‌ایم و مسوولان باید ضمن کنترل بازار، مشکلات تولید را حل کنند. وی خاطر نشان کرد: اگر تولید رشد یابد و بتوانیم ارزش افزایی کنیم، ارزش پول ملی تقویت

ایجاد ۴۰ هزار شغل با احیای واحدهای صنعتی راکد

بنابر این این واحدها توسط دولت تامین مالی می‌شوند. معاون وزیر صمت ادامه داد: اولویت امسال دولت، کمک بلاعوض ۴۰۰ میلیارد تومانی به استان‌های محروم است، این کمک‌ها برای تأمین زیرساخت‌های شهرک‌های صنعتی پرداخت می‌شود. رسولیان تاکید کرد: در رابطه با توسعه

شهرک‌های صنعتی در کشور، یک آمایش سرزمینی توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام شده است که در این رابطه شهرستان‌های کشور در چند دسته مورد بررسی قرار گرفته‌اند. وی یادآور شد: همچنین متناسب با ظرفیت‌های هر منطقه، نوع توسعه شهرک‌ها و تسهیلاتی که دولت می‌دهد متفاوت است



صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، گفت: با بانک‌ها و تقاهن‌امم‌های امضا و میالغی برای احیای این واحدها به ویژه واحدهای کوچک پرداخت می‌شود. به گفته وی، چون بیش از ۹۳ درصد واحدهایی که در درون شهرک‌های صنعتی قرار دارند واحدهای کوچک یا متوسط بوده و زیر ۱۰۰ نفر کارگر دارند

و بنابراین کمک مالی دولت، بیشتر به برخی شهرستان‌های محروم کشور است.

رئیس هیات مدیره و مدیر عامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، گفت: در این راستا از منابع داخلی دولت به این شهرستان‌ها کمک شده و در برخی استان‌ها در

تأمین زیرساخت‌ها کمک بلاعوض می‌شود. رسولیان بیان کرد: نظر دولت برای تخصیص کمک‌های بلاعوض در سال جاری به استان‌های مرزی و محروم است تا بتوانند متناسب با استان‌های بزرگ توسعه یافته و در راستای عدالت در توسعه برنامه‌های خود را اجرایی کنند. در این رابطه نیز امسال نزدیک به ۴۰۰ میلیارد تومان به این استان‌ها کمک می‌شود.