

رشد ۲۳۶ درصدی تولید خودروی کامل در دو خودروساز

سختگویی وزارت صنعت، معدن و تجارت با تشریح آخرین وضعیت صنعت خودرو، اعلام کرد: تولید خودروی کامل سبک در ایران خودرو و سایپا از ابتدای امسال تا ۱۸ خرداد نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۳۶ درصد رشد نشان می‌دهد. به گزارش ایرنا، امید قالیباف با اعلام این مطلب افزود: در همین مدت آمار خودروهای ناقص این دو خودروساز ۶۹ درصد کاهش داشت. سختگویی وزارت صمت ادامه‌داد؛ از ابتدای امسال تا ۱۸ خرداد ۱۶۰ هزار و ۶۸۰ دستگاه خودروی سبک در این دو شرکت تولید شد که ۴۸۲ دستگاه خودروی کامل و ۳۹ هزار و ۱۹۸ دستگاه خودرو ناقص بوده است. قالیباف در مورد تعهدات معوقی ایران خودرو و سایپا نیز گفت: در مدت مورد بررسی تعهدات موق ۷۰ درصد کاهش نشان می‌دهد؛ یعنی از ابتدای امسال تا ۱۸ خرداد ۱۷ هزار و ۶۶۱ تههد معوق وجودداشت که در مدت مشابه سال قبل این رقم ۵۸ هزار و ۸۶۱ مورد بود. براساس این گزارش، روند افزایش تولید خودرو از خردادماه به‌صورت عبور مستقیم ۱۰۰ درصدی خودروها (انتقال از خط تولید به بازار) در دو خودروساز بزرگ کشور آغاز شده است. با رون و به رشد و صعودی تولید خودروی کامل، آسیب‌مزم‌نی که در گذشته با تولید خودروهای ناقص وجود داشت متوقف شده است.

کنار گذاشتن بازار سرمایه در عرضه خودرو برای وزیر صمت حاشیه ساز شد؟

ورود مجلس به لغو عرضه خودرو در بورس

▪ ایجاد بخت آزمایشی و کنار گذاشتن بازار سرمایه

در همین حال محمدرضاپورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی در خصوص لغو عرضه خودرو در بورس کالا با اقدامات وزارت صمت در گفتگو با مهر گفت: وقتی ظرفیت و زیرساخت‌های بازار سرمایه برای کمک به صنعت خودرو فراهم است و وزارت صمت به جای استفاده از این روش از سیستم داخلی بخت آزمایشی استفاده می‌کند، عملاً از هدف گذاری ها در صنعت خودرو فاصله می‌گیرد و کمیسیون اقتصادی در این زمینه از شخص وزیر سوال خواهد پرسید. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه بحث فعالیت‌های بازار سرمایه در ایجاد و حوزه‌های مختلف در چارچوب قانون یعنی هم قانون بازار سرمایه و هم توسعه ابزارها تعریف شده گفت: در این قانون دقیقاً به این موضوع اشاره شده که در کشور مکانیزمی که شفافیت اطلاعات را به همراه داشته و باعث می‌شود که در حوزه عرضه و تقاضا هم یک رقابت منطقی و هم یک شفافیت اطلاعات شکل بگیرد و از بازارهای غیر شفاف، فسادآور و رانت‌زا جلوگیری کرد،د، بازار سرمایه‌است. به گفته پورابراهیمی با سیاست دستوری در قیمت خودرو و شیوه بخش آزمایشی و جدایی از بازار سرمایه که شفافیت لازم را بر خوردار است اهداف اقتصادی دنبال نخواهد شد و مجلس و کمیسیون اقتصادی با جدیت این مساله را دنبال خواهد کرد.

▪ مجلس پیگیر دستور وزارت صمت

از طرف دیگر مهدی طیفانی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در گفتگو با تسنیم در خصوص اقدام وزارت صمت در لغو یکباره عرضه خودرو در بورس کالا اظهار کرد: در پی این اقدام وزارت صمت، دلایل آن را از معاون پارلمانی این وزارت‌تخانه جویا شدم، به گفته مسئولان این وزارت‌تخانه این اقدام در پی مصوبه این وزارت‌تخانه در پاییز سال گذشته بوده است. وی ادامه داد: به گفته وزارت صمت بورس کالا مربوط به عرضه کامودیتی است و به خودرو مربوط نمی‌شود خوب، کجای دنیا برای عرضه خودرو فرعه کششی وجود دارد؟! عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: استدلال های وزارت صمت درباره این تصمیم برای ما قابل قبول نیست و این موضوع را بسیار جدی پیگیری خواهیم کرد. وی افزود: در بورس کالا فاصله بین قیمت کارخانه و بازار دست‌نماید برای خودروهایی که عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شود برداشته و توقع ما بر این بود که این عرضه مرتب افزایش یابد، یعنی از دو مدل خودرو فراتر رفته و تعداد بیشتری از خودروها را در بر گیرد.

▪ واکنش بورس کالا به موضوع

در واکنش به دستور لغو عرضه خودرو در بازار سرمایه بود که معاون بورس کالا گفت: اگر شورای عالی بورس به عنوان نهاد مقررات گذار بازار سرمایه، بررسی کنند و به این نتیجه برسند که بورس کالا می‌تواند عرضه خودرو را انجام دهد قطلاً شاهد عرضه خواهیم بود. سیدجواد چهرمی اظهار کرد: نامه‌هایی که از سمت وزارت صمت برای بورس کالا ارسال شده بود و جهت قانونی لازم را نداشت. وی اضافه کرد: ما طبق دستورالعمل‌های بازار سرمایه ماه ۲۶ قانون احکام دائمی و ماده ۱۸ توسعه ابزارها، بازار سرمایه را در بورس کالا پذیرش کردیم و همانطور که در نامه‌ای که وزارت صمت اعلام کرده درباره کالای مشمول قیمت گذاری تاکنون مصوبه‌ای در خصوص اینکه کالاهای خودروهای کم قیمت و تیرپرز مشمول قیمت گذاری هستند ارائه نشده‌بود. معاون بورس کالا در بیان توضیح کرد: اگر این موارد از سوی وزارت صمت به عرضه کشنده قبلاً اعلام می‌شد که خودروهای مشمول قیمت گذاری کدام هستند قاعدتاً در همان ابتدای پذیرش می‌توانستیم جلوی عرضه را بگیریم.

▪ واکنش پورچور آغاز شد؟

در واکنش به دستور لغو عرضه خودرو در بورس کالا معاینه‌گر چهرمی، معاون بورس کالا گفته‌بود که اگر شورای عالی بورس به عنوان نهاد مقررات گذار بازار سرمایه، بررسی کنند و به این نتیجه برسند که بورس کالا می‌تواند عرضه خودرو در بورس کالا را انجام دهد و بورس کالا می‌تواند عرضه خودرو را انجام دهد قطلاً شاهد عرضه خواهیم بود. همچنین محمدرضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی معتمد است که وقتی ظرفیت‌وزیرساخت‌های بازار سرمایه برای کمک به صنعت خودرو فراهم است نباید از پخت آزمایشی استفاده شود. از سوی دیگر نژد مهدی طیفانی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس می‌گوید وزارت صمت باید برای اتخاذ تصمیم یکباره برای لغو عرضه خودرو در بورس کالا به مجلس توضیح دهد و نمایندگان مجلس پیگیر این موضوع خواهند بود. حالا پس از چند روز از دستور لغو عرضه خودرو در بورس به نظر می‌رسد که فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت باید خود را برای پاسخگویی به نمایندگان مجلس درباره این تصمیم آماده کند.

چهار کالای اصلی کشفیات قاچاق در کشور کدامند؟

در خصوص برندهای ممنوعه لوازم خانگی در بازار خاطر نشان کرد: بسیاری از این کالاها تقلبی است که این محصولات، کالاهای ایرانی هستند که به‌صورت زیر پله‌ای رنگ‌آمیزی یا تیرم می‌شوند و با برندهای خارجی و ممنوعه در بازار به فروش می‌رسند. وی بیان اینکه قاچاقی در حوزه واردات لوازم خانگی بسیار محدود است، خاطر نشان کرد: کمتر از ۱۵ درصد برندهای ممنوعه لوازم خانگی

مبارزه با قاچاق کالا و ارز بر نامه‌های مقابله با مبادلات قاچاق در هر سال احصا می‌شود. ویس از تصویب در چارچوب مشخص شده به نهادهای مربوطه ابلاغ شده و بر حسن اجرای آن نظارت می‌شود. وی در خصوص میزان قاچاق کالا در کشور تصریح کرد: بر اساس برآورد انجام شده به‌صورت کارشناسی در سال ۱۷۹۸ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار به‌صورت کلی ثبت‌شد است. دهفانی ناهمچنین

صادرات به افغانستان گران شده است



رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و افغانستان می‌گوید افزایش برخی هزینه‌های جاری مانند حمل و نقل، عامل اصلی در کاهش تجارت مشترک میان دو کشور است. به گزارش ایسنا، حسین سلیمی با بیان اینکه بازار افغانستان در چند سال اخیر به مقصدی مهم و استراتژیک برای صادرات ایران تبدیل شده و توسعه همکاری ها در اولویت اتاق ایران است، به کاهش حجم تجارت دو کشور در سال گذشته اشاره کرد و گفت: تحولات اخیر این کشور و ساقط شدن دولت قبلی، مسدود شدن دارایی‌های خارجی افغانستان و در نتیجه کمبود ارز، کاهش قدرت خرید، کاهش کمک‌های خارجی و خروج سرمایه‌ها از دلایل عمده کاهش تجارت دو کشور در سال گذشته بوده است. سلیمی با تاکید بر اینکه در حال حاضر هزینه های صادرات به افغاستان در حوزه هایی چون انتقال ارز و حمل و نقل، و بالاست، افزود: نیاز است با همکاری دولت به ویژه در بحث تسهیل انتقال ارز و رفع تعهدات صادر کنندگان به افغانستان، موضوع به صورت خاص مورد توجه قرار گیرد و راهکاری اندیشیده شود. او تصریح کرد: هماهنگی دستگاه های حاضر در مرزها یکی از ضرورت های توسعه تبادلات کالا در مرزها است. وی همچنین به مشکلاتی از جمله افزایش هزینه های حمل و یا بالا رفتن قیمت نهاده ها و افزایش قیمت کالاها در مسیر توسعه روابط تجاری دو کشور اشاره کرد و گفت: لازم است با همکاری بخش خصوصی و دولتی این مشکلات شود.

گره صنعت و تجارت: دست‌نخور لغو عرضه خودرو در بورس به مرور برای وزیر صنعت، معدن و تجارت حاشیه‌ساز خواهد شد. این موضوع را به سادگی از صحبت های روزهای اخیر نمایندگان مجلس می‌توان فهمید. طی روزهای گذشته رسانه های مختلف از احتمال تاثیر گذاری رانت‌های پنهان در دستور لغو عرضه خودرو در بازار سرمایه گزارش‌هایی را منتشر کرده اند. در این میان برخی معتقدند که این مرتبه هم پای سامانه یکپارچه عرضه خودرو وزارت صمت در میان است. آنطور که به‌نظر می‌رسد وزیر صنعت، معدن و تجارت با وجود وعده‌سال گذشته خود درباره حذف قره کشی خودرو، همچنان تصمیم دارد تا با این شیوه، عرضه خودرو به بازار را کنترل کند. این در حالی‌است که نخستین قره‌ع کشی خودرو در سامانه یکپارچه وزارت صمت بدون حاشیه نبوده است.

در نخستین واکنش به دستور لغو عرضه خودرو در بورس، سیدجواد چهرمی، معاون بورس کالا گفته‌بود که اگر شورای عالی بورس به عنوان نهاد مقررات گذار بازار سرمایه، بررسی کنند و به این نتیجه برسند که بورس کالا می‌تواند عرضه خودرو را انجام دهد قطلاً شاهد عرضه خواهیم بود. همچنین محمدرضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی معتمد است که وقتی ظرفیت‌وزیرساخت‌های بازار سرمایه برای کمک به صنعت خودرو فراهم است نباید از پخت آزمایشی استفاده شود. از سوی دیگر نژد مهدی طیفانی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس می‌گوید وزارت صمت باید برای اتخاذ تصمیم یکباره برای لغو عرضه خودرو در بورس کالا به مجلس توضیح دهد و نمایندگان مجلس پیگیر این موضوع خواهند بود. حالا پس از چند روز از دستور لغو عرضه خودرو در بورس به نظر می‌رسد که فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت باید خود را برای پاسخگویی به نمایندگان مجلس درباره این تصمیم آماده کند.

▪ ماجرا چطور آغاز شد؟

همه چیز از هجدهم خردادماه آغاز شد. آنجا که منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت در نامه‌ای به سلطانی نژاد مدیرعامل بورس کالا وی ایران عرضه خودرو در بورس کالا را غیرقانونی خواند. در این نامه نوشته شده است: در صنعت و سومین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی در تاریخ ۲۸ مهرماه سال گذشته مسئولیت تنظیم بازار خودرو از جمله تدوین و ابلاغ راهنماها و دستورالعمل های تنظیم قیمت بر عهده وزارت صنعت معدن و تجارت و با هماهنگی ستاد تنظیم بازار است. به موجب این مصوبه خودروهایی که بر مبنای مصوبه شورای رقابت مستثنی از نظام

گروه صنعت و تجارت: سختگویی ستاد کم‌میزبزه با قاچاق کالا و ارز از تدوین دستورالعملی برای واردات کالا توسط مولانان و کولبران تا یک ماه آینده خبر داد و گفت: از نظر کشفیات مظنون به قاچاق لوازم‌مذکی خودرو در سال ۱۴۰۰ ۲۰ میلیارد ریال و سهم ۱۰ درصدی از کشفیات، تبه‌تبار دارد. حمیدرضا دهقلانی نیا در گفتگو با ایرنا اظهار داشت: مطابق ماده ۱۲ قانون ستاد مرکزی

دولت با حذف ارز ترجیحی دنبال حذف رانت است

رئیس کنفدراسیون صادرات گفت: اگر دولت فاصله نرخ های متعدد ارزی را کم کرده و به حداقل برساند، می‌تواند به اهداف سیاست درست خود که حذف رانت و فساد و ارز ترجیحی است دست یابد و شفافیت ایجاد کند. محمد لا هوتی در گفتگو با مهر با اشاره به تفاوت نرخ ارزی که هم اکنون میان سامانه نیما، سننا، بازار متشکل ارزی و بازار آزاد وجود دارد، اظهار کرد: در مورد بازار متشکل ارزی از زمان سه رئیس کل بانک مرکزی صحبت به‌میان آمده و استفاده از این ابزار مورد تاکید قرار گرفته است؛ اما در اجرا خیلی موفق نبوده و امیدوار هستم که در این دوره با سیاست‌های دولت سیزدهم و جدیت بانک مرکزی در بازار متشکل ارزی به شکل واقعی شکل گیرد. رئیس کنفدراسیون صادرات ایران افزود: تا زمانی که دولتمردان نپذیرند که نرخ ارز کف‌باز، نرخ ماملائی اصلی به‌شمار می‌رود و ملاک معاملات تجاری است و هر تخی پایین‌تر از آن در قالب بازار متشکل ارزی، سامانه نیما یا سنا نباید به رسمیت شناخته شود، نوع دیگری از ارز ترجیحی در اقتصاد ایران به حیات خود ادامه می‌دهد.

تمامی بندهای اصلی

قانون اتاق بازرگانی اصلاح شده است

یک عضو اتاق بازرگانی ایران، از آماده‌سازی کلیه بندهای اصلی قانون این نهاد اقتصادی خبر داد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سید حمید حسینی گفت: جلساتی برای اصلاح قانون اتاق بازرگانی برگزار شد و تقریباً تمامی بندهای اصلی این قانون اصلاح و کلیت بندها آماده شده است تا پس از بررسی در کمیسیون اقتصادی مجلس، تصویب شود. به گفته او، بندهای قانون اتاق بازرگانی در رابطه با ماهیت این نهاد است که پیشنهاد شده بود، نهاد عمومی شود؛ با توجه به درخواست اعضای اتاق، این بند تغییر نکرد و همچنان، اتاق بازرگانی به عنوان یک موسسه غیر انتفاعی، ولی دارای شخصیت حقوقی شناخته می‌شود. همچنین در بندهای اصلی سختگیری بیشتری نسبت به نحوه تشکیل اتاق های بازرگانی و انتخاب اعضای آن شده و قرار است که اهلیت افراد مدنظر قرار گیرد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

حوزه ثبت ملک ناحیه دو رشت هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی آگهی موضوع ماده ۱۳ قانون و ماده ۱۲ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۵۱۲/۳۰۰۰۳۱۸۶/۱۴ مورخ ۱۸/۰۱/۲۰۰۱ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ملک ناحیه ۲ رشت ، تصرفات مالکانه بلامعارض آقای محمد رضا گلچین نشور د کلی فرزند غلامعلی به شماره شناسنامه ۱۹۱۶ صادره از رشت در قریه پاسکباب در سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک قطعه زمین مشتمل بر بنای(حدائتی به مساحت ۱۱۴٫۵۴ متر مربع پلاک فرعی ۱۷/۱۹/اصلی ۴۳ مقرور رسمی از پلاک ۷۴ و ۴۵/اصلی ۴۳ واقع در بخش چهار رشت خریداری از مالک رسمی آقای نوروز علی پوربخش‌نژاد محرز کرده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دنوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف ۵۵۵

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۳/۲۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۴/۰۶ سعید بدوی رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه دو رشت

آگهی مزایده انومیلی

به موجب پرونده اجرائی با موضوع مطالبه مهر به تحت کلاسسه با یگانگی ۹۹۰۲۵۶۹/۱۱/۲۰۱۳ شماره ملی: ۰۰۴۸۳۷۰۴۰۰ شماره شناسنامه: ۱۰۳۶(یک دستگاه خودرو سواری هیونداتیب‌الترتا اقل مدل ۲۰۱۷ به شماره پلاک اروند ۱۲-۱۵۲۱۲-۳۳ شماره موتور: ۱۱۰۵۶GNAGUR شماره شاسی: ۱۴۴۰۱H۲۹۱۴۱۱KMH۷۷۱۴۱۱ رنگ خودرو سفید روغنی سوخت بنزین تعداد چرخ ۴ تعداد سیلندر ۴ تعداد محور ۲ وضعیت ظاهری و فنی خودرو: ۱ کابینر چپ و راست سپر عقب و جلو درب عقب سمت راست قاب آئینه بغل چپ خسارت دیده و وضعیت لاستیک‌ها (۷۵ درصد) است طبق نظر کارشناس رسمی دادگستری خودرو پلاک اروند ۱۳-۱۵۲۱۲/۱۱ به مبلغ ۵/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (پنج میلیارد و شش صد میلیون ریال) ارزیابی و قطعیّت یافته است(۲) یک دستگاه

خودرو پژو سواری تیپ ۲۰۶ مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۵۸۲-۴۲-۱۴ شماره موتور ۱۴۹۰۰۰۶۲۰۵ شماره شاسی: ۵۶۹-۲EDABJ۰۰-NAAP رنگ خودرو سفید روغنی نوع سوخت بنزین تعداد چرخ ۴ تعداد سیلندر ۴ تعداد محور ۲ وضعیت ظاهری و فنی خودرو: ۱ گلگیر عقب چپ و راست سپر عقب و جلو خسارت دیده و وضعیت ظاهری و فنی خودرو: ۱ اتاق پوسیدگی دارد سپر عقب و جلو-خسارت دیده و وضعیت لاستیک‌ها (۶۰ درصد) است طبق نظر کارشناس رسمی دادگستری خودرو به پلاک ۵۸۲-۴۲-۱۴ به مبلغ ۱/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یک میلیارد و شش صد میلیون ریال) ارزیابی و قطعیّت یافته است(۳) یک دستگاه خودرو سواری پراید تیپ صبا مدل ۱۳۷۴ به شماره پلاک ۱۴۴-۵۵-۱۴ شماره موتور: ۳۸۲۸۹ شماره شاسی: ۸۲۹۱-۱۱۲۷۴۵-۵۱۴۱۱ رنگ خودرو سفید روغنی نوع سوخت بنزین تعداد چرخ ۴ تعداد سیلندر ۴ تعداد محور ۲ وضعیت ظاهری و فنی خودرو: ۱ اتاق پوسیدگی دارد سپر عقب و جلو-خسارت دیده و وضعیت لاستیک‌ها (۶۰ درصد) است طبق نظر کارشناس رسمی دادگستری خودرو به پلاک ۱۴۴-۵۵-۱۴ به مبلغ ۱/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یک میلیارد و شش صد میلیون ریال) ارزیابی و قطعیّت یافته است) واقع در اهواز پارک کینگ خلیج فارس به آدرس کوی سید خلف میانشد مزایده از ساعت ۱۲ روز یکشنبه مورخ پنجم تیر ماه هزار و چهارصد و یک ۱۴۰۱/۰۴/۰۵ از اداره اجرای اسناد رسمی اهواز واقع در اهواز کوی نوبت بلوار عبیل خزاعی جنب مجتمع قضایی شهیدباهدی طبقه دوم اداره اسناد و املاک ناحیه دو اداره اجرای اسناد رسمی اهواز از طریق مزایده به فروش می‌رسد. مزایده از مبلغ پایه به شرح فوق شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقدا فروخته می‌شود و کلیه هزینه های قانونی به عهده برنده مزایده است و نیم عشر و حق مزایده نقدا وصول خواهد شد. شرکت کنندگان در جلسه مزایده منضم به درخواست خرید می‌بایست پیش پرداختی معادل ده درصد مبلغ پایه را پرداخت و به اداره ارائه نمایند. م الف: ۵/۶۵۴

تاریخ انتشار آگهی: ۱۴۰۱/۰۳/۲۲

معاون اداره اجرای اسناد رسمی اهواز – امین داودی

مفقودی – سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه (برگ سبز) وسند کمپانی نوع تراکتور کنساورزی سیستم ITM شماره ۲۹۹-۴۴ مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ۸۴۳ ک ۱۳ ایران ۱۴ شماره موتور YAW۱۰۷۴۴ شماره شاسی N۳HKTAADJHT۰۰۰۲۲ به نام رضا پهبهانی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

آگهی موضوع ماده ۵ و ماده ۱۲ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی شهرستان پهبهان برابر رای شماره ۴۰۱-۰۷۰۰۳۱۷۰۱۶۰-۱۶ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی شهرستان پهبهان تصرفات مالکانه و بلامعارض خاتم فخری محسنی پهبهانی فرزند نعمت اله به شناسنامه ۱۷ صادره از پهبهان نسبت به شش‌دانگ یکباب ساختمان بمساحت ۸۴/۳۷ مترمربع در قسمتی از پلاک ۱۴/۱۴ اصلی واقع در بخش یک پهبهان خریداری شده از مالک رسمی محمد امین فاطمه راضیه بتول – سعیده شهرتین یاقربور و انتقال به موجب سند رسمی ۱۷۳۴۳-۹۶/۱۸-۹۶/۱۸ دفتر خانه ۲۰۵ پهبهان (به خانم فخری محسنی پهبهانی) محرز گردیده است. لذا مشخصات متقاضی و ملک مورد تقاضا به منظور اطلاع عموم در دنوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید عرض حال طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف: ۸/۶۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۳/۲۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۴/۰۷

آگهی مزایده مال غیر منقول ۱۶۱۹-۹۷

به موجب پرونده اجرائی کلاسسه فوق ۱۶۱۹-۹۷ مقدار سه دانگ مشاع از شش‌دانگ پلاک ثبتی ۱۱۴۰/۶۷۵۳/بخش ۳ ثبتی اهواز (پلاک یک هزار و صد و چهل اصلی از شش هزار و هفتصد و پنجاه و سه فرعی بخش ۱۳ اهواز) به آدرس اهواز فاز ۵ زمین های مهر شهر با شماره مستند مالکیت ۱۵۴۴۹۸ شماره تاریخ ۱۳۹۷/۴/۱۹ دفتر خانه اسناد

ضرورت جلوگیری از واردات قطعات خودرو به کشور



رئیس کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس ضمن اشاره به توانمندی قطعه سازان و تاکید بر جلوگیری از ورود هر گونه قطعات خودرو به کشور عنوان کرد: واردات قطعات می‌تواند جایگاه قطعه سازان در صنعت خودرو را به خطر انداخته و زمینه واردات قطعات بی کیفیت به کشور را فراهم کند. محمد صالح جوکار در گفتگو با خبر خودرو در خصوص تصمیم اخیر دولت مبنی بر آزادسازی واردات خودرو با هدف ایجاد تحول در صنعت خودرو اظهار داشت: واردات خودرو تنها به شرط رقابت پذیری می‌تواند در صنعت خودرو تحول ایجاد کند اما اگر نگاه به واردات تنها تامین نیاز طبقه ای خاص از جامعه باشد نه تنها راهگشا نیست بلکه به آسیب وارد خواهد کرد. وی با تاکید بر اینکه واردات خودرو باید متناسب با درآمد عموم افراد جامعه و در راستای پاسخ به نیاز آنها صورت بگیرد یادآور شد: با آزادسازی واردات خودرو خودروسازان نیز برای تولید خودروهای به روز، با کیفیت و ارزان قیمت باید مورد حمایت قرار بگیرند. این نماینده مجلس بر واردات خودرو در ازای صادرات خودرو و قطعات در راستای حفظ منافع قطعه سازان داخل تاکید و بیان کرد: برای حفظ جایگاه قطعه سازان باید از ورود هر گونه قطعات خودرو به کشور جلوگیری کرد چرا که واردات قطعات می‌تواند جایگاه قطعه سازان در صنعت خودرو را به خطر انداخته و زمینه واردات قطعات بی کیفیت به کشور را فراهم کند.

معاون اداره اجرای اسناد رسمی اهواز

تاریخ انتشار آگهی: ۱۴۰۱/۰۳/۲۲

معاون اداره اجرای اسناد رسمی اهواز