اخبار کوتاه

احتمال توقف تولید فولاد کشور برای یک و نیم ماه

عضو هیات مدیره انجمن تولید کنندگان فولاد ایران اظهار داشت: صحبت‌ها مبنی بر آن است که قطعی برق در دو ماه از تابستان حدود ۵۰ درصد و یک ماه آن نیز ۹۰ درصد باشد. این قطعی‌ها باعث می‌شود تا یک و نیم ماه تولید فولاد کشور متوقف شود. رضا شهرستانی در گفتگو با ایلنا درباره میزان قطعی برق صنایع اظهار کرد: بین ۵۰ تا ۹۰ درصد قطعی برق برای صنایع وجود دارد. صحبت‌ها مبنی بر آن است که قطعی برق در دو ماه از تابستان حدود ۵۰ درصد و یک ماه آن نیز ۹۰ درصد باشد. این قطعی‌ها باعث می‌شود تا یک ماه و نیم تولید فولاد کشور متوقف شود. وی افزود: تولید فولاد ماهانه دو و نیم میلیون تن برآورد شده است حال با وضعیت موجود سه و نیم تا چهار میلیون تن از تولید کم خواهد شد. نیاز داخلی کشور از صنعت فولاد ۱۵ میلیون تن است البته این مقدار جدا از پروژه‌های جانبی مانند تولید مسکن یک میلیونی است. برای تولید هر یک میلیون مسکن ۷ تا ۸ میلیون تن فولاد نیاز است. شهرستانی در ادامه افزود: شرکت‌های فولادی تصمیمی مبنی بر تاسیس نیروگاه داشتند اما نیروگاه نیازمند سرمایه‌گذار است. همچنین گاز مورد نیاز نیز باید تامین شود و تاسیس آن به دو تا سه سال زمان نیاز دارد.

تعیین سقف و نحوه تخصیص ارز واردات خودرو با رعایت اولویت ارزی

طبق قانون ساماندهی صنعت خودرو، سقف و نحوه تخصیص ارز برای واردات خودرو با رعایت اولویت‌های ارزی تعیین خواهد شد. به گزارش ایبنا، هفته گذشته رئیس مجلس شورای اسلامی قانون ساماندهی صنعت خودرو را ابلاغ کرد. براساس ماده این قانون، اجازه واردات خودرو به دولت، براساس آئین نامه‌ای که به پیشنهاد وزارت صمت و تصویب هیأت وزیران می‌رسد، داده شده است. همچنین در این ماده تصریح شده است، تعیین سقف واردات خودرو با ملاحظه تنظیم بازار، حمایت از تولید با کیفیت داخلی و رعایت منابع ارزی کشور با اولویت مصرف ارز برای کالاهای اساسی و ضروری تعیین خواهد شد. طبق ماده ۴ قانون ساماندهی صنعت خودرو، تأئید منشأ ارز مورد نیاز برای واردات خودرو از سوی بانک مرکزی، جزو الزامات اساسی در ضوابط واردات خودرو خواهد بود. بر این اساس، به منظور جلوگیری از دپوی خودرو در بنادر کشور، از ورود خودرو به مرزهای جغرافیایی کشور قبل از طی مراحل قانونی از جمله ثبت سفارش و تأئید منشا ارز از سوی بانک مرکزی جلوگیری خواهد شد. همچنین طبق ماده ۴ این قانون، سقف ارز قابل تخصیص و نحوه تخصیص ارز مورد نیاز برای واردات خودرو، با رعایت اولویت تخصیص ارز برای واردات کالاهای اساسی و ضروری از سوی بانک مرکزی تعیین خواهد شد.

مشکلات خودروسازی در مدیریت‌ها و ساختارهاست

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: مشکلات صنعت خودروسازی در مدیریت‌ها و ساختارهاست و باید ساختار این صنعت رقابتی باشد. به گزارش ایرنا، عزت الله اکبری تالارپشتی با بیان اینکه انتظارات مجلس از خودروسازان بالا است، افزود: امروز شاهدیم در حوزه های مختلف هوافضا، نانو، بیوتکنولوژی، انرژی هسته‌ای، صنعت مشکی و غیره قله‌ها یک به یک توسط فرزندان این مرز و بوم فتح می‌شود، اما در خودرویی که چهار چرخ دارد با مشکل مواجه ایم که قابل قبول نیست. وی با تاکید بر اینکه اشکال کار در مدیریت ها و ساختارها است، تأکید کرد: ساختار صنعت باید رقابتی باشد نه اینکه دولت تنها چند درصد ناچیز در خودروسازی سهم داشته باشد اما بخواهد در کل مجموعه دخالت کند؛ این موضوعی است که شخص رئیس جمهور، معاون اول رئیس جمهور و وزیر صمت نیز آن را قبول دارند. وی با تاکید بر اینکه می توان کارهای مشترک زیادی انجام داد، به ظرفیت‌های عظیم خودروسازی و قطعه‌سازی کشور اشاره کرد و ادامه داد: خودروسازان باید قطعه سازان را ارتقاء دهند، چراکه اگر قطعه‌سازی قوی داشته باشیم همه چیز ساز خواهیم بود. اکبری تالارپشتی تصریح کرد: باید طرحی نو در انداخت و ساختاری نو برپا کرد و از تفکر دولتی فاصله گرفت تا تصمیمات خوبی در این صنعت بگیریم.

صنایع سهم خود را در مدیریت مصرف برق ایفا می‌کنند

رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد با اشاره به اینکه صنایع نیز همانند سایر مشترکان برق باید سهم خود را در مدیریت اوج بار مصرف ایفا کنند، گفت: الزامات مدیریت مصرف برق صنایع باید احصاء و دستوالعمل‌های مربوطه بر این اساس ابلاغ و اجرایی شود. بهرام سبحانی در گفتگو با تسنیم اظهار داشت: مسلم است کمبود برق وجود دارد و همه مصرف کنندگان باید همکاری کنند تا کمبود برق مدیریت شود و کشور با کمترین آسیب از دوران اوج بار مصرف عبور کند. وی ادامه داد: همانطور که مردم در بخش خانگی باید رعایت و در ساعات اوج مصرف برق از روشن کردن لوازم برقی غیرضرور خودداری کنند، صنایع هم باید مصرف برقشان را مدیریت کنندَ، کارهایی که می توانند به زمان پس از اوج بارمصرف منتقل کنند را در ساعات اوج بارانجام ندهند، برخی کارهایشان را به شیفت های شب ببرند و تعمیرات اساسی شان را به دوره اوج بار مصرف برق منتقل کنند. رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد افزود: در صنعت حداقل هایی وجود دارد که نمی‌توان از آنها عبور کرد، هر صنعت نقطه شکننده‌ای دارد و نمی تواند مصرف برقش را بیش از آن کاهش دهد، این مسئله از کارخانه‌ای به کارخانه دیگر متفاوت است. سبحانی تاکید کرد: باید تشکل های صنفی و مدیران برق استانی کمک کنند و با فراخواندن مصرف کنندگان بزرگ صنعتی، نیازمندی‌های هر صنعت را احصاء کنند.

برنامه‌های خوب ایمیدرو برای معادن استان‌های مختلف

نائب رئیس اول کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به برنامه های خوب ایمیدرو برای معادن استان های مختلف، از تلاش مدیران جهادی این مجموعه برای اکتشاف و بهره برداری خبر داد. به گزارش ایلنا، حجت الاسلام و المسلمین سید کاظم موسوی با اشاره به عملکرد ایمیدرو اظهار داشت: در دوره جدید مدیریت ایمیدرو در حوزه صنعت و معدن کارهای بسیار خوبی انجام شده و مدیران این مجموعه برنامه های بسیار خوبی برای اکتشاف و بهره برداری از معادن دارند و در حال اجرای این برنامه ها هستند. وی با بیان اینکه یکی از اقدامات بسیار مثبت در دوره جدید ایمیدرو فعال کردن معادن غیر فعال، تعطیل و نیمه تعطیل است، افزود: متاسفانه برخی از معادن رها شده بوده و در برخی نیز کارهای خاصی صورت نمی گیرد اما خوشبختانه اخیرا در این زمینه برنامه‌هایی ارائه و کارهایی را در برخی از استان‌ها آغاز شده است. نائب رئیس اول کمیسیون اقتصادی مجلس، مدیران ایمیدرو را جزو مدیران جهادی کشور دانست و افزود: اینجانب با توجه به شناختی که از مدیران مجموعه دارم می بینم که شبانه روز برای رفع مشکلات معادن کشور و بهره‌برداری هرچه بیشتر معادن تلاش می کنند. وی با تاکید بر وجود رضایتمندی از مدیران ایمیدرو، تصریح کرد: باید با حمایت های قانونی لازم از بخش معادن کشور، در جهت تقویت آنها و اکتشاف و بهره برداری گام برداشت.

بررسی‌های تجارت از وضعیت بازار نشان می‌دهد:

مقاومت لوازم خانگی در برابر افزایش قیمت

گروه صنعت و تجارت: «از آخر سال ۱۴۰۰ تاکنون شرکت‌های لوازم خانگی هیچ افزایش قیمتی نداشته‌اند.» این ادعایی است که روز گذشته اکبر پازوکی، رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی در گفتگو با خبرگزاری ایسنا مطرح کرده است. این خبر در حالی منتشر شده است که برخی گزارش ها حاکی از افزایش قیمت لوازم خانگی خارجی در بازار هاست. از طرف دیگر از ابتدای خردادماه مرحله جدید برخورد با کالاهای قاچاق مربوط به لوازم خانگی با جدیت آغاز شده است. دهم خردادماه بود که محمد مهدی برادران، معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرده بود که قیمت حدود ۹۰ درصد بازار و محصولات پرفروش لوازم خانگی تنظیم شده و در سطح تولیدکننده رشدی وجود نداشته البته در سطح فروشنده‌ها ممکن است بین پنج تا ۱۰ درصد، نوسانات بازار داشته باشیم.

طرح مقابله با کالای قاچاق و تقلبی در بخش لوازم یدکی از فروردین آغاز و مقرر شد از پایان اردیبهشت ماه این طرح در بخش لوازم خانگی و بعد به ترتیب در حوزه محصولات دخانی، آرایشی و بهداشتی و پوشاک اجرا شود. محمدمهدی برادران معاون وزیر صمت نیز در هشتمین نشست ستاد «مبارزه با کالاهای قاچاق و تقلبی» در نخستین روز از خردادماه سال جاری، با اشاره به پیشرفت ۶۱ درصدی پروژه مبارزه با کالای قاچاق و تقلبی لوازم یدکی و قطعات خودرو، اظهار کرد: استان‌های تهران، همدان، هرمزگان و مرکزی بیشترین همکاری را با این طرح داشتند. ثبت فاکتور قطعات خودرو در سامانه جامع تجارت تا ۳۱ اردیبهشت‌ماه رشد ۱۰ درصدی داشته است که نشان از همراهی با طرح دارد.

رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز وزارت صمت همچنین تصریح کرد: ۱۵ خردادماه حداکثر زمانی است که واحدهای تولیدی باید به طرح شناسه کالا بپیوندند و از ۱۵ خرداد تولید کالاهایی که شناسه و کد رهگیری ندارند، باید متوقف شود. برادران همچنین از استان‌ها خواست که واحدهای تولیدی را برای پیوستن به این طرح فعال کرده و همچنین به واحدهای بدون مجوز، مجوزهای لازم را ارائه دهند. این مقام مسئول در وزارت صمت همچنین خاطرنشان کرد: مرحله دوم طرح مبارزه با قاچاق کالا از این هفته اجرایی شده است و در این مرحله وارد حوزه لوازم‌خانگی شده‌ایم، سطح اول مبارزه با قاچاق کالا در حوزه قطعات یدکی خودو بود که پیشرفت در حدود ۶۱ درصد داشته است و تداوم دارد.

بررسی سابقه بسیاری از صنایع نشان می‌دهد که محصولات داخلی در موارد متعددی به آن سطح رضایت مشتری نرسیده؛ از همین رو در رویکردی که در حوزه سیاست‌گذاری، تعامل و هدایت‌گری با صنایع به‌ویژه در حوزه صنایع لوازم‌خانگی دنبال می‌شود، قرار بر حمایت از تولیدکننده‌ای شده که تولید آن رقابتی و دارای کیفیت و مورد رضایت مردم باشد. در حقیقت با سیاست جدید وزارت صمت حمایت از تولید نباید منتج به تولید بدون کیفیت، غیررقابتی و گران شود. این موضوع را مجموعه صنایع که بدون احتساب قطعه‌سازان لوازم‌خانگی حداقل ۱۲۰ واحد فعال هستند، پذیرفته‌اند. از طرف دیگر افزایش قیمتی در سال‌های گذشته صورت گرفت که معقول نبود و تولیدکننده به سمت تولید بیشتر نمی‌رفت، بلکه مسیر حرکت به سوی فروش با حداکثر سود را دنبال می‌کرد؛ لذا برای رقابتی شدن فضا تلاش شد و امکانات ویژه‌ای در اختیار تولیدکنندگان قرار گرفت که براساس آن در سال گذشته روند رو به رشدی در حوزه تولید داشتیم.

در همین حال مدتی قبل بود که معاون وزیر صمت با بیان اینکه در ماه‌های اخیر از تولیدکنندگان خواسته‌ایم برای بازگشت اطمینان به بازار، قیمت‌ها در حد امکان تثبیت شود، گفت: براین اساس ۲۲۰۰ قلم کالایی که اکنون می‌تواند در اختیار مردم قرار گیرد همچون قیمت‌های یخچال، یخچال فریزر، لباسشویی و تلویزیون به پیش از دولت سیزدهم برمی‌گردد و افزایش اندک قیمت‌ها نیز دوباره و به‌صورت داوطلبانه و تعاملی به نرخ قبل بازگردانده شده است. محمد مهدی برادران ادامه داد: بعضی از افراد صحبت از رکود در بازار می‌کنند، اما این نشان‌دهنده ثبات مدیریتی است. باید مشخص شود که چه کسی می‌تواند تولید انبوه و باکیفیت داشته باشد و چه کسی می‌تواند رضایتمندی مشتری را حاصل کند، بنابراین اکنون سطح رقابت به خدمات پس از فروش رسیده و اینکه چه ضمانت‌نامه‌هایی معتبرتر است. معاون صنایع عمومی وزارت صمت همچنین ضمن اشاره به اینکه در سال ۱۴۰۰، در مجموع ۱۶.۵ میلیون واحد انواع لوازم‌خانگی تولید شد، گفت: امسال نیز تولید ۱۷.۵ میلیون واحد لوازم‌خانگی هدف‌گذاری شده است.

در همین حال روز گذشته اکبر پازوکی در گفتگو با ایسنا، در پاسخ به سوالی درباره افزایش قیمت لوازم خانگی، گفت: هیچ شرکتی مجوز افزایش قیمت دریافت نکرده و از آخر سال ۱۴۰۰ تاکنون شرکت‌ها هیچ افزایش قیمتی نداشته‌اند. این مقام صنفی در حوزه لوازم خانگی همچنین درباره اجرای طرح مقابله با قاچاق، اظهار کرد: اتحادیه از سه سال پیش طرح مقابله با قاچاق را اجرا می‌کند. در مرحله اول اطلاع رسانی و مرحله دوم اجرای کلاس‌های سامانه جامع تجارت برای بنکداران و خرده فروشان انجام شد. همچنین به گفته رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی افرادی که در حال حاضر به دنبال تمدید پروانه کسب هستند، باید ابتدا در سامانه جامع تجارت ثبت نام کنند و کد نقش بگیرند تا بتوانند کالا خرید و فروش کنند. بنابراین همه کالاها باید شناسه کالا و کد رهگیری دریافت کنند. در مجموع شش میلیارد دلار حجم بازار لوازم‌خانگی کشور است که اکنون ۱.۷ میلیارد دلار آن در اختیار کالای قاچاق است و این عدد قابل توجه است. بطور تقریبی بیش از ۲۰ درصد بازار قاچاق است که با ساماندهی این میزان قاچاق لوازم‌خانگی می‌توان ۶۰ هزار اشتغال ایجاد کرد. متأسفانه همچنان این باور غلط در بین مردم است که فکر می‌کنند هر کالای خارجی بهتر از کالای داخلی است؛ این درحالیست که حتی کالای داخلی باکیفیت بهتر و قیمت پایین‌تر را نمی‌خرند و کالای خارجی را به آن ترجیح می‌دهند.

رئیس اتاق مشترک ایران و روسیه:

جهش تجارت ایران و روسیه با زیرساخت‌های موجود ممکن نیست

گروه صنعت و تجارت: رئیس اتاق مشترک ایران و روسیه می‌گوید زیرساخت‌های موجود، پاسخگوی افزایش ۱۰ برابری تجارت میان دو کشور نبوده و برای تحقق این امر باید در حوزه تولید، کیفیت و قیمت محصولات برنامه‌ریزی شود. هادی تیزهوش تابان رئیس اتاق مشترک ایران روسیه با اشاره به توافق برای ۱۰ برابری شدن حجم مبادلات تجاری ایران و روسیه در حاشیه همایش مشترک تجاری دو کشور گفت: زیرساخت‌های موجود، پاسخگوی افزایش ۱۰ برابری تجارت میان ایران و روسیه نخواهد بود و برای تحقق این مهم ضرورت دارد تا برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری وسیعی در حوزه‌های مختلف صورت پذیرد. او در گفتگو با اتاق ایران آنلاین افزود: باید به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی کرد که از ظرفیت‌های موجود در تمام حوزه‌های زمینی، دریایی، ریلی و هوایی به صورت هم‌زمان بهره‌مند شده و در این زمینه اولویت‌بندی کنیم.

تیزهوش تابان تأکید کرد: از سوی دیگر برای تحقق این هدف‌گذاری ضرورت دارد تا در حوزه تولیدات کشور، تحول اساسی صورت پذیرد و تولیدات بر اساس نیاز بازار هدف، الزامات و استانداردهای آن صورت پذیرد. همچنین قیمت و کیفیت محصولات هم باید به‌گونه‌ای تغییر یابد که بتوان در بازار با سایر رقبای قدرتمند رقابت کرد. رئیس اتاق مشترک ایران و روسیه ادامه داد: نکته مهم و اساسی این است که در این مسیر باید ترکیب تراز تجاری دو کشور اصلاح شود و در حالت تعادل قرار گیرد. در شرایط فعلی کفه ترازو به شکل ملموسی به سمت روسیه است و میزان صادرات به این کشور در مقابل واردات از این کشور ناچیز است.

تیزهوش تابان با اشاره به افت ۱۲ درصدی در وزن و ۲۹ درصدی در ارزش صادرات ایران به روسیه در دو ماه گذشته نسبت به مدت مشابه سال قبل بیان کرد: اگرچه برای اظهارنظر درخصوص روند تجاری دو کشور باید بازه بلندمدت‌تری را بررسی کرد، اما آنچه که مسلم است در داخل کشور شرایط حاکم بر اقتصاد و عدم ثبات چه در حوزه کلان اقتصاد، مانند قیمت ارز و چه در حوزه قوانین و مقررات، مانند بخشنامه‌های مرتبط با بازگشت ارز و اخذ عوارض از صادرات به‌گونه‌ای شکل گرفته است که کاهش صادرات غیرنفتی دور از ذهن و غیرقابل پیش‌بینی نخواهد بود. از آن سو فدراسیون روسیه باتوجه به قرار داشتن در شرایط جنگی، تمایل به افزایش درآمدهای صادراتی خود دارد و به طور حتم برای افزایش صادرات خود به بازارهای هدف اقدام می‌کند. او افزود: البته محصولات وارداتی از کشور روسیه اغلب مواد اولیه مورد نیاز تولید و مایحتاج اساسی مانند چوب، غلات، روغن و... است و از این نظر با توجه به شرایط حاکم بر منطقه می‌توان نسبت به ذخیره این مواد اطمینان نسبی داشت.

تیزهوش تابان با اشاره به وقوع جنگ اوکراین و روسیه و عدم بهره‌برداری مناسب ایران از این فرصت گفت: شرایط حاکم بر اقتصاد و تولید کشور به‌گونه‌ای است که نمی‌توانیم از فرصت‌های منطقه‌ای به نحو مطلوب بهره‌برداری کنیم و این موضوع تنها مربوط به جنگ اوکراین نیست. ما در هنگام اختلاف ترکیه و روسیه هم نتوانستیم از فرصت ایجاد شده به نحو مطلوب استفاده کنیم. به عبارت دیگر اقتصاد و حوزه تولید ایران چابک نیست و نمی‌تواند متناسب با شرایط محیطی واکنش لازم را نشان دهد.

لزوم توجه به تولید فولادهای پیشرفته با ارزش افزوده بالا

گروه صنعت و تجارت: کارشناس صنعت فولاد گفت: حرکت در مسیر توسعه اقتصادی کشور ملزوماتی دارد که یکی از انها لزوم توجه به تولید فولادهای پیشرفته با ارزش افزوده بالا است. اسدالله فرشاد در گفتگو با ایرنا افزود: بیش از ۹۶ درصد فولادهای تولید کشور، فولادهای ساختمانی یا فولادهای سطح یک مهندسی است و با توجه به برخورداری از دانش فنی و تجهیزات تکنولوژیک مناسب، این پتانسیل وجود دارد که در تولید فولادهای پیشرفته و با ارزش افزوده بالا گام‌های بلندی برداشته شود. وی با اشاره به نقش اساسی فولاد به عنوان یکی از عناصر کلیدی و مهم در مهندسی و ساخت مواد و تجهیزات، بیان‌داشت: صنعت فولاد امروز گام‌های بلندی در مسیر توسعه فولادهای مهندسی برداشته است. فرشاد یادآور شد: پیدایش یا تولید انواع فولادهای مخصوص، آلیاژی و مهندسی و تولید گریدهای مختلف، به‌طور عمده به دلیل نیازی است که صنایع مختلف دارند و اهدافی که در تولید فولادهای با ارزش افزوده بالا وجود دارد به دلیل کاربردهای صنعتی متفاوت موجود است. این کارشناس فولاد خاطرنشان کرد: امروز سهم قابل توجهی از تولید فولاد جهان در کشورهای مختلف تولیدکننده فولادهای آلیاژی، مهندسی و مخصوص، صرف تامین نیاز صنایع آن کشورها می‌شود و به همین دلیل چالش‌های اساسی در مقابل صنعت فولادهای پیشرفته و با ارزش افزوده بالا وجود دارد. فرشاد تاکید کرد: امروز نیاز به عناصر آلیاژی از جمله کروم، نیکل، وانادیوم، تنگستن، مولیبدن و عناصر پایه مورد نیاز تولید فولادهای با ارزش افزوده بالا، سبب شده تا نوسانات قیمتی و مسائل اقتصادی در وضعیت این صنعت و آینده آن قابل تامل شود. وی بیان‌داشت: در تولید فولادهای با ارزش افزوده بالا، سطح فناوری و برخورداری از تجهیزات تکنولوژیک بسیار مهم است، همچنین جایگزینی سیستم‌های جدید مورد نیاز در بخش های فولادسازی، عملیات حرارتی، فناوری های جدید کنترل کیفی، تجهیزات ذوب در خلا و غیره که برای تولید این دسته از فولادها

مورد نیاز است، سایر مواردی هستند که از نظر سرمایه‌گذاری و ایجاد مناسبات تولید این فولادها مورد توجه ویژه قرار بگیرند. فرشاد گفت: ارتقای سطح مهارت نیروی انسانی، آشنا کردن آنان با فناوری‌های نوین، ارتقای بخش مهندسی و نظارت بر فرآیند تولید فولادهای پیشرفته، تامین نیازهای بلندمدت فولادهای مخصوص، استمرار تقاضای بلندمدت بازار و تحقق پایدار سهم بازار، بازارسازی‌های نوین و حضور متمایز در بازارهای جهانی از مسائل مهم صنعت فولاد است.

شهرداری

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی

(تجهیز یک دستگاه شاسی اسکانیا مدل p410 متعلق به سازمان آتش نشانی)

شهرداری شهریار در نظر داد به استناد تبصره ۱۸ مجوز شماره ۱۵۷۳ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۸ شورای اسلامی شهر و درخواست شماره ۴۸۸۴ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۸ سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی در خصوص مناقصه عمومی (تجهیز یک دستگاه شاسی اسکانیا مدل p410 متعلق به سازمان آتش نشانی) با اعتبار ۳۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال باشماره فراخوان ۲۰۰۱۰۹۳۸۹۷۰۰۰۰۰۲۱ در سامانه نسبت به انتخاب پیمانکار اقدام نماید. لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت بعمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به شرح ذیل تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

۱) **مبلغ سپرده شرکت در مناقصه** ۱/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد. سپرده نفرات اول و دوم مناقصه تا زمان انجام معامله و قرارداد مسترد نخواهد شد. (سپرده بصورت واریز نقدی به احتساب سپرده اشخاص شهرداری و یا ضمانت نامه بانکی)

۲) سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به واگذاری در اسناد مناقصه درج گردیده است.

۳) شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است .

۴) **هزینه درج آگهی** به عهده برنده مناقصه می باشد.

۵) پیشنهاد دهندگان میبایست دارای شخصیت حقوقی ، مجوز مرتبط با موضوع مناقصه از وزارت صنعت و معدن یا پروانه کسب یا بهره‌برداری در رسته مرتبط با تجهیزات ایمنی یا آتش نشانی مجهز به کارگاهی با دستگاههای لازم جهت انجام موضوع قرارداد بوده و همچنین دارای سابقه و تجربه ی اجرایی به تعداد تجهیز حداقل ۱۰ دستگاه خودروی سنگین و سبک آتش نشانی باشند (در مجموع)

۶) **مهلت دریافت اسناد مناقصه** از تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۴ تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۱ ساعت ۱۳ در سامانه تدارک الکترونیکی دولت.

۷) **مهلت ارائه پیشنهادات** تا ساعت ۱۳/۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۲ در سامانه تدارک الکترونیکی دولت.

۸) **زمان بازگشایی پاکت ها** ، ساعت ۱۳/۳۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۳ در محل : شهریار – میدان نماز – جنب پایانه ۲۲بهمن – شهرداری شهریار .

محمد صادق کولی وند – شهردار شهریار