

توتال شریک قطر شد

قطر که یکی از بزرگترین صادرکنندگان LNG جهان است، شرکت توتال انرژی را به عنوان یکی از شرکای خود برای توسعه پروژه فراساحلی عظیم نورث فیلدايست انتخاب کرد. به گزارش ایسنا، ارزش این قرارداد فاش نشده‌است اما سعد الکعبی، وزیر انرژی قطر اعلام کرد بزرگترین قرارداد بین این شرکت فرانسوی و توتال و قطر انرژی است. وی نام شرکای دیگر را اعلام نکرد اما گفت فرآیند انتخاب برای شرکای دیگر تمام شده و جزئیات آن بعداً اعلام می‌شود. تولید LNG این پروژه در سال ۲۰۲۶ آغاز خواهد شد. گویا شرکای دیگر شامل شرکتهای آکسون موبیل، شل و کوئوکو فیلیپس هستند.
کمبی گفت: توتال انرژی در پروژه نورث فیلد ایست ۲۵ درصد سهم خواهد داشت که معادل یک واحد LNG به ظرفیت هشت میلیون تن در سال است. قطر انرژی ۷۵ درصد دیگر سهم در این پروژه را خواهد داشت که به مدت ۲۵ سال فعالیت خواهد کرد. شرکای دیگر درصد یکسانی سهم نخواهند داشت. قطر ممکن است با توتال در سایر قسمتهای جهان پروژه‌هایی انجام دهد. قطر انرژی ظرفیت پروژه چهار واحدی نورث فیلد ایست را توسعه می‌دهد تا تولید را در فاز اول از ۷۷ میلیون تن در سال به ۱۱۰ میلیون تن در سال افزایش دهد.



«تجارت» راهبرد تحریمی جدید اروپا در قبال روسیه بررسی کرد

برنامه محدود کردن درآمدهای نفتی مسکو



وارد کند. پی سی کی شودت که سوخت خودروها و فرودگاهها در برلین و منطقه را تامین می کند و لوینا در نزدیکی لایپزیگ، می توانند بخشی از نفت مورد نیاز شان را از طریق بندر روستوک آلمان در دریای بالتیک، دریافت کنند اما این حجم برای فعالیت با ظرفیت کامل، کافی نخواهد بود. از یک سو، آمریکا و اروپا که تاکنون بدترین پیامدهای تحریم را متحمل شده‌اند آگاه هستند که ممنوعیت ورود نفت روسیه به بازارهای بین‌المللی، به‌خودشان آسیب بیشتری خواهد زد. از سوی دیگر، پرداخت پول نفت روسیه به قیمت بازار، گزینه خوشایندی نیست زیرا درآمدهای صادرات

نفت و گاز، بخش مهمی از بودجه روسیه را تشکیل می‌دهد و این بودجه شامل هزینه‌های دفاعی است که عمده آن صرف جنگ در اوکراین می‌شود. جانت یلن، وزیر خزانه‌داری آمریکا به تازگی در این باره به صراحت گفت: تصور می‌کنم آنچه می‌خواهیم حفظ جریان نفت روسیه به بازار به منظور کنترل قیمتهای جهانی و تلاش برای جلوگیری از افزایش قیمتهاست که باعث بروز رکود جهانی می‌شود. اما قطعاً هدف، محدود کردن درآمد نفتی روسیه است. ممکن است این سوال پیش بیاید که پس مفهوم بازار آزاد کجا رفته است اما در واقع مفهوم بازار آزاد مدتی است که از بین

قیمت نفت در معاملات روز دوشنبه بازار جهانی در پی افزایش موارد ابتلا به کووید ۱۹ در پکن و نقش بر آب شدن امیدها به بهبود تقاضا برای سوخت در این کشور، بیش از دو دلار سقوط کرد. به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت با دو دلار و شش سنت معادل ۱.۷ درصد کاهش یافت و به ۱۱۹ دلار و ۹۵ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با دو دلار و ۱۳ سنت معادل ۱.۸ درصد کاهش، به ۱۱۸ دلار و ۵۴ سنت در هر بشکه رسید. قیمت‌ها پس از این که مقامات چینی روز یکشنبه نسبت به شیوع خطرناک کووید در پکن هشدار دادند و برنامه‌هایی را برای انجام تست گروهی تاروز چهارشنبه اعلام کردند، ریزش کردند. نگرانی‌ها نسبت به افزایش بیشتر نزلهای بهره آمریکا به دنبال رشد چشمگیر تورم در این کشور، عامل دیگری بود که روی بازارهای مالی تأثیر منفی گذاشت. استیفن اینس، از شرکت مدیریت دارایی SPI در یادداشتی نوشت: دلار قوی‌تر و ترس از رکود توزمی، بازار صعودی را معکوس کرده است. چین همچنان یک ریسک نزولی جدی در کوتاه مدت مانده اما انکار، عادی شدن تدریجی تقاضای چین را عامل مثبت قدرتمندی برای نفت با وجود احتمال بازگشت قرنطینه در هفته های آینده می‌داند.

گروه انرژی: آمریکا در حال گفت و گویا متحدهن اروپایی خود برای تعیین سقف قیمت برای نفت روسیه است که جریان نفت روسیه به بازارهای بین‌المللی را حفظ می‌کند اما درآمدهای انرژی این کشور را محدودتر خواهد کرد. به گزارش «تجارت»، اتحادیه اروپا تحریم نفت روسیه را برای تشدید فشار بر مسکو بر سر حمله نظامی به اوکراین پیشنهاد کرده است اما ممنوعیت نفت روسیه در اروپا چه تأثیری خواهد گذاشت؟ آمار آژانس بین‌المللی انرژی نشان می‌دهد اتحادیه اروپا بیش از جنگ در اوکراین، ۲.۲ میلیون بشکه در روز نفت و ۱.۲ میلیون بشکه در روز فرآورده های نفتی از روسیه وارد می‌کرد. بر کردن پاک خود رها، برای رانندگان اروپایی احتمالاً کمتر خواهد شد. اروپا علاوه بر نفت خام، فرآورده های نفتی مانند دیزل برای تامین سوخت مورد نیاز صنعت و خودروهای سواری وارد می‌کند. وارد کردن دیزل از نقاط دیگری بجز روسیه، به معنای هزینه‌های بالاتر و متعاقب آن قیمت بالاتر در جایگاههای سوخت است. به عنوان مثال طبق آمار شرکت مشاوره FGE، آلمان بیش از جنگ، ۲۴ درصد از واردات دیزل را از روسیه داشت. بر پایه آمار آژانس بین‌المللی انرژی، روسیه منبع یک پنجم از واردات فرآورده های نفتی به اروپا بوده است. بعضی از پالایشگاههای تولیدکننده سوختهایی نظیر بنزین و سوخت جت مانند پالایشگاه پی سی کی شودت و لوینای آلمان و پالایشگاههای واقع در جمهوری چک، مجارستان، اسلواکی و لهستان نفت خام روسیه را از طریق خط لوله دروژبا (دوستی) دریافت می‌کنند. عرضه از خط لوله دروژبا در سالهای اخیر نوسان شدیدی داشته و تحویل نفت از طریق این خط لوله تا رکورد ۱.۵ میلیون بشکه در روز رسیده اما در ماههای اخیر کاهش پیدا کرده و در فوریه به حدود ۰.۸ میلیون بشکه در روز افت کرد. لهستان می‌تواند از عرضه دریا برد استفاده کند و از طریق بندر گدانسک در دریای بالتیک، از کشورهایی مانند عربستان سعودی یا نروژ نفت



اخبار کوتاه

تولید سالانه ال ان جی در عمان رکورد زد

خبرگزاری عمان در گزارشی اعلام کرد که تولید سالانه گاز طبیعی مایع (LNG) در این کشور با ۴ درصد افزایش به رکورد ۱۰۶ میلیون تن رسیده است. به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از نشنال نیوز، خبرگزاری عمان روز یکشنبه در گزارشی اعلام کرد که تولید گاز طبیعی مایع (LNG) در این کشور در سال ۲۰۲۱ با ۴ درصد افزایش به رکورد ۱۰۶ میلیون تن رسیده است و انتظار می رود پس از تکمیل پروژه‌های تولیدی به ۱۱ میلیون تن در سال برسد. در این گزارش آمده است که صنعت ال‌ان‌جی در سال گذشته میلادی حدود ۲.۸۷ میلیارد دلار درآمد برای دولت این کشور سلطان نشین فراهم کرد. انتظار می‌رود تولید LNG عمان باز هم افزایش یابد چرا که شرکت عمان ال‌ان‌جی که تحت حمایت دولت است، برنامه‌های خود را برای افزایش ظرفیت به ۱۱.۴ میلیون تن در سال در سال ۲۰۲۲ با کاهش گلوگاهها در کارخانه مایع سازی خود در جنوب مسقط اعلام کرده است.

برق ۱۳ مشترک اداری در خوزستان قطع شد

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق خوزستان از قطع برق ۱۳ مشترک اداری شهرهای مختلف استان خبر داد و گفت: به دلیل عدم رعایت الگوی مصرف برق و با استناد به مصوبه هیات وزیران برق این ۱۳ اداره قطع شد. علی‌خدری در گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد: رعایت دستورالعمل ابلاغی مصرف برق ادارات، مینی بر کاهش ۳۰ درصدی برق در ساعات اداری و ۶۰ درصدی پس از وقت اداری، ضروری است و باید مورد توجه همه دستگاه‌ها قرار بگیرد. وی افزود: با استناد به مصوبه هیات وزیران، برق ۱۳ مشترک اداری شهرهای مختلف استان به دلیل عدم رعایت الگوی مصرف برق قطع شد. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق خوزستان گفت: مشترکان بر مصرف ثبت‌شده از شهرهای رامهرمز، دزفول، شوشتر، بندر امام، ایذه، ماهشهر و مسجدسلیمان بوده‌اند که مصرفشان بیش از دو برابر اعلامی مصرف تعیین شده بود. خدری عنوان کرد: با توجه به افزایش دما در خوزستان و لزوم رعایت الگوی مصرف، این ادارات به خطراتی شرکت توزیع برق بی توجه بودند و از این رو برق آن‌ها قطع شد. وی ادامه داد: مصرف لحظه‌ای همه مشترکان در بخش‌های مختلف اداری، خانگی، کشاورزی و صنعتی قابل رصد است و این از رویح بخش‌ی نمی‌تواند بر خلاف آنچه تعرف شده عمل کند. خدری در پایان تصریح کرد: مشترکان اداری که بیش از ۲ برابر الگو، مصرف داشته و به خطرها و پیام‌ها مبنی بر مدیریت مصرف، بی‌توجه باشند برق آن‌ها قطع خواهد شد.

پروازهای حج امسال چقدر تاخیر دارد؟



پروازهای حج امسال سندسال‌های گذشته تاخیر دارد اما باید دید این معطلی برای حجاج که به گفته مسئولان هوانوردی عمده دلیل آن عربستان به عنوان میزبان است، چقدر خواهد شد؟ آخرین پروازهای حج در سال ۱۳۹۸ اتفاق افتاد و کرونا این رویداد را هم مانند بسیاری دیگر از رویدادهای مهم جهان متوقف کرد اما هر ساله تاخیرهای طولانی در پروازهای حج جز جدانشدنی سفر حجاج است که به گفته مسئولان عمده دلیل آن مشکلاتی است که عربستان برای این پرواز‌ها ایجاد می‌کند. آمارها از وضعیت پروازهای حج نشان می‌دهد که تاخیر در آن حتی بیشتر از تاخیر در پروازهای داخلی و خارجی شرکت‌های هواپیمایی مختلف است. چرا که آمارهای منتشر شده از آخرین وضعیت پروازهای داخلی و خارجی ۱۸ شرکت هواپیمایی در فروردین ماه امسال حکایت از این دارد که متوسط زمان تاخیر در این پروازها به ۸۱ دقیقه می‌رسد.

راه و مسکن

سختگوی کمیسیون اصل نودم قانون اساسی در تشریح نشست این کمیسیون درباره بزرگراه ورزقان با حضور وزیر راه و شهرسازی، گفت: از آنجایی که این پروژه مجوزهای لازم برای آغاز عملیات رانداشته و اشکالات اساسی از سوی دستگاه‌های اجرایی و نظارتی به آن وارد بود، مقرر شد چهار کار مطالعاتی به مدت سه ماه متوقف شود. علی‌خضریان در گفت و گویا ایسنا در توضیح جلسه ظهر روز گذشته کمیسیون اصل نودم قانون اساسی گفت: این جلسه با حضور رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی، مهرداد بذریاش رئیس دیوان محاسبات کشور، علی‌نیکزاد نایب رئیس مجلس، اعضای کمیسیون اصل نود و مدیران وزارت راه و سازمان برنامه و بودجه و مسئولان استان آذربایجان شرقی درباره نحوه احداث بزرگراه ورزقان و مشکلات حاصل شده برای مردم برگزار شد.



توقف پروژه بزرگراهی ورزقان جهت تکمیل کار مطالعاتی

«تجارت» بررسی کرد

اختلاف بر سر مالیات از خانه‌های خالی

همچنین از گزارش حدود ۴۰۰ هزار خانه جدید خالی خبر داده است.
بدین منظور، برای بررسی آخرین وضعیت از سال اطلاعات جدید خانه‌های خالی، مدیرکل دفتر طراحی و تحلیل فرآیندهای مالیاتی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: هنوز اطلاعات جدیدی از خانه‌های خالی به سازمان امور مالیاتی ارسال نشده و اطلاعات جدید ممکن است که اطلاعات دقیق و موثق همان ۵۷۶ هزار خانه خالی قبلی پس از بررسی‌های صورت گرفته باشد. وی افزود: اعتراضات درباره شناسایی خانه‌های خالی از سوی صاحبان این واحدهای مسکونی به وزارت راه و شهرسازی رفته و تغییرات وارد شده در اطلاعات خانه‌های خالی را به سازمان امور مالیاتی ارسال خواهد کرد چنانچه ریجیمی ادامه داد: بخش ابتدایی که از تعداد خانه‌های خالی در اختیار سازمان امور مالیاتی قرار گرفت، زیاده نبوده و سازمان هنوز بر مطالبه ارساال نکرده است. افزایش وصول مالیات از خانه‌های خالی به اطلاعات جدید بستگی دارد زیرا، احتمال اینکه شناسایی این خانه‌ها دقیق باشد، بیشتر است و هر چه اطلاعات دریافتی درست‌تر باشد، آمار وصولی نیز بالا می‌رود. مدیرکل دفتر طراحی و تحلیل فرآیندهای مالیاتی در پایان سخنانش تأکید کرد که بعد از تیرماه اطلاعات خوبی از وصول پایه‌های مالیاتی از جمله مالیات خانه‌های خالی اعلام خواهد شد. طبق این گزارش، بر اساس قانون مالیات خانه‌های خالی مصوب آذرماه سال گذشته، اگر واحد مسکونی در شهرهای بالای ۱۰۰ هزار نفر بیش از ۱۲۰ روز خالی از سکنه باشد، مشمول مالیات می‌شود و به ازای هر ماه بیش از زمان مذکور، ماهانه مشمول مالیاتی بر مبنای مالیات بر درآمد اجاره به شرح ضرایب سال اول معادل شش برابری مالیات متعلقه، سال دوم معادل ۱۲ برابر مالیات متعلقه و سال سوم به بعد معادل ۱۸ برابر مالیات متعلقه خواهد شد.



۴۰۰ هزار خانه خالی جدید گزارش دادیم

در شرایطی که مشمولان مالیات خانه‌ها خالی اعتراض داشتند که خانه آن‌ها به اشتباه، خالی شناسایی و مشمول مالیات شده است، وزارت راه و شهرسازی فرصت داد تا دریافت‌کنندگان پیامک از سر شماره V.MASKAN اطلاعات سکونتی خود را در سامانه املاک و اسکان ثبت یا به‌روز کنند. در این بین، وزیر راه و شهرسازی در اظهارات اخیرش درباره اجرای قانون اخذ مالیات از خانه‌های خالی گفت که ۵۶۰ هزار واحد مسکونی خالی به وزارت اقتصاد و دارایی معرفی شده که از این میزان ۶۰ هزار واحد اعتراض کردند و این اعتراضات در دست بررسی است. وی

اکتفا برای محاسبه مالیات ندانست. پیش از این، سازمان مالیاتی درباره روند و میزان اخذ مالیات از این تعداد خانه خالی گفته بود که فقط یک میلیارد تومان مالیات خانه خالی پرداخت شده است و حدود ۵۰۰۰ نفر از مالکان این خانه‌ها در گراه سازمان اعلام کردند که خانه آنها خالی نبوده و عدم پذیرش را انتخاب کردند. همچنین، حدود ۵۰۰ نفر از صاحبان خانه‌های خالی نیز پذیرش مالیات خانه خالی را اعلام کردند اما همه این افراد مالیات خود را پرداخت نکرده‌اند بلکه نصف این افراد مالیات خود را پرداخت کردند. برخی دیگر از مشمولان مالیات خانه خالی نیز وارد درگاه سازمان امور مالیاتی شدند و هیچ عکس‌العملی نداشته‌اند.

مصوبات سفرهای استانی در اولویت سازمان راهداری

حوزه راهداری و راه‌روستایی بوده است. وی ادامه داد: جمع ریالی این مصوبات ۱۴ هزار و ۳۲۷ میلیارد تومان بوده که شامل ۱۶ سفر استانی است. وی با اعلام این‌که سهم سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای حدود ۲۲۶۷ میلیارد تومان است، تصریح کرد: مصوبات سفرهای استانی رئیس جمهوری در حوزه‌های اصلاح نقاط حادثه خیز، روکش آسفالت راه‌ها و احداث، بهسازی و آسفالت راه‌های روستایی است. معاون

معاون سازمان راهداری با تأکید بر این‌که مصوبات سفرهای رئیس جمهوری به استان‌ها در اولویت قرار دارد، گفت: این مصوبات در اصلاح حوزه نقاط حادثه خیز، روکش آسفالت و احداث، بهسازی و آسفالت راه‌های روستایی است. رضا اکبری در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، اظهار کرد: از مجموع مصوبات واصله سفرهای ریاست جمهوری از ابتدای دولت سیزدهم تا کنون ۲۲ مصوبه مرتبط با

خبر

ادغام شورای عالی صنایع دریایی با شورای سواحل مکران



معاون سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به پیگیری سازمان اداری و استخدامی، گفت: شوراهای یا موضوع یکسان در حوزه دریایی با همدیگر ادغام می‌شوند. به گزارش خبرگزاری تسنیم، حسن بیگ‌محدلو یادآور شد: شورای عالی صنایع دریایی، شورای عالی اقیانوس شناسی، شورای عالی توسعه سواحل مکران و دیگر کارگروه های تخصصی و بخشی با توجه به پیگیری اخیر سازمان اداری و استخدامی درباره ادغام شوراهای با موضوع یکسان، باید با هدایت متمرکز که به طور هماهنگ عمل کنند. وی با بیان هماهنگی بین دستگاه‌های اجرایی برای حسن انجام وظایف مرتبط با امور دریایی در جهت تحقق سیاست‌ها، برنامه‌ها و تصمیمات اتخاذ شده مسئله بسیار مهمی است، افزود: امر پیشرفت مقوله دریا به در سیاست‌های کلی برنامه هفتم توسعه نیز مورد توجه بوده که لازم است احکام مناسبی برای اجرایی سازی آن طراحی و پیشنهاد شود. وی با اشاره به مواد ۶۵ و ۶۸ قانون احکام دائمی کشور تصریح کرد: به منظور بهرمندی از ظرفیت‌های دریایی کشور، تداخلات ساختاری مناطق آزاد و سازمان توسعه سواحل مکران نیز باید در افق الگوی متناسب برای کشور، مدیریت شود. معاون برنامه‌ریزی سازمان بنادر و دریانوردی تأکید کرد: بر این اساس توجه دولت به ایجاد یک شورای عالی و تنظیم روابط دستگاه‌های اجرایی اقدامی ضروری است و بدون شک دستیابی به این الگو در تعامل با نهاد دانشگاه، بخش خصوصی و دستگاه‌های دولتی قابل دستیابی است.