

## اخبار کوتاه

### افزایش دوباره قیمت بنزین در آمریکا

قیمت بنزین در آمریکا برای هشتمین هفته پیاپی افزایش یافت و به بیش از ۵دلار در هر گالن رسید. به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از اوپل پرایس، قیمت بنزین در آمریکا برای هشتمین هفته پیاپی افزایش یافت. قیمت بنزین در این کشور ۱۵،۷ سنت نسبت‌به هفته گذشته بالا رفته و به ۵ دلار و ۱ سنت در هر گالن رسیده‌است. متوسط قیمت بنزین در این ماه ۵۷سنت گران‌تر از ماه گذشته و ۱ دلار و ۹۴سنت گران‌تر از همین زمان در سال گذشته میلادی است. قیمت دیزل هم تا ۵دلار و ۷۷سنت در هر گالن بالا رفته‌است، یعنی یک افزایش ۱۳ سنتی نسبت‌به هفته گذشته. پاتریک دی‌هان، سرپرست تحقیقات نفتی در مؤسسه گس‌یادی گفت: «قیمت بنزین در هفته گذشته برای اولین بار در تاریخ آمریکا به ۵دلار در هر گالن رسید. تقریباً تمام ایالت‌های آمریکا با افزایش قیمت بنزین مواجه بودند. روند افزایش قیمت بنزین در حال حاضر آهسته شده اما یک افزایش قیمت دیگر در راه است. تقاضا برای بنزین به‌صورت فصلی افزایش یافته ولی هنوز هم بسیار پایین‌تر از رکوردهای قبلی قرار دارد، بنابراین افزایش قیمت بنزین تعجب‌آور است. اگر این افزایش قیمت باعث پایدن امنیت تقاضا شود، می‌توان به کاهش قیمت بنزین امیدوار بود. اما در حال حاضر به‌نظر می‌رسد آمریکایی‌ها اهمیت استیج را به‌رکورد قیمت بنزین نمی‌دهند». تقاضای خرده‌فروشی بنزین در آمریکا در هفته گذشته ۲،۷درصد نسبت‌به هفته قبل از آن افزایش داشت. آمریکایی‌ها در حال حاضر روزانه ۷۳۰ میلیون دلار هزینه بیشتری برای بنزین نسبت‌به سال قبل پرداخت می‌کنند.

### تلاطم قیمت‌ها در بازار نفت

قیمت نفت در معاملات روز سه‌شنبه بازار جهانی بین کاهش و افزایش در نوسان بود و با وجود نگرانی‌ها نسبت‌به رکود و احتمال بازگشت محدودتهای کروناوی در چین، رشد اخیرش را حفظ کرد. به گزارش ایسنا، بهای معاملات وست‌تگزاس اینترمدیت آمریکا با چهار سنت کاهش، به ۱۲۰ دلار و ۸۹سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات نفت برنت با شش سنت کاهش، به ۱۲۲ دلار و ۲۱سنت در هر بشکه رسید. نفت برنت و شاخص نفت آمریکا روز گذشته با ۲۶ سنت افزایش بسته شده بودند در حالی که ابتدای معاملات حدود سه دلار در هر بشکه ریزش کرده بودند. به گفته استیفن اینس، از شرکت مدیریت دارایی SPI، صحبت‌ها در بازار نفت همچنان پیرامون افت تولید لیبی و اعمال تدابیر کرئلیتبه در چین برای مقابله با شیوع کووید و نگرانی‌ها نسبت‌به مشکلات رکود جهانی و تأثیر منفی آن بر تقاضا برای سوخت می‌چرخد.

### سرمایه‌گذاری‌های جدید در نفت و گاز اشتباه‌است



دبیر کل سازمان ملل متحد هشدار داد سرمایه‌گذاری‌های جدید در زغال سنگ، نفت و گاز با در نظر گرفتن تأثیری که روی تغییرات اقلیمی دارند، اشتباه است. به گزارش ایسنا، آنتونیو گوترش در سخنرانی ویدیویی خطاب به کنفرانس اقلیمی نشست جهانی اتریش، اظهار کرد: بحران انرژی که با جنگ در اوکراین تشدید شده‌است، شاهد دوبرابر شدن سرمایه‌گذاری در سوخته‌های فسیلی از سوی اقتصادهای بزرگ بوده است. از زمان حمله نظامی روسیه به اوکراین در فوریه، بعضی از کشورها سوخته‌های فسیلی غیرروسی را به میزان بیشتری خریداری می‌کنند یا برای تقویت تأمین انرژی خود، در میداین نفتی و در جریان آلمان و هلند ماه جاری اعلام کردند میدان گازی جدیدی در دریای شمال را توسعه خواهند داد و اولاف شولتس، صدراعظم آلمان اعلام کرد آلمان می‌خواهد پروژه‌های گازی را با سنسگال دنبال کند. پروژه نورث فیلد ایست شرکت دولتی قطر انرژی، در راستای بزرگ‌ترین پروژه گاز طبیعی جهان، در حال توسعه است و انگلیس یک پروژه LNG را در موزامبیک تأمین مالی می‌کند. گوترش گفت: تأمین مالی جدید برای بهره برداری از سوخت فسیلی و زیرساخت تولید آنها، اشتباه است و مشکلات جهانی الودگی و تغییرات اقلیمی را تشدید خواهد کرد.

### «تجارت» بررسی کرد

# مزایای توسعه روابط نفتی با ونزوئلا



وابستگی نرفته‌اند؛ تعداد آن‌ها در حال افزایش است و این کشورها می‌توانند با یکدیگر تبادل محصولات داشته باشند و از نظر مالی و بانکی نیز به‌طور مستقل عمل کنند و در مجامع بین‌المللی صاحب یک رای گروهی باشند. وی ادامه داد: در حال حاضر در بسیاری از سازمان‌های انرژی و بین‌المللی، رای کشورهای مستقل به یکدیگر نزدیک شده‌است، بنابراین هم از نظر سیاسی، اقتصادی و تجاری کشورهای مستقل می‌توانند در یک گروه سیاسی کشورهای مستقل با یکدیگر بدون دغدغه فعالیت کنند. تجربه نشان می‌دهد که کار با کشورهای غربی چندان ساده

گروه انرژی؛ نماینده سابق ایران گفت: درباره صنایع داروسازی سیاسیست دولت برای توسعه روابط نفتی با ونزوئلا می‌تواند از ابعاد مختلف نتیجه‌بخش باشد چرا که ونزوئلا یک کشور مستقل بوده و می‌توانیم روابطمان را با آن توسعه دهیم. به گزارش «تجارت»، محمد خطیبی با اشاره به تأثیرات توسعه روابط نفتی ایران و ونزوئلا اظهار کرد: این مساله از چند بعد دارای اهمیت است؛ یک بحث فنی و مهندسی است که ایران در حوزه صنعت نفت توانایی‌هایی را بدست آورده که این توان باید علاوه بر داخل در خارج از کشور نیز به کار گرفته شود و کشوری مانند ونزوئلا مکانی است که می‌توانیم توان فنی و مهندسی خودمان را در آنجا به کار بگیریم و درآمدزایی کنیم.

وی بایسان اینکه علاوه بر این می‌توانیم محصولاتی را به بازارهایی که کمتر هدف صادراتی ما بوده صادر کنیم تأکید کرد: آمریکای لاتین می‌تواند از این جهت نیز موقعیت مناسبی باشد و این مساله یک فرصتی است که می‌توانیم این بازار جدید را هدف قرار دهیم و محصولاتمان را اعم از فرآورده‌های نفتی و غیر نفتی صادر کنیم و درآمدزایی داشته باشیم. به‌نظر می‌رسد که گام‌های دولت در این زمینه تأثیر گذار باشد. نماینده سابق ایران در اوپک با تأکید بر اینکه در گذشته نیز اقداماتی در این زمینه انجام شده که رضایت دو طرف را دربرداشته‌است، گفت: کشورهای که تحریم هستند، قطعاً باید با یکدیگر همکاری بیشتری داشته باشند؛ بحث این بود که کشورهای تحریمی با یکدیگر به کلوب تشکیل دهند و بدون نگرانی از جریمه و مسائل دیگر با یکدیگر همکاری داشته باشند و تحریم‌ها را خنثی کنند. قطعاً هر کدام از این کشورها ظرفیت‌هایی دارند که می‌توانند با یکدیگر کار کنند و مشکلات خود را حل کنند. به گفته وی، کشورهای مستقل در طول دهه‌های گذشته سیاست‌های خاصی داشته‌اند و زیر بار

### موافقت با تعدیل تعرفه‌های حمل‌ونقل اعضای تراسیکا

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به برنامه ایران برای گسترش همکاری‌های حمل‌ونقلی با کشورهای منطقه از موافقت با تعدیل تعرفه‌های حمل و نقل بین کشورهای عضو تراسیکا خبر داد. به گزارش خبرگزاری تسنیم، رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی در دیدار با «است آصف بایف» دبیر کل کمیسیون بین‌الدولی کریدورهای اروپا، قفقاز و آسیا (تراسیکا) اظهار کرد: کشورهای عضو توافقنامه تراسیکا دارای ظرفیت‌های خاصی هستند که هر کدام ویژگی‌ها و ژئوپلیتیک خود را دارند. این نقش‌ها اعم از حمل و نقل دریایی و زمینی می‌تواند در کنار هم و در تعامل با یکدیگر موضوع حمل و نقل منطقه‌ای را تسهیل کند. وی تأکید کرد: ایران به عنوان یکی از اعضای عضو تراسیکا ویژگی‌های خاص خود را در کریدور شمال-جنوب، کریدور شرق- غرب و همچنین در بخش دریایی در آب‌های مازندران و آب‌های جنوب کشور دارد.

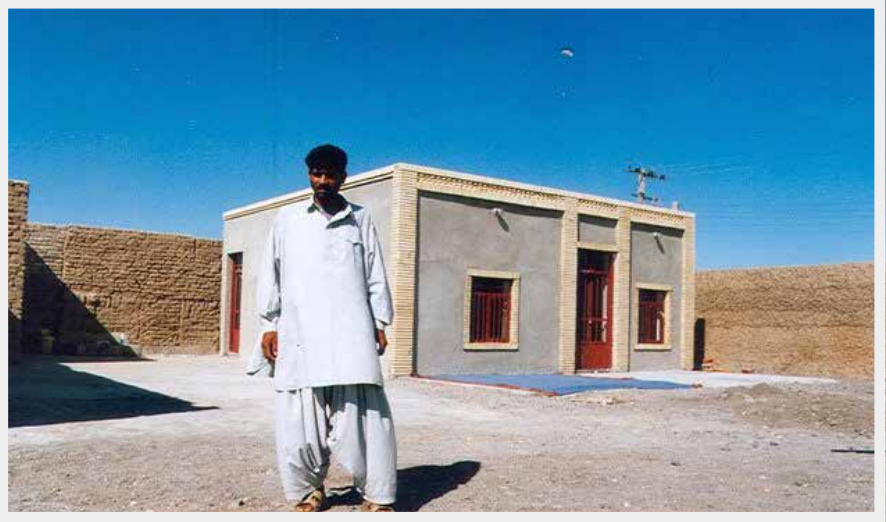


### راه و مسکن

بر اساس آمار شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران پروازهای عبوری از آسمان کشور طی اردیبهشت ماه ۹۷ در صد افزایش یافته است. به گزارش خبرگزاری تسنیم، مطابق آمار رسمی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران طی اردیبهشت ماه امسال ۱۹ هزار و ۸۹۰ پرواز عبوری از آسمان ایران استفاده کرده‌اند که در مقایسه با ۱۰ هزار و ۸۴ پرواز ماه مشابه سال گذشته ۹۷ درصد رشد را نشان می‌دهد. در ماه گذشته هواپیمایی چابهار و ساها به ترتیب با ۵۷ و ۴۵ درصد بیشترین تاختیرات پروازی را به نام خود ثبت کردند. ایر تور، معراج و کاسپین نیز به ترتیب ۴۲ درصد، ۴۱ و ۳۶ درصد پروازهای خود را در اردیبهشت ماه ۱۴۰۰ با تأخیر انجام داده اند. در بین ایرلاین‌های داخلی هواپیمایی آسمان ۱۶۸۵ پرواز انجام داده که ۵۷۹ پرواز تأخیر دار بود.

### «تجارت» گزارش می‌دهد

# سرنوشت مبهم وام ساخت مسکن روستایی



مطلوب ساخت و ساز نگران هستند. شواهد و قرائن نشان می‌دهد انتظار روستاییان برای دریافت تسهیلات ۲۰۰ میلیون تومانی باعث راکد ماندن فعالیت‌های ساختمانی در این مناطق شده که مسئولان بنیاد مسکن توصیه کرده‌اند متقاضیان فعلا وام ۱۰۰ میلیون تومانی را دریافت کنند و در صورت شروع پرداخت تسهیلات ۲۰۰ میلیون تومانی، مازاد این رقم به آنها پرداخت خواهد شد.

پیگیری‌ها حاکی از آن است که هنوز تسهیلات ۲۰۰ میلیون تومانی ساخت مسکن روستایی شکل اجرایی به خود نگرفته است. البته شنیده می‌شود که در بعضی مناطق کشور این وام توسط بانک سپه دارد پرداخت می‌شود اما در شرایط کلی هنوز سازمان برنامه و بودجه ضمانت نامه مابه‌التفاوت نرخ سود این وام را رایبه نکرده است. نرخ سود این تسهیلات ۵ درصد است که دولت باید مابه‌التفاوت آن تا ۱۸ درصد را متقبل شود. در شرایطی برخی مسئولان برای پرداخت تسهیلات ۲۰۰ میلیون تومانی ساخت مسکن روستایی تعلل می‌کنند که گزارش‌ها از نگرانی متقاضیان نسبت به افزایش قیمت نهاده‌های ساختمانی

گروه راه و مسکن: برخی متقاضیان چشم‌انتظار وام ۲۰۰

میلیون تومانی ساخت مسکن روستایی که به توصیه بنیاد مسکن برای دریافت تسهیلات ۱۰۰ میلیون تومانی اقدام کرده‌اند می‌گویند مسئولان بانک به آنها گفته‌اند اگر این وام را بگیرد دیگر وام ۲۰۰ میلیونی به شما تعلق نمی‌گیرد و البته بعضی دیگر هم عنوان کرده‌اند برای متمم باید مجددا مدارک و تضامین بیاورید. به گزارش «تجارت»، با گذشت هفت ماه از مصوبه تسهیلات ۲۰۰ میلیون تومانی ساخت مسکن روستایی در شورای عالی مسکن، هنوز پرداخت این وام شکل اجرایی به خود نگرفته است. تعلل سازمان برنامه و بودجه در ضمن مابه‌التفاوت نرخ سود ۵ درصد تا ۱۸ درصد علت اصلی عدم تحقق این موضوع عنوان می‌شود. بررسیها حاکی از آن است که فعالیت‌های ساختمانی در روستاها در پی انتظار برای دریافت وام ۲۰۰ میلیون تومانی دچار اختلال شده‌است. بر این اساس مسئولان بنیاد مسکن با توجه به

نوسانات نرخ مصالح ساختمانی از متقاضیان خواسته‌اند تا نسبت به دریافت وام ۱۰۰ میلیون تومانی که بیش از این پرداخت می‌شند اقدام کنند و به محض آغاز پرداخت وام ۲۰۰ میلیون تومانی، باقی مبلغ را دریافت کنند. با این حال شنیده می‌شود که برخی بانک‌ها اعلام کرده‌اند اگر متقاضیان وام ۱۰۰ میلیون تومانی را دریافت کنند، پس از اجرایی شدن پرداخت وام ۲۰۰ میلیون تومانی باید مدارک و تضامین جدید ارایه دهند. حتی برخی متقاضیان می‌گویند که بانک به آنها گفته در صورت دریافت تسهیلات ۱۰۰ میلیون تومانی، دیگر وام ۲۰۰ میلیونی به آنها تعلق نخواهد گرفت.

بانکها با این توجیه که حتی در صورت موافقت سازمان برنامه و بودجه، جزئیات نحوه دریافت تضامین برای تسهیلات ۲۰۰ میلیون تومانی جزو اختیارات بانک است، می‌گویند که در بررسی شرایط متقاضیان، مختار هستند.

موضوع دیگر اینکه برخی بانکها پرداخت متمم ۲۰۰ میلیون تومانی را در صورت اجرایی شدن پذیرفته‌اند اما برخی دیگر زیر بار آن نمی‌روند. در شرایطی پرداخت تسهیلات ۲۰۰

میلیون تومانی ساخت مسکن روستایی با گذشت هفت ماه هنوز شکل اجرایی به خود نگرفته که روستاییان از نوسانات قیمت مصالح ساختمانی و از دست رفتن فصل گرما و شرایط

## اخبار کوتاه

### طرح مسکن ملی پیشرفت قابل توجهی ندارد

نماینده مردم اسدآباد در مجلس یازدهم ضمن تذکر به وزیر راه و شهرسازی بابت اجرایی نشدن قانون جهش تولید مسکن گفت: پروژه مسکن ملی پیشرفت قابل توجهی ندارد. به گزارش ایسنا، کیومرث سردمدی در جلسه علنی دپروز (سه‌شنبه) مجلس شورای اسلامی در تذکری شفاف‌هی اظهار کرد: شهرستان اسدآباد به پایتخت حمل و نقل کشور معروف است. در این شهرستان چندین هزار کامیون فرسوده وجود دارد که رانندگان توان نوسازی آن را ندارند. به جای میدان دادن به دلالتن و واسطه‌ها باید هزینه‌سواران کشور برسید که امروز برای تمویض و نوسازی وسیله‌هایشان مشکلات خاصی دارند. نماینده مردم اسدآباد در مجلس یازدهم ضمن تأکید به وزیر راه و شهرسازی برای اجرای قانون جهش تولید مسکن در شهرهای اسدآباد و پایلز با تعلق رو به راست. وضعیت اجاره مسکن در این شهرستان بی‌داد می‌کند. پروژه مسکن ملی پیشرفت قابل توجهی ندارد.

### حکم رفع توقیف بار

### کشتی ایرانی در یونان صادر شد

سازمان بنادر و دریانوردی در بیانیه‌ای با اشاره به آخرین وضعیت توقیف بار یک فروند کشتی تحت پرچم ایران از سوی دولت یونان، اعلام کرد: با اقدام سریع و مقتدرانه جمهوری اسلامی ایران، حکم بازگرداندن بار به صاحب آن صادر شد و در حال حاضر مراحل اجرایی این دستور در یونان در حال انجام است. به گزارش ایسنا، در این بیانیه آمده است: با اقدام سریع و مقتدرانه جمهوری اسلامی ایران و پیگیری ارگان‌های ذیربط و حمایت‌های وزیر راه و شهرسازی، علی‌رغم حکم آمریکایی‌ها مبنی بر نگهداری کشتی و توقیف کالا به نفع این کشور و موافقت‌نامه معاضدت حقوقی بین آمریکا و یونان، در نهایت حکم بازگرداندن بار به صاحب آن صادر و دولت یونان دستور مربوطه را صادر کرد و اکنون شاهد رفع توقیف کشتی و بازگرداندن بار با صاحب آن هستیم. دولت یونان چندی پیش از حرکت یک فروند کشتی تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران در سواحل این کشور جلوگیری و بار آن را هماهنگی دولت آمریکا، توقیف شد و درحالی که این کشتی به منظور حفظ ایمنی پرسنل و کشتی به سواحل یونان پناه برده بود.