

اخبار کوتاه

واردات خودرو نباید

موجب لطمه به تولید داخل شود

عضو انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحر که و قطعه‌سازان خودرو کشور،باین بیان مطلب که واردات خودرو باید تحت شرایطی باشد که موجب لطمه به تولید داخل نشود، گفت:می‌بایست واردات خودروهای با کیفیت بدون محدودیت قیمت در دستور کار قرار بگیرد، رضا پاشایی در گفتگو با خبر خودرو با بیان این مطلب که واردات خودرو باید تحت شرایطی باشد که موجب ورود لطمه به تولید داخلی نشود، اظهار داشت: تولیدات خودروسازان داخلی به طور معمول خودروهایی با سطح قیمتی پایین را در برمی گیرد و اگر واردات با قیمت‌های پایین نیز در دستور کار قرار گیرد به دلیل کیفیت پایین این محصولات، تولید داخل در معرض آسیب قرار می‌گیرد، هر چند بر اساس برنامه دولت، واردات با تیراژ اندک و معادل یک بیستم تولیدات داخلی خواهد بود که چندان اثر گذار نیست اما به هر حال اثرات منفی آن در آینده نمایان می‌شود. وی واردات باید منحصر به ورود خودروهای مدرن و باکیفیت شود، افزود: اگر واردات توسط خوروسازان انجام شود، خود نوعی ایجاد رانت است که به سود مردم نیست، در مقابل خودروسازان باید نسبت به واردات قطعات سی کی دی، مونتاژ و سپس ساخت داخل اقدام نمایند، عضو انجمن قطعه‌سازان گفت: خودروهای وارداتی باید دارای تکنولوژی های جدید و با مصرف سوخت کمتر بوده و محدودیت قیمتی نداشته باشند.

رشد ۸۹ درصدی صادرات

به تر کمستان در دولت سیزدهم

سختگوی گمرک گفت:از ابتدای دولت سیزدهم بیش از یک میلیون و ۱۴ هزار تن کالا به ارزش ۳۰۰ میلیون دلار بین ایران و ترکمنستان تبادل شد که بارشد ۷۹.۴ درصدی همراه بوده است، به گزارش گمرک، سیدروح اله لطیفی اظهار داشت:تجارت غیر نفتی کشور بااین کشور از ابتدای شروع به کار دولت سیزدهم و از اول شهریور ماه ۱۴۰۰ تا پایان اردیبهشت امسال، یک میلیون و ۱۴ هزار و ۳۷۴ تن کالا به ارزش ۲۹۹ میلیون و ۷۲۸ هزار و ۵۳۵ دلار بود که در مقایسه با دوره زمانی مشابه در دولت دوازدهم بارشد ۲۲.۴ درصدی در وزن و ۷۹.۴ درصدی در ارزش کالاهای مبادله شده همراه بوده است، وی افزود: سهم صادرات کالاهای ایرانی از این میزان تجارت غیرنفتی ۹۸۷ هزار و ۷۵۵ تن به ارزش ۲۷۶ میلیون و ۶۳۷ هزار دلار بود که نسبت به مدت مشابه (ابتدای شهریور ۱۳۹۹ تا پایان اردیبهشت ۱۴۰۰) ۱۶ درصدی در وزن و ۸۹ درصدی در ارزش داشته است.لطیفی درخصوص سهم واردات از ترکمنستان خاطر نشان کرد:واردات ۹ ماهه کشور از ترکمنستان ۳۵ هزار و ۷۱۹ تن کالا به ارزش ۲۳ میلیون و ۹۱ هزار و ۴۹۶ دلار بود که برخلاف کاهش ۲۸ درصدی در وزن، رشد ۱۴ درصدی در ارزش داشته است.

یک پنجم فولادهای تولید داخل با ارزش افزوده بالا هستند

اسدالله فرشاد، یک فعال صنعت فولاد، در سال ۱۴۰۰ از حدود ۳۰ میلیون تن فولاد کشور نزدیک به ۶۰۰ هزار تن آن را تولید فولادهای با ارزش افزوده بالا تشکیل داد و به نظر می رسد هنوز آن طور که باید مهای این مسیر نشده ایم، به گزارش ایران‌وی اظهار داشت: در تولید فولادهای با ارزش افزوده بالا، سطح فناوری و بر خور داری از تجهیزات تکنولوژیک بسیار مهم است، همچنین جایگزینی سیستم‌های جدید مورد نیاز در بخش های فولادسازی، عملیات حرارتی، و فناوری های جدید کنترل کیفی، تجهیزات ذوب در خلا و غیره که برای تولید این دسته از فولادها مورد نیاز است، سایر مواردی هستند که از نظر سرمایه گذاری و ایجاد مناسبات تولید این فولادها مورد توجه ویژه قرار بگیرند. به گفته فرشاد، ارتقای سطح مهارت نیروی انسانی، آشنا کردن آنان با فناوری های نوین، ارتقای بخش مهندسی و نظارت بر فرایند تولید فولادهای پیشرفته، تامین نیازهای بلندمدت فولادهای مخصوص، استمرار تقاضای بلندمدت بازار و تحقق پایدار سهم بازار، بازار سازی های نوین و حضور متمایز در بازارهای جهانی از دیگر مسائل مهم صنعت فولاد است، وی تصریح کرد تولید و فروش فولادهای مهندسی و با ارزش افزوده بالا در جهان به این دلیل است که بخش قابل توجهی از مواد اولیه تجهیزات فناوری را در صنایع مختلف به خود اختصاص می دهد و کاربردهای ویژه دارد.

معافیت مواد اولیه وارداتی فرش دستباف از مالیات بر ارزش افزوده

طبق نامه- رئیس مرکز ملی فرش ایران به گمرک ایران، مواد اولیه وارداتی فرش دستباف از مالیات بر ارزش افزوده معاف هستند. به گزارش مهر، فرش ناز رافع رئیس مرکز ملی فرش ایران در نامه‌ای به عسگری معاون امور گمرکی گمرک ایران موضوع تاکید بر ابلاغ معافیت‌های مواد اولیه فرش دستباف در قانون مالیات بر ارزش افزوده به گمرکات سراسر کشور را اعلام کرد. در نامه رافع آمده است: به استحضار می‌رساند با عنایت به ابلاغیه معاونت حقوقی و فنی مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور در خصوص اعلام مشخصات مواد اولیه اصلی فرش دستباف موضوع معافیت‌های مندرج در جز (۱۲) بندالف ماده ۴ قانون مالیات بر ارزش افزوده طی نامه شماره ۶۴-۲۹۰۲۰۰ در تاریخ ۱۳۰۲۰۲۰۸، به دلیل عدم اطلاع رسانی و ابلاغ رسمی گمرک مرکزی به گمرکات استان‌ها در سراسر کشور، بازرگانان و تجار واردکننده اقلام کالای موضوع نامه، از قبیل واردکنندگان نخ ابریشم خام و ابله‌پشم، کماکان در برخی از گمرکات کشور ملزم به پرداخت مالیات بر ارزش افزوده بیش از تریخص کالاهای خود هستند. از این رو خواهشمندامش دستور فرمائید تا به منظور کاسته شدن از تورم روز افزون قیمت‌های مواد اولیه تولید فرش دستباف نسبت به اجرای ابلاغیه یاد شده و ایجاد وحدت رویه در تمامی گمرکات کشور اقدام لازم را به عمل آورند.

رشد صنعت خودرو در ارتباطات جهانی اتفاق می‌افتد



یک کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه اگر شرایط تحریمی مشابه شرایط صنعت خودروی داخلی بر سایر کشورهای خوروساز دنیا حاکم می‌شد، این شرکتهای نیز به طورمسلم دچار مشکل می‌شدند، اظهار داشت:دلیل این امر به این موضوع بازمی‌گردد که رشد صنعت خودرو در ارتباطات جهانی اتفاق می‌افتد. سید مدنی در گفتگو با خبر خودرو افزود: باید تانسیل های داخلی را در نظر گرفت به طوری که ظرفیت‌های داخلی بالا، از اثر گذاری تحریم‌های گاهدو در غیر این صورت تحریم‌های طولانی مدت آسیب‌های جدی‌تری بر این شرکته‌ها وارد می‌سازد. مدیرعامل اسبق سسایا در این ارتباط به صنعت خودروی کشور چین اشاره کرد که هر چند از ظرفیت‌های داخلی بالاتری برخوردار هستند، اما از ارتباطات جهانی به خودرو سازی این کشور کمک بسیاری می‌کند و گفت: ۵۰ درصد تولیدات این کشور با همراهی برندهای معروف جهانی به تولید می‌رسد و بخش اعظمی از قطعات هایتک خودروهایی که با برندهای داخلی چین ساخته می‌شوند نیز به طور معمول از طریق سایر کشورها تامین می‌شود. مدنی در اشاره به کشور آلمان به عنوان مهد خودرو سازی تصریح کرد: با وجود امکان تامین داخلی بسیاری از قطعات برای شرکت‌های خودرویی آلمان، اما به دلیل رعایت مقیاس اقتصادی و کاهش قیمت تمام شده، شرکت‌هایی همچون بنز و بی‌امو نسبت به واردات برخی از قطعات از ایتالیا، ژاپن، سوئد، اسپانیا، کره و آمریکا اقدام می‌کنند.

گروه صنعت و تجارت: اولین کارت نمایندگان مجلس شورای

اسلامی در دولت سیزدهم سهم سید رضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت شد. روز گذشته نمایندگان مجلس از پاسخ‌های وزیر صمت قانع نشدند و در نهایت او را با کارت زرد بدرقه کردند. سوال های مطرح شده از وزیر صمت از سوی محمد وحیدی، نماینده بجنورد مطرح شده بود و در باره علت ضعف عملکرد وزارت صنعت، معدن و تجارت در کنترل قیمت کالاهاو همچنین عدم توانایی در پشتیبانی از صاحبان صنایع و بهره برداران معدن بود. پس از پاسخ‌های وزیر صمت، وحیدی به عنوان نماینده طراحان سوال اعلام کرد که با توجه به گذشت قریب به پنج‌ماه از طرح موضوع مربوطه در کمیسیون و به‌ویژه در خصوص رفع این مشکلات، همچنان مشکلات باقی مانده است و به همین دلیل نیز از پاسخ‌های وزیر قانع نشده است؛ بر این اساس قضاوت درباره پاسخ‌های وزیر صمت را بر عهده نمایندگان گذاشت. در نهایت و پس از رای گیری در صحن علنی مجلس، از مجموع ۲۴۶ نماینده حاضر در جلسه مجلس، ۹۱ نفر از پاسخ‌های فاطمی امین قانع شدند و ۱۴۱ نفر از این پاسخ‌ها قانع نشدند؛ به این تر تیب دولت سیزدهم نخستین کارت زرد را از مجلس یازدهم دریافت کرد. حالا به نظر می رسد که به پایان ماه عسل وزارت صمت در دولت سیزدهم و مجلس یازدهم رسیده ایم.

سوال های نمایندگان چه بود؟

محمد وحیدی، نماینده بجنورد در مجلس یازدهم در نشست علنی روز گذشته (سه شنبه، ۲۴ خرداد) مجلس گفت: وزارت صمت یک وزارتخانه چندوجهی است. این وزارتخانه حوزه صنایع، معادن و بازرگانی و تجارت کشور را تحت پوشش قرار داده و وزارتخانه ای که قبلا مشکل از وزارتخانه بوده و با ۳ وزیر اداره می‌شده، نیازمند اعمال یک مدیریت قوی است. این نماینده مجلس اضافه کرد: قیمت ارز قطعا در افزایش قیمت‌ها تاثیر گذار است، اما سایر شاخص‌ها نیز در این افزایش بی تاثیر نیستند. وحیدی با اشاره حوزه خودرو تصریح کرد ما هنوز نتوانسته ایم در این حوزه سهم دولت را در مدیریت صنعت خودرو کاهش دهیم، با وجود اینکه سرمایه گذاری دولت در صنعت خودرو سازی کاهش یافته، اما مدیریت دولت در صنعت خودرو حذاکری است. وی یادآور شد: پس از ۵۰ سال هنوز در خودرو سازی از نقطه آغاز یعنی مونتاژ و واردات قطعات صحبت می‌کنیم.

تشریح شرایط دریافت تسهیلات ۵میلیارد تومانی بدون وثیقه



گروه صنعت و تجارت: معاون مالی و اقتصادی صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک شرایط لازم برای دریافت تسهیلات تا سقف پنج میلیارد تومان بدون ارائه وثیقه- از این صندوق اعلام کرد. به گزارش مهر، محمدصالح محمدیاری درخصوص شرایط و ضوابط معرفی واحدهای تولیدی جهت دریافت تسهیلات تا سقف پنج میلیارد تومان بدون ارائه وثیقه، گفت: انواع مختلف وثیقه عبارت است از ملک، محل اجرای طرح، سپرده بلند مدت، چک، سفته، اوراق مشارکت، سهام و غیره- از این رو منظور از عدم دریافت وثیقه درخصوص تسهیلات مذکور این است که واحدهای دارای وضعیت اعتباری مناسب (بر اساس نمره اعتباری که از صندوق دریافت می‌کنند) نیاز به ارائه وثایق ملکی نخواهند داشت. وی گفت: واحدهایی که نمره اعتبارسنجی آنها در گروه A یا B قرار می‌گیرد می‌توانند ارائه چک و

گروه صنعت و تجارت: اتاق ایران در سال‌های اخیر، با تاکید بر لزوم تدوین سازو کاری برای توسعه منطقه‌ای در کشور، مطالعه ای را توجه به تجربه کشورهایی که توانستند مسیر توسعه یافتگی را طی کنند، انجام داده و نتیجه آن را در اختیار دولت وقت قرار داده است. به اعتقاد بخش خصوصی مسیر توسعه یافتگی کشور از توسعه منطقه‌ای می‌گذرد و بر این اساس سعی دارد با همکاری دولت و نمایندگان مجلس این الگو در برنامه هفتم توسعه به عنوان محور قرار بگیرد. بر این اساس، اتاق ایران بر برنامه ریزی‌هایی انجام داده و سلسله نشست‌هایی را با حضور مجمع نمایندگان هر استان، اعضای هیات نمایندگان اتاق استانی، استانداران و مدیران دولتی آنها بر گزار می‌کند. در این چارچوب به منظور بررسی چالش‌های صنعتی، تولیدی و تجاری برای ارائه دیدگاه‌های مشورتی بخش

رشد صنعت خودرو در ارتباطات جهانی اتفاق می‌افتد



یک کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه اگر شرایط تحریمی مشابه شرایط صنعت خودروی داخلی بر سایر کشورهای خودرو ساز دنیا حاکم می‌شد، این شرکتهای نیز به طورمسلم دچار مشکل می‌شدند، اظهار داشت:دلیل این امر به این موضوع بازمی‌گردد که رشد صنعت خودرو در ارتباطات جهانی اتفاق می‌افتد. سید مدنی در گفتگو با خبر خودرو افزود: باید تانسیل های داخلی را در نظر گرفت به طوری که ظرفیت‌های داخلی بالا، از اثر گذاری تحریم‌های گاهدو در غیر این صورت تحریم‌های طولانی مدت آسیب‌های جدی‌تری بر این شرکته‌ها وارد می‌سازد. مدیرعامل اسبق سسایا در این ارتباط به صنعت خودروی کشور چین اشاره کرد که هر چند از ظرفیت‌های داخلی بالاتری برخوردار هستند، اما از ارتباطات جهانی به خودرو سازی این کشور کمک بسیاری می‌کند و گفت: ۵۰ درصد تولیدات این کشور با همراهی برندهای معروف جهانی به تولید می‌رسد و بخش اعظمی از قطعات هایتک خودروهایی که با برندهای داخلی چین ساخته می‌شوند نیز به طور معمول از طریق سایر کشورها تامین می‌شود. مدنی در اشاره به کشور آلمان به عنوان مهد خودرو سازی تصریح کرد: با وجود امکان تامین داخلی بسیاری از قطعات برای شرکت‌های خودرویی آلمان، اما به دلیل رعایت مقیاس اقتصادی و کاهش قیمت تمام شده، شرکت‌هایی همچون بنز و بی‌امو نسبت به واردات برخی از قطعات از ایتالیا، ژاپن، سوئد، اسپانیا، کره و آمریکا اقدام می‌کنند.

پایان ماه عسل صمت؟

کارت زرد مجلس به فاطمی امین



پاسخ های وزیر صمت

سیدرضا فاطمی امین، وزیر صمت در مورد ضعف عملکرد وزارت صمت در کنترل قیمت کالاه‌او عدم توانایی در پشتیبانی از صاحبان صنایع و بهره برداران معدن، گفت: این سوالات چند بعدی است و باید به این موضوع پیر دازیم که در بحث صمت، معدن و تجارت با چه مسائلی روبه ر هستیم و ما با ۱۴ مسئله اصلی در این بخش روبه‌رو هستیم، وی عدم ثبات قوانین و مقررات و متغیرهای اقتصادی، پایین بودن بهره‌وری، تورم بالا، پیروی قیمت‌های داخلی از نرخ ارز و سهم بالای قاچاق را از جمله مسائل ریشه‌ای دانست که سال‌ها نباشته‌شده‌اند و افزود: در طول ۴ سال مدیریت دولت دوازدهم، وزارت صمت ۵ سرپرست داشته است یعنی با مسائلی گسترده، انباشته شده و ریشه‌ای مواجه هستیم اما متأسفانه هیچ وقت حل نشده‌اند. فاطمی امین یادآور شد: در مورد موضوع بازار در طی ۵۰ تا ۶۰ سال گذشته همواره تورم داشتیم و در چند سال تورم بالای ۳۰ درصد افزایش پیدا کرده است و تورم ما تورمی ساختاری است

بازار لوازم خانگی کشش افزایش قیمت ندارد



دبیر انجمن صنایع لوازم خانگی ایران از درخواست افزایش قیمت لوازم خانگی به سازمان حمایت خبر داد و گفت که بازار کشش افزایش قیمت ندارد و تولیدکنندگان هم از افزایش قیمت استقبال نمی‌کنند، اما باید توان ادامه فعالیت هم داشته باشند. عباس هاشمی در گفتگو با ایسا، درباره احتمال افزایش قیمت لوازم خانگی گفت: انجمن چند نامه به وزارتخانه و سازمان حمایت برای تعدیل قیمت ارسال کرده و به دنبال بررسی آن است تا حداقل این امکان فراهم شود که واحدها ادامه فعالیت دهند.
تامل نسبتا خوبی هم برقرار شده تا هم مشکلات تولیدکنندگان و هم مصرف کنندگان را در نظر بگیرند و مراتب تعدیل قیمت با مجازات تنظیم بازار عملیاتی شود. اما میزان آن هنوز مشخص نیست. وی با بیان اینکه تولیدکنندگان از افزایش قیمت خوشحال نمی‌شوند، تصریح کرد: در حال حاضر در بازار لوازم خانگی شاهد رکود هستیم و فروشندگان برخی کالاهای خود را به طور مدت دار می‌فروشند. در اصل واحدها هم از افزایش قیمت استقبال نمی‌کنند، چرا که بازار کشش ندارد. دبیر انجمن صنایع لوازم خانگی در ادامه با اشاره به افزایش نرخ پایه حقوق گمرکی از ۲۳۰۰ به حدود ۲۳ هزار تومان، گفت: این وضعیت در کنار مسائل مالیاتی، مشکلاتی را برای تامین نقدینگی واحدها ایجاد می‌کند. البته تاثیر آن بر قیمت تمام شده حدود پنج تا شش درصد است که در محاسبات پیشنهادی به وزارت صمت در نظر گرفته می‌شود.

و می‌توان با کارهای جزئی و موردی آن را اصلاح کرد و نیاز است که به سمت اصلاح ساختار گام برداریم. وزیر صمت افزود: یکی از موارد اصلاح ساختاری بحث دلار است زیرا زمانی که قیمت دلار افزایش می‌یابد تورم هم بالا می‌رود، وی یادآور شد: در کشور ۱۴ بازار مهم داریم که اگر آنها را اصلاح نکنیم با مشکلات موجود مواجه خواهیم شد. ممکن است با انجام اقداماتی تورم کاهش پیدا کند اما مجدداً به دلیل مشکلات ساختاری با افزایش تورم مواجه خواهیم شد. فاطمی امین افزود: ۴ بازار از ۱۳ بازار با وزارت صمت مرتبط هستند؛ بازار کالاهای منبع پایه، واسطه‌ای، خدمات و ماشین آلات از جمله ۴ بازاری است که به وزارتخانه ما مربوط است. این عضو کابینه دولت سیزدهم یادآور شد: در حوزه صمت نیز باید در ۳ مسیر یعنی فروش، سرمایه در گردش و بحث مواد اولیه پشتیبانی های لازم داشته باشیم، فاطمی امین یادآور شد: در حوزه سرمایه گذاری نیز کارهای زیادی انجام دادیم و همچنین در حوزه معدن ۹ اقدام بسیار مهم را انجام دادیم و واگذاری معادن به نفع مردم اتفاق افتاد و برای نخستین بار مردم در انفال شریک شدند.

این عضو کابینه دولت سیزدهم با بیان اینکه پای اجرای قول‌ها و برنامه‌ها همانا هستیم، تصریح کرد: قول دادیم هر ۳ ماه یکبار به مجلس گزارش دهیم و این کار را انجام دادیم. وی با بیان اینکه خودرو مسئله امروز و دیروز ما نیست بلکه مربوط به ۴۰ سال گذشته است، گفت: ما بر نامه ۲ ساله برای اصلاح تنظیم خور در داریم. وزیر صمت با بیان اینکه صنعت خودرو وضعیت خوبی ندارد اما روند خوبی دارد، گفت: این صنعت در حال حرکت است و از نمایندگان تقاضا داریم ما را به لحاظ وضعیت موجود ارزیابی نکنید، باید به حرکت، سرعت و جهت توجه کنید، ما به روزمرگی دچار نشدیم البته می‌توانیم کارهای عوام فریبانه و ورتربنی انجام دهیم اما این کار را انجام نمی‌دهیم و تا ساختارها حل نشود مشکلات حل نخواهد شد فاطمی امین در پایان یادآور شد: معدن بخشی بسیار مهم است که از بسیاری جهات مغفول مانده و یکی از مشکلات دریافت حقوق دولتی بود و امسال ۲ برابر سال گذشته از معادن بهره برداری داشتیم به گونه‌ای که سال گذشته ۱۹ هزار میلیارد امسال ۴۰ هزار میلیارد تومان داشتیم البته یکی از اقدامات مهم مردمی سازی معادن بود و اکتشاف هم امری مهم است و ۴۵۰ پهنه کشور را انتخاب و از خراسان جنوبی به شناسایی ذخایر شروع کردیم و امیدواریم با همراهی دولت و مجلس بتوانیم مشکلات را حل کنیم.

افزایش عرضه سیمان برای تعادل بخشی به بازار



شده هماهنگی‌های مطلوبی صورت گیرد که شوکی از ناحیه کاهش احتمالی برق به بازار وارد نشود. وی با تاکید این نکته که شایعه قطعی برق تنش‌هایی را در بازار ایجاد کرد و عامل افزایش قیمت‌های سیمان بود، گفت: به دلیل کاهش احتمالی برق در تابستان امسال، از طریق کاهش برق صنایع، تنها مصرف کارخانه‌ها مدیریت شده است و خبری از قطعی برق آن‌ها نیست. غفاری اعلام کرد: بدستور وزیر نیرو بررسی شده همکارهای صنایع بیشتر شود که با مدیریت تعادل بخشی بازار شوک کمتری را از این ناحیه متحمل شود. این فعال بازار سیمان یادآور شد: با وجود فشارهای برخی دلالات در بازار، کارخانه‌ها مشکلی در تحویل سیمان به بازار ندارند، کمابست با توجه به کاهش قیمت‌های بالای یک میلیون تن سیمانی‌ها در بورس کالا به صورت هفتگی گویای این امر است.

گروه صنعت و تجارت: یک فعال بازار سیمان از افزایش عرضه سیمان در بورس برای تعادل بخشی به بازار خبر داد. نادر غفاری در گفتگو با ایرنا با بیان اینکه هم‌اکنون هیچ مشکلی در روند تحویل سیمان از سوی کارخانه‌ها به مصرف کنندگان وجود ندارد، اظهار کرد: تلاوم عرضه‌های بالای یک میلیون تن سیمان در بورس کالا به‌صورت هفتگی گویای این امر است. وی افزود: در پی اعلام قطعی احتمالی برق صنایع در تابستان و پیش‌بینی کاهش تولید و محدودیت‌های عرضه، شاهد رشد تقاضای خرید سیمان هستیم که خوشبختانه به دلیل تمرکز معاملات سیمان در بورس کالا و شفافیت این معاملات، امکان مدیریت کارآمد این بازار با تعادل بخشی به عرضه و تقاضا میسر است. این تولیدکننده سیمان گفت: در همین راستا بخشی از معاملات سیمان در بورس تأیید نشد تا با سیاست‌گذاری صحیح و استمرار عرضه‌ها، بازار در مسیر تعادل باقی بماند. غفاری درباره برخی شایعات مبنی بر قطعی احتمالی برق صنایع در فصل تابستان امسال بیان کرد: متأسفانه شایعات همواره وجود داشته و خبری از قطعی برق نیست و تنها شاهد کاهش برق برای کمک‌رسانی به شبکه برق مناطق شرقی هستیم. به گفته این فعال بازار سیمان، با توجه به جلسه شب گذشته هیئت مدیره انجمن صنعتی کارفرمایان صنعت سیمان و وزیر نیرو مقرر

تدوین برنامه هفتم توسعه، بر مبنای توسعه منطقه‌ای

رئیس پارلمان بخش خصوصی کشور از تلاش اتاق ایران برای اجرایی شدن چنین الگویی در ایران طی سه‌الی چهار سال اخیر خبر داد و گفت: درخواست این است که در برنامه هفتم توسعه این الگو مورد توجه قرار گیرد و به مرحله اجرا برسد. بر اساس اظهارات رئیس اتاق بازرگانی ایران، نگاه کلی به استانداران نگاه هزینه‌ای بوده و کلیه اختیارات در مرکز متمرکز است که باید شکسته شود. باید به گوه‌ای رفتار کنیم که رویکردها نسبت به استانداران در بودجه‌های سنواتی از هزینه‌ای به درآمدی تغییر کند. باید اختیارات کافی به آنها داده شود تا زمینه درآمزی برای این افراد فراهم شود و به دنبال آن شاهد توسعه منطقه‌ای در کشور باشیم. شافعی پیشنهاد داد: طبق مطالعه صورت گرفته، ایران را می‌توان به ۷ یا ۸ منطقه تقسیم کرد. از طرفی می‌توان

در هر منطقه هلدینگ‌های ویژه‌ای طبق ظرفیت هر استان با مشارکت مردم، تأسیس کنیم. در این هلدینگ‌ها زمینه مشارکت با کشورهای منطقه نیز وجود دارد. رئیس اتاق ایران پیاده‌شدن برق تنش‌هایی را در بخش به سمت توسعه کشور توصیف کرد و بی‌توجهی نسبت به آن را سئوال برانگیز دانست. به اعتقاد او این طرح می‌تواند شرایط را به نفع مردم دگرگون کند. او همچنین خاطر نشان کرد: در همه استان‌ها همه ظرفیت‌ها وجود ندارد. باید اولویت‌بندی کرده و بر اساس آن جلو برویم. اینکه آمار صدور پروانه صنعتی سالانه در هر استان رشد کند، اشتباه است چون طبق مطالعه و نیازسنجی دقیق صورت‌نگرفته و متأسفانه بعد از دوسال شاهد توقف فعالیت این تعداد واحد صنعتی در استان‌ها هستیم.