اخبار کوتاه

صنایع به مدیریت مصرف کمک کنند

یک عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به این که انتظار می‌رود صنایع در مدیریت مصرف برق به کمک دولت بیایند، تاکید کرد: صنایع وضعیت موجود را درک می کنند و اگر برخی مسائل حل شود، همکاری بیشتری خواهند داشت. علی اصغر خانی در گفتگو با ایلنا، با اشاره به اینکه صنایع در تابستان آتی برای مدیریت مصارف خود چه اقداماتی را باید انجام دهند، بیان کرد: واقعیت این است که ما در فصل گرم سال و در زمان پیک مصرف برای تامین برق با مشکل مواجه هستیم و با ناترازی موجود نمی‌توان برق مورد نیاز کشور در همه بخش‌ها را در این فصل تامین کرد. وی گفت: هر ساله در فصل تابستان مصرف برق بسیار بالا می‌رود و اولویت با تامین برق خانگی است. اگرچه تامین برق منازل مردم باید در اولویت اول باشد، اما از سوی دیگر نباید به صنایع نیز فشار مضاعف وارد شود. وی ادامه داد: گلایه مندی که اکنون در بحث مدیریت مصرف برق وجود دارد این است که در توزیع برق عدم توازن وجود دارد.

جزئیاتی از افزایش هزینه واردات در سال ۱۴۰۰

افزایش هزینه واردات در سال قبل به ۴۷۱.۸ درصد رسیده است. این گرانی که تا حدودی تحت تاثیر افزایش قیمت در بازارهای جهانی نیز قرار دارد، در گزارش‌های تجارت خارجی نیز مشهود است. این روند می‌تواند در سال جاری با توجه به حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی از واردات برخی اقلام و البته تغییر مبنای حقوق ورودی افزایش داشته باشد. به گزارش ایسنا، گرانی اقلام وارداتی در بازارهای جهانی از سال ۱۴۰۰ بیشتر خود را نشان داد و هزینه واردات را بالا برد؛ به‌طوری که تجارت خارجی ایران در پایان سال گذشته به ۱۶۳.۹ میلیون تن به ارزش ۱۰۱.۶ میلیارد دلار رسید که گرچه واردات از نظر وزنی سهم کمتری داشت ولی از نظر ارزش بالاتر از صادرات قرار گرفت. این در حالی است که از مجموع تجارت خارجی پارسال ۱۲۲.۷ میلیون تن مربوط به صادرات و ۴۱.۱ میلیون تن مربوط به واردات بود ولی از نظر ارزش، صادرات، ۴۸.۶ درصد و واردات بیش از ۵۳ میلیارد دلار آن را به خود اختصاص داده بود. در این بین وزن واردات ۲۲ درصد ولی ارزش آن ۳۶ درصد رشد کرده بود.

رکورد تولید در انتخاب الکترونیک شکسته شد

مدیرعامل گروه صنعتی انتخاب الکترونیک گفت: رکورد تولید و تحویل محصول در روز پنجشنبه گذشته در گروه صنعتی انتخاب الکترونیک، شکسته شد. به گزارش تجارت به نقل از مرکز ارتباطات رسانه‌ای انتخاب الکترونیک، محمدحسین فهیمی با انتشار پیامی در صفحه توئیتر خود نوشت: "رکورد تولید در گروه صنعتی انتخاب الکترونیک شکسته شد. به لطف خدا و در سایه همت و تلاش شبانه روزی همکاران من در بزرگ‌ترین مجتمع تولید کننده لوازم خانگی ایران، رکورد تولید و تحویل محصول در روز گذشته شکسته شد. تلاش برای ایران قوی و توسعه پایدار صنعت لوازم خانگی ادامه دارد." بر اساس این گزارش، شکسته شدن رکورد تولید و تحویل محصول در بزرگ‌ترین مجتمع تولید کننده لوازم خانگی ایران که تولید کننده محصولات برندهای اسنوا، دوو و بُست است در حالی از سوی مدیرعامل این گروه صنعتی اعلام شده که داده‌های ارائه شده در گزارش اخیر مرکز آمار ایران آمده نشان می‌دهد، شاخص قیمت تولید کننده در گروه "صنعت" در بازه زمانی سال گذشته به بیش از ۶۰۵,۰ رسیده و این به معنای رشد بیش از ۵۶,۷ درصدی تورم در این زمینه برای تولید کنندگان و صنایع ایرانی است. بر همین مبنا بسیاری از کارشناسان اقتصادی معتقدند افزایش نرخ تورم تولید کننده و بهای نهاده‌های تولید، همزمان با اعمال سیاست‌های کنترلی شدید در حوزه قیمت محصول نهایی می‌تواند فعالیت بسیاری از بنگاه‌های اقتصادی و صنایع ایرانی را از دایره مقیاس اقتصادی خارج کند. سیدرضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز چندی پیش در جلسه صحن علنی مجلس شورای اسلامی در این زمینه گفته بود: "تا شهریور سال ۱۴۰۰ روند نمودار قیمت لوازم خانگی افزایشی بوده؛ اما از شهریور و مهر به بعد ثابت شده و افزایش بسیار اندکی داشته است؛ تورم لوازم خانگی کمتر از نصف تورم کشور است و این یعنی اقداماتی انجام شده و این اقدامات با اعمال سازوکارهایی شکل گرفته است.

گسترش روابط تجاری و اقتصادی میان ایران و روسیه

در دیدار رییس سازمان توسعه تجارت جمهوری اسلامی ایران و دستیار رییس جمهوری فدراسیون روسیه بر گسترش روابط تجاری و اقتصادی میان دو کشور تاکید شد. به گزارش سازمان توسعه تجارت، صبح امروز علیرضا پیمان پاک با کوبیاکف، دستیار رییس جمهور روسیه دیدار و گفت و گو کرد. در جریان این دیدار که در حاشیه نشست بیست و پنجمین مجمع بین المللی اقتصادی سن پترزبوگ برگزار شد، دو طرف بر گسترش روابط تجاری میان کشورهای متبوع خود تاکید کردند. همکاری در موضوعاتی همچون خودروسازی، کشتیرانی، ساخت کشتی، فعال سازی کریدور شمال –جنوب، همکاری بانکی و تبادلات ارزی، تولیدات مشترک میان صنایع مادر ۲ کشور از موضوعات مطرح شده در این دیدار بود. همچنین علیرضا پیمان پاک، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس سازمان توسعه تجارت ایران بر آمادگی ایران جهت انعقاد قراردادهای بلندمدت در حوزه میوه و تره بار با همکاری اتاق بازرگانی ایران و روسیه برای تثبیت و توسعه حجم صادرات تاکید کرد. در ادامه کوبیاکف از پیشنهاد رییس سازمان توسعه تجارت مبنی بر برگزاری نمایشگاه های مشترک میان شرکت های ایرانی و روس استقبال کرد و گفت: صنعت خودروسازی روسیه آماده است با ایران همکاری های مشترک داشته باشد، و ایران میتواند شریک تجاری ما در بازاری باشند که به گفتی وال استریت ژورنال شرکت های غربی بازار صد میلیارد دلاری را رها کرده اند.

ظرفیت افزایش صادرات فرش ایران به یک میلیارد دلار

نایب رییس کمیسیون صنایع مجلس با بیان اینکه فرش تولیدی ما باید حاصل توجه به کیفیت، قیمت و صادرات محوری در تولید باشد، گفت: امروز می‌توان از استارتاپ های موجود در دنیا برای معرفی محصول و شناخت ذائقه مشتریان استفاده کرد. سید جواد حسینی کیا گفت: تولید کنندگان فرش هنرمند هستند و می‌توانند تمدن ایرانی را به دنیا معرفی کند. تولید کنندگان این حوزه علاوه بر ایجاد اشتغال و ارز آوری، فرهنگی ایرانی را ترویج می کنند. درخواست ما این است که به جایگاه واقعی خود در دنیا دست پیدا کنیم. وی با بیان اینکه باید فرشی تولید کنیم که حاصل سه کلمه باشد، گفت: کیفیت بالا، قیمت ارزان و صادرات محور بودن همان سه کلمه هستند. گاهی مواقع اگر کاری به کار تولید نداشته باشیم تولید مسیر خود را پیدا می کند. ما باید به سمتی حرکت کنیم که موانع تولید بردارد حسینی کیا با اشاره به اینکه باید گره‌ها را از روی دست و پای صنعت فرش برداریم، گفت: در زمان حاضر باید پرسید که سهم قاچاق در این حوزه چقدر است؟ براساس آمارهای موجود نزدیک ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون دلار صادرات واقعی است اما آنچه که ثبت می‌شود کمتر از ۲۰۰ میلیون دلار است. نگاه بلند مدت صادرات فرش تا افق ۱۴۰۴ باید بیش از یک میلیارد دلار باشد. باید براساس ذائقه مشتریان بازار صادراتی تولید انجام دهیم. امروز می‌توان از استارتاپ های موجود برای معرفی محصول و شناخت ذاعقه مشتریان استفاده کرد.

بررسی‌های «تجارت» از قفل شدن معاملات نشان می دهد؛

رکود تورمی در بازار خودرو

گروه صنعت و تجارت: آمار عملکرد خودروسازان بزرگ طی دو ماهه ابتدایی امسال نشان می‌دهد که ایران خودرو و سایپا (و پارس خودرو به عنوان زیر مجموعه سایپا) در مجموع قریب به ۱۲۲.۳ هزار دستگاه خودرو تولید کرده‌اند؛ از سوی دیگر میزان فروش آن‌ها بالغ بر ۱۳۹ هزار دستگاه ثبت شده است؛ بر این اساس آمار تولید و فروش به تدریج بهم نزدیک شده که می‌تواند بیانگر کاهش خودروهای ناقص کف و البته تولید خودروهای بدون کسری باشد. بررسی صورت‌های مالی اعلام شده توسط ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو (به‌عنوان زیر مجموعه سایپا) به سازمان بورس نشان می‌دهد که در مجموع دو ماه نخست سال ۱۴۰۱ میزان تولید خودرو در کشور توسط این خودروسازان ۱۲۲ هزار و ۲۷۶ دستگاه و برای بالغ بر ۱۳۹ هزار دستگاه نیز فاکتور مالی ثبت شده است. نزدیک شدن آمار تولید و تجاری‌سازی‌ها نشان می‌دهد که خودروسازان خودروهای ناقص تولیدی پیش از این را تکمیل کرده و بخش قابل توجهی از تولید فعلی خود را کامل و بدون کسری قطعات تولید می‌کنند.

بررسی‌ها از بازار خودرو در هفته گذشته حاکی از ثبات نسبی قیمت‌ها در اکثر خودروها و البته تداوم رکود در خرید و فروش‌هاست. آنطور که نمایشگاه‌داران اعلام کرده‌اند در هفته گذشته پژو پارس تنها خودرویی بوده که با افزایش چهار تا پنج میلیون تومانی قیمتی همراه شده که دلیل آن نیز عرضه بسیار کم آن عنوان شده است. در این میان خودروی دنا پلاس با افت ۲ تا سه میلیون تومانی مواجه شد. همچنین تارا اتوماتیک نسبت به هفته گذشته کاهش هشت میلیون تومانی نشان می‌دهد. آنطور که رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودروی تهران گفته؛ در هفته جاری شاهد بودیم برخلاف هفته گذشته که نرخ دلار ثابت بود اما قیمت خودرو افزایش می‌یافت، این هفته با افزایش نرخ ارز، قیمت‌ها ثابت ماند. به‌طوری که فروشندگان نیز حاضر به فروش خودرو نبودند و خریداران نیز کمتر مراجعه می کردند و در مجموع رکود حاکم بود. سعید موتمنی در گفتگو با ایرنا گفت: وقتی قیمت دلار در کانالی بالا رفته و برای چند وقت ثابت شود، آن وقت است که افزایش قیمت‌ها آغاز می‌شود. وی افزود: در هفته جاری با وجود افزایش نرخ ارز، حتی قیمت خودروهای وارداتی با افزایش مواجه نشد. این مقام صنفی تاکید کرد: از آنجایی که هنوز هیچ جزئیاتی از دستورالعمل واردات خودرو مشخص نشده، بازار نیز هیچ واکنشی نداشته است.

از طرف دیگر بررسی آخرین وضعیت تولید خودروی ناقص نشان می دهد که اگرچه تولید نسبت به پارسال ۷۱ درصد کاهش یافته اما هنوز وضعیت عرضه خودرو به بازار بهبود نیافته و بین ادعا تا واقعیت فاصله محسوسی وجود دارد. یکی از پدیده‌های منحصر به فرد در صنعت خودروسازی ایران، تولید خودروهای ناقص و انباشت این خودروها در پارکینگ‌ها است؛ موضوعی که از سنوات قبل مورد انتقاد مسئولان مختلف از سازمان بازرسی تا قوه مجریه و مقننه قرار گرفته است. در همین رابطه با توجه به ابعاد ماجرای انباشت خودروهای ناقص، رئیس جمهوری اسفند سال گذشته ۸ فرمان برای صنعت خودروسازی کشور ابلاغ کرد که بند سوم این ابلاغیه اشاره به کاهش تولید خودروهای ناقص و تأمین قطعات مورد نیاز و ترخیص و عرضه فوری خودروهای دپو شده در انبارهای شرکتهای خودروساز به بازار داشت. پس از این ابلاغیه، وزارت صمت اعلام کرد که تولید خودروی ناقص در خودروسازی‌های کشور به حداقل می‌رسد و انباشت خودرو به دلیل نقص در قطعات، دیگر در دستور کار نخواهد بود.

حال بررسی آخرین آمار مربوط به وضعیت تولید خودرو در کشور از ابتدای سال ۱۴۰۱ تا ۱۸ خرداد ماه، نشان می‌دهد که در این مدت ۱۶۰ هزار و ۶۸۰ دستگاه تولید که از این میزان ۳۹ هزار و ۱۹۸ دستگاه خودرو به صورت ناقص تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل که از ۱۷۲ هزار و ۸۹۶ دستگاه، ۱۳۶ هزار و ۷۹۲ دستگاه به صورت ناقص تولید شده بود، کاهش ۷۱ درصدی یافته است. البته به نظر می‌رسد به دلیل تمرکز خودروسازان به تولید خودروهای کامل، تولید خودرو در مجموع نسبت به مدت مشابه پارسال کاهش یافته است، به گونه‌ای که امسال ۱۶۰ هزار و ۶۸۰ دستگاه خودرو تولید شده در حالیکه سال گذشته ۱۷۲ هزار و ۸۹۶ دستگاه خودرو تولید شده بود که بیانگر کاهش ۷ درصدی است.

بررسی‌ها نشان می دهد که اگرچه وضعیت تولید خودروهای ناقص به صورت چشم گیری کاهش یافته است اما هنوز تأثیر این فرایند در بازار خودرو برخلاف ادعاها به چشم نمی‌آید زیرا صمتی‌ها تاکید کرده بودند که با تولید خودروی کامل به دنبال بهبود وضعیت بازار خواهند بود. اما گزارش‌ها از بازار خودرو برخلاف این صحبت‌ها است و آنطور که فعالان بازار می گویند میزان عرضه خودرو به بازار بهبود نیافته و بازار تشنه‌تر از قبل مانده است. بنابراین حال که صمت به نوعی در تولید خودروهای ناقص در حال دستیابی به اهداف مدنظر است باید در مورد عرضه خودرو به بازار نیز برنامه مدونی طراحی کند تا همانطور که وعده داده بتواند ماهانه ۱۲۰ هزار دستگاه به بازار تزریق کند تا هم تقاضا را پاسخ دهد و هم سوداگران را از بازار خارج کند. به این ترتیب است که اهداف صمت از کاهش تولید خودروهای ناقص به ثمر خواهد نشست.

در همین ارتباط علی جدی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفتگو با مهر اظهار کرد: طبق آماری که وزیر صمت به ما ارائه داد تا ۱۸ خردادماه تقریباً ۱۶۰ هزار دستگاه خودرو تولید شده که از این میزان ۴۰ هزار دستگاه سهم خودروی ناقص بوده است. وی افزود: وزیر مدعی بود که موجودی پارکینگ‌ها کمتر از ۴۸ هزار دستگاه است و مدعی بود که با مدیریت وضعیت تولید، موجودی پارکینگ‌ها از ۵۰ هزار دستگاه تجاوز نخواهد کرد که این عدد یک عدد معمول و روتین به حساب می‌آید. جدی گفت: منتهی باید توجه شود که طبق برنامه‌ای که وزیر ارائه کرده بود باید حداقل ماهی ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو به بازار عرضه می‌شد اما کل تولید ۱۶۰ هزار دستگاه بوده است که نشان دهنده فاصله معنادار با وعده هاست. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس تاکید کرد: مجلس وظیفه دارد که وزیر را ملزم به کنترل بازار خودرو و افزایش عرضه کند حال این افزایش عرضه چه از طرف تولید داخل باشد چه از طرف واردات. وی گفت: طبق آخرین اخبار، آئین نامه واردات خودرو در حال نهایی شدن بوده و به زودی به هیأت دولت ارسال می‌شود. امیدواریم با واردات خودرو به اندازه کافی نیاز بازار تأمین شود.

تلاش برای اعمال حداقل محدودیت‌های برقی در صنایع

گروه صنعت و تجارت: معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: سعی بر این است که حداقل محدودیت های برقی برای صنایع اعمال شود. به گزارش ایسنا، مهدی نیازی اظهار کرد: باید از ظرفیت گفت و گو با صنعتگران به خوبی استفاده کرد و این گفت و گوها را در سطح خوزستان و کشور ارتقاداد. همیشه چالش هایی در حوزه تولید وجود دارد اما گفت و گو در خصوص این چالش ها می تواند بسیاری از موارد را حل و فصل و بار روانی این مسایل را مدیریت کند. وی افزود: باید از ظرفیت های قانونی مصوب برای حل مشکلات واحدهای تولیدی استفاده شود. کارگروه تسهیل استانی می تواند بسیاری از مشکلات واحدهای تولیدی را حل کند و از این رو باید از چنین ظرفیت هایی در استان استفاده شود.

معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی نیز یکی دیگر از پتانسیل هایی است که باید در خوزستان مورد توجه قرار بگیرد. برگزاری این جلسات می تواند به حل بسیاری از مشکلات واحدهای تولیدی در استان کمک کند. مسایلی که در این جلسات مطرح می شود را می توان در مرکز به صورت قانونی پیگیری کرد و در این زمینه اختیارات بسیار خوبی به استان ها داده شده است. نیازی عنوان کرد: تقریبا هیچ مساله ای در وزارت صمت وجود ندارد که استان ها نتوانند در خصوص آن تصمیم گیری کنند و اختیارات بسیار خوبی به استان ها داده شده است. نیازی با بیان اینکه قبول داریم انگیزه سرمایه گذاری در خوزستان کم است، ادامه داد: برای هر شهرستان یک برنامه سرمایه گذاری در دست تدوین است و این پروژه از سال گذشته آغاز شده و حتی یک کارگروه نیز در این زمینه تشکیل شده است. نیازی با بیان اینکه در حوزه سرمایه گذاری در صنعت برق بسیار ضعیف عمل شده است، گفت: وزارت نیرو امسال با محدودیت هایی مواجه شده و این محدودیت ها به ما ابلاغ شده است. سعی بر این است که حداقل محدودیت های برقی برای صنایع اعمال شود.

بازار افغانستان با کاهش هزینه‌های صادرات حفظ می‌شود

گروه صنعت و تجارت: رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و افغانستان گفت: کاهش عوارض گمرکی منجر به افزایش صادرات به افغانستان می‌شود. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، حسین سلیمی گفت: همسایه‌های ایران برای افزایش تجارت با افغانستان، تعرفه‌های ترجیحی در بخش گمرک اعمال می کنند؛ اگر پاکستان برای افزایش تجارت با افغانستان تعرفه ترجیحی قرار دهد، ایران دیگر توان رقابت برای صادرات کالا را ندارد؛ پس ایران هم باید فعالیت مشابهی را جهت رقابت پذیر کردن کالاهای خود انجام دهد. این عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران گفت: کاهش ۱۸ درصدی عوارض گمرک، به تنهایی نمی‌تواند بر افزایش صادرات ایران به افغانستان موثر باشد. عوامل اثرگذار در این زمینه، شامل کاهش هزینه تمام شده تولید کالا در کشور، افزایش رقابت پذیری با سایر کشورها برای به دست آوردن بازار افغانستان، امکان انتقال وجوه ارزی حاصل از صادرات، رفع مشکلات بانکی، بهبود وضعیت جاده‌ها، کاهش هزینه بارگیری و کاهش معطلی در گمرکات است؛ به عنوان مثال، در زمان استقرار طالبان در مرز ایران و افغانستان، کامیون‌ها چندین روز در گمرکات معطل می‌ماندند. رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و افغانستان می گوید: تحولات اخیر افغانستان سبب افزایش هزینه صادرات به این کشور شده و دولت، باید اقداماتی برای تسهیل انتقال ارز و رفع تعهدات صادر کنندگان به افغانستان انجام دهد و بهبود عوامل موثر بر صادرات، باعث بالاتر رفتن توان رقابتی کالاهای ایرانی در مقابل کالاهای سایر کشورها برای به دست آوردن بازار افغانستان می‌شود. براساس آمار گمرک ایران، میزان صادرات و واردات ایران به افغانستان در سال ۱۴۰۰ به ترتیب به میزان یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار و ۱٪ ۲۱ میلیون دلار بوده است. مدتی قبل مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در دیدار با رئیس راه‌آهن افغانستان، درباره از سرگیری روند بازسازی و تکمیل قطعه سوم خط آهن خواف–هرات و آماده‌سازی این مسیر برای تردد قطار گفت‌وگو کرد.

نوبت اول

دهیاری حاجی آباد

مناقصه عمومی یک مرحله ای
تجدید آگهی مناقصه

دهیاری حاجی آباد در نظر دارد فراخوان زیر سازی معابر روستا به شماره ۲۰۰۱۰۹۵۵۱۵۰۰۰۰۰۶ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید .

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه ،نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی(به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:

تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۱/۰۳/۲۸
مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۱/۰۴/۰۵
مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۱/۰۴/۱۵
زمان بازگشایی پاکت ها : ۱۴۰۱/۰۴/۱۶
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ضمانتنامه بانکی به مبلغ ۳۷۰/۷۷۷/۲۵۱ ریال
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: دهیاری حاجی آباد آقای میلاد رحمتی :۰۹۳۷۱۵۵۲۵۴۵
تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۱/۰۳/۲۸ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۱/۰۴/۰۴

دهیاری حاجی آباد

نوبت اول

دهیاری دهیاری حاجی آباد

مناقصه عمومی یک مرحله ای
تجدید آگهی مناقصه

دهیاری حاجی آباد در نظر دارد فراخوان اجرای دیوار ساحلی روستا به شماره ۲۰۰۱۰۹۵۵۱۵۰۰۰۰۰۷ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید .

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه ،نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی(به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:

تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۱/۰۳/۲۸
مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۱/۰۴/۰۵
مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۱/۰۴/۱۵
زمان بازگشایی پاکت ها : ۱۴۰۱/۰۴/۱۶
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ضمانتنامه بانکی به مبلغ ۳۶۲/۸۱۴/۳۰۷ ریال
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: دهیاری حاجی آباد آقای میلاد رحمتی :۰۹۳۷۱۵۵۲۵۴۵
تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۱/۰۳/۲۸ تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۱/۰۴/۰۴

دهیاری حاجی آباد