اخبار کوتاه

تغییر قیمت لوازم خانگی ابلاغ نشده است

دبیر کل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران با بیان اینکه تغییر قیمت لوازم خانگی ابلاغ نشده است، گفت: به صورت شفاهی در مورد تعدیل قیمت صحبت کردیم اما هنوز روی عددی توافق نکرده‌ایم. عباس هاشمی در گفتگو با مهر در مورد تغییر قیمت لوازم خانگی، اظهار کرد: با توجه به افزایش قیمت نهاده‌های تولید، دستمزد و هزینه‌های جانبی دیگر، تعدیل قیمت لوازم خانگی اجتناب ناپذیر است. البته تولیدکنندگان راضی به افزایش قیمت نیستند اما در حال حاضر تولید به مرحله ضرر رسیده است بنابراین چاره‌ای جز تعدیل قیمت نداریم. دبیر کل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران در خصوص افزایش ۱۰ تا ۱۵ درصدی قیمت لوازم خانگی، افزود: به صورت شفاهی صحبت‌هایی در این مورد با ما شده اما هنوز هیچ توافقی نکرده‌ایم و هیچ چیزی به صورت رسمی ابلاغ نشده است. وی تصریح کرد: تولیدکنندگان براساس مستندات و مدارک تعدیل قیمت‌ها را دنبال می‌کنند و معتقدند بهتر است در دو مرحله افزایش قیمت صورت گیرد تا شوکی به بازار وارد نشود. هاشمی گفت: مسئولان بازار باید براساس کار کارشناسی، تصمیم بگیرند. قیمت لوازم خانگی کالا به کالا فرق می‌کند، بنابراین بدون کار کارشناسی و به صورت دستوری نمی‌توان بازار را اداره کرد.

رشد ۶۰ درصدی صادرات ایران به ترکیه

صادرات ایران به ترکیه در چهار ماهه نخست سال جاری میلادی با رشد ۶۰ درصدی به یک میلیارد و ۲۳۱ میلیون دلار رسید. به گزارش ایرنا، آمارهای منتشر شده توسط اداره آمار ترکیه نشان می‌دهد مبادلات تجاری ایران با این کشور در چهار ماهه نخست سال جاری میلادی رشد ۳۸ درصدی داشته است. مبادلات تجاری ایران و ترکیه در چهار ماهه نخست سال جاری میلادی ۲ میلیارد و ۱۷۵ میلیون دلار اعلام شده است. این رقم در مدت مشابه سال قبل یک میلیارد و ۵۷۴ میلیون دلار بوده است. براساس این گزارش، صادرات ترکیه به ایران در ماه‌های ژانویه تا آوریل ۲۰۲۲ با رشد ۱۸ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده و به ۹۴۴ میلیون دلار رسیده است. ترکیه در ماه‌های ژانویه تا آوریل سال قبل ۷۹۹ میلیون دلار کالا به ایران صادر کرده بود. واردات ترکیه از ایران در چهار ماهه نخست امسال رشد قابل توجه ۶۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته است. ترکیه در ماه‌های ژانویه تا آوریل سال قبل ۷۷۵ میلیون دلار کالا از ایران وارد کرده بود که این رقم در مدت مشابه امسال به یک میلیارد و ۲۳۱ میلیون دلار افزایش یافته است. ایران نوزدهمین مقصد صادراتی و همچنین نوزدهمین منبع واردات ترکیه در ۴ ماهه نخست ۲۰۲۱ شناخته شده است.

صادرات یک میلیارد دلاری ایران به قطر در سایه جام جهانی

نایب‌رئیس اتاق مشترک ایران و قطر پیش‌بینی می‌کند فرصت جام جهانی صادرات ایران به قطر در ۱۴۰۱ را با رشدی ۵ برابری به یک میلیارد دلار خواهد رساند. خورشید گزدرازی در گفت‌وگو با اتاق ایران آنلاین با اشاره به اینکه در حال حاضر میزان صادرات ایران به قطر کمتر از ۲۰۰ هزار دلار است گفت: با توجه به هماهنگی‌هایی که انجام شده و همین‌طور فرصت جام جهانی در ۱۴۰۱ میزان صادرات ایران به یک میلیارد دلار خواهد رسید. وی ادامه داد: متأسفانه ایران فرصت جذب گردشگران جام جهانی را از دست داده است و تنها فرصت ما برای استفاده از این رویداد بزرگ توسعه صادرات و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل دریایی است. این عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران افزود: قطری‌ها نیازمند مواد غذایی از جمله میوه و تره‌بار، صیفی‌جات و سبزیجات، خدمات ساخت‌وساز و مهندسی، مصالح ساختمانی هستند و در این زمینه‌های فرصت‌های صادراتی خوبی برای تجار ایرانی فراهم است. گزدرازی همچنین یادآوری کرد: متأسفانه میزان صادرات ما به قطر نسبت به سایر کشورها بسیار پایین است و ما از نظر حجم صادرات به این کشور شریک تجاری نهم یا دهم قطر هستیم.

آغاز تکمیل وجه برندگان رزرو سامانه تخصیص خودرو

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت از آغاز تکمیل وجه برندگان رزرو سامانه تخصیص خودرو از روز شنبه (۲۸ خردادماه) خبر داد. به گزارش ایرنا، امید قالیباف در صفحه شخصی خود در اینستاگرام در پیامی اظهار داشت: عملیات ثبت‌نام از ۱۲۵ هزار نفر از برندگان قطعی شده تا روز چهارشنبه هفته گذشته انجام شد و این افراد به تکمیل وجه پرداختند که اقدامات تحویل خودروی آنان در حال انجام است. وی بیان داشت: از روز شنبه نیز به افرادی که در فهرست رزرو بودند و حدود ۶۶ هزار نفر را شامل می‌شوند پیامک ارسال شده یا تا آخر وقت روز پیامک به تلفن همراهشان ارسال خواهد شد. قالیباف تاکید کرد: این افراد باید به سایت خودروسازی که در آن برنده شده‌اند مراجعه کرده و به تکمیل وجه بپردازند و سایر مدارک مورد نیاز را نیز بارگذاری کنند. وی تصریح کرد: اگر احیاناً سایت برخی خودروسازان با مشکل مواجه شده است، مسوولان قول مساعد داده‌اند که تا ظهر روز شنبه مشکل حل شود و از این بابت نگرانی نداشته باشند.

افزایش ۵۴ درصدی تیراژ تولید محصولات ایران‌خودرو

قائم مقام توسعه و تولید گروه صنعتی ایران‌خودرو از افزایش ۴۰ درصدی کیفیت محصولات ناشی از تولید بدون کسری و عبور مستقیم از خط تولید به دست مشتریان خبر داد. به گزارش ایکوپرس، کیانوش پورمجیب گفت: در حال حاضر تولید با تیراژ و کیفیت بالاتر از گذشته در حال انجام است. وی افزود: تولید خودروی کامل از ابتدای امسال تا ۲۶ خردادماه با رشد ۵۴ درصدی به بیش از ۱۳۵ هزار دستگاه رسیده است.

تلاش دولت برای رفع مشکل نقدینگی صنعت غذا

دفتر صنایع غذا و دارو وزارت صنعت، معدن و تجارت و تشکل‌های صنعت غذا در قالب جلسات مشترک با تشکل‌ها با محوریت کانون انجمن‌های صنایع غذایی ایران مشکلات این صنعت را بررسی خواهند کرد. به گزارش مهر، علیرضا شه‌پرست، مدیرکل دفتر صنایع غذا و دارو وزارت صنعت، معدن و تجارت در حاشیه بازدید از بیست و نهمین نمایشگاه بین‌المللی صنایع کشاورزی، مواد غذائی، ماشین آلات و صنایع وابسته «ایران آگروفود ۲۰۲۲» در جلسه‌ای با اعضای کانون انجمن‌های صنایع غذایی ایران حضور یافت که در این جلسه چالش‌های صنعت غذا از جمله مباحث مربوط به کمبود سرمایه در گردش بعد از حذف ارز ترجیحی، موازی کاری دستگاه‌های مختلف در حوزه سیاست‌ها و دستورالعمل‌های مربوط به این صنعت و پیامد اجرای طرح قیمت تولیدکننده مطرح شد. شه‌پرست با اشاره به اینکه دفتر صنایع غذا و دارو وزارت صمت به صورت جدی مسائل مربوط به این حوزه را دنبال می‌کند، اضافه کرد: با در نظر گرفتن سیاست جدید وزارتخانه در تامین مالی زنجیره‌ها و ابلاغ این سیاست با توجه به اهمیت صنعت غذا و بحث تامین سرمایه در گردش بنگاه‌های تولیدی زنجیره صنایع غذایی در اولویت این سیاست قرار دارد. این مقام مسئول اضافه کرد: از تشکل‌های صنعت غذا انتظار داریم برنامه‌های خود را به وزارت صمت منعکس کنند، تا وزارتخانه در جهت رفع آنها اقدام کند.

بازار فولاد بهشت سرمایه‌گذاری برای سرمایه های سرگردان

نائب رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: بازار فولاد بهشت سرمایه گذاری است که می توان سرمایه‌های سرگردان جامعه را به این سمت و سو سوق داد. به گزارش ایرنا، سید جواد حسینی کیا اظهارداشت: امروز نقدینگی سرگردان در جامعه به بیش از پنج هزار هزار میلیارد تومان رسیده و یکی از جاهایی که می‌تواند به تولید و اشتغال منجر شود نقش فولاد است و در حقیقت آینده از آن این صنعت است. وی گفت: سالیانه حدود ۳۰ میلیون تن فولاد در کشور تولید می شود که بین ۱۴ تا ۱۹ میلیون تن آن در کشور مصرف و بقیه صادر می شود. حسینی کیا با اشاره به برنامه‌ریزی برای تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در افق ۱۴۰۴ ادامه داد: سهم فولاد ایران از گردش مالی بالای ۶۰۰ میلیارد دلاری فولاد در جهان اندک و ناچیز است، امروز متوسط استخراج معادن کشور در عمق ۵۰۰ متری است و باید برای انجام اکتشافات عمقی و رفتن به عنوان حداقل یک‌هزار متری برنامه ریزی کنیم؛ زیرا معادن ما در حال تحلیل است و در غیر این صورت ناگزیر از واردات می‌شویم. وی با اشاره به ۶ هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری مورد نیاز این پروژه و اشتغال زایی مستقیم ۵۰۰ نفری، خاطرنشان کرد: این مهم نشان می دهد کار بسیار بزرگی در منطقه اقلید در حال اجرا است.

برنامه افزایش عرضه سیمان به بازار آغاز شد؛

فرار صنعت سیمان از زیان خاموشی ها

گروه صنعت و تجارت: خاموشی‌های ۱۴۰۰ سطح وسیعی از صنایع کوچک، متوسط و بزرگ را آزار داد و بیشترین ضربه خود را به دو صنعت فولاد و سیمان وارد کرد. کاهش تولید ملموس این دو صنعت در سالی که گذشت، عمدتا از ناحیه فشاری بود که بی‌برقی به واحدهای تولیدی وارد کرد و موجب شد تا در سالی که قیمت مواد اولیه تولید اعم از فلزات خام و محصولات موردنیاز صنایع کاملا صعودی و تقاضا برای خرید محصول از ایران بالا بود، کشور در سه‌محصول سیمان، فولاد خام و محصولات فولادی با کاهش تولید روبه‌رو شود.

با این حال به نظر می رسد که شرایط سال ۱۴۰۱ متفاوت خواهد بود. آنطور که مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرده اند براساس تفاهم‌نامه وزرای صمت و نیرو، حدود ۱۴ هزار مگاوات نیروگاه ظرف مدت سه سال توسط صنایع بزرگ ساخته می‌شود. با توجه به کمبود میزان تولید برق، شرایط موجود و بی‌برنامگی سال گذشته در قطعی‌های برق، قرار شد امسال دو وزارتخانه صمت و نیرو با برگزاری جلسات متعدد، برنامه‌ای هماهنگ داشته باشند تا کمترین خسارت به صنایع وارد شود. بازار سیمان پیش از اعمال محدودیت در مصرف برق ملتهب نبود و شرایط آرامی را پشت سر می‌گذراند، اما بعد از اجرای بخش‌نامه محدودیت مصرف برق در صنایع سیمان و فولاد؛ متقاضیان سیمان برای خرید این محصول به بورس کالا هجوم آوردند و قیمت سیمان افزایشی شد. سال گذشته نیز قطعی برق منجر به توقف تولید در کارخانه‌های فولاد و سیمان شد که همین امر کاهش تولید و افزایش قیمت را در پی داشت.

▪ لزوم برنامه‌ریزی برای کنترل خاموشی ها

در همین حال یک تولیدکننده سیمان گفت: قرار است کارخانجات در دوره محدودیت برق به صورت شیفت بندی کار کرده و در این مدت نوبتی تعطیل کنند که هنوز این برنامه اجرا نشده است. ابراهیم غلام زاده در گفتگو با تسنیم، با اشاره به اینکه وزارت نیرو از ۱۶ خرداد تا ۱۵ شهریور را به عنوان زمان محدودیت مصرف برق مطرح کرده است، گفت: قرار است کارخانجات به صورت شیفت بندی کار کرده و در این مدت نوبتی تعطیل کنند که هنوز این برنامه اجرا نشده است. این تولیدکننده سیمان افزود: سهمیه ناچیزی برای مصرف برق اعلام نموده‌اند که برابر با نصف مصرف سال گذشته است. براساس آمار مصرف سال گذشته هم به علت محدودیت برق در تابستان و قطعی گاز در زمستان کمتر از دی ماه بوده و در حال حاضر نیز آن میزان مصرف محدود شده را هم گفته‌اند نصف شود که با این فرمول کارخانجات نمی توانند کار کنند. غلام زاده تصریح کرد: البته فعلا اعلام نموده‌اند که از صبح تا ۱۰ شب مصرف برق را به میزان سهمیه مصرف کنید. به گفته وی، اگر کارخانجات سیمان بدین شکل با محدودیت برق مواجه شوند، علاوه بر تعطیلی صنوف سیمان بر و بخش حمل و نقل سیمان و بیکاری کارگران آنها، کارگران ساختمانی بسیاری هم بیکار میشوند . این تولیدکننده سیمان اضافه کرد: تاثیر تعطیلی صنعت سیمان بر معادن شن و ماسه و بخشهای مشابه هم خواهد بود و علاوه بر اینها قیمت سیمان را در بازار آزاد گران خواهد کرد.

▪ خاموشی ها به حداقل می رسد

در این میان رئیس کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه خاموشی ها به صنایع مادر نظیر فولاد و سیمان خسارت جدی وارد می کند، تاکید کرد: برنامه ریزی هایی میان مدت و بلندمدتی صورت گرفته تا خاموشی ها در بخش صنایع به ویژه در حوزه سیمان و فولاد به حداقل برسد. محمدرضا رضایی کوچی در گفتگو با ایسنا، با تاکید بر ضرورت برنامه ریزی برای افزایش تولید برق و جلوگیری از قطعی برق در صنایع مادر نظیر فولاد و سیمان، بیان کرد: چند سالی است که کشور در فصول گرم سال با کمبود برق مواجه است. برق خانگی را که نباید قطع کرد، اگر خاموشی ها به سمت صنایع نیز هدایت شود به تولید داخل و به صنایع مادر نظیر فولاد و سیمان خسارات زیادی وارد می کند. وی در ادامه اظهار کرد: نتیجه این خسارت به صنایع، گرانی در سطح بازار است. ما در دو سال گذشته این موضوع را تجربه کردیم. یکی از عوامل گرانی سیمان و فولاد قطعی برق این صنایع و وارد شدن خسارت به این حوزه بود. در سال جاری تدابیری صورت گرفت تا در فصلی مانند زمستان که تولید برق کم تر است، تولید را افزایش داده و بخشی از تولید را ذخیره کنیم، بدین ترتیب در فصل تابستان خسارت کم تری به این صنایع وارد می شود.

این نماینده مجلس ، تصریح کرد: وزارت نیرو در سال جاری گام های مثبتی را برای جلوگیری از خاموشی در حوزه صنعتی برداشته است اما به طور کلی این یک برنامه کوتاه مدت است و در بلندمدت ما باید تولید برق را افزایش دهیم تا خاموشی را در صنایعی نظیر فولاد و سیمان شاهد نباشیم. رضایی در پایان تاکید کرد: براساس هدفگذاری صورت گرفته تا دو سال آینده با افزایش تولید، باید کمبود برق جبران شود تا در هیچ فصلی برق کارخانجات به ویژه صنایع مادر نظیر فولاد و سیمان قطع نشود.

▪ آغاز برنامه افزایش عرضه سیمان

دبیر انجمن سیمان گفت: از امروز عرضه سیمان در بورس کالا افزایش خواهد یافت و با تامین برق کارخانجات قیمت ها در این حوزه متعادل تر می شود. عبدالرضا شیخان در گفتگو با مهر اظهار کرد: قرار بود محدودیت و یا قطعی برق از ۱۵ خردادماه اعمال شود؛ از این رو با پخش شدن این اخبار، هجوم به بورس کالا برای خرید سیمان افزایش یافت که همین مساله بین ۱۰ تا ۲۰ درصد قیمت سیمان را بالا برد. دبیر انجمن صنفی کارفرمایی صنعت سیمان افزود: با جلساتی که با وزیر نیرو داشتیم مقرر شد برای تولید ۵ میلیون تن سیمان از روز یکشنبه (دیروز) برق تأمین شود تا تولید و عرضه به مشکلی نخورد. وی ادامه داد: مقرر شد شب تا صبح برق کارخانجات را تأمین کنند تا عملیات مربوط به آسیاب انجام شود و از کلینکرهای تولید شده، سیمان تولید کنیم. همچنین برق به صورت ثابت و ۲۴ ساعته بدهند که کلینکر تولید کنیم. در واقع ۴۵ درصد دیماند مصرفی به ما برق بدهند به صورت موقت می‌توانیم سیمان تولید کنیم.

شیخان ادامه داد: قرار شد کارخانه‌های سیمانی تا آنجا که می‌توانند سیمان عرضه کنند تا التهابات کم شود. بنابراین از امروز عرضه سیمان در بورس کالا بیشتر می‌شود تا بتوانیم قیمت‌ها را متعادل‌تر کنیم. وی اظهار کرد: صنعت سیمان مقصر گرانی نبود و عرضه انجام می‌شد منتهی به دلیل انتشار شایعات مبنی بر قطعی برق، هجوم به بورس کالا زیاد شود و همین مساله منجر به افزایش قیمت و التهاب در بازار شد که امیدواریم با افزایش عرضه از امروز قیمت‌ها متعادل شود. دبیر انجمن صنفی کارفرمایی صنعت سیمان خاطر نشان کرد: ضمن اینکه اگر وزارت نیرو به قول خود مبنی بر تأمین برق کارخانجات سیمان عمل و از این طریق به تداوم تولید کمک کند، قطعاً قیمت‌ها متعادل‌تر خواهد شد.

استفاده از نظر قطعه سازان در تنظیم آیین‌نامه واردات خودرو

گروه صنعت و تجارت: عضو کمیسیون اجتماعی مجلس گفت: در حوزه واردات خودرو به ویژه در بخش تعیین تعرفه‌ها دولت باید به نحوی عمل نماید که لطمه‌ای به صنعت قطعه‌سازی کشور وارد نشود و از پیشنهادات قطعه‌سازان و سایر انجمن‌ها و کارشناسان استفاده نماید. عباس بابایی در گفتگو با خبرخورو با توجه به اینکه در حوزه واردات خودرو به ویژه در بخش تعیین تعرفه‌ها باید به نحوی عمل نماییم که لطمه‌ای به صنعت قطعه‌سازی کشور وارد نشود بر این نکته تاکید کرد که وزارت صمت باید در تنظیم آیین‌نامه اجرایی، از پیشنهادات و نظرات قطعه‌سازان، خودروسازان، انجمن واردکنندگان، صادرکنندگان، هیات‌دولت، کارشناسان، دانشگاه، کمیسیون‌های تخصصی مجلس و نخبگان استفاده نمایند. وی درباره حمایت از محصولات و مواد واسطه‌ای از جمله صنعت قطعه‌سازی به این موضوع اشاره کرد که در تدوین آیین‌نامه‌ها می‌بایست ضمن توجه به افزایش بهره‌وری نیروی انسانی و ارتقای توان مهندسی قطعه‌سازان و بهای مدیریتی، بیشترین میزان نقدینگی و سرمایه در گردش در اختیار قطعه‌سازان قرار بگیرد. این نماینده مجلس درخصوص حمایت‌ها و ارائه مشوق‌ها به صنعت قطعه‌سازی، گفت: در پرتو سیاست‌های اصل ۱۱۰ قانون اساسی، ارائه مشوق‌های دولتی اعم از ارز صادراتی، مشوق‌های تسهیلاتی شامل بیمه، مالیات و نرخ تسهیلات باید در راستای حمایت از قطعه‌سازان باشد. بابایی با تصریح بر اینکه واردات خودرو به شکل جزئی و کلی به تمامی حوزه‌ها کمک می‌کند و واردات برخی از قطعات را تحت پوشش قرار می‌دهد، درخصوص واردات در ازای صادرات قطعه و خودرو بیان کرد: صادرات منوط بر کسب استانداردهای کیفی و قابلیت‌های صادراتی است. در حوزه محصول نهایی خودرو نمی‌توانیم خود را صادرکننده بدانیم اما در حوزه قطعات توانایی صادرات وجود دارد. این نماینده مجلس با بیان اینکه رقابتی شدن عرضه خودرو به بازار از اهدافی است که در سیاست واردات خودرو دنبال می‌شود، افزود: اکنون نسبت عرضه و تقاضای خودرو متوازن نیست و عدم پاسخگویی تیراژ و کیفیت متناسب با نیاز تمامی گروه‌های مصرف کننده، مجلس و دولت و خودروسازان داخلی را به سمت آزادسازی واردات خودرو سوق داد. وی با تصریح بر سیاست مورد نظر مجلس در مبحث واردات مبنی بر کاهش قیمت، ارتقای کیفیت و رقابتی کردن محصول نهایی خودرو اعلام کرد: رویکرد مجلس واردات خودروهای کمتر از ۲۵۰۰ سی‌سی است که پیام ایجاد رفاه توام با عدالت اجتماعی برای اقشار متوسط جامعه را مخابره می‌کند.

برنامه ریزی دولت برای رونق تجارت با کشورهای منطقه

گروه صنعت و تجارت: عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: ترکمنستان مسیر ترانزیت کالاهای ما به سایر کشورهای آسیای میانه و منطقه و مسیر ریلی جمهوری اسلامی ایران به روسیه است، می‌توان برای ترانزیت کالا بین ایران و چین نیز از کریدور ترکمنستان استفاده کرد. علی اکبر کریمی در گفتگو با ایرنا در مورد دیپلماسی اقتصادی دولت سیزدهم و تمرکز بر ارتقای روابط با همسایگان گفت: سیاست کلی و مستمر جمهوری اسلامی ایران، برقراری ارتباط و افزایش تعامل با کشورهای همسایه است که در دولت سیزدهم روند رو به رشد آن را شاهد هستیم. عضو کمیسیون صنایع و معادن با بیان اینکه در همین قالب روابط گسترده‌ای بین ایران با ترکمنستان از زمان استقلال این کشور وجود داشته که البته در گذر زمان با فراز و فرودهایی مواجه شده است، گفت: متاسفانه در دولت گذشته، روابط ایران و ترکمنستان با مشکلاتی مواجه شد. اختلاف ایران و ترکمنستان درباره قیمت گاز به موضوع چالشی بین دو کشور تبدیل شد که سرانجام آن کاهش شدید ارتباط بین دو کشور بود. این نماینده مجلس اضافه کرد: با رویکرد جدید دولت سیزدهم در تقویت دیپلماسی اقتصادی و بهبود روابط با کشورهای همسایه و منطقه، روابط فراموش شده ایران و ترکمنستان پس از رفت و آمدهای که در سطح روسای جمهور دو کشور انجام شد، به ثمر نشست و احیاء و تقویت شد. کریمی تصریح کرد: ترکمنستان مسیر ترانزیت کالاهای ما به سایر کشورهای آسیای میانه و منطقه و مسیر ریلی جمهوری اسلامی ایران به روسیه است. حتی می‌توان برای ترانزیت کالا بین ایران و چین نیز از کریدور ترکمنستان استفاده کرد. وی ادامه داد: در مقابل هم ترکمنستان از مسیر ترانزیتی ایران می‌تواند بهره مند شود.

البته سوآپ گازی که بین ایران، جمهوری آذربایجان و ترکمنستان وجود دارد و همچنین صادرات برق از جمله ظرفیت‌های بالقوه، افزایش تعامل با ترکمنستان است. کریمی تصریح کرد: بهبود ارتباط تجاری ایران و ترکمنستان می‌تواند حجم تبادلات دو کشور را به ۱۰ میلیون تن کالا برساند. این نماینده مجلس رونق تجارت مرزی را از مزایای تقویت روابط ایران و ترکمنستان خواند و گفت: از سرگیری فعالیت‌های تجاری و ترانزیتی در مرزهای شمالی و توسعه همکاری‌ها در استان‌های مرزی از دیگر محورهای مهم سفر رییس جمهور ترکمنستان به ایران بود، که دیپلماسی دولت سیزدهم به صورت کامل آن را رصد کرده است.

حذف قرعه کشی ۵۰ مدل خودرو و فروش آن تا پایان شهریور

گروه صنعت و تجارت: سخنگوی وزارت صمت گفت: تا پایان شهریور تقریبا ۵۰ خودرو یا مدل‌های فروش خودرو، از دایره قرعه کشی خارج می‌شود. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، امید قالیباف اظهار کرد: آماده ایم تا پس از تعیین تکلیف خودروهایی که قرار است عرضه شوند، از ۲۵ خرداد در قالب‌های مختلف فروش، مثل فروش فوق العاده یا پیش فروش و مشارکت، بدون قرعه کشی، اما با سامانه یکپارچه، خودروهایی مانند شاهین، ساینا، ساینا S، کوییک S و کوییک R را از طریق سامانه یکپارچه عرضه کنیم. او گفت: وزارت صمت برای سیاستگذاری درست، در بازار خودرو نیازمند بستری برای تجمیع تمامی عرضه و تقاضا بود که به گلایه‌ها و مشکلات قرعه کشی سامان دهد و سامانه یکپارچه خودرو به همین علت راه اندازی شد. مراجع قانونی و نهادهای امنیتی نیز خواستار این بودند تا وزارت صمت نظارت بیشتری بر قرعه کشی‌ها را داشته باشد. به گفته سخنگوی وزارت صمت، اکنون هم فقط بخش نظارتی این مسئله بر عهده سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان است و وزارت صمت برگزاری قرعه کشی را انجام نمی‌دهد؛ بلکه قرعه کشی از طریق همان سامانه‌های قبلی انجام می‌شود. اگر بخواهیم تمامی عرضه و تقاضا تجمیع شود، طبیعی است که عرضه خارج از سامانه یکپارچه و در بورس کالا، نمی‌تواند موضوعیت داشته باشد و در مدیریت بازار اثرگذار باشد. او می گوید: مصوبه شورای هماهنگی سران سه قوه، اختیار تنظیم بازار را به وزارت صمت داده و این وزارتخانه هم با عرضه دو خودروی سمند و تیبا در بورس کالا مخالفت کرد که این موضوع از ماه‌های قبل به اطلاع این سازمان رسیده بود. این مصوبه محرمانه بوده و وزارت صمت اجازه نداشت آن را اطلاع رسانی کند. البته علاوه بر این قانون، قانون بورس هم وجود دارد و هیئت پذیرش وقتی تصمیم بگیرد، کالای خاصی می‌تواند در بورس عرضه شود. با تصمیم وزارت صمت، عرضه خودرو در بورس کالا که از ۱۸ اردیبهشت آغاز شده بود، ممنوع شده است که به گفته آقای جهرمی قائم مقام بورس کالا، این سازمان با تصمیم وزارت صمت مخالف است، زیرا شفافیت را از بین می‌برد. جعفر توحیدی مجری طرح‌های فروش اینترنتی خودرو نیز گفته است: قرعه کشی برای برخی از خودروها دائمی است و تنها تعدادی خودرو از این فرآیند خارج می‌شوند.