

اخبار کوتاه

پاشنه‌آشیل نفت روسیه

روسیه تاکنون تا حد زیادی تأثیر تحریمها بر تجارت نفت را دفع کرده اما ممکن است صنعت بیمه مانع جدی ایجاد کند مگر این که مسکوکو مشتریانش بتوانند خلاپه وجودآمده‌سوی بیمه‌گران غربی را پر کنند. به گزارش ایسنا، منابع آگاه به رویترز گفتند: بیمه‌گران اروپا و آمریکا که بازار دریانوردی بین‌المللی را تحت نفوذ دارند، برای اجتناب از نقض تحریمها، پوشش نفتکش‌های روسی را محدود کرده‌اند. حتی کشتی‌های غیرروسی اگر نفت روسیه‌را حمل کنند، ممکن است با عدم دریافت پوشش بیمه روبرو شوند.اقدام بیمه‌گران غربی ممکن است موفقیت‌اخیر مسکوکو در تغییر مسیر جریان صادراتنفت از اروپا و آمریکا،به آسیا را تضعیف کرده و افت کسب و کار اروپایی روسیه را تشدید کند و ضربه بزرگتری به بازارهای انرژی وارد کند زیرا این محدودیتها به‌دومین صادرکننده بزرگ نفت در جهان ضربه می‌زند. به گفته چهار منبع نفتی اروپایی، صنعتی، این رفتار بیمه‌گران در ماههای ژوئن و ژوئیه تأثیر خود را نشان خواهد داد زیرا شرکت‌های بیمه با پیش‌بینی مجازات‌های سخت‌تر اتحادیه اروپا علیه روسیه، ماه جاری در سیاست‌های خودتجدیدنظر کردند.ماریا برتزو،تولیدکنگر شرکت خدمات دریانوردی سیگنال در این باره گفت: بیمه‌گران دریانوردی بین‌المللی برای عدم پوشش شرکت‌های کشتیرانی که نفت روسیه را حمل می‌کنند، تحت فشار قرار گرفته‌اند.

رایزنی ایران و عراق در مورد پرداخت بدهی‌ها

سرپرست وزارت‌برق عراق و معاون وزیرنفت‌ایران درباره پرداخت حقوق ایران بابت صادرات گاز به عراق رایزنی کردند. به گزارش ایلنا از فرات نیوز؛ عادل کریم، سرپرست وزارت برق عراق با حضور در مقر این وزارت‌خانه در بغداد پایتخت، از معاون وزیر نفت ایران استقبال کرد درباره پرداخت حقوق گاز صادراتی گفت وگو کند. بر اساس بیانیه‌امروز این وزارت‌خانه، کریم در این دیدار خاطرنشان کرد: تلاش‌های عراق در این خصوص با پارلمان و همه طرف‌های ذیربط ادامه دارد و از هر مساله‌ای که همکاری مشترک بین دو کشور را توسعه دهد، حمایت می‌شود. وی تأکید کرد دو طرف شرایط سختی که هر از چند گامی دو کشور در معرض آن قرار می‌گیرند را درک می‌کنند، و طرف ایرانی دلایل تأخیر این وزارت‌خانه در پرداخت عوارض سسال ۲۰۲۰ را ناشی از عدم تصویب بودجه عمومی دانست. همانطور، ما وضعیت داخلی ایران را قبلاً در نظر گرفتیم. دو طرف فعالیت شرکت‌های ایرانی در صنعت انرژی عراق را بررسی کردند و در همین رابطه سرپرست وزارت برق عراق، عملکرد و کیفیت کار این شرکت‌ها را تحسین کرد.

آمادگی تهران و مسکو برای گسترش روابط اقتصادی



مذاکرات فشرده هیات‌عالی‌رتبه اقتصادی و تجاری ایران و فدراسیون امروز (چهارشنبه، چهارم خردادماه) در تهران در حال بر‌گزاری است، دو کشور آماده گسترش روابط همکاری هستند. به گزارش ایسنا، با هدف گسترش روابط همکاری ایران و روسیه، الکساندر نواک، معاون نخست‌وزیر روسیه با هیاتی بلندپایه به ایران سفر کرد. وی در این سفر با مستولان ایران از جمله محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهوری، جواداوجی، وزیر نفت، رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی، سعید محمد، دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ... دیدار و گفت‌وگو می‌کند. ایران و روسیه همچنین قرار است امروز پس از نشست وزیر نفت ایران و معاون نخست‌وزیر روسیه بیانیه مشترک صادر کنند. این بیانیه در هشت بخش که شامل همکاری‌های تجاری و اقتصادی، مالی و بانکی، حمل و نقل و لجستیک و گمرک، صنعت و معدن، کشاورزی، انرژی و سلامت و بهداشت است. طبق اعلام وزارت نفت، الکساندر نواک، معاون نخست‌وزیر روسیه همچنین صبح امروز در همایش مشترک تجاری ایران و روسیه حضور پیدا کرد. مسعود خوانساری، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران در این همایش از آمادگی کامل اتاق‌های بازرگانی ایران برای همکاری با بخش خصوصی روسیه در تمام زمینه‌ها خبر داد.

«تجارت» بررسی کرد

آینده قیمت نفت تحت تاثیر افزایش تقاضا



رشد قیمت انرژی، وضعیت امنیت انرژی اتحادیه اروپا، تحولاتی که در آینده ممکن است رخ دهد و... اشاره شده است. جنگ روسیه علیه اوکراین بر بازارهای مختلف تأثیرات فراگیری داشته و بسیار محتمل است که این اثرات، پایدار باشند. در بازار نفت، قیمت‌ها در سه‌ماه اخیر، نوسان زیادی داشته و این بی‌ثباتی حاصل اثرگذاری عوامل گوناگون، به‌ویژه جنگ اوکراین است. روسیه، صادرکننده بزرگ نفت و فرآورده‌های نفتی است و با آنکه تحریم‌های غرب علیه این کشور، بخش انرژی آن را هدف قرار نداده، اما نگرانی‌ها درباره اختلال در عرضه نفت روسیه،

تعاونی‌ها ۴۰۰ هزار واحد مسکونی می‌سازند

در راستای اجرای پروژه ساخت ۴ میلیون واحد مسکونی در کشور، هدف‌گذاری ساخت ۴۰۰ هزار واحد مسکونی در چهار سال آینده به‌تعاونی‌ها سرپرده شده است. به گزارش ایسنا، با ابلاغ قانون چشم‌تولید مسکن، طرح دولت‌سیزدهم درباره ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی، از پشتوانه قوی قانونی برخوردار شد. دولت در این راستا بخش تعاون را مکلف کرده که از ۴ میلیون واحد مسکونی، بر اساس آمار هانزدیک‌به ۱۰ هزار تعاونی مسکن در کشور وجود دارد که بیش از ۹۰۰۰ تعاونی دارای کارنامه و سابقه در خشان و حدود ۵۰۰ تعاونی دچار مشکل و عارضه هستند. موضوع آسیب‌شناسی مشکلات بخش تعاون به‌ویژه تعاونی‌های مشکل‌دار از دیرباز مطرح بوده و تلاش شده با تشکیل اتاق‌های فکر تعاون، کارگروه‌های پایش تعاون و کمیته‌های شناسایی نقاط ضعف و قوت واحدهای تعاونی، تعاونی‌های دارای مشکل شناسایی شده و مشکلات آنها مورد بررسی و آسیب‌شناسی قرار گیرد.



اخبار کوتاه

نیاز ۱.۵ میلیارد دلاری

فاز سوم آزادراه تهران-شمال

معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: مطالعات فاز سوم آزادراه تهران-شمال انجام شده و برای ساخت آن به اعتباری حدود ۱.۵ میلیارد دلار نیاز داریم. به گزارش ایسنا، پروژه آزادراه تهران-شمال در سال ۱۳۳۲ به تصویب شورای عالی معماری و شهرسازی رسید و عملیات اجرایی آن از سال ۱۳۳۶ آغاز شد. تاکنون فاز اول و چهارم این محور آزادراهی ۳۲ کیلومتر و ۲۰ کیلومتر افتتاح شده و در حال بهره‌برداری است. از فاز دوم این آزادراه نیز تاکنون تونل البرز به عنوان طولانی‌ترین تونل کشور به طول بیش از شش کیلومتر به بهره‌برداری رسیده و به گفته مسئولان وزارت راه شهرسازی قرار است تا پایان اسفند باند رفت آن ساخته و پس از آن باند برگشت این محور تکمیل شود. در این میان تنها فاز سوم آزادراه تهران-شمال باقی‌مانده که از پل زنگوله در ابتدای استان مازندران آغاز شده و به طول ۴۷ کیلومتر ادامه پیدا کرده و در سه راهی دشت نظیر به فاز چهارم این آزادراه متصل می‌شود.

تسهیل تردد کشتی‌های

با پرچم ایران بنادر روسیه

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی بر تسهیل تردد کشتی‌های با پرچم جمهوری اسلامی ایران به تمامی بنادر روسیه از جمله بندر «توراسییسک» تأکید کرد و گفت: در صورتی که این مهم رخ دهد، می‌توان مقوله صادرات غلات به روسیه را تضمین کرد. به گزارش ایسنا، علی‌اکبر صفایی در نشست بررسی توسعه همکاری‌های دریایی و بندری ایران و روسیه که با حضور دیمیتری ژوروف نایب‌رئیس‌اتنایسلاوویچ، معاون وزیر حمل و نقل روسیه و هیات همراه برگزار شد، با اشاره به اینکه جمهوری اسلامی ایران بر اساس سیاست‌های دولت ارتباطات گسترده‌ای با کشورهای همسایه برقرار کرده است، اظهار داشت: اثرات این ارتباطات گسترده در حوزه تجاری قابل مشاهده است. به گفته وی، کشور دوست و بزرگ‌روسیه نیز ارتباطات خوب و گسترده‌ای با کشورهای حاشیه دریای خزر و خلیج فارس دارد. طبق اعلام سازمان بنادر و دریانوردی، او با اشاره به اینکه جلسات و توافقات خوبی به صورت کلی بین ایران و روسیه در بخش‌های مختلف داشته ایم.

راه و مسکن

یک عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: متأسفانه ساختمان‌های زیادی مانند متروپل یا بی توجهی به نظر ناظران نظام مهندسی ساخته شده که هم اکنون مانند بمب‌های ساعتی جان مردم را تهدید می‌کنند. آرا شاوردیان در گفت و گو با ایسنا، با اشاره به ریزش ساختمان متروپل آبادان بیان کرد: بنده در مصاحبه‌هایی که در بحث ساختمان داشتم بر این موضوع بارها تأکید کرده‌ام که متأسفانه در این حوزه توجه اقتصادی و صرفه اقتصادی اولویت بالاتری نسبت به مسائل فنی و نظارتی دارد. متأسفانه در مجوزهایی که صادر می‌شود پس از ورود سازمان نظام مهندسی و اعمال نظر، توجه‌ای به نظرات کارشناسی نمی‌شود. وی در ادامه اظهار کرد: ما شاهد ریزش ساختمان متروپل بودیم. این سوئیم حادثه بزرگ در حوزه ساختمانی بعد از آتش‌سوزی پلاسکو و ساختمان پژشکی سینا بود.

«تجارت» گزارش می‌دهد

مزایای صنعتی سازی مسکن



در جریان یک نشست هم‌اندیشی تأکید کرد: اگر می‌خواهیم ساخت و ساز صنعتی رواج پیدا کند، باید وارد اجرا شویم و در این عرصه ضوابط تهیه کنیم، در همین راستا کتابچه ضابطه ملی پروژه‌های صنعتی سازی تا آخر سال تدوین شود.

▪ دولت پشت لغت صنعتی سازی ایستاده است

در ادامه این نشست، عبدالرضا فرید نائینی – فعال صنعت ساختمان گفت: ما با چالش‌های بی‌شماری در حوزه صنعت مواجه هستیم و سهم پروژه‌های عمرانی که در اختیار دولت است به دلیل کاهش منابع محدود شده است، در چنین شرایطی بسیاری از حرفه‌مندان یا از فعالیت‌های عمرانی کنار رفته‌اند و یا اینکه فعالیت خود را محدود کرده‌اند. وی اظهار کرد: با توجه

سوخت ایرانی ۱۰۰ دلار ارزان‌تر از خارجی

سعید قیبینی با بیان اینکه سایت سوخت‌رسانی شرکت خدمات دریایی و مهندسی کشتیرانی قشم وابسته به گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران هم‌اکنون در بندر شهیدرجایی روزانه ۱۲۰۰ تن سوخت به شناورها عرضه می‌کند، تصریح کرد: این سایت سوخت‌رسانی در حال حاضر دارای ظرفیت ۵۲ هزار تن انباشش سوخت است



مبارنامه توسعه صنعتی نداریم. بنابراین نقش تشکیل‌ها برای نهادینه کردن این امر بسیار مهم است که با آگاهی‌سازی بین دولت و جامعه مهندسی زمینه تحقق صنعتی‌سازی ساخت مسکن فراهم‌شود و با استفاده از ظرفیتهای بالقوه نسبت به تدوین ضوابط اقدام کنیم.

▪ اعلام آمادگی برای تهیه طرح جامع مسکن

همچنین احمد خرم – رییس پیشین سازمان نظام مهندسی ساختمان نیز گفت: هشت سال پیش ما به وزارت‌خانه راه و شهرسازی مراجعه کردیم و داوطلب شدیم که به‌عنوان عامل چهارم نسبت به تهیه طرح جامعه مسکن با استفاده از بهره‌گیری از تجربه مشاور و کارشناسان خارجی اقدام کنیم. خرم افزود: بر اساس تحقیقات بانک جهانی که نتایج آن پنج سال پیش اعلام شده، کشورهایی که مطابق سند توسعه حرکت نمی‌کنند و از مشاوران ذی‌صلاح طرح بهره نمی‌گیرند، برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای شان ۲.۵ برابر بیشتر از کسانی که طرح توسعه‌ای دارند باید هزینه صرف کنند که این امر سبب اتلاف منابع و کاهش بهره‌وری می‌شود اما چند هفته‌ای است که موضوع مذاکره ما با شرکت‌های چینی برای ورود به پروژه نهضت ملی مسکن در ایران مسکوت مانده است. این در حالی است که وزارت راه و شهرسازی از سال گذشته استفاده از ظرفیت شرکت‌های خارجی برای ارتقای سطح کرد که مذاکراتی با برخی شرکت‌های خارجی صورت داده است. اوخار سال گذشته نیز محمود محمودزاده – معاون وزیر راه و شهرسازی به ایسنا گفت که مذاکره با چینی‌ها از دستور کار خارج نشده و ادامه دارد. در این بین بعضی شرکت‌های دولتی رایزنی‌های را با شرکت‌های ترک و چینی آغاز کردند.

که به صورت مستقیم و غیرمستقیم ۱۱۶ نفر اشتغال ایجاد کرده است. وی میزان نقل و انتقال جاده‌ای و ریلی سوخت را در این سایت سوخت‌رسانی به صورت ریلی حدود ۳۰۰۰۰ تن ماهیانه و جاده‌ای ۵۰۰۰ تن ماهیانه اعلام کرد و افزود: این حجم از سوخت از طریق پالایشگاه‌های بندرعباس و امام خمینی شازند تأمین می‌شود.