

اخبار کوتاه

بررسی حذف ممنوعیت واردات ۴ تا ۵ قلم کالا در دولت

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان این که واردات کالاهای خارجی که مشابه تولید داخل دارند همچنان ممنوع است گفت: حذف ممنوعیت واردات ۴ تا ۵ قلم کالا به دولت پیشنهاد شده است. به گزارش تسنیم، سیدرضا فاطمی درباره تغییرات احتمالی فهرست ممنوعیت واردات کالاهای خارجی که تولید مشابه داخلی دارند، گفت: حذف ممنوعیت واردات ۴ تا ۵ قلم کالا به دولت پیشنهاد شده که در حال بررسی آن هستیم، اما عمده ساختار ممنوعیت واردات ۲ هزار قلم کالا که از سال ۹۷ تصویب شده حفظ می‌شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: عمده کالاهای ممنوعه وارداتی، مصرفی و نهایی هستند و ما به هیچ وجه واردات مواد اولیه و ماشین آلات را ممنوع نمی‌کنیم.

اعتبار سمند و تیا تا رفع عیوب تمديد نخواهد شد

سرپرست دفتر نظارت بر اجرای استانداردهای صنعتی سازمان ملی استاندارد اعلام کرد که تا زمان رفع عیوب پرتکرار خودروهای سمند، تیا، صندوق دار و تیا ۲ تا تمديد اعتبار آنها جلوگیری خواهد شد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان مهدی انگورج گفت: بر اساس آخرین تایید نوعی که برای برخی خودروها انجام شده بود، منابع تأمین کننده قطعات آن‌ها بسیار تغییر کرده و باید سازمان ملی استاندارد، مجدداً خودروها را رصد و برای آن‌ها تاییدیه صادر کند.

تغییر قیمت شونیده‌ها

منوط به مجوز ستاد تنظیم بازار

هر گونه افزایش قیمت مواد شونیده بدون تایید و مجوز سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و مصوبه ستاد تنظیم بازار، غیرقانونی است. به گزارش شانا، بر این اساس هر واحد که متقصد است به علت افزایش قیمت مواد اولیه، افزایش هزینه داشته است و سود کافی برای ادامه تولید ندارد، از طریق مجرای قانونی ذی‌ربط مستندات لازم شامل صورت‌های مالی، عوامل هزینه‌ای و افزایش قیمت مواد اولیه مورد نیاز ارائه کند تا مورد بررسی و ارزیابی قرار گیرد و اگر تشخیص داده شود این افزایش قیمت معقول است در ستاد تنظیم بازار مصوب و اجرایی خواهد شد؛ اما هیچ افزایش قیمتی بدون تایید سازمان حمایت و مصوبه ستاد تنظیم بازار، قابل اجرا نیست و به‌طور حتم با آن برخورد می‌شود.

خودروسازان داخلی انگیزه‌ای برای افزایش کیفیت و کمیت ندارند



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس خودروسازان داخلی انگیزه‌ای برای افزایش کیفیت و کمیت خودروسازان ندارند زیرا مردم ناچارند برای خرید خودروهای بی کیفیت و گران‌کنونی نیز صف بکشند. علی‌جدی در گفتگو با خانه ملت با اشاره به ناسامانی بازار خودرو در سال‌های اخیر گفت: صنعت خودروسازی با ۳ مشکل کیفیت، کمیت و قیمت روبه‌رو است؛ از آنجا که نیاز کشور سالانه حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه است اما تولید خودروسازان در بهترین حالت نیز کمتر از یک میلیون دستگاه است، باید بخشی از این کمبود با واردات رفع شود. این نماینده مجلس شورای اسلامی افزود: خودروسازان داخلی انگیزه‌ای برای افزایش کیفیت و کمیت خودروسازان ندارند زیرا مردم ناچارند به دلیل کمبود خودرو برای خرید خودروهای بی کیفیت و گران‌کنونی نیز صف می‌کشند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس اضافه کرد: برای ترغیب خودروسازان به افزایش کیفیت و رشد تیراژ تولید باید در بازار رقابت ایجاد شود که برای تحقق این مهم از یک سو باید از ظرفیت بخش خصوصی استفاده شود و از سوی دیگر بستر واردات خودرو را فراهم کرد. این نماینده مردم در مجلس یازدهم درباره شرایط واردات خودرو، توضیح داد: واردات باید به گونه‌ای انجام شود که از یک سو نیاز بازار تأمین و با انتقال تکنولوژی و فناوری روز دنیا زمینه ارتقا کیفیت فراهم شود و از سوی دیگر برای صنعت خودروسازی نیز آسیبی ایجاد نشود.

رقابت سالم؛ عامل محرک برای تحول صنعت خودرو



عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس عنوان کرد: مادامی که انحصار بر خودروسازی حاکم باشد تحولی در صنعت خودرو اتفاق نخواهد افتاد چرا که عامل محرک به سمت تحول رقابت سالم است. جلال رشیدی کوچی در گفتگو با خبر خودرو اظهار داشت: اگر قرار است تحولی در صنعت خودروسازی ایجاد شود باید به سمت تولید خودروهای برقی و خودران حرکت کرد اما نکته اساسی این است که با وجود سیاست‌گذاری‌های غلط در صنعت خودرو دستیابی به این مهم تقریباً غیر ممکن است. وی در توضیح این موضوع عنوان کرد: در شرایطی که خودروسازان قادر به تأمین نیاز داخل نیستند چگونه می‌توان انتظار داشت که خودروهای هیبریدی، برقی و هوشمند در کشور تولید شود. این نماینده مجلس بیان کرد: مادامی که انحصار بر خودروسازی حاکم باشد تحولی در صنعت خودرو اتفاق نخواهد افتاد چرا که عامل محرک به سمت تحول رقابت سالم است، رشیدی یادآور شد: اگر چه جوانان پیش از این نیز ثابت کردند که در تولید خودروهای برقی توانمند هستند اما اجازه ورود تفکر دانش بنیان به صنعت خودرو داده نمی‌شود و تا زمانی که سیستم فعلی بر خودروسازی کشور حاکم باشد تحول در صنعت خودرو دور از انتظار خواهد بود. وی با بیان اینکه رقابت پذیری عامل پویایی صنعت خودرو است، افزود: با ایجاد رقابت در صنعت خودرو خودروسازان نیز برای عقب نماندن از رقباي خود ناگزیر به به روزرسانی خود هستند.

تنها ۵۶۰۰ معدن از ۱۲ هزار معدن دارای پروانه در کشور فعال است!

ناوگان معدنی در وضعیت هشدار



فناوری‌های مورد نیاز بخش تولید در داخل منجر نشود؛ اما به باور فعالان معدنی، چنین اتفاقی در کوتاه مدت امکان پذیر نیست و در شرایط کنونی نگاه‌های اقتصادی و تولیدی به واسطه استهلاک تجهیزات و ماشین‌آلات خود و هزینه بالای تولید، دچار خسران خواهند شد. این فعالان تأکید می‌کنند، تولیدکنندگان داخلی توان اندکی برای تأمین ماشین‌آلات مورد نیاز معدنی دارند و محدودیت واردات در این حوزه علاوه بر فرصت‌سوزی در بهره‌برداری از منابع معدنی، امکان حضور پررنگ‌تر ایران در بازارهای جهانی را سلب می‌کند. با این حال، در سال جاری سیاستگذار بر مبنای مفاد قانون بودجه ۱۴۰۱، برخی از قوانین گمرکی را تغییر داد و امتیازاتی را که برای تقویت سرمایه‌گذاری صنعتی در قالب معافیت از پرداخت حقوق و عوارض واردات تجهیزات تولید در نظر گرفته شده بود، حذف کرد؛ موضوعی که موجب اعتراض شدید فعالان معدنی شد. از دید آنها لغو معافیت ورودی ماشین‌آلات خط تولید به آسیب دیدن جدی بخش مولد منجر خواهد شد. در نهایت به دنبال پیگیری‌های بخش خصوصی، اوایل اردیبهشت ماه سال جاری در ستاد تسهیل و موانع تولید مقرر شد، موضوع حذف معافیت مالیاتی ماشین‌آلات و تجهیزات خط تولید معدنی اصلاح شود. اما بعد از گذشت نزدیک به یک ماه از مصوبه ستاد، شیوه‌نامه جدید وزارت صمت در تعارض با آن ترمیم شده است. از طرف دیگر، تشکیل سرمایه در بخش ماشین‌آلات در شرایط مناسبی قرار ندارد. بر این اساس، از دید تحلیلگران روند موجود به «گران‌تر شدن تولید»، «عقب‌افتادگی صنایع کشور در زمینه فناوری تولید»، «تحلیل رفتن بنیه صنایع» و در نهایت «کاهش انگیزه سرمایه‌گذاری صنعتی» منجر می‌شود.

در حالی که از ابتدای فروردین ۱۳۹۹ تا پایان آن، ۵۵۷۰ نفر مشغول بوده‌اند، این تعداد در سال گذشته ۴۵۷۱ نفر کاهش یافته است. در مقابل اما سرمایه صرف شده برای عملیات اکتشاف طی ۱۲ ماه ۱۴۰۰ نسبت به سال پیش از آن ۱۷۵.۱ درصد افزایش یافته است. سرمایه‌های صادره برای اکتشاف معادن که معادل هزینه صرف برای عملیات اکتشاف است، در ۱۲ ماهه ۱۴۰۰ معادل ۴۳۰۶ میلیارد ریال ثبت شده است. این در حالی است که در مدت سال پیش از آن

در مجموع سالی که گذشت ۱۰۹۵ قفزه پروانه اکتشاف صادر شده که ۷۲ قفزه بیشتر از میزان صدور آن در هشت ماهه نخست سال ۱۳۹۹ (۱۰۲۳ قفزه) است و رشد هفت درصدی داشته است. همچنین طی یکساله ۱۴۰۰ میزان گواهی کشف معادن صادر شده ۴۸۶ قفزه ثبت شده است که نسبت به ۵۲۷ قفزه صادر شده در مدت مشابه سال ۱۳۹۹ حدوداً ۹.۵ درصد افت را تجربه کرده است. طبق آمار وزارت صمت، در صدور پروانه بهره‌برداری تا پایان اسفند ماه ۱۴۰۰ نسبت به مدت ۱۲ ماهه سال ۱۳۹۹ بیشترین افت صدور مجوز مربوط به پروانه بهره‌برداری است که با کاهش ۱۸.۳ درصدی از ۶۸۴ قفزه به ۵۵۹ قفزه رسیده است.

علاوه بر مجوزهای معدنی، میزان اشتغال به واسطه صدور پروانه‌های بهره‌برداری نیز نسبت به ۱۲ ماهه ۱۳۹۹ افت ۱۷.۹

پانزده روز آگهی می‌شود در صورت تیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت اقبضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ضمناً صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود. م/الف: ۵/۴۴۴/ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۳/۲۱ تا ۱۴۰۱/۰۳/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۳/۲۱ تا ۱۴۰۱/۰۳/۲۰ هاشمی - سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک اهواز

مفقودی- برگ سبز خودرو سواری پژو CNG=GLX-XUV مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ۱۳۸ ایبران ۲۶۵ ط ۳۶۵ به شماره موتور ۱۰۴۳۸۹ و شماره شاسی ۰۴۳۵ NAAM1۱VEXHK متعلق به رضافتحی دارامرودبه کد ملی ۴۹۰۲۰۹۱۷۴۲ مقفود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. شهرستان شهربار

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

آسفالت روستای گوار

دهیاری گوار در نظر دارد مناقصه عمومی آسفالت روستای گوار به استناد مجوز شماره ۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۴ و به شماره ۰۲-۱۳۹۹۶۳۰۰۰۰۰۲ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی انضامی الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۱/۰۳/۲۰

آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از زمان انتشار در سامانه: تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۰

آخرین مهلت بازگشایی پاکت مناقصه: ۱۴۰۱/۰۳/۱۸

مهلت بازگشایی پاکت مناقصه: ۱۴۰۱/۰۳/۱۹

مبلغ فرایند ارجاع کار (ضمانت نامه) ۴۵۷/۴۶۵/۵۷۳ ریال می‌باشد. ضمناً هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد. اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: آدرس: دهیاری گوار

تلفن: ۰۹۱۸۸۴۹۳۸۳۳ (آقای صفری)

ضمناً هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۳/۲۰ تا ساعت ۱۴:۰۰

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۳/۲۰

دهیاری گوار

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

جدول گذاری روستای گوار

دهیاری گوار در نظر دارد مناقصه عمومی جدول گذاری روستای گوار به استناد مجوز شماره ۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۴ و به شماره ۰۱-۱۳۹۹۶۳۰۰۰۰۰۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی انضامی الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۱/۰۳/۲۰

آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از زمان انتشار در سامانه: تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۸

آخرین مهلت بازگشایی پاکت مناقصه: ۱۴۰۱/۰۳/۱۹

مبلغ فرایند ارجاع کار (ضمانت نامه) ۴۵۷/۴۶۵/۵۷۳ ریال می‌باشد. ضمناً هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد. اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: آدرس: دهیاری گوار

تلفن: ۰۹۱۸۸۴۹۳۸۳۳ (آقای صفری)

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۳/۲۰ تا ساعت ۱۴:۰۰

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۳/۲۰

دهیاری گوار

آگهی مزایده عمومی

فروش املاک و مستغلات واحدهای مشارکتی

اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل (بصورت نقد)

در راستای سیاستهای وزارت راه و شهرسازی، اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل به نمایندگی از سازمان ملی زمین و مسکن در نظر دارد، تعدادی از واحدهای تجاری، خدماتی و مسکونی پروژه‌های مشارکتی را از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده عمومی و با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir و با شماره مزایده ذیل به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

شماره مزایده	نام پروژه	آدرس	تاریخ و زمان انتشار آگهی
۲۰۰۱۰۰۳۷۳۳۰۰۰۰۰۲	مجمع الماس شهر	اردبیل- میدان شرعی	تاریخ انتشار آگهی: ۱۴۰۱/۰۳/۰۷
۳۰۰۱۰۰۳۷۳۳۳۰۰۰۰۰۰۳	تجاری و خدماتی بلور ۲	اردبیل- شهرک نیایش	مهلت دریافت اسناد مزایده: ۱۴۰۱/۰۳/۰۷ الی ۱۴۰۱/۰۳/۱۰
۴۰۰۱۰۰۳۷۳۳۳۰۰۰۰۰۰۰۰۴	مجمع ۳۰ واحدی ولایت	اردبیل- بزرگراه ولایت، جنب مسجد بقیه الله (عج)	مهلت ارسال پیشنهاد: ۱۴۰۱/۰۳/۰۷ الی ۱۴۰۱/۰۳/۱۰
۵۰۰۱۰۰۳۷۳۳۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۵	مجمع پزشکان اردبیل	اردبیل- پشت بیمارستان امام خمینی (ره)	تاریخ بازگشایی: ۱۴۰۱/۰۳/۲۳ الی ۱۴۰۱/۰۳/۲۳
۶۰۰۱۰۰۳۷۳۳۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۶	تجاری و خدماتی شفا	اردبیل- شهرک کارشناسان فاز ۳- میدان شفا	تاریخ اعلام به برنده: ۱۴۰۱/۰۳/۲۵ الی ۱۴۰۱/۰۳/۲۵
۷۰۰۱۰۰۳۷۳۳۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۷	تجاری سینا	اردبیل- شهرک سینا- جنب مسجد ابوالباقع (ع)	
۸۰۰۱۰۰۳۷۳۳۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۸	تجاری و خدماتی ولعیصر (عج)	اردبیل- مابین میدان قدس و چهارراه جچین	

شرایط عمومی و توضیحات برگزاری مزایده دستگاه اجرایی (اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل):

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی می‌باشد:

۱. برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرایند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران محترم از این طریق امکان پذیر می‌باشد.

۲. کلیه اطلاعات املاک و مستغلات شامل مشخصات، شرایط و نحوه فروش در برداعلان عمومی سامانه مزایده، قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می‌باشد.

۳. علاقمندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (تونکن) با شماره ذیل تماس حاصل نمایند.

- مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: ۱۴۵۶

- اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir بخش "ثبت نام / پروفايل مزایده گر" موجود است.

اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل