

۷میلیارد دلار برای توسعه میدان آزادگان سرمایه‌گذاری می‌شود

وزیر نفت با اشاره به لزوم ۱۶۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در بخش‌های بالادستی و پایین‌دستی کشور طی هشت سال آینده، گفت: بخش عمده‌ای از سرمایه‌گذاری ۷ میلیارد دلاری برای طرح توسعه میدان آزادگان را بانک‌ها، شرکت‌های توسعه‌ای و صندوق توسعه ملی تأمین می‌کنیم. به گزارش ایلنا از وزارت نفت، جوادوجی در نشست ارائه فرصت‌های سرمایه‌پذیری و سازو کار اجرایی مشارکت بانک‌ها در طرح‌های بالادستی کلان صنعت با اولویت مگا پروژه توسعه یکپارچه میدان مشترک نفتی آزادگان با بیان این که نمود سرمایه‌گذاری در سال‌های اخیر به دلیل تحریم، مشکلات زیادی را در زمینه ظرفیت تولید نفت و محصولات پتروشیمی برای کشور به وجود آورده است، گفت: متأسفانه به صورت جدی در سال‌های اخیر توانسته‌ایم از ظرفیت‌های مالی داخل کشور برای استفاده در صنعت نفت بهره بگیریم. وی با یادآوری این که ایران پارسال در اوج فصل سرما با کسری ۲۵۰ میلیون مترمکعبی گاز روبه‌رو بود، گفت: این در حالی است که کشور ما دومین ذخایر گازی جهان را در اختیار دارد. ضمن آن که در بخش تأمین فرآورده‌های نفتی نیز با توجه به رشد مصرف شاهد برابری مقدار مصرف و تولید در کشور هستیم، این از رو باید به فکر افزایش ظرفیت تولید فرآورده‌های نفتی در کشور باشیم.

بر خورداری مشتریان آسیایی و اروپایی از تخفیف‌های جذاب؛

رقابت نفتی ایران و روسیه



سال ۲۰۱۹ به دلیل راهمه از نقض تحریم‌های ثانویه آمریکا، خریدنفت این کشور آمریکای جنوبی خودداری کرده‌اند. واردات نفت از مازری که در دو سال گذشته نقطه انتقال نفت از ایران و ونزوئلا بوده است، به ۲/۲میلیون تن بالغ شد که تغییری در مقایسه با آوریل نداشت، اما بیش از دو برابر نسبت به مدت مشابه پارسال افزایش نشان داد. بر اساس گزارش رویترز، واردات نفت از برزیل و غرب آفریقا که با رقابت ارزان تر نفت ایران و روسیه روبه‌رو شده است، ۱۹درصد در مقایسه با ماه مه سال ۲۰۲۱ کاهش یافت و به ۲/۲میلیون تن رسید. در حالی که ایران قیمت

فروش نفت به چین را برای حفظ توان رقابتی، کاهش داده است. اما جریان صادرات نفت ایران به چین همچنان قوی مانده است. علت این امر احتمالاً به دلیل تقاضای رو به رشد پس از تسهیل قرنطینه‌های کرونا در این کشور است. به گفته معامله گران، نفت ایران حدود ۱۰ دلار در هر بشکه پایین‌تر از قیمت نفت برنت، قیمت‌گذاری شده است تا با محموله‌های نفت اورال که قرار است در اوت به چین تحویل داده شوند، برابری کند. پیش از جنگ در اوکراین، نفت ایران با چهار تا پنج دلار تخفیف در هر بشکه عرضه می‌شد. گریدهای نفت سبک ایران و نفت

انتقاد بزوس از درخواست بایدن برای کاهش قیمت بنزین



بنیانگذار شرکت اینترنتی آمازون از جو بایدن، رئیس جمهور آمریکا، به دلیل درخواست از شر کت‌های اداره کننده جایگاه‌های سوخت برای کاهش قیمت بنزین، انتقاد کرد. به گزارش ایسنا، بایدن در توییتی نوشت: اکنون زمان جنگ و مخاطرات جهانی است و از شر کت‌ها خواست قیمت‌های بنزین را که در بسیاری از نقاط آمریکا حدود پنج دلار در هر گالن است، کاهش دهند. رئیس جمهور آمریکا گفت: قیمت بنزینی که در جایگاه‌ها عرضه می‌کنید را پایین بیاورید تا منکس کننده هزینه‌ای باشد که برای این فرآورده، پرداخت می‌کنید. همین حالا این کار را انجام دهید. بزوس که سومین مرد ثروتمند جهان است و پیش از این هم بلافاصله در توییت‌ر نوشت: تورم همچنان مشکل بسیار مهمی برای کاخ سفید مانده است تا چنین بیانیه‌هایی را منتشر کند. یا این یک راهنمایی غلط است یا ناشی از عدم درک عمیق از عوامل پویایی اولیه بازار است. کاربن ژان پی، ری سخنگوی کاخ سفید روز یکشنبه، انتقاد بزوس را رد کرد و گفت: قیمت نفت در یک ماه گذشته حدود ۱۵ دلار در هر بشکه کاهش پیدا کرده است در حالی که قیمت‌ها در جایگاه‌های سوخت، تقریباً کاهش‌ی نداشته است. اما تصور می‌کنم عجیب نباشد که شما (بزوس) فکر می‌کنید سودآوری بی سابقه شرکتهای نفت و گاز با استفاده از قدرت بازار و به ضرر مردم آمریکا، همان شیوه‌ای است که قرار است اقتصاد عمل کند.

بزرگترین شرکت‌های نفتی جهان در رقابت با یکدیگر برای افزایش عرضه نفت در بازار ایران تلاش می‌کنند. با توجه به تحریم‌های غربی علیه مسکو بر سر جنگ در اوکراین، به مقصد مهم نفت روسیه تبدیل شده است. تغییر جریان نفت روسیه به چین، رقابت با ایران را در یکی از بازارهای مهم برای نفت این کشور، افزایش داده است. صادرات روسیه به چین در ماه مه افزایش یافت و این کشور از عربستان سعودی به عنوان بزرگترین صادرکننده نفت به چین سبقت گرفت. در حالی که ایران قیمت‌فروش نفت به چین را برای حفظ توان رقابتی، کاهش داده است اما جریان صادرات نفت ایران به چین همچنان قوی مانده که احتمالاً تا حدودی به دلیل تقاضای رو به رشد پس از تسهیل قرنطینه‌های کووید در این کشور است.

گروه انرژی: پس از جنگ روسیه و اکراین برخی از کشورها غربی اعلام کردند نفت روسیه را تحریم می‌کنند. روسیه نیز برای عرضه نفت خود تخفیف‌های خوبی در نظر گرفت. اینچا بود که چین اولین خریدار نفت روسیه شد. به گزارش «تجارت»، صادرات نفت روسیه به چین در ماه مه نسبت به مدت مشابه پارسال (مه ۲۰۲۱)، ۵۵درصد افزایش یافت و با کنار زدن عربستان سعودی، بزرگ‌ترین صادرکننده به چین شد. اداره کل گمرک چین اعلام کرد واردات نفت از روسیه شامل واردات از طریق خط لوله سیبری شرقی اقیانوس آرام و واردات دریا برداز بنادر اروپایی و خاور دور روسیه، مجموعاً به حدود ۸/۴میلیون تن رسید. به گزارش خبرگزاری رویترز، این رقم معادل ۹/۸ میلیون بشکه نفت در روز بود و حدود یک چهارم در مقایسه با ۱/۵۹ میلیون بشکه در روز در آوریل رشد داشت. شرکت‌های دولتی چین از جمله غول نفتی سینوپک و ژنپهو اویل، تحت تأثیر تخفیف‌های چشمگیری که مسکو پس از تحریم خودخواسته مشتریان غربی در واکنش به جنگ در اوکراین عرضه کرد، خریدنفت روسیه را افزایش داده‌اند. عربستان سعودی دومین صادرکننده بزرگ نفت به چین شناخته شد و حجم صادراتش در ماه مه ۹درصد بر مبنای سالانه رشد کرد و به ۷/۸۲میلیون تن معادل ۱/۸۴ میلیون بشکه در روز رسید که کمتر از ۱/۷ میلیون بشکه در روز در آوریل بود. روسیه پس از ۱۹ ماه، به جایگاه بزرگ‌ترین صادرکننده نفت به چین برگشت. آمار گمرکی چین همچنین نشان داد با وجود تحریم‌های آمریکا علیه ایران، چین به خریدنفت ایران ادامه داده است که معادل ۷درصد از کل واردات نفت به چین را تشکیل می‌دهد. مجموع واردات نفت به چین در ماه مه، حدود ۱۲درصد در مقایسه با مدت مشابه پارسال رشد کرد که به ۱/۸ میلیون بشکه در روز رسید. واردات نفت چین از ونزوئلا صفر اعلام شد. شرکت‌های نفتی دولتی از اواخر

بودجه وزارتخانه کمتر از ساخت ۱۶۰ کیلومتر راه‌آهن است

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اهمیت تکمیل کریدور شمال به جنوب و راه‌آهن رشت – آستارا گفت: حتی اگر ساختمان وزارت راه و شهرسازی را بفروشم باید برای تکمیل این ۱۶۰ کیلومتر هزینه کنیم اما بودجه وزارت راه و شهرسازی حتی کفاف اتمام این پروژه را هم نمی‌دهد. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اهمیت تکمیل کریدور شمال به جنوب و راه‌آهن رشت – آستارا گفت: حتی اگر ساختمان وزارت راه و شهرسازی را بفروشم باید برای تکمیل این ۱۶۰ کیلومتر هزینه کنیم اما بودجه وزارت راه و شهرسازی حتی کفاف اتمام این پروژه را هم نمی‌دهد. به گزارش ایسنا، رستم قاسمی در مراسم ورود ۳۱۹ دستگاه ناوگان نو و بازسازی شده به شبکه ریلی اظهار کرد: مساله حمل و نقل به ویژه حمل و نقل ریلی ایران از اهمیت بالایی برخوردار است.



راه و مسکن

عقب‌ماندگی ریلی با بدهی‌های چند هزار میلیاردی گذشته



مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد که ما میراث‌دار گذشته‌ای هستیم که بدهی‌های سنگین چند هزار میلیاردی باعث عقب‌ماندگی صنعت ریلی شده است. به گزارش ایسنا، معیاد صالحی در مراسم ورود ۳۱۹ ناوگان نو و بازسازی شده به شبکه ریلی اظهار کرد: در سال گذشته رکورد داخلی ناوگان از نظر تعداد و ارزش شکسته شد که اکثر آن مربوط به نیمه دوم پارسال بود و اسمال نیز با توجه به شاعر اعلام‌شده از سوی مقام معظم رهبری در سدد توسعه صنعت ریلی هستیم که مورد تأکید همه مسئولان دولت سیزدهم است. وی ادامه داد: امروز صنعت ریلی میراث‌دار گذشته است و بدهی‌های سنگین چند هزار میلیاردی باعث عقب‌ماندگی آن شده است. مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با بیان این‌که با بررسی تبصره ۱۸ و ماده ۱۲ قانون در تلاش برای کاهش بوروکراسی هستیم.

بررسی‌های «تجارت» نشان می‌دهد

مشروط شدن وام مسکن روستایی



به ۲۰۰میلیون تومان، عاملی بازدارنده در پیشرفت انتقاد قراردادهای جدید شده است. در این خصوص غلامحسین خانی –مدیر کل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان اصفهان از متقاضیان خواسته تا نسبت به دریافت وام ۱۰۰ میلیون تومانی و شروع کار اقدام کنند و در صورت افزایش سقف تسهیلات مزاد آن به آنها پرداخت خواهد شد. این پیشنهاد می‌تواند منجر به تحرک ساخت و ساز و مضمون ماندن روستاییان از تورم‌های آتی مصالح ساختمانی شود. اما بانک‌ها با این توجیه که حتی در صورت موافقت سازمان برنامه و بودجه، جزئیات نحوه دریافت تضامین برای تسهیلات ۲۰۰ میلیون تومانی جزو اختیارات بانک است، می‌گویند که در بررسی شرایط متقاضیان، مختار هستند. موضوع دیگر اینکه برخی بانک‌ها پرداخت متمم ۲۰۰ میلیون تومانی را در صورت اجرایی شدن پذیرفته‌اند اما برخی دیگر زیر بار آن نمی‌روند. در شرایطی پرداخت تسهیلات ۲۰۰ میلیون تومانی ساخت مسکن روستایی آغاز شود. این در حالی است که ۲۴ خردادماه، رییس بنیاد مسکن از دستور رییس‌جمهور برای پرداخت وام مسکن روستایی و موافقت سازمان برنامه با این دستور خبر داده بود؛ قولی که هنوز محقق نشده است. رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی از دستور رئیس‌جمهور و موافقت سازمان برنامه و بودجه با پرداخت وام ۲۰۰ میلیون تومانی مسکن روستایی خبر داد. اکبر نیکناد در گفت‌وگو با ایسنا اظهار

اخبار کوتاه

تمام زائران ایرانی به عربستان رسیدند

سازمان حج و زیارت از توقف صدور ویزای عربستان برای زائران ایرانی همزمان با پایان پروازهای رفت حج، خبر داد. به گزارش ایسنا، بیش از ۳۹ هزار و ۶۰۰ حاجی ایرانی با ۱۶۲ پرواز به عربستان انتقال داده شدند و بنا بر اعلام رییس ستاد مدینه، عملیات انتقال همه حاجان ایرانی به عربستان پایان یافت. محمد آزاد همچنین گفت: تمام زائران ایرانی تا شامگاه دوشنبه سیزدهم برآمده وارد شهر مکه خواهند شد. زائران ایرانی که پیش از مکه وارد مدینه می‌شوند، معمولاً پنج روز در این شهر اقامت دارند. تا کنون ۲ هزار و ۳۱۵ زائر ایرانی پیش از آغاز مناسک حج، به شهر مدینه رفته‌اند. باقی زائران نیز حدود یک هفته دیگر، پس از پایان مراسم حج، پنج شب در مدینه حضور خواهند داشت. رییس ستاد مدینه همچنین خبر داد که با پایان عملیات انتقال زائران ایرانی به عربستان، صدور ویزای این کشور برای ایرانی‌ها به پایان رسیده است. اکبر رضایی – رییس ستاد مکه – نیز فرایند حضور زائران ایرانی در شهر مکه را تا کنون بدون مشکل ارزیابی کرد و خبر داد و گفت: پرواز برگشت زائران ایرانی از ۲۳ تیرماه از فرودگاه جده آغاز می‌شود و تا هفتم مردادماه ادامه خواهد داشت و آخرین پرواز زائران ایرانی هم از فرودگاه مدینه انجام می‌شود.

نرخ گذاری ارزی بلیت هواپیما هیچ مبنای قانونی ندارد

یک عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، تأکید کرد: اقدام ایرلاین هادر نرخ گذاری ارزی بلیت هواپیما برای مسافران خارجی مصوبه قانونی ندارد و مسئولان متولی امر باید سکوت خود را شکسته و جلوی این اقدام غیر قانونی را بگیرند. اقبال شاکری در گفت‌وگو با ایسنا با انتقاد از اقدام شرکت های هواپیمایی برای نرخ گذاری ارزی بلیت هواپیما برای مسافران خارجی، بیان کرد: این بار اول نیست که شرکت های هواپیمایی دست به چنین اقدامی می‌زنند، سازمان هواپیمایی نیز بدون صدور اطلاعیه با اظهار نظری مردم را در بی اطلاعی گذاشته است. سازمان هواپیمایی باید نقش خود را در این اقدام روشن کند. متأسفانه یک سبیلک مصوب تخلف از سوی شرکت های هواپیمایی مدام در حال تکرار است که منجر به ایجاد نابرابری در سطح جامعه شده است.

تجارت

شنبه ۱۴ تیر ۱۴۰۱

شماره ۲۴۶۸ • دی‌الحجه ۱۴۴۲

انرژی

T u e • 5 J u l y . 2 0 2 2 • 8 p a g e

اخبار کوتاه

قیمت نفت از صعود بازماند

قیمت نفت در معاملات روز دوشنبه بازار آسیا کاهش پیدا کرد و بخشی از رشد معاملات قبلی را تحت تأثیر نگرانی نسبت به رکود اقتصاد جهانی و متاثر شدن تقاضا برای سوخت، از دست داد. به گزارش ایسنا، بهای معاملات نفت برنت برای تحویل در سپتامبر ۲۶ سنت معادل ۰.۳ درصد کاهش یافت و به ۱۱۱ دلار و ۲۷ سنت در هر بشکه رسید. نفت برنت روز جمعه ۲.۴درصد صعود کرده بود. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا برای تحویل در اوت با ۳۴ سنت معادل ۰.۳ درصد کاهش، به ۱۰۸ دلار و ۹ سنت در هر بشکه رسید. شاخص نفت آمریکا روز جمعه ۲.۵ درصد افزایش داشت. به گفته تینا تنگ، تحلیلگر شرکت سی ام سی مارکتس، نگرانی‌های رکود، عامل منفی اصلی هستند که رشد قیمت‌های نفت را محدود کرده‌اند. افزایش نرخ‌های بهره و افت شدید اعتماد مصرفی دورنمای تقاضا برای سوخت را نیز کرده‌اند و همزمان امر، نشان می‌دهد که ظرفیت پالایش نفت آمریکا بهبود پیدا کرده است. بعلاوه، قوی شدن ارزش دلار آمریکا قیمت‌ها در مجموعه بازارهای کالایی شامل نفت خام را ضعیف کرده است. با وجود بهبود اندک دورنمای تورم و وعده بانک مرکزی آمریکا برای کنترل یی فید و شرط تورم، اعتماد مصرفی آمریکا در ژوئن به رکورد پایینی سقوط کرد. با این حال، نگرانی‌ها نسبت به عرضه محدود به‌قوت خود باقی مانده و از کاهش شدیدتر قیمت‌ها جلوگیری کرده است. توئین گوری، تحلیلگر بانک کامن ولث در این باره گفت: بازارهای انرژی سرشار از ریسک‌های عرضه مانده‌اند که فروشنده بودن را تجربه نگران کننده‌ای می‌کند. طبق نظرسنجی ماهانه رویترز، تولید نفت اوپک در ژوئن، ۱۰۰ هزار بشکه در روز کاهش پیدا کرد و به ۲۸.۵۲ میلیون بشکه در روز رسید در حالی که این گروه متعهد شده بود تولیدش را مجموعاً ۲۷۵ هزار بشکه در روز افزایش دهد.

توقف تولید بزرگ‌ترین پالایشگاه نفت ونزوئلا

تولید بزرگ‌ترین پالایشگاه ونزوئلا که حدود ۶۴۵ هزار بشکه در روز توان پالایش نفت دارد، اواخر روز شنبه در پی وقوع خاموشی، متوقف شد. به گزارش ایسنا، پالایشگاه آموی، تنها پالایشگاه تولیدکننده بنزین در مرکز پالایشگاهی پاراگوانا پس از توقف بخشی از فعالیت پالایشگاه کاردون است. یکی از منابع آگاه به رویترز گفت: مشکل برق و خاموشی روی فعالیت تأسیسات آموی که حدود ۸۰ درصد از بنزین ونزوئلا را تولید می‌کند، تأثیر گذاشته است. مشکلات اخیر مربوط به اختلال در نیروگاهی است که برق هر دو پالایشگاه را تأمین می‌کند اما بیشتر روی فعالیت آموی تأثیر گذاشته است.