

## اخبار کوتاه

### ضرورت ابلاغ آیین‌نامه واردات خودرو تا آخر این هفته

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه آیین‌نامه واردات خودرو باید تا آخر هفته ابلاغ شود گفت: البته ما پیش‌نویس آیین‌نامه را دیدیم و اشکالاتی هم به آن داشتیم

کمیته وزارت صنایع یادآوری کردیم. لطف‌الله سیاهکلی در گفتگو با تسنیم درباره زمان ارائه آیین‌نامه واردات خودروهای خارجی از سوی وزارت صمت اظهار داشت: براساس برنامه زمان‌بندی آیین‌نامه واردات خودرو باید تا آخر هفته ابلاغ شود. البته ما پیش‌نویس آیین‌نامه را دیدیم و اشکالاتی هم به آن داشتیم که به وزارت صمت یادآوری کردیم. وی محدود کردن واردات خودرو تا سطح خودروهای با حجم ۱۰۰۰ سی‌سی را بی‌احترامی به خواسته مردم دانست و اضافه کرد: واردات خودرو نباید محدود به قیمت خاصی باشد. ماشین با قیمت زیر ۱۰ هزار دلار قشر خاصی از مردم استفاده می‌کنند. در مجموع مردم ماشین خوب می‌خواهند و می‌خواهند وقتی خانواده‌شان سواری ماشین می‌شود، تأمین جانی و رفاه داشته باشد. از طرفی دوام خودرو مهم است و مردم ما دنبال خودرویی هستند که کمتر تعمیر کار برود و کمتر هزینه روی دستشان بگذارد. وی ادامه داد: بنابراین درباره تدوین و اصلاح آیین‌نامه موارد یادشده را در نظر خواهیم گرفت و پیگیر اصلاح آیین‌نامه هستیم. به هر حال کار برای اصلاح صنعت خودرو سخت است و کسانی که سال‌ها از صنعت خودرو سودهای کلان بردند، به این راحتی این صنعت را رها نمی‌کنند که این صنعت درست شود.

### مردم مجبورند برای خرید لوازم خانگی وام بگیرند

رئیس اتحادیه فروشنندگان لوازم خانگی اظهار داشت: مردم دیگر نمی‌توانند لوازم خانگی بخرند و مجبورند برای خرید لوازم زندگی مورد نیازشان از بانک وام بگیرند. بانک به جای اینکه سرمایه‌های مردم را صرف تولید و توسعه صنایع کند به مردم وام‌های کوچک با بهره‌های بالا می‌دهد و قسطی فروشی را باب می‌کند. اکبر پازوکی در گفتگو با ایلنا، در واکنش به وجود نابسامانی در بازار لوازم خانگی گفت: مطمئن باشید تمام فروشگاه‌هایی که مشتریان خود را مجبور به خرید اقلام دیگر لوازم خانگی در ازای خرید یخچال و ماشین لباسشویی می‌کنند جواز کسب ندارند. به گفته وی اکثریت کسبه و توزیع‌کنندگان اسکان عرضه همه اقلام لوازم خانگی را به طور یکجا ندارند چون مغازه‌ها معمولاً ۲۰ تا ۵۰ متری است و قاعدتاً امکان عرضه همه اقلام لوازم خانگی را ندارند، اگر فروشگاه‌های چنین محدودیتی برای عرضه اقلام می‌شود قسط تولیدکننده است و با این اقدام در پی منفعت طلبی هستند. فروشگاه‌های بزرگ که در دست تولیدکننده‌های بزرگ هستند به صورت فروش دارند نقد یا اقساط که تکلیفش مشخص است اما اگر مشتری با کارت خرید به فروشگاه‌های خاص مراجعه می‌کند فقط می‌تواند از آن فروشگاه خرید کند و لا غیر.

### ثبات‌بخشی به مقررات شاه‌بیت اقدامات وزارت صمت

معاون هماهنگی و امور کسب‌و کار وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: سیاست اصلی وزارت صمت ثبات‌بخشی به مقررات در راستای ثبات کسب‌و کار هاست. به گزارش ایرنا، سید مهدی نیازی افزود: تأکید وزیر صمت جلوگیری از صدور بخشنامه‌های مکرر در همه حوزه‌ها است. وی بیان داشت: اکنون صدور بخشنامه‌ها در معاونت هماهنگی و امور کسب‌و کار وزارت‌تخانه تجمیع شده است تا در صورتی که نیاز به اعمال تغییرات داشت نیز از طریق همین معاونت اقدام شود. معاون هماهنگی و امور کسب‌و کار وزارت صمت همچنین یکی از سیاست‌های اصلی دولت و وزارتخانه را جلوگیری از خام‌فروشی برشمرد و گفت: در این راستا و همچنین به‌منظور تأمین مواد اولیه و مواد مورد نیاز واحدهای تولیدی با این تصمیم وضع عوارض صادراتی پیش‌بینی شده است. وی گفت: اکنون در قانون وضع عوارض صادراتی برای مواد خام و نیمه‌خام در حوزه محصولات پایه‌فنتی، مواد معدنی و محصولات پایه‌فلزی پیش‌بینی شده است و به‌زودی فهرست آنها ابلاغ می‌شود. نیازی در ادامه با اشاره به اختلاف‌نظرها در زنجیره فولاد، تصریح کرد: تشکیل کنفدراسیون فولاد و محصولات فولادی می‌تواند به تعامل بیشتر در زنجیره فولاد و اجماع و یکپارچه‌سازی نظرات بیانجامد. وی خاطرنشان کرد: وزارت صمت از اجماع و یکپارچه‌سازی زنجیره فولاد بالا بدست‌تا پایان دست استقبال می‌کند.

### رشد ۵۱ درصدی کشف قاچاق با ارزش بیش از ۱۰۰ میلیون تومان

مدیرعامل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی گفت: ۱۴ هزار ققره پرونده مربوط به قاچاق کالا با ارزش بیش از ۱۰۰ میلیون تومان کشف شده‌است که ۵۱ درصد شرانشان می‌دهد. به گزارش ایرنا، عبدالعجیدآجتهادی با بیان وظیفه سازمان اموال تملیکی نگهداری و تعیین تکلیف کالا‌های متروکه و قاچاق‌است، اظهار کرد: اموال متروکه دوسوم کالا‌ها را تشکیل می‌دهد، اما در هر دو بخش اقدامات خوبی انجام شده‌است. وی با بیان اینکه وضعیت کنترل قاچاق با همکاری نهادهایپه‌ود پیدامی‌کند، افزود: بیشترین ریسک قاچاق در سطح عرضه‌است که اگر آن را برای متخلفان نامن کنیم، واردات غیرمجاز نیز کنترل خواهد شد. رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی با بیان اینکه رویکرد ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و وزارت صمت کنترل سطح عرضه است، خاطرنشان کرد: با فراهم کردن ابزار می‌توانیم بیشترین جواب‌دهی را در این بخش به دست بیاوریم. آجتهادی با بیان اینکه در سال جاری ۱۰۰ هزار پرونده و در شصت‌سازمان تعزیرات حکومتی شده‌است، گفت: این میزان حاکی از رشد ۲۳ درصد دار که البته ارزش آن به دلیل شرایط اقتصادی کشور ۱۰۰ درصد رشد داشته است.

#### تأمین نقدینگی قطعه سازان با خرید اعتباری مواد اولیه



رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان عنوان کرد: با خرید اعتباری مواد اولیه داخلی و گشایش اعتبار از طریق بانک ها حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان از نقدینگی قطعه سازان تأمین خواهد شد. محمدرضا نجفی منش در گفتگو با خبرخودرو با بیان اینکه افزایش هزینه های تولید، تنوع سبند محصولات خودروسازان و رشد تیراژ تولید در سال جاری نیاز به نقدینگی قطعه سازان را دو چندان کرده، اظهار داشت: اگر نقدینگی مورد نیاز زنجیره تأمین در سال گذشته ۲۰۰ هزار میلیارد تومان بود برای تولید یک میلیون و ۵۰۰ هزار

دستگاه خودرو در سال جاری نیازمند حدود ۵۶۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی هستیم، وی با اشاره به خرید اعتباری

مواد اولیه به عنوان یکی از روش های تأمین نقدینگی قطعه سازان، افزود: در حال حاضر تنها از فولاد مبارکه

خرید اعتباری داریم و سایر تأمین کنندگان مواد اولیه داخلی به فروش نقدی روی آورده اند و این موضوع فشار

زیادی به قطعه سازان وارد کرده است. رئیس انجمن تخصصی قطعه‌سازان با بیان اینکه با خرید اعتباری مواد

اولیه داخلی در بازه زمانی ۶ تا ۹ ماه و گشایش اعتبار از طریق بانک ها حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان از نقدینگی

قطعه سازان تأمین خواهد شد، افزود: از وزارت صمت تقاضا داریم که زمینه خرید اعتباری مواد اولیه داخلی را

برای تأمین بخشی از نقدینگی قطعه سازان فراهم کند.

**گروه صنعت و تجارت:** سال‌هاست که فعالان اقتصادی و

تولیدکنندگان از کمبود نقدینگی و سرمایه در گردش گلابه می‌کنند. آخرین بررسی‌ها نیز نشان می‌دهد که کمبود نقدینگی و عدم تخصیص به موقع ارز از سوی بانک مرکزی برای تأمین مواد اولیه هنوز هم مهمترین مشکلات واحدهای تولیدی است. از طرف دیگر افزایش قیمت دلار در سال گذشته موجب شده تا همزمان با کاهش ارزش ریال، نیاز واحدهای تولیدی به نقدینگی نسبت به سال گذشته بیشتر شود.

در این میان بانک‌ها باید منابع خود را به سمت حمایت از تولیدسوق دهند و این حالی است که بانک‌ها نیز با مشکلاتی مواجه هستند، اما دولت و مجلس در کنار یکدیگر سعی می‌کنند با تدوین قوانین و آئین‌نامه‌های اجرایی مناسب رابطه بین بانک‌ها و صنعتگران را تسهیل کنند تا این واحدها بتوانند با تأمین نقدینگی مورد نیاز خود از نظام بانکی، تولیدشان را حفظ کنند و برای تکمیل واحدهای

نیمه تمام نیز اقدام کنند.

مساله کمبود نقدینگی و فقدان حمایت مالی نظام بانکی از صنعت و فشارهای ناشی از جریمه های سنگین، امکان‌ن بویایی صنعت در جهت هماهنگ‌کردن خود با تحولات اقتصادی از جمله هماهنگی با اهداف جراحی اقتصادی را از صنعت گرفته است. سیاست‌های آزادسازی نرخ ارز و فشارهای مضاعف مالیاتی در حقیقت نیاز واحدهای تولیدی و بازار به نقدینگی فعال در بخش مولد را چند برابر ساخته است بنابراین مساله اصلی و عاجل صنعت و معدن کشور، مساله تأمین نقدینگی بخش تولید است. در این میان برخی کارشناسان معتقدند در شرایط فعلی که دولت و مجلس بر جراحی اقتصادی اهتمام دارند، اگر به مسئله حمایت از تولید ملی به مقصد بالندگی تولید ملی توجه نگردد اقدامات اینتر خواهد بود و در سیاست حمایت از مصرف و خرید محبوبیت را حاصل آن نخواهد بود.

با این حال شاهد هستیم تورم مز من و بی ثباتی کلان اقتصادی در دهه‌های اخیر گریبانگیر بخش تولید شده و دخالت‌های مستقیم دولت در بازار روند رشد سرمایه‌گذاری را منفی کرده است به طوری که متأسفانه وجود تحریم‌های ظالمانه نیز سرمایه‌گذاری را به شدت کاهش داده و موجودی سرمایه به عنوان یکی از عوامل تولید و دارایی ثابت رو به افول است. فعالان بخش خصوصی اقتصاد ایران معتقدند که آنچه که در حال حاضر جامعه اقتصادی



کشور نیازمند آن است، یک صدایی و همراهی همه دستگاه‌های اجرایی مملکت است و این در حالی است که برای حل عرضه‌ها مصوبات ستاد تسهیل و رفع موانع توسط بانک‌ها انجام نشود و یا حتی شرکت شهرک‌های صنعتی به بهانه‌واهی از مصوبات داشت این سازمان تکلیف‌های برای آنها در نظر گرفت اما این تخفیف‌ها مشمول شرک‌ها نشد.

نایب رئیس کمیسیون مالیات، کار و تأمین اجتماعی اتاق ایران با

بیان اینکه بخشی از درآمد شرک‌ها حاصل از تورم است، افزود:

درآمد حاصل از تورم در دفاتر قانونی را نمی‌توان به عنوان عایدی

شرک‌ها قلمداد کرده به عبارت دیگر در استانداردهای حسابداری

و حسابداری تورمی نداریم. تورم سال گذشته حدود ۵۰ درصد بود

اگر این تورم از درآمد کسری می‌شد می‌توانستیم مالیات واقعی را

محاسبه و آن را پرداخت کنیم. کاربخش تأکید کرد: تورم از درآمد

کسری نمی‌شود و یک چهارم این عدد مشمول مالیات می‌شود که

شرک‌ها باید پرداخت کنند. به نظر می‌رسد این ظلم بزرگی است

که به شرک‌تها تحمیل می‌شود. همچنین افزایش سهم مالیات

#### پیشنهادات وزارت صمت برای کاهش مصرف سوخت خودروها



معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت گفت: باید به سمت تولید موتورهای کم مصرف پیش رویم و حرکت به سمت تولید خودروهای دوگانه برقی و گازی و برقی سازی خودروها از دیگر راهکارهای کاهش مصرف سوخت خودروها است. به گزارش ایکوپرس، منوچهر منطقی با بیان اینکه در سیاست‌گذاری‌های صورت گرفته، دوباره به سمت استفاده از سوخت گاز می‌رویم، اظهار کرد: برای رفتن به سمت استفاده از خودروهای گازسوز، چند راه حل بسیار مهم وجود دارد که باید بر روی آن‌ها سرمایه‌گذاری کنیم. وی افزود: با توجه به زیرساخت‌های موجود در گاز طبیعی فشرده، یکی از بهترین سوخت‌ها برای استفاده، سوخت گاز است. باید به سمت تولید موتورهای کم

مصرف پیش رویم و حرکت به سمت تولید خودروهای دوگانه برقی و گازی و برقی سازی خودروها نیز از دیگر

راهکارهای مدنظر است. وی با بیان این‌که با توجه به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، برقی‌سازی از اتوبوس

شروع خواهد شد، تصریح کرد: در حال حاضر وزارت کشور و شهرداری برنامه بسیار خوبی در این زمینه دارند

که یک کار و رو به جلو در جهت کاهش آلایندگی محسوب می‌شود. این مقام مسئول همچنین با بیان این‌که

بخشی از واردات خودرو به نوسازی ناوگان اختصاص خواهد یافت، تصریح کرد: در صورت افزایش تولید خودرو

در داخل کشور، مازاد تولید برای جایگزینی خودروهای فرسوده استفاده خواهد شد.

**بررسی های تجارت نشان می دهد: نیاز واحدهای تولیدی به نقدینگی ۳ برابر شد**

# تولید در تنگنای سرمایه در گردش

شرک‌ها در لایحه بودجه ۱۴۰۱ نسبت به سال گذشته رشد ۶۰ درصدی داشت و این آسیب جدی به شرک‌ها وارد کرد.

عضو اتاق بازرگانی در پاسخ به این پرسش که در ماه‌اخیر تورم نقطه به نقطه به ۵۲.۵ درصد رسیده است آیا این شرایط وضعیت را برای شرک‌ها وخیم‌تر می‌کند؟ بیان کرد: شرک‌های تولیدی برای تأمین مواد اولیه لازم نیاز به سرمایه در گردش بالایی دارند؛ این نیاز به نقدینگی در شرایط تورمی بیشتر شده‌است و برای تأمین آن به روش‌های مختلفی چون عرضه شرک‌ها در بورس متوسل می‌شوند. وی ادامه داد: بخش بزرگی از فعالان اقتصادی حقوقی در بورس شرک نکرده‌اند از این رو ناچارند برای تأمین نیاز به بانک‌ها مراجعه کنند. در بسته سیاستی که هر ساله بانک مرکزی به بانک‌ها ابلاغ می‌کند کمک‌ویژه خاصی به‌بنگاه‌های تولیدی تخصیص داده‌ نمی‌شود. کاربخش با اشاره به اقدامات دولت برای کنترل بازار، افزود: تنظیم بازار در شرایطی که شاهد افزایش قیمت مواد اولیه هستیم در نهایت به زیان شرک‌ها ختم می‌شود. شرک‌ها اگر برای تأمین نقدینگی و سرمایه در گردش به بازار غیربانکی مراجعه کنند عدد گران‌تری از بانک‌ها برای شرک‌ها تمام خواهد شد. این در حالیست که دولت سیاست‌های کنترلی را دنبال می‌کند از این رو در نهایت بنگاه‌ها به دنبال کاهش تولید و تعطیلی واحدهای خود خواهند شد.

عضو اتاق بازرگانی بیان کرد: حذف ارز ترجیحی رانت و فساد ایجاد شده را از بین می‌برد اما از سوی دیگر فشار سرمایه در گردش و نیاز واحدهای تولیدی به نقدینگی را افزایش می‌دهد. دست‌است که دولت تعرفه‌های گمرکی را کاهش داده اما از قیمت‌حامل‌های انرژی، دستمزد و… افزایش پیدا کرده‌اند و همین مسئله در نهایت باعث افزایش قیمت تمام شده محصولات می‌شود. وی با بیان اینکه زیان‌های شرک‌ها در سال جاری افزایش پیدامی‌کند، گفت: دولت در سال جاری باید به استمداد شرک‌ها بیاید چرا که نیاز به سرمایه در گردش آنها حداقل ۳ برابر افزایش پیدا می‌کند. در حال حاضر بخش بزرگی از واحدهای تولیدی عمل‌کنند از این رو چک برگشتی دارند و نتوانستند به تعهدات خود عمل کنند از این رو در سامانه بانک مرکزی جزو مشتریان پرریسک تلقی می‌شوند و بانک‌ها نمی‌توانند به آنها تسهیلات بدهند به همین دلیل در کار گروه‌های رفع موانع تولید و ستاد تسهیل مشکلات آنها را باید حل کرد تا روند تولید ادامه داشته باشد.

## کمک تشکیل وزارت بازرگانی به توسعه تجارت خارجی



تکالیفی مقرر خواهد شد. در نتیجه اگر بازرگانان و تجار با مشکلی مواجه شوند می‌دانند به کجا مراجعه کنند. در شرایط فعلی تجارت خارجی ما به دلیل پرانگدگی مقررات و دستورالعمل‌های متفاوت متولی تخصصی ندارد. اینکه وزارت‌تخانه‌ای به صورت مستقل تواند روی موضوعات مختلف بازرگانی داخلی و خارجی و… تمرکز کند برطرف‌کننده موانع خواهد بود و این امر قطعاً به صمت ما کمک خواهد کرد. فاروقی با بیان اینکه صنعت و بازرگانی دو فعالیت جداگانه هستند و نمی‌توان توقع داشت صنعتگران به موضوع تجارت خارجی و گمرکی و… تسلط یابند یا یکی در نمایندگان بخش خصوصی باید تکلیف خودمان را بدانیم که در خیلی از چالش‌هایی که با آن مواجه می‌شویم باید به کدام قسمت مراجعه کنیم؛ وقتی موضوع مربوط به موانع بازرگانی است میگویند در راستای حمایت از صنعت است و وقتی به بخش صنعت مراجعه می‌کنیم می‌گویند موضوع بازرگانی است و به دوایر مربوطه مراجعه کنید.

**گروه صنعت و تجارت:** نایب رئیس کمیسیون تسهیل تجارت و مدیریت واردات با استقبال از تشکیل وزارت بازرگانی گفت: با تفکیک بازرگانی از وزارت صمت، می‌توان در عین حمایت از صنعت و تولید، حمایت‌از فعالیت‌های تخصصی بازرگانی قوت خواهد گرفت که این امر در نهایت به نفع تولید خواهد بود. محمدرضا فاروقی در گفتگو با اتاق ایران ادامه داد: در این سال‌ها گردانندگان امر، صنعت و تجارت را با هم تلفیق کرده و انتقال داشتند صنعتگران ما به سمت بازرگانی و تجارت خارجی روی بیاورند. در حالی که در حال حاضر اشخاصی وجود دارند که شغلشان تجارت است اما به دلیل سیطره بخش صنعت بر بخش بازرگانی در وزارت صمت، معدن و تجارت، تسهیلات خاصی به آنها داده نشده و بخش تجارت مغفول مانده است. او ادامه داد: در حالی‌که باید برای فعالیت‌های تجارت خارجی از جمله بازرگانی، حق‌العمل کاری و شرک‌تهای فعال این حوزه تسهیلاتی قائل شد اما چندین سال است که تمامی امکانات به تولید اختصاص یافته است. اگرچه باید از تولید حمایت کرد اما نباید از توسعه بازرگانی غافل شد. فاروقی تأکید کرد: با توجه به اینکه کشور در شرایط خاصی قرار دارد لازم‌ه است که اشخاص متخصص عهده‌دار مباحث تخصصی بازرگانی و تجارت خارجی شوند و یک وزارت‌تخانه به صورت جداگانه بر روی این موضوع در سطح بین‌المللی و داخلی و در حوزه‌صدا بازارها و نیازهای بازار و… متمرکز شود. او افزود: با تشکیل وزارت بازرگانی برای آن

## نوید جهش صادراتی در کشور

برای صادرات پایدار باید ارتباط بین کسب‌و کار برقرار شود و در این زمینه دولت ایران با بسیاری از دولت‌ها از روابط سیاسی خوبی برخوردار است، اما روابط اقتصادی ما با این کشورها پایین‌تر از حد مورد انتظار بوده زیرا ارتباط بین کسب‌و کارها ایجاد نشده‌است، بنابراین در این بخش اقداماتی بین مراکز تجاری یا ارتباط بین استان‌های کشور با استان‌های سایر کشورها آغاز شده است؛ برای مثال ارتباط استان اصفهان با یک استان در سن پترزبورگ روسیه یا استانی در چین برقرار شده است. وی تأکید کرد: باید ارتباط بین کسب‌و کارها برقرار شود نه میان دولت‌ها تا هنگام تغییر دولت‌ها روابط اقتصادی با آسیب روبه‌رو نشود. وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: ایران باید در جای مناسبی در زنجیره‌های تأمین برقی تملیکی قرار گیرد، نباید در تجارت خارجی تنها دو جانبه فکر کنیم، بلکه باید در سطح کالا فراتر رفته و به سمت سرمایه‌گذاری‌های مشترک حرکت کنیم، بنابراین در این مدت ۱۹ دیدار با هیئت‌های تجاری کشورهای مختلف داشتیم، به گزارش ستاد، سید رضا فاطمی‌نمین، افزود: در بحث صادرات تنها مبلغ مهم نیست، بلکه میزان صادرات فناوری و میزان اشتغال نیز اهمیت فراوانی دارد و هر دوی این‌موارد باید مورد توجه قرار گیرد. وی تصریح کرد: در صادرات حتی باید مشخص شود که تولیدی که صادر می‌کنیم یا چه میزان اشتغال ایجاد شده‌است، بنابراین علاوه بر تراز مالی، تراز شایان توجه است. وزیر صمت عنوان کرد: باید به سمت ارتقا کیفیت صادرات حرکت کرد و هدف صادرکننده کالا‌های دارای فناوری و اشتغال بالا و همراه با مصرف آب کمتر باشیم و همین مسائل معیار ما برای رتبه‌بندی صادرکنندگان خواهد بود. فاطمی‌امین توضیح داد:

## عرضه خودرو در بورس کالا، راه رفع مشکل خودروسازان

می‌رسد که دیگر باید بپذیرند راه‌حلی جز عرضه خودرو در بورس کالا وجود ندارد، چرا که هم به نفع مردم و دولت است و هم به نفع خودروساز است و همچنین ایجاد شفافیت می‌کند. وی یادآور شد: آقایان به ما می‌گفتند هیچ جای دنیا خودرو در بورس عرضه نمی‌شود، بله؛ هیچ‌جای دنیا هم خودرو از یکی دو سال قبل پیش فروش نمی‌شود هیچ‌جای دنیا هم قیمت‌های خودرو اینقدر مهم و غیر شفاف نیست. عضو هیات رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس با تأکید بر اینکه متقدم‌ترین راه حل برای تعیین قیمت عادلانه خودرو عرضه در بورس کالا است، گفت: ما با بورس هم صحبت کردیم و آنها هم از لحاظ اجرایی و فنی نگاهشان مثبت است و می‌گویند این کار شدنی است و قطعاً باعث ایجاد اعتدال بهتری در بازار خواهد شد.

به پول واقعی خود می‌رسد، محلی هم برای تأمین منابع مالی خواهد بود که در آینده از مابه‌التفاوت ایجاد شده در بورس کالا بتوانیم برای اهداف توسعه‌ای در این صنعت استفاده کنیم. ایزدخواه با اشاره به اینکه این طرح با دقت نوشته و ساعت‌ها و ماهه‌رویی آن کار شد، تصریح کرد: تقریباً نظر همه عوامل را گرفتیم،

اما مصادف شد با تغییر دولت که ما گفتیم به سمت قانونگذاری نرویم و اجازه بدهیم دولت خودش به این تشخیص برسد و این کار را پیش ببرد. الان هم بعد از گذشت حدود یک سال از شروع به کار دولت مشخص شد که هیچ کدام از روش‌های گذشته جواب نداد و دولت همه تلاش خود را کرد ولی به جواب نرسید. حال به نظر

آنجا به این راه حل رسیدیم که در زمانی که عرضه خودرو کمتر از تقاضا است، بهترین روش عرضه این است که خودروی صفر در بورس کالا عرضه شود و قیمت پایه عرضه همان قیمت تمام شده باشد و مابقی را به بازار هدفمند و کنترل شده بورس کالا بسپاریم تا قیمت‌تهایی از آنجا در بیاید البته این به‌معنای

راه‌شدگی بازار نیست بلکه می‌شود تنظیم‌گری کرد و کسانی که می‌خواهند از بازار بورس خرید کنند اولویت بندی کرد تا در

آنجا شفاف شود که چقدر عرضه شده، چقدر فروش رفته و به چه قیمتی به فروش رفته است. عضو هیات رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس با زهدم افزود: با این کار ضمن اینکه خودروساز

