

اخبار کوتاه



در راستای ارتقا کیفیت محصولات گروه خودروسازی سایپا، همکاری مشترک سایپا و دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل برای تولید موتور هیبرید شاهین طی مراسمی با حضور علی خیرالدین معاون فناوری و نوآوری و علی خلیصی معاون اداری و مدیریت منابع وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، محمدعلی تیموری مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، بهرام عزیزالله گنجی رئیس دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل، عدنی مدیرعامل مرکز تحقیقات نوآوری صنایع خودرو سایپا و جمعی از مدیران ارشد گروه سایپا در مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا آغاز شد. شهره حقی –تجارت؛ مدیرعامل گروه سایپا در این مراسم با اعلام آمادگی سایپا برای بهره گیری از اندیشه ها و طرح های دانش بنیان مرکز دانشگاهی وزارت علوم در زمینه خودروسازی و قطعه سازی گفت: دانشگاه های ایران اسلامی بالاترین مراکز دانش بنیان هستند و ارتباط صنعت و دانشگاه باید به صورت دوطرفه برقرار شود، از این رو سایپا آمادگی دارد میزبان دانشگاهیان باشد تا در راستای حل مشکلات صنعت خودرو و بهره گیری از دانش و تخصص مراکز دانشگاهی ارتباطات دوطرفهٔ موثر به نحو مطلوبی شکل بگیرد و جریان داشته باشد. محمدعلی تیموری با اشاره به اعلام ناری مباحثی مقام معظم رهبری از کیفیت خودرو در روزهای آغازین مسئولیت خویش در سایپا و نامگذاری سال ۱۴۰۱ به نام تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین، افزود: اگر بخواهیم کیفیت محصولات را افزایش دهیم نمی توانیم بدون اتکا، به مراکز دانش بنیان، کیفیت را ارتقا دهیم و باید مراکز دانش بنیانی در بطن کار و تولید قرار بگیرند و در زمینه مسایل جاری و آینده به صنعت خودرو کمک کنند. او تصریح کرد: باید شرایط بازار در محصول خودرو طوری باشد که مراکز دانش بنیان و سرمایه گذاری ها در مسیر تولید اقتصادی قرار گیرند ، اینکه برای طراحی و تولید یک محصول جدید طی سه سال سرمایه گذاری، خط تولید آن محصول راه اندازی شود و در نهایت تیراژ تولید پایین باشد به هیچ عنوان تولید اقتصادی صورت نگرفته است.

موافقت شورای عالی بورس با عرضه خودرو در بورس کالا
عضو ناظر مجلس در شورای عالی بورس گفت: شورای عالی بورس و اوراق بهادار امروز عرضه خودرو در بورس کالا را با هماهنگی وزارت صمت مصوب کرد. به گزارش فارس، محسن علیزاده نماینده مجلس و عضو ناظر در شورای عالی بورس گفت: شورای عالی بورس و اوراق بهادار امروز عرضه خودرو در بورس کالا را با هماهنگی وزارت صمت مصوب کرد. براساس این گزارش، پیش از این دو نوع خودرو خارجی وانت کارا تک کابین و دو کابین در بورس کالا عرضه شد که بر اثر رقابت بین متقاضیان و شفافیت، شاهد افت ۱۵ درصدی قیمت نسبت به بازار شدیم. بعد از آن قرار بود دو خودرو دیگنتیتی و فیدلتی مربوط به شرکت بهمن موتور در بورس کالا عرضه شوند که در روز عرضه با نامه معاون وزیر صنعت و معدن و تجارت، این عرضه لغو شد. همچنین سید جواد چهرمی معاون عملیات و نظارت بورس کالای ایران شنبه قبل گفت: علاوه بر اینکه خودروی فیدلتی و دیگنتیتی بهمن موتور خودرو قرار بود در بورس کالا عرضه شوند، ۴ خودروساز دیگر هم تقاضا برای عرضه محصولات خود داشتند و حتی برای آسانی معاملات خودرو از سمت کارگزارهای کاد معاملات آنلاین برای متقاضیان صادر شد.

واردات ماشین آلات معدن به کشور آزاد شد
معاون معادن و فراوری مواد وزارت صنت، معدن و تجارت گفت: واردات ماشین آلات معدنی بدون سابقه ساخت در داخل کشور، بدون محدودیت آزاد شده و چشم انداز خوبی را در بخش تجهیزات صنعت معدن در آینده خواهیم داشت. به گزارش ایرنا، رضا محتشمی پور با بیان اینکه یکی از گلوگاه‌ها در بهره برداری مناسب از معادن بحث ماشین آلات است افزود: در خصوص واردات ماشین هایی که سابقه ساخت در ایران دارند همچنان محدودیت وجود دارد. وی در ادامه گفت: یکی از انتظارهایی که از سازمان نظام مهندسی معدن داریم این است که مشکلات حوزه معدن را در نقاط مختلف کشور آسیب شناسی کرده و به وزارتخانه صمت راهکار و پیشنهاد ارائه دهد.

رشد ۱۰۳ درصدی تجارت ایران با ازبکستان
سختجوی گمرک گفت : در سال قبل ۷۷۶ هزار و ۱۳۷تن کالای غیر نفتی به ارزش ۵۱۷میلیون دلار بین ایران و ازبکستان تبادل شد که نسبت به مدت مشابه ۱۰۳ درصد رشد داشته است. به گزارش گمرک، سید روح اله لطیفی درخصوص روابط تجاری دو کشور اظهار داشت: سهم صادرات کشورمان به ازبکستان از این میزان تجارت ۷۱۴هزار و ۴۹۱تن کالا به ارزش ۴۰۲ میلیون دلار بود که نسبت به مدت مشابه با رشد ۱۴۶صدی همراه بوده است. وی در خصوص میزان واردات ازبکستان گفت: ۶۲هزار تن کالا در سال گذشته به ارزش ۱۱۵ میلیون دلار نیز از ازبکستان وارد کشورمان شده که ۲۶ درصد نسبت به مدت مشابه، با رشد همراه بوده است.

اکتشاف ۲۵۰ هزار کیلومتر مربع معدن در کشور

معاون وزیر صمت و رییس سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور گفت: ۲۵۰ هزار کیلومتر مربع از کشور که احتمال وجود مواد معدنی بیشتری را دارند در دست بررسی و اکتشاف است تا در صورت تایید به عنوان معدن مورد بهره برداری قرار گیرند. علیرضا شهیدی با بیان اینکه یکی از وظایف سازمان زمین شناسی اکتشاف معدن است، افزود: متأسفانه در موارد زیادی معدن کشف می‌شود اما مورد بهره‌برداری قرار نمی‌گیرد و باید این موضوع در کشور آسیب شناسی شود. وی گفت: تقاضنامه‌ای بین ۲ سازمان زمین شناسی و ایمیدرو منعقد شد که برای تهیه اطلاعات پایه مناطق معدنی کشور، طرحی به نام تحول زمین شناسی و اکتشافی انجام شود که از مهر پارسال عملیاتی شده است. شهیدی ادامه داد: این طرح پارسال، ابتدا در خراسان جنوبی در مساحت ۱۵ هزار کیلومتر مربع آغاز شد. وی گفت: انجام عملیات ژئوفیزیک هوایی از مناطق معدنی در ایران از دیگر برنامه‌های این سازمان است که برای این کار ۲بالگرد تخصصی در نظر گرفته شده است. معاون وزیر صمت بیان کرد: مقرر شده این طرح در مدت ۲ سال اجرا و اطلاعات پایه تهیه و در اختیار سازمان ایمیدرو قرار داده شود. وی افزود: اکتشاف ذخایر پنهان از دیگر کارهایی است که در دستور کار قرار دارد؛ بسیاری از شرک‌ها تنها اکتشافات در سطح زمین را انجام می‌دهند اما با این اقدام می‌توان از منابع زیرزمین نیز مطلع شد.

شروط جدید برای ایفای تعهدات ارزی صادرکنندگان اعلام شد؛

فرصت به صادرکنندگان دارای کارت بازرگانی منقضی



سامانه نظارت ارزی که به اختصار به نام سنا شناخته می‌شود، در حقیقت سامانه اعلام میانگین قیمت ارزهای رایج بین الملل نظیر دلار و یورو است. این سامانه که توسط بانک مرکزی راه اندازی شده، میانگین قیمت ارز صرافی‌ها را نشان می‌دهد. ارز نیمایی در واقع مبنای قیمت گذاری کالاهای وارداتی در بازار است، در حالی که ارز سنا به عموم مردم ارائه و در راستای مصارف شخصی مانند مسافرت خارجی با خرید شخصی، خرید و فروش می‌شود. این چند نرخ ی بودن ارز به چالشی جدی برای صادرکنندگان و تولیدکنندگان تبدیل شده زیرا شاکف میان ارزی نیمایی و آزاد بسیار است؛ با این اوصاف، تولیدکننده باید هزینه های خود را با ارز آزاد پرداخته و با مواد اولیه‌ای که با ارز آزاد خریداری شده، تولید انجام دهد اما دلار حاصل از صادراتش را به‌پسای ارز نیمایی عرضه کند، لذا ضرر زیادی از این ناحیه متحمل می شود.

۱۴۰۱) تعیین شده بود. بازار ارز ایران از سال ۱۳۹۷ به دلایل مختلف با نوسانات شدیدی مواجه شده که این موضوع پیدایش چندین نرخ ارز را برای کشور به دنبال داشته و فهرستی از ارز دولتی، ارز آزاد، ارز نیمایی و ارز سنایی را پیش روی تجارت و بازرگانان قرار داده است.
ارابه ارز دولتی سه علت محدود بودن مصارف آن و شکاف عمیق بین ارز ارز و ارز آزاد، نمی توانست پاسخگوی نیاز بازرگانان، واردکنندگان و شرکت‌های بخش خصوصی باشد لذا دولت با همکاری بانک مرکزی اقدام به ایجاد سامانه های نیما و سنا کرده و از این طریق اقدام به عرضه ارز کرده است. ارز نیما یا نیمایی، سامانه یکپارچه معاملات ارزی است که توسط بانک مرکزی با هدف تسهیل تأمین ارز برای متقاضیان راه اندازی شده است که ارز نیمایی را به منظور انجام تجارت بین المللی به صادرکنندگان و واردکنندگان ارائه می کند.

توسعه تجارت میان ایران و عراق باید شتاب بیشتری بگیرد



نائب رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق با بیان اینکه باید روند توسعه تجارت میان این دو کشور شتاب بیشتری بگیرد، گفت: باید بتوانیم سهم ایران از بازارهای عراق را افزایش دهیم. شهلا عموری در گفتگو با ایسنا، با بیان اینکه طی سال های اخیر تفاهم نامه‌های متعددی میان ایران و عراق به صورت رسمی منعقد شده، اظهار کرد: مفاد این تفاهم نامه‌های رسمی که طی سال‌های اخیر میان دو کشور ایران و عراق منعقد شده باید اجرایی شود تا شاهد توسعه اقتصاد و رشد روابط اقتصادی میان این دو کشور باشیم. وی افزود: باید روند توسعه تجارت میان ایران و عراق شتاب بیشتری بگیرد تا هر دو کشور بتوانند از منافع یکدیگر بهره‌مند شوند.
نائب رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق گفت: ایران و عراق به عنوان کشورهای همسایه، دوستی و همکاری‌های بسیار خوبی در منطقه دارند اما این همکاری‌ها باید منجر به توسعه روابط اقتصادی و در نهایت رشد اقتصاد دو کشور شود و صرفاً نباید در مرحله تفاهم نامه و قرارداد باقی بماند. عموری همچنین با بیان اینکه رشد روابط اقتصادی میان ایران و عراق باید به شکلی باشد تا برای هر دو کشور منافع اقتصادی در پی داشته باشد، عنوان کرد: همکاری‌های میان دو کشور باید در بخش‌ها و زمینه‌های مختلف توسعه یابد و ما نیز باید بتوانیم در این زمینه به بهترین شکل توان تولیدکنندگان داخل و همچنین ظرفیت‌های مختلف کشور را معرفی کنیم.

رفع تعهد ارزی از جمله مسایل جدیدی است که در سال های اخیر رواج یافته است، از سال ۱۳۹۷ بخشنامه ها و مصوباتی درباره نحوه رفع تعهد ارز حاصل از صادرات ارایه شد، که بر مبنای آن برای رفع تعهد ارز حاصل از صادرات باید با هر بار خروج ارز از کشور به وسیله صادرات، متقابلاً ارزی وارد کشور شود. شیوه های نیه برای رفع تعهد ارزی در نظر گرفته شده است که شامل واردات در مقابل صادرات، پرداخت مستقیم بدهی ارزی واردات اشخاص ثالث در برابر صادرات و پرداخت اقساط بدهی ارزی تسهیلات فاینانس، زیفاینانس و یوزانس و فروش ارز به دست آمده در صرافی‌های مجاز یا بانک ها و سپرده گذاری ارزی در بانک های کشور است که عمده صادرکنندگان خراسان رضوی شیوه نخست را برگزیده اند.

فعالان اقتصادی معتقدند که تک نرخ شدن ارز، شفافیت در حوزه صادرات و واردات را به دنبال خواهد داشت و اگر این امر محقق شود و همزمان موانع صادراتی ناشی از تصمیمات کارشناسی گذشته نیز رفع گردد، می توان به توسعه عرصه تجارت خارجی امیدوار بود. از ابتدای سال ۹۷ که مساله تعهد ارزی مطرح شد، جلساتی در اتاق بازرگانی با حضور صادرکنندگان نمونه، تشکل ها و مسوولان وقت بانک مرکزی برگزار شد که حاضران مسائل و دغدغه هایشان را پیرامون این تجربه شکست خورده مطرح کردند. با این حال طی سال های گذشته پیگیری های مجدانه‌ای در این حوزه انجام گرفته تا روند مذکور اصلاح شود اما با وجود ششیدن وعده های بسیار، در عمل اتفاق درخوری را شاهد نبوده‌ایم.

از طرف دیگر حقیقت این است که هنوز هم بسیاری از قوانین اجرایی نمی شود. برای نمونه، بخشنامه ای در اردیبهشت سال ۹۷ ابلاغ شده است که می گوید، قیمت گذاری پایه صادراتی کالا باید هر ۲ ماه یکبار بازنگری شود، اما متأسفانه این امر محقق نشده است. در این میان مشکلات صادرکنندگان به آنجا رسیده که حتی متولیان دولتی نیز در مکاتبات مکرر با مرکز، در صدد اصلاح نرخ ارز و تسهیل شرایط تولید نیز در ات بتوان باری از دوش صادرکنندگان در شرایط کنونی برداشت. هرچند بانک مرکزی بر این اعتقاد است که تک نرخ شدن ارز ممکن است به افزایش نرخ آن دامن بزند، اما چند نرخ ی بودن آن هم آسیب های بسیار به دنبال دارد که ضرر آن را بیشتر کرده است.

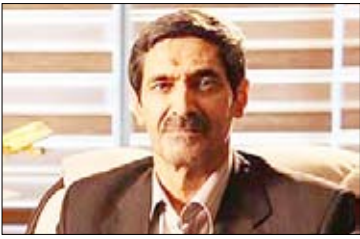
تیراژ و تورم؛ دو عامل اساسی در افزایش قیمت خودرو



خودروساز بازمی‌گردد و آن نیز تحت تاثیر عواملی اتفاق می‌افتد. خالقی تأمین مواد اولیه مورد نیاز از بهترین منابع تأمین را نیز موثر بر قیمت تمام شده دانست و ادامه داد: تحریم بر سروس‌های تأمین مواد اولیه و تجهیزات اثر گذار است به طوری که موجب می‌شود تولیدکننده نتواند ملزومات مورد نیاز تولید را از منابع متعدد با بهترین قیمت و کیفیت تأمین نماید و تحمیل منابع محدود تأمین، تولیدکننده را از شرایط رقابتی دور می‌سازد. وی در پایان به بحث تأمین نقدینگی اشاره و خاطر نشان کرد: در شرایطی که هزینه تأمین نقدینگی برای برخی شرکت‌ها یک بنگاه اقتصادی در داخل کشور نسبت به سایر رقبا بالا است از جمله باز پرداخت ۱۸ درصدی سود تسهیلات، تفاوت فاحش در تأمین نقدینگی، هزینه سربار تولید را به یک قطعه ساز و خودروساز تحمیل می‌کند.

گروه صنعت و تجارت؛ عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران تیراژ و تورم را دو عامل اثر گذار بر قیمت خودرو دانست و گفت: تورم به عنوان یک عامل محیطی کلان تحت اراده بنگاه‌های اقتصادی نیست و دولت می‌بایست پاسخگو باشد اما تیراژ به خودروساز بازمی‌گردد و تحت تاثیر عواملی اتفاق می‌افتد. آرمان خالقی در گفتگو با خبر خودرو اظهار داشت: به طور پیش فرض با وجود تورم افزایش قیمت خودرو غیر قابل اجتناب است به این دلیل که عامل تورم بر روی بهای نهاده‌های تولید شامل انرژی، قطعات، تجهیزات، مواد اولیه و نیروی انسانی اثر گذار است. این کار شناس مسائل اقتصادی و صنعتی در ادامه به بحث تیراژ اشاره کرد و افزود: زمانی که هدف کاهش قیمت خودرو است می‌بایست سعی بر این باشد که با توجه به امکانات و ظرفیت‌های تولید، تمام تأسیساتی های خطوط تولید را زیر بار تولید ببریم و تا این امر محقق نشود قیمت تمام شده هر واحد خودرو نه تنها کاهش را تجربه نخواهد کرد بلکه افزایش می‌یابد. عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران گفت: بنابراین تیراژ و تورم دو بخش اثر گذار بر قیمت خودرو است. تورم یک عامل محیطی کلان محسوب می‌شود که تحت اراده و اختیار خودروساز و بنگاه اقتصادی نیست و دولت می‌بایست در این ارتباط پاسخگو باشد. اما تیراژ به

ورود نخستین خودروهای وارداتی به کشور تا شهر یورماه



گروه صنعت و تجارت؛ معاون صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تدوین آیین‌نامه واردات خودرو، از ورود نخستین خودروهای وارداتی به کشور تا شهر یورماه خبر داد. منوچهر منطقی اظهار داشت: آیین‌نامه واردات خودرو تدوین شده و از سوی هیات دولت در دست بررسی است تا آن را ابلاغ کند. وی تصریح کرد: البته قبل از اجرای این آیین‌نامه، ما با صنعتگران و واردکنندگان جلسه توجیحی برگزار خواهیم کرد. منطقی خاطر نشان کرد: در آیین‌نامه تدوین شده، واردات خودروهای دست دوم امکان پذیر نیست. وی ادامه داد: همچنین برای خودروهای اقتصادی مشوق هایی در نظر گرفته شده. به عنوان مثال از بین پنج محصول اگر یک محصول تقاضای ۵۰ درصدی داشته باشد برای آن مشوقی تعیین می‌شود که باقیمت نهایی پایین‌تری

واحدهای اقتصادی راكد احیای تخصصی می‌شوند

مردم استقبال می‌کنند و مدل‌های دیگری برای ورود سرمایه گذاری‌های مردمی در کنار دولت برای احیا واحدهای اقتصادی وجود دارد. وی اظهار داشت: قرار دادن واحدهای احیای پروژه‌های راكد و واحدهای اقتصادی راكد نیز اگر به چرخه تولید برگردد به رشد اقتصادی کشور کمک خواهد کرد.



نماینده معاون اول رییس جمهوری در نهضت احیای واحدهای اقتصادی در ادامه تصریح کرد: پیش‌بینی شده با احیا ۵ هزار واحد اقتصادی ۱۶۰ هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری در کشور ایجاد شود؛ در واقع دولت با ۳۰ هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری منجر به فعال شدن سرمایه گذاری ۱۶۰ هزار میلیاردی می‌شود. مدنی گفت: از سرمایه مردم نیز برای احیای واحدهای تولیدی استفاده می‌شود که اکنون با کمک بورس در حال انجام است و

حجم از سرمایه گذاری باید به سمت فعال سازی پروژه‌های نیمه تمام و نیمه تعطیل و تعطیل رفت که اقتصاد کشور را با حداقل سرمایه گذاری متحول کند. وی ادامه داد: احیای پروژه‌های راكد و واحدهای اقتصادی راكد نیز اگر به چرخه تولید برگردد به رشد اقتصادی کشور کمک خواهد کرد.

نماینده معاون اول رییس جمهوری در نهضت احیای واحدهای اقتصادی در ادامه تصریح کرد: پیش‌بینی شده با احیا ۵ هزار واحد اقتصادی ۱۶۰ هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری در کشور ایجاد شود؛ در واقع دولت با ۳۰ هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری منجر به فعال شدن سرمایه گذاری ۱۶۰ هزار میلیاردی می‌شود. مدنی گفت: از سرمایه مردم نیز برای احیای واحدهای تولیدی استفاده می‌شود که اکنون با کمک بورس در حال انجام است و