

اخبار کوتاه

جشنواره فروش محصولات گروه خودروسازی سایپا به مناسبت عید سعید غدیر خم



در راستای پاسخ‌به درخواست‌های متفاوت‌میان محترم خرید محصولات گروه سایپا؛ جشنواره فروش محصولات‌به‌مناسبت‌عید‌سعید‌غدیر‌خم‌در‌روش‌های‌مختلف‌از‌روز‌شنبه‌۲۵‌تیر‌ماه‌آغاز‌می‌شود. شهره‌حق – تجارت: به‌مقتضای‌محترم‌خرید‌محصولات‌گروه‌خودروسازی‌سایپا‌می‌توانند‌از‌تاریخ‌مذکور‌به‌سایت‌سامانه‌یکپارچه‌تخصیص‌خودرو‌به‌آدرس. https://sale.irancar.com‌من‌را‌جمعه‌و‌نسبت‌به‌ثبت‌نام‌خودرو‌در‌خواستی‌اقدام‌کنند. بر‌اساس‌این‌گزارش‌ساعت‌شروع‌ثبت‌نام‌در‌روز‌شنبه‌در‌سامانه‌یکپارچه‌تخصیص‌خودرو‌اطلاع‌رسانی‌خواهد‌شد. لازم‌به‌ذکر‌است‌که‌این‌اقدام‌گروه‌سایپا‌در‌پی‌برنامه‌افزایش‌تولید‌و‌ایفای‌به‌موقع‌تعمدات‌برنامه‌ریزی‌شده‌است‌تا‌بتواند‌رضایت‌حداکثری‌مشتریان‌محترم‌را‌کسب‌نماید.

۷۰ درصد قطعات خودرو

داخل کشور تولید می‌شود

رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور با اعلام اینکه در زمینه تولید قطعات خودرو در کشور به ۷۰ درصد خودکفایی رسیده‌ایم، گفت:اگر این روند صعودی ادامه یافته و تولید به ۹۰ درصد برسد دیگر تحریم‌ها هیچ مشکلی را برای ما نخواهد داشت. محمدرضا نجفی منش هـر قدم برای تولید را گامی مثبت و به نفع کشور دانست و افزود: اولین صنعتی که آمریکا آن را تحریم کرد صنعت خودرو در کشور بود چون یک صنعت ریشه ای و مادر است و نیاز است از تولیدکنندگان داخلی برای رفع مشکلات و فرار از تحریم‌ها به جد حمایت شود.وی گفت:مشکل مانقدینگی بوده‌و لازم‌است بانک‌ها پایبندال‌سی‌ داخلی برای شرکت‌های قطعه‌سازی‌راه‌را برای توسعه و پیشرفت این صنعت و ارتقای سطح کیفی محصولات مهیا کنند.

افزایش ۲۹ درصدی تجارت

رشدنفتی ایران با شانگهای

گمرک ایران از رشد ۲۹ درصدی تجارت غیرنفتی ایران با اعضای سازمان همکاری‌های شانگهای در بهار امسال خبر داد. به گزارش ایسنا، سیدروح اله لطیفی سخنگوی گمرک ایران درخصوص تجارت غیرنفتی ایران با کشورهای عضو سازمان همکاری شانگهای توضیحاتی ارائه کرد. براساس این گزارش، در بهار امسال ۱۲ میلیون و ۳۴۰ هزار تن کالا به ارزش ۹ میلیارد و ۸۵۶ میلیون و ۴۸۷هزار و ۶۶۷ دلار بین ایران و ۱۱ کشور سازمان همکاری‌های شانگهای تبادل شد که نسبت به بهار سال ۱۴۰۰ بار شد ۲۹ درصدی همراه بوده است. از این تجارت، ۱۰ میلیون و ۲۱۳ هزار تن کالا به ارزش پنج میلیارد و ۵۱۳میلیون و ۸۷۸هزار و ۶۵۸دلار مربوط به کالاهای صادراتی ایران به اعضای شانگهای است که نسبت به بهار سال قبیل ۲۰ درصدافزایش داشته‌و دو میلیون و ۱۶۷هزار تن کالا نیز به ارزش چهار میلیارد و ۳۴۲ میلیون و ۶۰۹ هزار و ۶۰۲ دلار هم از این ۱۱ کشور وارد شده که با رشد ۴۱ درصدی همراه بوده است.

تصمیمات دولت سیزدهم

خودتخریمی‌ها را رفع کرد

رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و ترکیه با تأکید بر اینکه بانک مرکزی دولت قبیل باعث افزایش مشکلات بسیاری شده بود، گفت: دولت سیزدهم با تصمیمات شجاعانه خود، تحریم‌های داخلی را برداشت و بخش خصوصی قدردان شهامت و جسارت دولت و بانک مرکزی در رفع خودتخریمی‌های تجاری است. مهرداد سعادت در گفتگو با ایرنا اظهار داشت: طی سال‌های گذشته بانک مرکزی به گونه‌ای عمل کرد که مشکلات بسیاری را برای تجارت کشور به همراه داشت، اما در دولت سیزدهم اقدامات به‌گونه‌ای بوده که تغییرات مثبت و خوبی در رفع موانع رخ داد و کاملاً محسوس است.

اعلام زمان مرحله دوم

ثبت نام خودرو در سامانه یکپارچه

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صنعت معدن و تجارت گفت: با برطرف شدن ایرادات امنیتی سامانه یکپارچه تخصیص خودرو، دور دوم ثبت‌نام آخر تیر انجام می‌شود. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان منوچهر منطقی گفت:سامانه یکپارچه تخصیص خودرو معایبی داشت که برطرف شد، اما مهمترین مزیت آن مالکی برای ظرفیت محصولات خودروسازان بود. مثلا اگر برای یک محصول هزار خودرو تولید شده باشد، اما ۶۰ مزیت آن مالکی برای ظرفیت محصولات خودروسازان بود. هزار درخواست داشته باشند آن محصول در سامانه باقی می‌ماند و اگر برای محصولی ۲۰ هزار خودرو تولید شده بود، اما در ثبت نام تنها ۱۹ هزار متقاضی داشت این قابلیت وجود دارد که خودرو از سامانه خارج شود. او می‌گوید: با ادامه این روند اگر دو دور دیگر قرعه کشی سامانه ادامه یابد به عنوان مثال در ۱۱۵ نوع عرضه، صرفاً ۵ نوع عرضه خودرو در سامانه باقی می‌ماند و این سامانه به تدریج کمرنگ و به مرور حذف خواهد شد.

تشکیل وزارت بازرگانی خلاف برنامه ششم توسعه است



یک عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، تشکیل وزارت بازرگانی را خلاف برنامه ششم توسعه دانست. حمید بنایی گفت: لایحه تشکیل وزارت بازرگانی با برنامه ششم توسعه منافات دارد. بنایی افزود: با توجه به و اصرار دولت مبنی بر تشکیل این وزارتخانه، مجلس این لایحه را بررسی خواهد کرد اما برای اجرایی شدن نیاز به دو سوم آرا نمایندگان دارد. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در ادامه اظهار کرد: در صورتی که تفکیک این وزارتخانه صورت گیرد وزارتخانه‌های دیگری که ادغام شدند مانند وزارت راه و شهرسازی و غیره، در آینده ممکن است تمایل به تفکیک داشته باشند و استخدام‌های بی‌جایی برای تفکیک هر وزارتخانه انجام می‌شود که با برنامه ششم توسعه مبنی بر کوچک‌سازی دولت منافات دارد. بنایی افزود: در حال حاضر مشکل وزارت صنعت، معدن و تجارت با تفکیک حل نمی‌شود و این وزارتخانه نیازمند مدیران توانمند است و به نظر می‌رسد که دولت با طرح مسئله تفکیک، به دنبال حذف صورت مسئله است، استفاده از افراد شایسته این مشکل را حل خواهد کرد. بنایی همچنین در ادامه اذعان کرد: به فرض که این وزارتخانه تفکیک شود، یک سال طول می‌کشد تا دو وزارتخانه سر و سامان پیدا کنند و در این دوره بازار و واحدهای تولیدی بلاتکلیفی شدیدی خواهند داشت. این نماینده مجلس خاطر نشان کرد: کلیت مجلس در حال حاضر موافق یا مخالف این لایحه نیست، باید ببینیم در آینده چه اتفاقی می‌افتد.

بررسی‌های تجارت نشان می‌دهد؛

پالس مثبت وزارت صمت به عرضه خودرو در بورس کالا



اما این عرضه باید با شرایطی همراه باشد، به مهر اعلام کرد: در جلسه شورای عالی بورس، وزیر صمت پیشنهاد عرضه خودرو در بورس را ارائه کرد و این موضوع قبل از پیشنهاد وزیر، در دستور کار شورا نبود. وی با بیان اینکه خودروسازان باید با بنا به شرایطی محصولات خود را در بورس عرضه کنند، افزود: در واقع عرضه خودرو باید با هماهنگی وزارت صمت انجام شود و خودروهایی که در مسیر خروج از قرعه کشی قرار دارند و به نوعی تولید و عرضه آنها پیش از میزان تقاضاست، امکان عرضه در بورس کالا را خواهند داشت. قالیباف در مورد مخالفت اولیه وزارت صمت با عرضه خودرو در بورس نیز گفت: ماه قبل قرار بود همه خودروسازان در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو فعال باشند تا با شفافیت کامل خودرو عرضه کنند و به این ترتیب مشخص شود سیاستگذاری بعدی به چه صورت خواهد بود؛ بنابراین در آن زمان نمی‌شد به یک خودروساز خاص اجازه داد که با نظر خود به عرضه در بورس بپردازد. سخنگوی وزارت صمت تأکید کرد: بنابراین از این به‌بعد با هماهنگی کامل

وزارت صمت و رعایت شرایط، خودرو در بورس عرضه خواهد شده به این صورت که اگر به عنوان نمونه قرار است خودروهای شاسی بلند در بورس کالا عرضه شود، در این صورت باید همه خودروسازان شبه دولتی و خصوصی خودروهای خود را در این کلاس در بورس کالا وارد کنند.
▪ پیشینه موضوع عرضه خودرو در بورس
سال ۹۹ بود که مجلس یازدهم به‌صورت جدی وارد بحث ساماندهی صمت خودرو شد و بارها به دولت وقت اعلام کرد که لایحه‌ای را برای ساماندهی بازار خودرو ارائه کند که هر کار بایی اعتباری دولت مواجه شد؛ در نهایت نمایندگان تابستان همان سال اقدام به تدوین طرحی تحت عنوان «مرح تحول بازار و صنعت خودروی سبک» برای اصلاح شرایط موجود بازار خودرو کردند؛ یکی از محورهای مهم این طرح که از همان زمان مورد اختلاف مجلس و وزارت صمت قرار گرفت، بحث عرضه خودرو در بورس و چگونگی انجام آن بود. عده‌ای از نمایندگان

سردرگمی تولیدکنندگان با حذف معافیت گمرکی ماشین آلات



عضو هیئت مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با بیان اینکه حذف معافیت گمرکی ماشین آلات، محاسبات تولیدکنندگان را برهم زده، گفت: برخی تولیدکنندگان قبل از تصمیم به حذف معافیت گمرکی تجهیزات خود را خریداری کرده بودند و حالا باید یک نقدینگی جداگانه برای این هزینه تأمین کنند. آران خالقی در گفتگو با ایسنا، اظهار کرد: تولیدکننده در محاسبات قبلی خود مبلغ حقوق گمرکی ماشین آلات و تجهیزات را ندیده است. به طور کلی این تغییر محاسبات و نیاز بیشتر به منابع مالی که برای جبران آن چیزی دیده نشده، اشکال را بود. عضو هیئت مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با بیان اینکه قانون معافیت گمرکی ماشین

آلات یک قانون دائمی بود که با یک قانون یکساله بودجه لغو شده، گفت: به نظر می‌رسد حداکثر لغو قانون یاد شده فقط امسال باشد. در نهایت اگر دولت قصد تمدید لغو معافیت گمرکی را نداشته باشند، حد اثر قانون حداکثر تا پایان امسال تلقی می‌شود. این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه ماشین آلات و تجهیزاتی به کشور وارد می‌شود که امکان ساخت داخل آنها وجود ندارد، تصریح کرد: معافیت گمرکی برای تسهیل توسعه واحدهای تولیدی بود. نگاه دولت باید به این قبیل کارها نگاه سرمایه‌گذاری باشد؛ یعنی اجازه دهد بنگاه تولیدی راه بیفتد تا بتواند مالیات پرداخت کند؛ اما وقتی راه اندازی بنگاه سخت باشد مالیات دادن هم به تعویق می‌افتد.

مجلس خواستار عرضه تمامی محصولات خودروسازان در بورس و عده‌ای دیگر معتقد به عرضه خودروهای پر تیراژ در بورس بودند. رزم حسینی وزیر صمت وقت هم از اساس، با عرضه خودرو در بورس مخالف بود. همین اختلاف نظر موجب شد که تا مدت طولانی تصمیم مشخصی در مورد نحوه عرضه خودرو در بورس اتخاذ نشود. بحث در مورد عرضه یا عدم عرضه خودرو در بورس کم و بیش وجود داشت که در ۱۱ آذر ماه سال ۱۴۰۰، مجید عشقی رئیس سازمان بورس ضمن انتقاد از روش قرعه‌کشی خودرو، تأکید کرد که «بخشی از محصولات تولیدی خودروسازان مشمول قیمتگذاری نیستند و توسط خودروسازان تعیین قیمت می‌شوند که اصطلاحاً آنها را به عنوان محصولات لوکس خودروسازان می‌شناسیم، بنابراین سازمان بورس موافق عرضه این محصولات لوکس در بورس کالا است تا در آنجا تعیین قیمت شوند.»

▪ کدام خودروها در بورس عرضه می‌شوند؟

آنطور که مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرده اند خودروهایی که تولید آنها برابر یا بیش از میزان تقاضا برای آنهاست، باقیه می‌توانند در بورس هم عرضه شوند اما این باقیه بودن، بدان معنا نیست که حتماً وزارت صمت، اجازه دهد؛ لذا نیاز به بررسی دارد. بطور مثال فرض کنیم که وزارت صمت، تصمیم بگیرد خودروهای شاسی‌بلند در بورس عرضه شوند؛ در اینصورت تمام خودروسازان عم از بخش خصوصی و شبه‌دولتی (ایران خودرو و سایپا) که خودروی شاسی‌بلند تولید می‌کنند، همگی باید در بورس عرضه کنند. همه مدل‌ها و توسط همه تولیدکنندگان باید در تنها از مسیر بورس باشد. تأکید می‌شود که این عرضه شاسی‌بلندها تنها یک نمونه به جهت تقهیم موضوع و منظور است. در مورد خودروهایی که تقاضا بسیار بیشتر از تولید است و اساس در حال حاضر موضوعیت برای عرضه بورس ندارند، طبعاً اگر قرار باشد در بورس عرضه شوند، رقابت میان خریداران شکل خواهد گرفت و قیمت سومی شکل می‌گیرد که موجب سیگانال دهی به بازار و بر هم ریختگی آن شود؛ بنابراین این قبیل خودروها عرضه در بورس مطرح نیست. مسئولان وزارت صمت اما درباره زمان قطعی اجرای عرضه خودرو در بورس گفته‌اند که موضوع در حال بررسی‌های بیشتر است و هنوز برای زمان قطعی اجرا عرضه این خودروها در بورس تصمیمی گرفته نشده است.

حجم تجارت خارجی سال گذشته ۱۲۰میلیارد دلار بود



خاطر نشان کرد: ایران یک درصد جمعیت دنیا را دارد، اما ذخایر کشف شده فعلی مس ایران ۷۰درصد ذخایر کل دنیااست.ئی با بیان اینکه یک برنامه گسترش‌دهای برای افزایش اکتشاف و استخراج مس مثل مس کانداریسم و این موضوع یعنی نیازمند به‌امپتراک معدنی هستیم، ادامه داد: بلاروس در حوزه دماپتراک ظرفیت بسیار بالایی دارد. وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین گفت: نقشه راهبردی صنعتی و ارتقای تولید داخل باید به‌صورت مدل مفهومی دقیق و مشخص تهیه شود. فاطمی امین «در نشست بررسی نقشه راهبردی صنعت و تولید داخل، اظهار داشت: در تهیه نقشه راهبردی باید به مدل مفهومی کاملاً مشخص و دقیق رسید. وی با اشاره به اهمیت سازو کار اجرایی تصریح کرد: باید در تهیه نقشه راه به ساز و کار آن توجه شود. تعیین بهترین راهبردها بدون تعریف سازو کار اجرایی آن فایده‌ای ندارد.

بازگشت ۲۱۱ واحد تولیدی را کد به چرخه تولید

۱۳۱ هزار و ۳۲۸ میلیارد ریال عنوان کرد و ادامه داد: استان‌های اصفهان با ۱۹۰ واحد، تهران با ۱۶۴ واحد و فارس با ۱۲۷ واحد، بیشترین عملکرد احیاء واحدهای صنعتی را کردند. این مدت به خود اختصاص داده‌اند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه، اجرای پروژه فعال سازی ظرفیت‌های تولید در حوزه‌های صنعت، معدن و تجارت را برای نخستین بار در کشور به سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران واگذار کرده است. وی گفت: در فاز نخست اجرای این طرح و در یک افق چهار ساله، برنامه افزایش ظرفیت تولید ۱۶ هزار و ۵۰۰ واحد صنعتی زیر ظرفیت در دستور کار قرار گرفت.

تولید ملی آسیب می‌بیند. معاون تجارت و خدمات وزارت صمت افزود: در ذهن برخی مسئولان دولتی هم دو قطبی تولیدکننده و مصرف‌کننده ایجاد شده در حالی‌که هر دو طرف در حال پشتیبانی از همدیگر هستند، آن کس که نمی‌تواند نقدینگی را کنترل و ارزش ریال را حفظ کند، عامل تورم است نه تولیدکننده‌ای که نقشی در این زمینه ندارد. معاون تجارت و خدمات وزارت صمت بیان داشت: وقتی همه کالاها در حال گران شدن هستند در واقع بدان معنا نیست که کالاها گران نمی‌شود، این پول ملی است که ارزش کم می‌شود، برخی گمان می‌کنند کاهش ارزش ریال یک سرنوشت محتوم است. این مقام مسئول در وزارت صمت بیان کرد: یکی از اشتباهات این بود که گمان می‌کردیم تورم به خاطر ارز ۴۲۰۰ تومانی است، ولی دیدیم که حذف سب و باز هم تورم داریم. معاون وزارت صمت افزود: رشد نقدینگی سالانه ۲۸ درصدی در کشور ما وجود دارد ولی این مسئله را نادیده گرفتیم و تنها به ارز ترجیحی فکر کردیم، رشد یابد پولی یعنی خلق پول توسط دولت هم تنها عامل تورم نیست، بانک‌های خصوصی هم خلق پول می‌کنند. وی گفت: انتظارات تورمی، موجب شده بحث تنظیم‌بازار و قیمت‌گذاری دستوری همچنان ادامه یابد؛ تنها راه کاهش تورم، هدایت نقدینگی یعنی سوق دادن آن به سمت تولید است.

راهکار کاهش تورم هدایت نقدینگی به سمت تولید است



گروه صنعت و تجارت و معاون تجارت و خدمات وزارت صمت با بیان اینکه انتظارات تورمی، موجب شده است بحث تنظیم‌بازار و قیمت‌گذاری دستوری همچنان ادامه یابد، گفت: تنها راه کاهش تورم، هدایت نقدینگی به سمت تولید است. به گزارش فارس، علیرضا شهیدزایی بیان کرد: سیاست ارز ترجیحی یعنی اختصاص ارز به واردات نه تولید، این موجب عقب ماندن تولید می‌شود. وی گفت: امیدواریم با اصلاح صورت گرفته، تولید رونق بگیرد. پولی این فقط یک گام است و باید گام‌های دیگری هم برداشته شود مثل قابل پیش‌بینی شدن اقتصاد و عدم قیمت‌گذاری دستوری. وی افزود: اینکه کاهش مصرف موجب کاهش قیمت‌شود، نباید سبب خوشحالی شود، زیرا هم برای امنیت غذایی جامعه خطرناک است و هم موجب کاهش تولید و سپس افزایش دوباره قیمت خواهد شد. باید ارقام را به تولیدکننده داد و گر نه

گروه صنعت و تجارت: معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از احیاء و بازگشت ۲۱۱ واحد تولیدی را کد مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور به چرخه تولید در یکصد روز نخست سال جاری خبر داد. علی رسولیان در گفتگو با ایرنا در خصوص آخرین وضعیت عملکرد برنامه احیاء واحدهای صنعتی را کد اظهار داشت: امسال برای احیا و بافاز سازی یک هزار و ۶۰۰ واحد تولیدی را کد در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور هدف‌گذاری کرده‌ایم که با احیاء این تعداد واحد، پیش‌بینی می‌شود برای ۲۸ هزار و ۸۰۰ نفر شغل ایجاد شود. وی با اشاره به احیاء ۲۱۱ واحد را کد مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور از ابتدای امسال تاکنون، عملکرد تحقق این برنامه را ۱۳ درصد عنوان کرد. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های

صنعتی ایران همچنین میزان اشتغال‌زایی واحدهای احیاء شده را چهار هزار و ۴۸۱ نفر اعلام کرد و افزود: عملکرد تحقق برنامه هدف‌گذاری شده از لحاظ اشتغال‌زایی نیز ۱۶ درصد بوده است.

رسولیان اضافه کرد: کمبود نقدینگی (۱۰۸ مورد)، فقدان بازار (۳۳ مورد)، اختلاف شرکاء (هشت مورد)، تأمین مواد اولیه (هفت مورد)، مشکلات قضایی (هفت مورد)، تأمین ماشین‌آلات (پنج مورد)، مشکلات زیرساختی (۲ مورد) و سایر عوامل (۳۹ مورد) از جمله مهم‌ترین علت‌های غیرفعال بودن این واحدها به‌شمار می‌روند. وی میزان سرمایه‌گذاری برای راه‌اندازی مجدد این واحدها در سراسر کشور

