

اخبار کوتاه

ثبت نام ۷۰۰۰ نفر در دقیقه برای خرید خودرو

مدیر پروژه سامانه یکپارچه تخصیص خودرو با اشاره به رفع کندی سرعت ساعات ابتدایی ثبت نام این سامانه، از ثبت نام بیش از ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر تا ساعت ۱۴ روز یکشنبه و ثبت نام هفت هزار متقاضی در هر دقیقه خبر داد.
به گزارش شاتا، حسین آبادی افزود: در مرحله دوم طرح یکپارچه تخصیص خودرو مورد شر با هماهنگی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان و خودروسازان، اطلاعات مورد نیاز دریافت و سیستم به لحاظ اطلاعاتی آماده شروع به کار شود. وی افزود: با توجه به اینکه پیش بینی می کردیم مانند مرحله قبل درخواست‌های زیادی برای ثبت‌نام وجود داشته باشد، پیش‌بینی‌های لازم شده بود که بتوانیم پاسخگوی حجم بالای درخواست‌ها در سامانه باشیم که بنا بر دلایلی در ساعات اولیه هجوم خیلی سنگینی به مراتب بیش از پیش‌بینی ما روی سایت به وجود آمد و همین موضوع منجر به کندی سرعت سامانه شد. حسین آبادی ادامه داد: باافاصله پس از مواجه شدن با این کندی، تمهیدات لازم که از قبل پیش بینی و برنامه‌ریزی شده بود را اجرا کردیم و تا حد امکان منابع وزیرساخت‌های سخت‌افزاری موجود را افزایش دادیم تا سرعت سامانه به حد قابل قبولی برسد و متقاضیان بدون هیچ مشکلی قادر به ثبت‌نام باشند، اگرچه در چند ساعت ابتدای آغاز ثبت‌نام اختلال کندی سرعت وجود داشت که بدین ترتیب برطرف شد.

۸۳۰ واحد راکد و نیمه فعال احیا شد

معاون توسعه روستایی و مناطق محروم کشور با اشاره به اینکه تاکنون بیش از ۸۳۰ واحد راکد و نیمه فعال در کشور احیا شده، گفت: موضوع احیای واحدهای اقتصادی را نزدیکترین راه حل تحقق هدف توسعه اشتغال، افزایش بهره‌وری و رشد اقتصادی در کشور است. به گزارش تسنیم، سیدامیر حسین مدنی نماینده معاون اول رئیس جمهور در نهضت احیای واحدهای اقتصادی از برگزاری نخستین رویداد ملی احیاگران واحدهای اقتصادی و تولیدی در مردادماه خیرداد. وی افزود: هدف این رویداد که با حضور و سخنرانی معاون اول رئیس جمهور و تعدادی از وزرا و مسئولین ارشد کشور برگزار می شود، معرفی اهداف دولت در نهضت احیای واحدهای اقتصادی و شناسایی و به هم رسانی بازیگران فعال در حوزه احیای واحدهای اقتصادی با تمرکز بر بخش خصوصی توانمند و مردم می باشد.

پیش‌بینی رشد ۲٫۵ برابری تجارت ایران و روسیه

کارشناس اقتصاد بین‌الملل با بیان اینکه در حال حاضر تجارت ایران با روسیه ۴میلیارد دلار است، گفت: در ۴سال آینده با توجه به عزم جدی ۲طرف، این عدد می‌تواند ۱۰ میلیارد دلار رشد داشته باشد.

میرهادی رهگشایی در گفتگوبایفارس، درباره تمدیدقانون تجارت آزاد ایران و اوراسیا توسط پوتین، با اشاره به تأثیر ایران در کریدور شمال-جنوب و بخش تجارت خارجی کشورهای آسیای میانه یا کشورهای جنوب آسیا، اظهار کرد: با توجه به سفر پیش روی رئیس‌جمهور روسیه به ایران، می‌توان عزم جدی دو کشور مخصوصا روسیه را در خصوص گسترش روابط تجاری را ملاحظه کرد.

لوکس بودن خودرو باید تعیین‌کننده نرخ تعرفه و مالیات باشد
عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران در گفتگو با خبر خودرو درخصوص اخذ مالیات بر عایدی سرمایه از کالای خودرو اظهار داشت: برای خودروهای با قیمت بیش از یک میلیارد تومان در زمان ورود به سامانه براساس قیمت و سال ساخت خودرو، میزان مالیات محاسبه می‌شود و مالیات در همان سامانه نیز قابل پرداخت خواهد بود. وی با توجه به امکان تعیین تعرفه بالای ۴۰ تا ۷۰ درصد برای واردات خودرو در سال جاری یا اخذ مالیات بر عایدی سرمایه به موازات آن عادلانه خواهد بود، افزود: در راستای حمایت از تولید داخل، می‌بایست برای خودروهای ساخت داخل یا مونتاژ داخل به دلیل داخلی‌سازی و اشتغالزایی ناشی از آن ضمن دریافت مالیات بر عایدی، تخفیفاتی نیز در نظر گرفته شود. عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران با بیان اینکه، لوکس بودن و تجلی بودن کالا می‌بایست در تعیین نرخ تعرفه و میزان مالیات در نظر گرفته شود که این موضوع لحاظ نمی‌شود، گفت: قانون نویسنده به دلیل اینکه نمی‌خواهند مسائل پیچیده را حل نمایند، مسئله را ساده می‌کنند. اینها نکتاتی است که می‌بایست در تعیین نرخ تعرفه و مالیات دریافتی مورد توجه قرار بگیرد.
میزبان تاکید کرد: تعرفه واردات برای خودروی لوکس باید بسیار بیشتر از خودروهای معمولی باشد.

طرح احیای وزارت بازرگانی باید زودتر از این‌ها داده می‌شد



نایب رئیس و سخنگوی اتاق اصناف ایران اظهار کرد: اخیراً هیات دولت مصوبه‌ای برای احیای وزارت بازرگانی پیشنهاد داده که باید خیلی زودتر از این اتفاق می‌افتاد.
مجتبی صفایی در گفتگو با ایسنا، با بیان اینکه تاکنون تخصص اکثر وزرای صمت در حوزه صنعت بود و کمتر حوزه تجارت را از نزدیک لمس کرده بودند، اظهار کرد: این وضعیت باعث شد حوزه تجارت از جمله کسب و کارها، اصناف و نگاه‌های اقتصادی کوچک مغفول واقع شوند. وی با اشاره به اجرائی قانون انتزاع و انتقال مرجع تصمیم‌گیری کالاهای اساسی به وزارت جهاد کشاورزی در سال گذشته، گفت: تنظیم بازار همچنان یک کلاف سردرگم است و باید متولی خاصی در حوزه بازرگانی مسئولیت آن را بپذیرد که حوزه بازرگانی و تجارت کشور را بشناسد. صفایی در ادامه با بیان اینکه مجلس هم باید در ضلع دوم تصویب این لایحه به‌درستی ایفای نقش کند، تصریح کرد: وضعیت امروز کشور و وضعیتی نیست که با دست به‌دست کردن مسئولیت‌ها و اختیارات بخواهیم از زیر کار برویم اما وقتی یک وزارت‌خانه به عنوان وزارت بازرگانی با اختیارات از پیش تعیین شده تشکیل شود، می‌توان توقع داشت بحث ساماندهی بازار به نتیجه مطلوب برسد و حوزه تجارت و بازرگانی هم صاحب پیدا کند. نایب رئیس اتاق اصناف ایران گفت: در شرایط امروز کشور، احیای وزارت بازرگانی یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر است و حتی گمرک هم می‌تواند به وزارت بازرگانی اضافه شود.

گره صنعت و تجارت: واخر اردیبهشت ماه‌بود که وزیر صمت از نهایی شدن مصوبه واردات خودرو و حداکثر تا پایان همان ماه خبر داد و تاکید کرد کرد که محدودیتی در واردات نخواهیم داشت و هم‌زمان با واردات و افزایش عرضه خودرو وسازان داخلی، بخش عمده‌ای از تقاضای بازار پاسخ داده خواهد شد. به گفته‌وی، هماهنگی‌های لازم انجام شده تا این واردات در اسرع وقت انجام‌شود، اما دولت، واردکننده نخواهد بود بلکه شرایط را تسهیل خواهیم کرد. هم‌زمان با اعلام این خبر، سخنگوی هیات‌رئیسه مجلس نیز نهایی شدن قانون واردات خودرو در مجمع تشخیص مصلحت نظام را تایید کرد و گفت که به زودی فرآیند ابلاغ این مصوبه انجام می‌شود. پس از آن باهمه‌شرط‌وشرط‌و پیشنهاده‌ها، همچنین واردکنندگان خودرو و فعالان این حوزه تاکید داشتند تا زمانی که دستورالعمل نهایی ابلاغ نشود، هیچ موردی قطعیت ندارد، لذا بایستی منتظر ماند.

شنبه (۲۱ تیرماه) منوچهر منطقی، معاون حمل‌ونقل وزارت صمت ضمن اشاره به اینکه آئین‌نامه واردات خودرو تدوین شده و در دست بررسی توسط هیات دولت است تا آن را ابلاغ کند، اعلام کرد: پیش از اجرا، جلسه‌توجیهی با صنعت‌گران واردکنندگان بر گزار خواهیم کرد. به گفته‌وی در آئین‌نامه تدوین‌شده، علاوه براینکه واردات خودروهای دست دوم امکان‌پذیر نیست، برای خودروهای اقتصادی مشوق‌هایی در نظر گرفته شده است تا با قیمت نهایی پایین‌تری به دست مصرف‌کننده برسد و براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته، تا شهریور ۱۴۰۱ واردات خودرو انجام می‌شود. منطقی در حالی این موضوع را مطرح کرده است که هنوز آیین‌نامه واردات خودرو از سوی هیات‌دولت نهایی و ابلاغ نشده است. بااین حال علاوه بر بلاتکلیفی آیین‌نامه واردات، این نکته نیز حائز اهمیت است که هنوز هیچ ثبت سفارش شی شکل نگرفته است و حداقل چهار ماه است تا با قیمت نهایی شدن مصوبه، امکان واردات خودرو وجود خواهد داشت. به نظر می‌رسد که وزیر صمت در حالی طی روزهای گذشته در رابطه با وضعیت ابلاغ آیین‌نامه واردات خودرو اعلام کرده است که این آیین‌نامه در دستور کار دولت قرار دارد و به زودی ابلاغ می‌شود که از اولین «بمزودی» وزیر صمت قریب به یک‌ماه است که می‌گذرد و همانطور که اشاره شد، در ۲۲ اردیبهشت ماه، مقام عالی وزارت صمت،

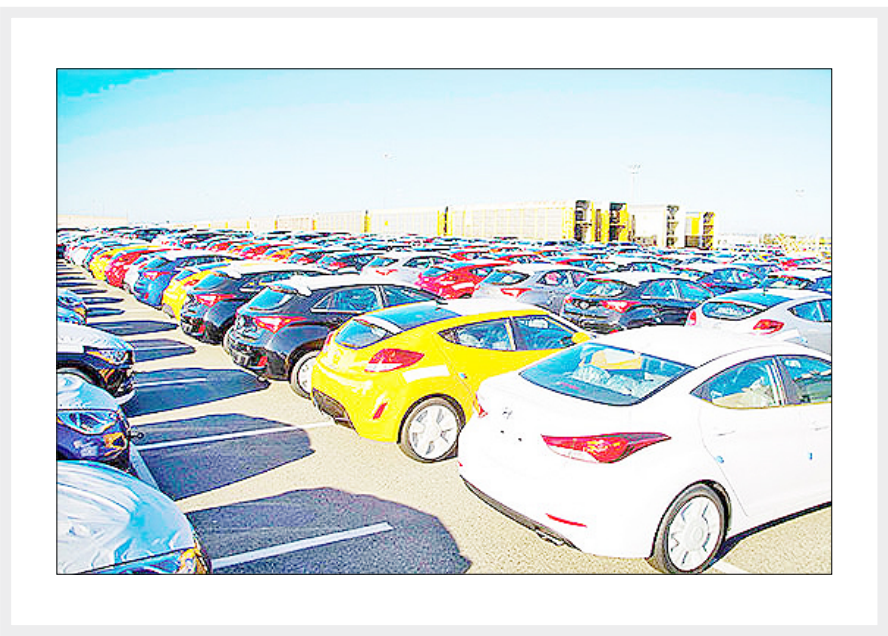
رشد صادرات ایران به آسیای مرکزی، قفقاز، روسیه و اروپا

خود به‌جای محصولات صادراتی، تجهیزات پزشکی هدیه می‌کنند؛ همچنین تجهیزات جراحی رباتیک از راه دور به اندونزی اهدا شده و ۵۶۰ پزشک آموزش دیده‌اند که به‌زودی بیمارستان مشترکی تأسیس می‌شود و نشان می‌دهد مسئله دانش‌بنیان‌ها که در فرمایشات مقام معظم رهبری بر آن تاکید شد، نیز از اهداف اصلی وزارت امور خارجه است. وی تاکید کرد: ۶۳۰ شرکت دانش‌بنیان با قابلیت صادراتی، واردکننده چهار کالای ما را بخواهد، نمایندگی آن اهدا می‌شود. صفری گفت: در وزارت امور خارجه براساس هشت فاکتور از دانش‌بنیان‌ها، صادرات و از واردات ارزآوری داریم. معاون دیپلماسی وزارت امور خارجه با بیان اینکه صادرات رشد خوبی داشته است، تاکید کرد: در صادرات به کشورهای آسیای مرکزی و قفقاز، روسیه و حتی کشورهای اروپایی رشد داشته‌ایم. این کشورها هم به ما کالا می‌دهند و هم محصولات نفتی از ما خریداری می‌کنند. وی افزود: در هفته جاری از یک کشور اروپایی روغن آفتابگردان، جو و گندم واردات وسه کالای پتروشیمی نفتی صادر کردیم. مذاکره این اتفاقات همه با سفیر و وزارت امور خارجه بوده و همه ارگان‌های داخلی هماهنگی خوبی با وزارت امور خارجه در توسعه دیپلماسی اقتصادی دارند.

امضای توافقنامه تجارت ترجیحی ایران و هند در اولویت باشد
غلامحسین شافعی رئیس اتاق ایران، یکی از اولویت‌های همکاری با کشور هند را در زمینه ترانزیت و نیاز این کشور به ایران دانست و تاکید کرد: لازم است با پیگیری‌های جدی، ایفای نقش ایران در کریدور شمال و جنوب را پررنگ کنیم. در موضوع ترانزیت شرق به غرب و جاده ابریشم نیز دو کشور ایران و هند از مهمترین بازیگران منطقه بوده و همکاری فعالی داشته‌اند. از این لحاظ ارتباط سه‌جانبه ایران هندو روسیه می‌تواند بسیاری از فرصت‌های تجاری و ترانزیتی را نصیب ایران کند. او ادامه داد: با وجود مذاکرات چند ساله و توافقات اولیه، موضوع تجارت ترجیحی ایران و هند هنوز به نتیجه نرسیده و اجرایی نشده است. برخی کشورهای دیگر با توجه به توافقات خود با این کشور از مزیت‌های تعرفه‌ای بالاتری نسبت به ایران از این بازار بزرگ وارداتی بهره می‌برند. شافعی با انتقاد از وضع تعرفه بالا از سوی هند برای واردات برخی اقلام کشاورزی ایران از جمله سیب بیان کرد: بازار بزرگ هند با تنوع و ظرفیت‌های بالا در اولویت همکاری‌های اتاق ایران قرار دارد. چراکه این بازار با بازار ایران در بسیاری از بخش‌ها مکمل است و رقابت کمتر است. لذا نیاز است با همکاری هرچه بیشتر نمایندگی ایران در این کشور تجارت ایران و هند تسهیل شود. رئیس اتاق ایران بر رفع زودتر مشکلات بانکی و کاهش تعرفه‌های گمرکی و تجهیز زیرساخت‌های حمل و نقل میان دو کشور تاکید کرد.

هنوز خبری از ابلاغ دستورالعمل واردات خودرو نیست؛

ابهام در زمان آغاز واردات خودرو



است، مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفتگو با ایسنا، تاکید کرد: تا زمانی که دستورالعمل بصورت جامع و نهایی منتشر نشود، اینکه بخواهیم بگوییم چه خودروهایی وارد خواهد شد یا چه خودروهایی امکان واردات ندارند، بصورت کلی اشتباه است؛ چرا که تا زمانیکه نرخ عوارض، نرخ تعرفه و همچنین دیگر موارد فزاینده قیمت تمام شده کالاهای وارداتی، تعیین نشود، هیچ قطعیتی وجود نخواهد داشت و نمی‌توان اظهارنظر کرد. وی افزود: با توجه به اینکه پیش از این همچنین صحبت از واردات خودرو با حجم ۲۵۰۰ سی‌سی مطرح بود، بایستی منتظر باشیم تا مشخص شود همچنان این میزان برقرار خواهد بود یا خیر؟ اما در هر صورت هر اقدامی که قرار باشد صورت گیرد؛ آنچه که وزارت صمت به‌عنوان دستورالعمل تصویب کند، اجرایی خواهد شد. هنوز دستورالعملی در این رابطه ندیده‌ایم. همه موارد در پیش نویس طرح مطرح شده اما در رفت‌وآمدها تغییر می‌کند؛ بنابراین هیچ موردی نه غلط است و نه قطعی؛ لذا تنها باید منتظر ابلاغ و انتشار دستورالعمل ماند.

دادفر تصریح کرد: با توجه به اینکه هنوز دستورالعمل واردات خودرو مشخص نیست، واردکنندگان نیز اقدامی برای واردات انجام ندهاند. این در حالیست که اگر قرار باشد طبق صحبت‌هایی ابتدایی، از شهریور ماه اسال واردات آغاز شود، واردات در شهریور ماه این‌صورت عملی خواهد بود که همین امروز واردات آزاد شده باشد و ثبت سفارش‌ها صورت گیرد تا مراحل طی و خودروها وارد شود. حداقل و خوشبینانه، چهار ماه از زمانی که مصوبه صادر و دستورالعمل‌ها مشخص شود، زمان نیاز است تا خودرو وارد شود. با توجه به مقررات محدودکننده (همچون استانداردها، تعیین نمایندگی، تعیین خدمات پس از فروش، گمرک، محیط زیست، پلیس راهور و…) هیچکس هم نمی‌تواند این زمان را کاهش دهد.

پیش از این و در اواسط تیرماه بود که جلال رشیدی کوچی، نماینده مجلس در تذکری خطاب به وزیر صنعت معدن و تجارت، گفت: «آقای وزیر صمت آیا نوشتن یک آیین‌نامه واردات خودرو بیش از دو ماه طول می‌کشد؟ آیا نمی‌بینید که مردم چگونه از سمت خودروسازان تحت فشار هستند؟ اگر ما انتقادی را مطرح می‌کنیم از سر لسنوزی است و اگر از مافیای خودرو صحت می‌کنیم ناظر به همین رفتاری است که دو ماه گذشته اما هنوز عزیزان یک آیین‌نامه برای واردات خودرو تنظیم نکردند!»

رشد ۱۹۲ درصدی صادرات ایران به ترکیه در بهار ۱۴۰۱



گروه صنعت و تجارت: سخنگوی گمرک گفت: صادرات ایران به ترکیه در بهار امسال باسه میلیون ۷۰ و هزار تن کالا به ارزش یک میلیارد و ۳۷۷ میلیون دلار، در هم‌سنجی با پارسال با رشد ۲۶۳ درصدی در وزن و ۱۹۲ درصدی در ارزش است. به گزارش گمرک، «سید روح اله لطیفی» در آستانه سفر رئیس جمهوری ترکیه به تهران اظهار داشت: تجارت غیر نفتی ایران با ترکیه در سال ۱۴۰۰ شاهد جهش مناسبی بوده و این رشد در بهار امسال هم ادامه داشته است. وی افزود: پارسال نزدیک به ۱۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تن کالا به ارزش ۱۱.۴ میلیارد دلار، بین ایران و ترکیه تبادل شد که نسبت به سال ۱۳۹۹ با رشد ۷۳ درصدی در وزن و ۶۴ درصدی در ارزش همراه بوده است. لطیفی ادامه داد: از این میزان کالای تبادل شده، ۱۵.۷ میلیون تن به ارزش ۶.۱ میلیارد دلار از ایران به ترکیه صادر و ۳.۷ میلیون تن کالا به ارزش ۵.۳ میلیارد دلار هم از ترکیه به ایران وارد شد که نسبت به مدت مشابه، ۱۴۰ درصد صادرات به ترکیه و ۲۰ درصد واردات از این کشور به ایران افزایش داشته است.

وی با اشاره به جایگاه ترکیه در تجارت خارجی ایران، گفت: همواره ترکیه هم در واردات و هم در صادرات در بین چهار شریک نخست ایران بوده و در سال ۱۴۰۰ نیز ۱۲ درصد وزن و ۱۱ درصد ارزش کل تجارت ایران

تجدید فراخوان مناقصه عمومی دیوار ساحلی روستای هزاره



دهیاری هزاره در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی دیوار ساحلی روستای هزاره به شماره ۰۰۰۵۰۹۳۶۸۰۰۰۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (سنتان) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه متحقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۱/۰۴/۲۱

دهیاری هزاره

فراخوان تجدید مناقصه عمومی جدول زیر سازی و آسفالت معابر روستای مصحح آباد



دهیاری مصحح آباد در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی جدول زیر سازی و آسفالت روستای مصحح آباد به استناد مجوز شماره ۱۰۱۲۷ و به شماره فراخوان ۰۰۰۲۰۹۴۸۴۰۰۰۰۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (سنتاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه متحقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۱/۰۴/۲۰

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه: ۱۴۰۱/۰۵/۲۶

مهلت زمانی ارائه پیشنهادات: ۱۴۰۱/۰۵/۰۸

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۱/۰۴/۲۰

تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۱/۰۴/۲۸

دهیاری مصحح آباد

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۱/۰۴/۲۸

تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۱/۰۴/۲۸

دهیاری هزاره