

احتمال ثبت رکوردهای بالاتر مصرف برق



مدیرعامل توانیر گفت: با توجه به گرمای هوا، احتمال ثبت رکوردهای بالاتر مصرف برق در کشور وجود دارد. به گزارش ایسنا، آرش کردی با اشاره به تداوم روند افزایش دمای هوا افزود: افزایش دمای هوا باعث بالا رفتن میزان مصرف برق در کشور می شود. امروز و با توجه به شرایط مذکور، احتمال ثبت رکوردهای بالاتر در مصرف برق دور از ذهن نیست. طبق اعلام توانیر، وی خاطر نشان کرد: در شرایط کنونی و با توجه به افزایش نیاز مصرف برق در کشور، به منظور تداوم خدمت‌رسانی و تامین برق پایدار به ویژه در مناطق جنوبی کشور، که برق حکم زندگی را دارد، همه هموطنان می توانند با مصرف صحیح، ما را در پایداری سراساس این گزارش، قرار دادن کولرهای گازی روی ۲۴ درجه، استفاده از دور کند کولرهای آبی و عدم استفاده از وسایل برقی بر مصرف سه راهکاری است که می تواند در مدیریت مصرف برق به میزان زیادی موثر باشد. همچنین مصطفی رجبی مشهدی – سخنگوی صنعت برق – گفت: مصرف برق امروز نسبت به روزها و سال‌های گذشته به شدت افزایش یافته و اگر این روند ادامه پیدا کند، ممکن است به بیش از ۶۹ هزار مگاوات نیز برسد. مصرف برق امروز در هر ساعت حدود ۱۰۰۰ مگاوات از روز سه‌شنبه هفته گذشته که اوج مصرف برق تاریخی کشور رخ داد، بیشتر بوده و اگر این روند ادامه یابد پیش‌بینی می‌کنیم به بیش از ۶۹ هزار مگاوات نیز برسد.

«تجارت» بررسی کرد

بحران برداشت از منابع آب‌های زیر زمینی



نه اولده کننده در مورد اکیسیستم‌های آبی، اصلاح قوانین اقتصادی آب، ظرفیت‌سازی در آموزش و پرورش و نظام آموزش عالی در مورد رشته تحصیلی و کارشناسان اقتصاد آب، تدوین و تکمیل نظام داده‌های آب و تهیه سند دیپلماسی اقتصادی آب برای ساماندهی روابط بین‌الملل و کمک به مذاکرات اقتصادی آب، از جمله مواردی است که می‌تواند در حیطه اقتصاد آب در میان‌مدت مدنظر قرار گیرد. ریئسی، کارشناس حوزه آب در گفت‌وگو ایلنا، درباره تداوم خشکسالی و وضعیت منابع آب زیرزمینی اظهار داشت: فوراً باید با اجرای طرح تعادل بخشی

راه و مستکن

بازگشت پروتکل‌های کرونایی در پروازها

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

راه و مستکن

وضعیت قرمز در شبکه برق



سخنگوی صنعت برق گفت: شاید بتوان به دلیل گرمای شدید هوا، امروز را سخت ترین روز صنعت برق دانست و ما باید بتوانیم برق را به تمامی نقاط ایران به ویژه نقاط بسیار گرم، مانند ۷شهر از استان خوزستان که امروز دمای بیش از ۵۰ درجه را تجربه می‌کنند، برسانیم.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، این هفته که گرم ترین هفته تیرماه لقب گرفته، نگرانی از رسیدن تقاضای مصرف برق به مرز ۷۰ هزار مگاواتی را تشدید کرده است چرا که اگر تقاضای مصرف برق به ۷۰ هزار مگاوات برسد، احتمال بازگشت خاموشی‌ها افزایش می‌یابد. مصطفی رجبی مشهدی، سخنگوی صنعت برق در این خصوص گفت: مصرف برق امروز نسبت به روزها و سال‌های گذشته به شدت افزایش یافته و اگر این روند ادامه پیدا کند ممکن است به بیش از ۶۹ هزار مگاوات نیز برسد.

وی افزود: مصرف برق امروز در هر ساعت حدود هزار مگاوات از روز سه شنبه هفته گذشته که اوج مصرف برق تاریخی کشور رخ داد، بیشتر بوده و اگر این روند ادامه یابد پیش‌بینی می‌کنیم به بیش از ۶۹ هزار مگاوات نیز برسد. سخنگوی صنعت برق تصریح کرد: تامین این میزان تقاضای مصرف برای نرو گاه‌ها دشوار است و برق مورد نیاز مشترکان در این شرایط با زحمت بسیار تامین می‌شود.

شده مثلا وقتی از آب سطحی برداشت می‌شود محسوس است اما برداشت از آب زیرزمینی نامحسوس است و شاید تنها کشاورزان متوجه شوند زبانه‌ر سال‌ها باید از سطح پایین‌تری برداشت داشته باشند. این عضو هیات مدیره فدراسیون صنعت آب در ادامه تصریح کرد: در سال ۱۳۴۷ از ۶۰۹ دشت ممنوعه کشور تنها ۱۵ دشت ممنوعه بوده این رقم در سال ۹۵ به ۳۵۵ دشت مشکیله که این پیام را می‌دهد نمی‌توانیم زیاد برداشت آب داشته باشیم. چارچوب منابع آب در کشور ما اینگونه است که ۶۰درصد به آب زیرزمینی وابسته است و تکنولوژی هم این وابستگی را بیشتر و راحت‌تر کرده است، ضمن اینکه سوخت و برق ارزان هم مزید بر علت است.

علاوه بر اینها آب زیرزمینی منبع مشترک است و اینگونه است که کشاورز این تصور را دارد اگر برداشت کمتری داشته باشد کشاورز همسایه بیشتر بر می‌دارد و این در اقتصاد به نام تراژدی منابع مشترک عنوان می‌شود. وی تأکید کرد: امسال باید مشکل آب زیرزمینی عیان شود و بگویم در زیر زمین چه خبر است، سفره‌های آب زیرزمینی در تخلخل سنگ‌ها قرار دارند و وقتی آب را بر می‌داریم سنگ‌ها روی هم قرار می‌گیرند و کمترین حالت اینکه حجم مخزن کوچک می‌شود، بعد از آن فرونشست رخ می‌دهد یعنی بحران آب زیرزمینی تبدیل به بحران سرزمین خواهد شد. وقتی زمین پایین می‌رود لوله‌های آب، برق، گاز، کابیل و جاده‌ها از بین می‌روند، اینها هزینه‌های اضافه هستند که جدای از کمبود آب دچار می‌شویم و با روند فعلی این اتفاقات شدیدتری می‌شود، ما از یک طرف مهار آب‌های سطحی را جدی نمی‌گیریم و از یک طرف دیگر از آب زیرزمینی به شدت استفاده می‌کنیم، زیرا تصور می‌کنیم دادن مجوز حفر چاه عین اشتغال‌زایی ارزان است، اما در حوزه اقتصاد ایجاد یک مشکل شدیدتر است.

تجارت

چهارشنبه ۲۹ تیر ۱۴۰۱ • ۲۰ آبان‌هیجه ۱۴۴۳ • شماره ۲۴۹۹ Wed • 20 July 2022 • 8 page

اخبار کوتاه

صادرات سوخت چین سقوط کرد

صادرات بنزین از سوی چین در نیمه اول سال میلادی جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، ۴۲ درصد کاهش پیدا کرد. به گزارش ایسنا، صادرات بنزین و دیزل از سوی چین با ادامه تلاش‌های مقامات چینی برای کاهش فروش خارجی سوخت‌ها و اختصاص سهمیه‌های صادرات کمتر به پالایشگرها، در نیمه اول سال ۲۰۲۲ کاهش پیدا کرد. آمار گمرکی چین نشان داد صادرات بنزین در نیمه اول امسال در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۲۱، به میزان ۴۲ درصد و دیزل به میزان ۸۴درصد کاهش پیدا کرد. شرکت مشاوره جی ال سی بر آورد کرد صادرات سوخت چین ماه میلادی جاری با اختصاص سهمیه‌های صادرات جدید به پالایشگاه‌ها، بهبود پیدا خواهد کرد. ابتدای ماه میلادی جاری، چین جدیدترین سهمیه‌های صادرات سوخت را برای پالایشگاه‌ها صادر کرد. مجموع سهمیه‌ها از ابتدای سال میلادی جاری تاکنون، ۳۹ درصد کمتر از مدت مشابه سال ۲۰۲۱ بوده است که نشان می‌دهد صادرات سوخت از سوی چین بعید است به حل کمبود در بازار جهانی سوخت کمک کند. روبرتو به نقل از منابع آگاه گزارش کرد مقامات چین جدیدترین سهمیه‌های صادرات سوخت به میزان پنج میلیون تن را تصویب کردند. این سهمیه برای درآمدزایی پالایشگاه‌ها از فروش در بازار صادرات کافی خواهد بود اما به حدی نخواهد بود که کمبود در بازار جهانی سوخت را برطرف کند.

شرکت برق فرانسه ملی می‌شود

دولت فرانسه ۱۲ یورو به ازای هر سهم پیشنهاد کرد تا کنترل کامل شرکت برق فرانسه (EDF) را به دست بگیرد. به گزارش ایسنا، به این ترتیب دولت فرانسه همزمان با ادوینگر بحران انرژی اروپا، با پرداخت ۹.۷ میلیارد یورو (۹.۸۵ میلیارد دلار)، کنترل شرکت EDF را که بزرگ‌ترین اپراتور نیروی هسته‌ای در اروپاست را به دست می‌گیرد. وزارت دارایی فرانسه در بیانیه‌ای اعلام کرد قیمت پیشنهادی، ۵۳ درصد بالاتر از قیمت نهایی سهام شرکت EDF در پنجم ژوئیه، یک روز پیش از اعلام تصمیم دولت برای ملی کردن این گروه است. بر اساس گزارش روبرتو، دولت فرانسه در شرکت EDF حدود ۸۴ درصد سهم دارد. این شرکت که با اختلالات غیر مترقبه در اکتورهای هسته‌ای، تاخیر و افزایش هزینه ساخت راکتورهای جدید و سقف تعرفه برق اعمال شده از سوی دولت برای حمایت از مصرف‌کنندگان فرانسوی در برابر افزایش قیمت‌های برق، روبروست.

اشتغالزایی با سرمایه‌گذاری در صنعت دریایی



یک فعال حوزه کار بر لزوم سرمایه‌گذاری در صنعت دریایی تأکید کرد و توسعه صنایع دریایی را موجب اشتغالزایی، کاهش وابستگی به نفت و رونق صادرات غیرنفتی دانست. ناصر چمنی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اشتغالزایی صنعت دریایی و توسعه اقتصاد دریا در بسیاری از کشورها اظهار کرد: در حال حاضر برخی کشورها از ظرفیت دریا و سواحل اطراف خود بهره‌براری می‌کنند و ژاپن از جمله کشورهای مطرح در حوزه اقتصاد دریاست که به‌طور کامل در آب احاطه شده و توانسته از این طریق بنادر، حمل و نقل و صنایع دریایی خود را رونق بدهد و اشتغالزایی کند. وی افزود: کشورهایی مثل ترکیه که هم مرز با چند دریا هستند نیز از این ظرفیت برای رشد و توسعه اقتصاد خود استفاده کرده‌اند چرا که این مساله نقش حیاتی در اقتصاد این کشورها دارد؛ بنابراین لازم است زیرساخت‌های لازم برای توسعه صنایع دریایی در کشور فراهم و از این طریق صادرات غیرنفتی را فعال کنیم.

ایران، هاب ترانزیتی کریدور شرق به غرب

همکاری میان پنج کشور ساحلی خزر شامل جمهوری اسلامی ایران، روسیه، ترکمنستان، جمهوری آذربایجان و قزاقستان در حوزه حمل و نقل و ترانزیت مورد تأکید جملگی سران قرار گرفت که یکی از مهم‌ترین مسیرها در حوزه حمل و نقل میان این کشورها، شبکه ریلی است. با توجه به مسیر بسیار طولانی و نه چندان ایمن دسترسی دریایی چین به منطقه خاورمیانه و اروپا مسیر ریلی مناسب‌ترین، نزدیک‌ترین، ایمن‌ترین و ارزان‌ترین گزینه برای دسترسی چین با بازارهای مقصد در خاورمیانه و اروپا است ضمن اینکه می‌تواند از همین مسیر ریلی برای تامین مواد اولیه مورد نیاز خود به ویژه از کشورهای خاورمیانه استفاده مطلوب داشته باشد. یکی از نکات مهم اجرایی شدن ترانزیت کالا در مسیر ریلی قزاقستان، ترکمنستان، ایران و ترکیه این است که بخشی از کالاها و پارهای کریدور – چین – روسیه – اروپا، به مسیری مناسب تر یعنی مسیر چین-قزاقستان – ترکمنستان – ایران – ترکیه و سپس اروپا هدایت می‌شود که این امر می‌تواند برای ایران یک دستاورد بزرگ و فرصتی طلایی برای در زمینه ترانزیت کالا باشد. خط آهن بین‌المللی شرق دریای خزر به طول ۹۲۶ کیلومتر است که سه کشور قزاقستان، ترکمنستان و ایران را هم وصل می‌کند ۸۰ کیلومتر از آن در خاک ایران است. بر اساس گزارش‌ها، این خط‌های کشورهای آسیای میانه و قفقاز را به آب‌های آزاد متصل خواهد کرد ۷۰۰ کیلومتر این مسیر در ترکمنستان و ۱۴۶ کیلومتر نیز در قزاقستان است. با افتتاح این خط آهن بین‌المللی کشورهای چین، روسیه و آسیای میانه از طریق ایران به خلیج فارس و آب‌های آزاد جهان متصل می‌شوند عملیات اجرایی خط آهن قزاقستان – ترکمنستان – ایران در دسامبر ۲۰۱۴ آغاز شد که بعداً چین نیز به این مسیر پیوست و از سال ۲۰۱۶ قطارهای آزمایشی حامل کانتینر از طریق این هدلیز تردد می‌کنند. از طریق این راه آهن امروز نه تنها سه کشور ایران، قزاقستان و ترکمنستان به هم متصل شده‌اند، بلکه این راه‌آهن وسیله‌ای خواهد بود که کشورهای آسیای مرکزی راحت‌تر به خلیج فارس و دریای عمان و کشورهای شرق منطقه چین، ترکیه، اروپا و مدیترانه نزدیک و نزدیک‌تر شوند. نخستین خط آهن ریلی در مسیر «سرخس – تجن – مشهد» در سال ۷۵ ساخته شده بود که ایران را از طریق کشورهای آسیای میانه به روسیه نیز مرتبط می‌کرد، اما بر اساس گزارش‌ها با احداث خط آهن جدید ۶۰۰ کیلومتر از مسیر قبلی گامته شده است.

اخبار کوتاه

محدودیت‌هایی برای حمل

«آب زمزم» در پروازهای حج

رییس ستاد مکه به زائرانی که درحال برگشت به ایران هستند، توصیه کرد از حمل وسایلی ممنوعه در داخل کابین هواپیما و انتقال آب زمزم به قسمت بار خودداری کنند. به گزارش ایسنا، اکبر رضایی درحالی که به خروج تدریجی زائران از شهر مکه اشاره کرد، گفت: پیش از ۵ هزار و ۳۰۰ نفر از حجاج ایرانی از فرودگاه جده به کشور بازگشته‌اند و سایر حجاج نیز در روزهای آینده از فرودگاه جده و مدینه عازم کشور می‌شوند. رییس ستاد مکه افزود: بازگشت زائران ایرانی به کشور تا روز ششم مرداد ماه ادامه دارد. به گفته او، در حال حاضر حدود ۲۷هزار و ۴۰۰ زائر در سرزمین مکه حضور دارند و در روزهای آینده نیز بخشی از زائران به مدینه و بخش دیگر از طریق فرودگاه جده به کشور بزمزم می‌گردند. رضایی با بیان این‌که وضعیت پرواز زائران از فرودگاه جده مطلوب است، گفت: زائران باید به برخی توصیه‌ها، مانند به همراه نبردن وسایلی ممنوعه در داخل هواپیما و وزن بارها در کیف‌های دستی برابر با دستورالعمل‌های ارسالی به کاروان‌ها دقت کنند.

کاهش هزینه‌شناورهای

مسافری با اختصاص سوخت یارانه‌ای

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی از همکاری این سازمان ووزارت نفت به منظور افزایش ظرفیت تولید سوخت کم‌سولفور برای نیاز تمام شناورهای کشور خبر داد. به گزارش خبرگزاری فارس، به نقل از سازمان بنادر و دریانوردی، مجید علی‌نازی درباره طرح تحول صنایع دریایی و یازسازی و نوسازی ناوگان حمل و نقل دریایی، اظهار کرد: سازمان بنادر و دریانوردی تسهیلات ویژه‌ای را برای سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی علاقمند به فعالیت در حوزه شناورها در نظر گرفته است و به‌طور حتم هر فردی علاقمند به سرمایه‌گذاری در این حوزه باشد از حمایت ۱۰۰ درصدی سازمان بنادر و دریانوردی برخوردار خواهد شد. وی ادامه داد: تمام توان خود را به کار خواهیم بست تا شاهد حضور ناوگان مسافری و حمل و نقل باری آیین باشیم و به بهترین شکل ممکن فعالیت‌ها در حوزه حمل‌ونقل دریایی را پیش ببریم.