

اخبار کوتاه

محرومیت زدایی با سرمایه‌گذاری

ایمپدور در مناطق محروم

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس گفت: اقدام ایمپدور برای سرمایه‌گذاری در مناطق محروم، یک اقدام مثبت است، زیرا موجب توسعه اقتصادی، افزایش تولید، ایجاد اشتغال و کاهش محرومیت در این مناطق خواهد شد. غلامحسین رضوانی در گفتگو با ایرنا با اشاره به سرمایه‌گذاری ایمپدور در مناطق محروم کشور تاکید کرد: البته این سرمایه‌گذاری نباید برای محیط‌زیست آسیب‌رسان باشد و باید در نظر گرفتن سلامت محیط زیست اقدامات لازم انجام شود. وی با اشاره اظهارات رییس هیات عامل ایمپدور مبنی بر رشد ۳۰ درصدی صادرات محصولات فولادی در فروردین امسال به نسبت مدت مشابه سال گذشته، گفت: این اقدام مسوولان ایمپدور در افزایش صادرات محصولات فولادی کار بسیار ارزشمند است. رضوانی افزود: اگر تولید صنعتی افزایش یابد و علاوه بر نیاز داخلی به صادرات هم بیانجامد، در رشد شاخص‌های اقتصادی کشور موثر است. وی خاطر نشان کرد: افزایش تولید فولاد می‌تواند علاوه بر تامین نیاز داخلی موجب صادرات هم شود و اقدام ایمپدور در این زمینه مثبت ارزیابی می‌شود. براساس این گزارش، «زنجیره فولاد و محصولات مرتبط» با یک میلیارد و ۵۸۰ میلیون دلار و سهم ۴۸.۲ درصدی از مجموع صادرات، بیشترین میزان صادرات محصولات بخش معدن و صنایع معدنی را در بهار امسال تشکیل داده است.

دولت سیزدهم اختیارات سلب شده را به سازمان توسعه تجارت بازگرداند

رییس کنفدراسیون صادرات ایران گفت: دولت سیزدهم برخی از اختیارات سازمان توسعه تجارت، مانند مسئولیت صندوق ضمانت صادرات، امور نمایشگاهی و مقررات صادرات و واردات، که در دولت قبل از آن سلب شده بود را به این سازمان بازگرداند. به گزارش ایرنا، محمد لاهوتی با بیان اینکه در دولت دوازدهم برخی از اختیارات از سازمان توسعه تجارت سلب شده بود، اظهار داشت: در دولت سیزدهم مسئولیت صندوق ضمانت صادرات، امور نمایشگاهی و مقررات صادرات و واردات به این سازمان واگذار شد اما همراهی نکردن سایر دستگاه‌ها موجب کم‌اثر شدن این تصمیمات شده و در نهایت تمام این تلاش‌ها یا تاخیر به ثمر می‌رسد یا با مشکل مواجه می‌شود. وی افزود: لازم‌است تا بانک مرکزی، گمرک و وزارت جهاد کشاورزی همراهی بیشتری را با سازمان توسعه تجارت در راستای به ثمر رسیدن تلاش‌های این نهاد در حوزه حمایت از صادرات داشته باشند. رییس کنفدراسیون صادرات ایران با بیان اینکه نبود ثبات در قوانین و مقررات موجب سلب قدرت تصمیم‌گیری از فعالان اقتصادی شده است، تصریح کرد: این روند اجازه نمی‌دهد که یک فعال اقتصادی حتی برای یک دوره کوتاه مدت نسبت به برنامه ریزی برای کسب و کار خود اقدام کند.

ترانزیت بیش از ۳۰ هزار دستگاه خودرو در بندرلنگه

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان از رشد ۱۵ درصدی ترانزیت نفتی و غیر نفتی در بنادر غرب هرمزگان و همچنین ترانزیت بیش از ۳۰ هزار دستگاه خودرو در بندرلنگه به عنوان قلب تپنده ترانزیت خودرو در تیر ماه امسال خبر داد. به گزارش ایلنا، قاسم عسکری نسب اظهار داشت: طی دوره زمانی یاد شده، حجم ترانزیت کالاهای نفتی و غیر نفتی (که عمده آن محموله خودرو بوده است) به ۶۶ هزار ۸۴۰ تن رسید که نشانگر رشد ۱۵ درصدی در همسنجی با مدت مشابه سال پیش از آن است و همچنین بنادر غرب هرمزگان توانسته جایگاه سوم این بخش از عملیات حمل و نقلی در سطح بنادر ایران را به خود اختصاص دهد. وی ضمن اشاره به جایابی ۳۰ هزار و ۵۰۲ دستگاه خودروی ترانزیتی در تیر ماه سال جاری خبر داد و گفت: تخلیه این تعداد خودروی ترانزیتی توسط ۵۱۶ فروند شناور فلزی انجام گرفت که پس از تخلیه و انجام تشریفات گمرکی توسط پنج هزار و ۸۴ سواری کشت و کامیون حمل خودرو با گریزی به درب خروج هدایت شده است.

جمع‌آوری تخت‌های پزشکی غیر استاندارد

مدیر کل استاندارد استان تهران از جمع‌آوری تخت‌های پزشکی غیر استاندارد در بانام‌های تجاری خاکباز و اکرامی خبر داد و گفت: تخت‌های پزشکی باید مجوز استاندارد داشته باشند. به گزارش مهر، نوری در این خصوص اظهار داشت: بازرسان استاندارد در بازرسی وی واحدهای صنفی عرضه‌کننده تجهیزات پزشکی در خیابان ولیعصر تهران، دستور جمع‌آوری تخت‌های پزشکی غیر استاندارد را بانام‌های تجاری خاکباز و اکرامی را به فروشنندگان صادر کردند. وی با اشاره بر اینکه در استان تهران تنها دو تولیدکننده تخت‌های پزشکی، از اداره کل استاندارد استان تهران مجوز تولید دریافت کرده‌اند، به مصرف‌کنندگان تاکید کرد: با توجه به عوارض تخت‌های غیراستاندارد، در خرید این کالا دقت کنند.

تشکیل کمیسیون مشترک تهارت زاهدان و کویت

معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه گفت: صادرات سیب به پاکستان بعداز ۱۶ سال آغاز و این صادرات در غالب تهارت صورت گرفته است. به گزارش ایلنا، مهدی صفری ضمن تاکید بر تهارت کالا با پاکستان، گفت: از چند روز پیش صادرات سیب به پاکستان آغازشدن در حالیکست که ۱۶ سال روند صادرات مستقیم سیب به این کشور متوقف شده بود. به گفته وی؛ محصولات کشاورزی پاکستان نیز به‌صورت تهارت وارد ایران خواهد شد. معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه از تشکیل کمیسیون مشترک تهارت زاهدان و کویت خبر داد و افزود: این کمیسیون با مرور زمان در سطح فدرال خواهد رفت.

خودرو رگورد دار رشد بخشی تولید در اقتصاد



سختگویی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: گزارش‌های مالی شرکت‌های خودرویی نشان می‌دهد این صنعت در خردادماه با ۱۸ درصد رشد رگورد دار رشد بخش تولید در اقتصاد بود. به گزارش ایرنا، امید قالیباف افزود: هم‌زمان با رشد کمی تولید، با ابتکار وزیر صمت و با هماهنگی با سازمان ملی استاندارد، تولید خودروهای تیبیا، سمند و ساینزا از ابتدای مرداد متوقف می‌شود. وی خاطر نشان کرد: به‌جای آنها خودروهای شاهین CVT ، آریا، رانا AMT، هایما AS و آریسان ۲ که ضرایب کیفی بالاتری دارند جایگزین خواهد شد. سختگویی وزارت صنعت، معدن و تجارت نتایج اقدامات کمی و کیفی این وزارتخانه در صنعت خودرو را قابل مشاهده دانست و ادامه داد: این صنعت طبق ابلاغ هشت ماده‌ای رییس‌جمهور در حال گذر بلت فرمی از شکل سنتی به مدرن است و طبق سند تحول خودرو مسیر کیفی سازی در سال آینده شتاب بیشتری خواهد گرفت. قالیباف در مورد تعهدات خودروسازان برای سه خودرویی که تولید نمی‌شود، گفت: جمع این تعهدات کمتر از ۵۰ هزار دستگاه است و طبق هماهنگی با سازمان ملی استاندارد شماره گذاری خواهد شد. سختگویی وزارت صنعت، معدن و تجارت خاطر نشان کرد: هدف گذاری امسال ایجاد جریان پایدار تولید و ساماندهی عرضه و مدیریت التهاب بازار خودرو است و رصد قیمت‌ها در بازار نشان می‌دهد شاهد کاهش قیمت خودرو در بازار هستیم. وی در پایان گفت: ماه آینده خبرهای خوبی از صنعت خودرو به اطلاع مردم خواهد رسید.

هدف گذاری صادرات ۷۵ میلیارد دلاری تا ۱۴۰۴؛

رشد ۳۹ درصدی واردات اروپا از ایران



گروه صنعت و تجارت: تجارت ایران و اتحادیه اروپا در ماه ۵ ماهه ۲۰۲۲ از ۲ میلیارد یورو گذشت و واردات اروپا از ایران در این دوره به ۳۹ درصد رشد کرد. جدیدترین آمار منتشر شده از سوی پایگاه خبری. یورو استات نشان می‌دهد تجارت ایران و ۲۷ عضو اتحادیه اروپا با رشد ۱۲ درصدی در ۵ ماهه نخست ۲۰۲۲ نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده است. مبادلات تجاری ایران و اتحادیه اروپا در ماه‌های ژانویه تا می سال ۲۰۲۱ بالغ بر ۱ میلیارد و ۸۴۵ میلیون یورو اعلام شده بود که این رقم در مدت مشابه امسال به ۲ میلیارد و ۷۵ میلیون یورو افزایش یافته است.

واردات اتحادیه اروپا از ایران در پنج ماهه نخست ۲۰۲۲ با رشد ۳۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده و به ۴۶۵ میلیون یورو رسیده است. در ماه‌های ژانویه تا می سال قبل ۳۳۳ میلیون یورو کالا از ایران توسط کشورهای اروپایی وارد شده بود. صادرات اتحادیه اروپا به ایران در ماه‌های ژانویه تا می امسال نیز ۶ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش یافته و به ۱ میلیارد و ۶۱۰ میلیون یورو رسیده است. اتحادیه اروپا در پنج ماهه سال قبل ۱ میلیارد و ۵۱۲ میلیون یورو کالا به ایران صادر کرده بود. براساس این گزارش آلمان بزرگ‌ترین شریک تجاری ایران در میان کشورهای اروپایی در پنج ماهه امسال بوده است و ۳۷ درصد از کل تجارت ایران و اتحادیه اروپا در این مدت با آلمان بوده است. مبادلات تجاری ایران و آلمان در پنج ماهه سال جاری میلادی ۶ درصد افزایش یافته و به ۷۹۹ میلیون یورو رسیده است، تجارت دو کشور در ماه‌های ژانویه تا می سال قبل ۷۳۲ میلیون یورو اعلام شده بود. واردات آلمان از ایران در پنج ماهه امسال ۱۲ درصد افزایش یافته و به ۱۲۱ میلیون یورو رسیده است. صادرات آلمان به ایران نیز در این مدت ۵ درصد افزایش یافته و به ۶۴۸ میلیون یورو رسیده است. آلمان در پنج ماهه سال ۲۰۲۱ بالغ بر ۱۱۷ میلیون یورو کالا از ایران وارد و ۶۱۵ میلیون یورو کالا به ایران صادر کرده بود.

براساس این گزارش در پنجمین ماه سال جاری میلادی تجارت ایران و اتحادیه اروپا با رشد ۲ درصدی نسبت به ماه مشابه سال قبل به ۴۰۲ میلیون یورو رسیده است. واردات اتحادیه اروپا از

واردات خودروهای لوکس خارج از چار چوب مجلس و دولت

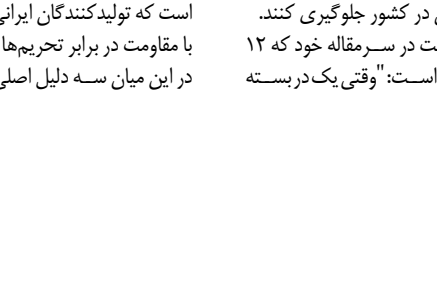
محدوده قرار می‌گیرد. این نماینده مجلس با بیان اینکه به منظور حمایت از ساخت داخل و عدم ورود زیان به قطعه‌سازان داخلی از ناحیه واردات و از سوی دیگر ایجاد رقابت و ارتقای کیفیت، دولت در قوانین تعرفه‌گذاری تناسب میان نرخ تعرفه واردات خودرو و تعرفه واردات مواد اولیه و قطعات را همواره مورد رعایت قرار می‌دهد، گفت: رعایت حقوق مصرف‌کنندگان نیز ایجاب می‌کند که هزینه تولید خودرو و قطعه در راستای رقابت‌پذیری مدیریت شود و انحصار و محدودیت در واردات مانع از آن نشود. تقی پور انوری بیان کرد: تنظیم بازار به معنای لزوم رقابتی بودن قیمت‌ها است و تعرفه‌ها نیز که بخشی از قیمت خودروهای وارداتی را در بر می‌گیرد باید به نحوی تعیین شود که این رقابت شکل بگیرد. وی در خصوص واردات بدون انتقال ارز و درخواست قطعه‌سازان نسبت به صدور مجوز واردات قطعات و مواد اولیه بدون انتقال ارز تصریح کرد: کلیات واردات در مصوبه ساماندهی صنعت خودرو آمده و جزئیات آن شامل کلاس خودروهای وارداتی، کیفیت، استاندارد سوخت و میزان مصرف را این‌نام دولت مشخص می‌کند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس خاطر نشان کرد: ارزش‌های شناسنامه‌دار یعنی از لحاظ سابقه و منشاء در بانک مرکزی ثبت شده باشند، صادراتی بوده و جزو ارزش‌های ناشناخته و یا ارز سیاه نباشند، با تدابیر بانک مرکزی می‌توانند برای واردات خودرو مورد استفاده قرار گیرند.

برنامه وزارت صمت برای واردات خودرو به شرط داخلی سازی

گروه صنعت و تجارت: رییس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور گفت: یکی از برنامه‌های وزارت صمت، واردات خودروهای اقتصادی به کشور با هدف داخلی‌سازی تدریجی آنهاست. محمدرضا نجفی‌منش در گفتگو با ایرنا افزود: در این زمینه و همچنین تولید خودروهای اقتصادی از سوی خودروسازان، هر چند از سوی مسوولان مواردی اعلام شده، اما تاکنون برنامه‌ای به قطعه‌سازان واصل نشده است. رییس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور در ادامه اظهار داشت: با وجود بدهی ۴۶ هزار میلیارد تومانی خودروسازان به زنجیره تأمین قطعه‌سازی، اما تاکنون قطعه‌سازان همراهی خوبی در برنامه‌های تولید خودرو و رساندین قطعه به خطوط تولید داشته‌اند. وی افزود: تا ز دیهشت‌ماه شاهد پرداخت‌هایی به این صنعت بودیم، اما پس از آن متوقف شد؛ با این حال، توان قطعه‌سازان نیز محدود است و باید به رفع مشکل تأمین تکنیکی و پرداخت مطالبات آنها پرداخت تا روند تولید و دستیابی به هدف افزایش ۵۰ درصدی تولید دچار خدشه نشود. نجفی‌منش خاطر نشان کرد: طرح مبارزه با قاچاق لوازم یکی که از ۱۵ فروردین ماه کلید خورد، طرح بسیار خوبی است که به نفع تولید است، اما در مقام اجرا نیازمند همکاری‌های بیشتری است. وی بیان داشت: از آنجایی که کار تازه‌ای در این حوزه شکل گرفته، طبیعی است که در بدو امر با اشکالات و ایراداتی همراه باشد؛

تاب‌آوری در برابر تحریم‌ها از طریق خودکفایی صنعتی

به همکاری‌های اقتصادی توسعه یافته با جمهوری اسلامی، تعدادی از بنگاه‌های اقتصادی و شرکت‌های بزرگ صنعتی ایرانی تلاش کردند تا با استفاده از چندین دهه تجربه فنی و مهندسی خود و همچنین بهره‌برداری از نتایج سرمایه‌گذاری چند دهه ساله در زمینه تحقیق و توسعه، بخشی از نیاز کشور به محصولاتی که شرکت‌های خارجی تأمین کننده آنها، بازارهای ایران را ترک کرده بودند، تأمین کرده و از بروز تبعات جدی اقتصادی و اجتماعی در کشور جلوگیری کنند. در همین رابطه مجله اکونومیست در سرمقاله خود که ۱۲ مارس ۲۰۲۲ منتشر کرده، آورده است: "وقتی یک در بسته



ایران در دهه گذشته تحت فشار

خروج تدریجی خودروسازان از زیان‌دهی



دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور پیش‌بینی کرده که با انجام قیمت‌گذاری سهام شرکت‌های ایران خودرو و سایپا و دارایی‌های این شرکت‌ها تا یکی دو هفته دیگر، واگذاری سهام این دو خودروساز تا مهرماه انجام شود. آرش محبی نژاد در گفتگو با ایرنا افزود: آنطور که وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرده، قیمت‌گذاری سهام شرکت‌های ایران خودرو و سایپا و دارایی‌هایشان از سوی تیم‌های مختلف کارشناسی با سرعت در حال انجام بوده و در مراحل پایانی خود است. به گفته این مقام صنفی، طی روزهای آینده ارزش گذاری سهام خودروسازان و شرکت‌های وابسته آنها انجام می‌شود. وی ادامه داد: با این حال، اینکه واگذاری‌ها به چه شکل انجام شده، سهام شرکت‌های آقماری خودروسازان کم کم با یک‌جا واگذار شود، بحث اهلیت سهامداران، در نظر داشتن قوانین ضد انحصار، رفع تعارض منافع شدن است. دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور پیش‌بینی کرد که طی یکی دو هفته آینده شاهد قیمت‌گذاری سهام خودروسازان و اعلام آن به بورس باشیم و واگذاری سهام مطابق برنامه وزارت صنعت و مهرماه امسال اجرایی می‌شود. وی خاطر نشان کرد: در صورت تحقق این مهم، با عرضه خودروها در بورس و قیمت‌گذاری آنها، ایران خودرو و سایپا از زیان خارج شده و به تدریج به سود دهی می‌رسند.

زنجیره ارزش پیدا کند.

رییس سازمان توسعه تجارت همچنین با بیان اینکه تعداد ریزانان بازرگانی کشور از ۵ نفر به ۱۲ نفر افزایش یافته، گفت: برنامه سازمان توسعه تجارت این است که تعداد ریزانان بازرگانی ایران در کشورهای هدف به ۳۰ ریزان افزایش یابد اما در تعیین افراد، با قوانین و مقررات سخت‌گیرانه‌ای روبه‌رو هستیم. از ابتدای دی ماه سال گذشته، نزدیک به ۴۰۰ نفر را برای معرفی به عنوان ریزان بازرگانی گزینش کردیم و در نهایت از میان آنها ۳ ریزان تعیین شد. وی همچنین با اشاره به اینکه ۷ مرکز تجاری ایران در دیگر کشورها راه‌اندازی شده است، گفت: به دنبال آن هستیم تا مراکز تجاری ایران، به عنوان سفارتخانه‌های تجاری کشور به فعالیت خود ادامه دهند.

اولویت بندی بازارهای هدف

پیمان پاک سبب، اولویت‌بندی بازارهای هدف را یکی از اقدامات سازمان توسعه تجارت در دولت سیزدهم عنوان کرد و کشور، روی همسایه را جزو اولویت اول برشمرد و با یادآوری اینکه روی سه عامل ثبات قیمت، ثبات کیفیت و زمان بندی، در بازارهای بین‌المللی از تجار و بازرگانان ایرانی انتقاد می‌شود، افزود: طرح رتبه‌بندی دقیق و کارشناسی شده شرکت‌ها و صادرکنندگان ایرانی از جمله اقداماتی است که سازمان توسعه تجارت با همکاری اتاق بازرگانی آغاز کرده است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین از راه‌اندازی خط مستقیم دریایی میان ایران و بنادر کشور عمان خبر داد و افزود: مسئله انتقال ارز میان ایران و عمان نیز برقرار شده و برای مشکلات و موانع گمرکی و ترخیص کالا میان دو کشور نیز به راهکارهایی دست یافته‌ایم. رییس سازمان توسعه تجارت ایران همچنین از برخی اقدامات سازمان توسعه تجارت برای اتصال سامانه‌های تجاری ایران با دیگر کشورها خبر داد و گفت: اتصال پلنفرم‌های ایرانی با کشورهای چین، روسیه و امارات در دستور کار قرار گرفته است. همچنین یک شبکه بانکی میان ایران با برخی کشورها در حال شکل‌گیری است و اقداماتی نیز در حوزه متاورس صورت گرفته است که می‌توان به تسهیل تجارت خارجی بینجامد.



با این حال باید با صبر و حوصله و همچنین تعامل و هم‌افزایی به رفع مشکلات پرداخت‌ها همگان از مواهب مقابله با قاچاق برخوردار شوند. این مقام صنفی اضافه کرد: مطابق آمارهایی که ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام کرده، ارزش لوازم‌گردکی قاچاق و نقلی در بازار دست کم ۲ میلیارد دلار است، با این حال امپدوریم فشار از واحدهای تولید که عمده‌تأ شناسنامه‌دار هستند، برداشته شده و فشار را بر شبکه توزیع لوازم‌گردکی بیشتر کنند تا راه‌های ورود کالای قاچاق شناسایی شود. وی در ادامه با تاکید بر اینکه نقد سازنده صنعت خودرو به‌طور قطع چاره‌ساز است، تصریح کرد: باید از «خودتخقیری» دست برداریم. برخی سعی دارند هر حرکتی در صنعت خودروی کشور انجام می‌شود را بکوبند. نجفی‌منش در پایان خاطر نشان کرد: اگر دولت به نفع بخش‌های اقتصادی و هدایت‌کننده‌ی صنعت خودرو در پرداخته و مانع از قیمت‌گذاری دستوری شود، ۹۰ درصد مشکلات صنعت خودرو حل می‌شود.

مقابل تحریم‌های سختگیرانه اقتصادی وجود دارد؛ اولین دلیل نشت تحریم‌ها در بسیاری از موارد و قدرت ایران در دور زدن این تحریم‌ها است. دومین دلیل تنوع محصولات صادراتی ایران به کشورهای جهان است که در واقع طیف وسیع صنایع تولیدی فعال در این کشور، این امکان را به حاکمیت ایران داده و سومین دلیل جایگزینی واردات است که این هم با انعطاف زیاد و تلاش بی‌سابقه تولیدکنندگان ایرانی فراهم شده است. در واقع کاهش ارزش پول ملی، کالاهای وارداتی لوکس را از دسترس بسیاری از ایرانیان خارج کرده اما برای تولیدکنندگانی که به بازار داخلی ۸۲ میلیونی خدمت می‌کنند، یک موهبت ویژه بوده است. یکی از محلی‌ها در این زمینه می‌گوید: «با خرید در تهران قادر به پیدا کردن لباس و لوازم خانگی با کیفیت ایرانی خواهید بود». او اضافه می‌کند: اگر شاخص جهانی خودکفایی وجود داشت، ایران در رتبه‌بندی بالایی قرار می‌گرفت."