

اخبار کوتاه

رفع ایرادهای بخش‌های بازرگانی صنعت و خودرو زمان بر است

یک عضو کمیسیون اجتماعی مجلس تاکید کرد: بنظر می رسد وزیر صمت بر نامه های خوبی داشته و باید فرصت بیشتری به این وزار تخانه داده شود تا در شرایط ثبات مدیریتی در جهت اجرای بر نامه هایش حر کت کند.
علی اصغر عنابستانی در گفتگو با فارس با اشاره به طرح درخواست استیضاح وزیر صمت در مجلس، بیان کرد: اگر بخواهیم وضعیت موجود را بررسی کنیم همه متفق هستیم که وضعیت خوبی حاکم نیست، شخص وزیر نیز به این موضوع اذعان دارد اما اگر مسیر در حال طی شدن را ارزیابی کنیم از نظر بنده وزارت صنعت، معدن و تجارت مسیر غلطی را طی نمی کند.
مسیر ما در حوزه صنعت و خودرو قابل قبول است. وی اظهار کرد:اما در قسمت بازرگانی وزارت صمت که به وضعیت بازار باز می گردد نقدهای جدی وجود دارد. البته باید در نظر گرفت که وزیر صمت در وضعیت آشفته ای سکان این وزر تخانه را در دست گرفت:از نظر بنده باید مهلت بیشتری به وزیر صمت داده شود. این نماینده مجلس بیان داشت: وزارت صمت در دولت گذشته در طول ۴ سال نزدیک به ۴ وزیر عوض کرد. شرایط کنونی نیز در حوزه بازار، تولید و صنعت آشفته است. باید به این وزر تخانه مهلت داد تا در شرایط ثبات مدیریت روبه جلو حرکت کند.
وی در پایان تاکید کرد: بر نامه هایی که وزیر صمت دارد خوب است، بعضا ایرادهایی در مسیر اجرا دارد که باید کمک کنیم این ایرادات مرتفع شود.

پرداخت حقوق ورودی ماشین آلات صنعتی اقساطی شد

وزارت صنعت اعلام کرد با تعاملات صورت گرفته با گمرک قرار است پرداخت حقوق ورودی به‌صورت اقساطی انجام شود تا از این طریق مشکل واردکنندگان ماشین آلاتی که مشابه ساخت داخل ندارند، رفع شود. به گزارش تسنیم، در سال‌های گذشته ماشین‌آلات و تجهیزات خط تولید در کشور از قوت و استحکام لازم برخوردار نبود، بنابراین سیاست‌گذار و قانون‌گذار باهدف گسترش سرمایه‌گذاری تولید، ورود این دسته از محصولات را تشویق کرده و در مواردی که تولید داخل وجود نداشته از معافیت حقوق ورودی برخوردار کرده‌است. از سوی دیگر، صنعت ماشین‌سازی به‌عنوان صنعتی صنعت ساز، همواره مورد حمایت وسیع کشورهای توسعه‌یافته و در حال توسعه بوده‌و هست و در ایران نیز از سال‌های پیش برای توسعه این حوزه صنعتی تلاش و بر نامه‌ریزی شد که در پی آن توان طراحی و راه‌اندازی خطوط تولید در شر کت‌های طراحی و مهندسی و طراحی و تولید ماشین‌آلات و تجهیزات در سطح قابل قبولی از جمله در صنایع نفت، گاز، پتروشیمی، غذایی، دارویی، فولاد و … در کشور شکل گرفت. در سال‌های اخیر این دغدغه که تولیدکنندگان این دسته از محصولات به علت تورم، چالش‌های تولید و لزوم پرداخت مالیات، هز یته‌هایی منقول می‌شوند که واردکنندگان نه تنها با آن‌هار روبه‌رو بوده، بلکه از معافیت حقوق ورودی نیز برخوردار هستند؛ شدت گرفته است. همچنین از سوی دیگر به علت نبود توان رقابتی و در نتیجه نداشتن توجیه اقتصادی، تولیدکنندگان برای تولید این تجهیزات اقدامی نمی‌کردند و یکی از علل استقبال نشدن از استفاده از فناوری پیشرفته و نوآور در این حوزه نیز همین نبود توان رقابتی بوده است.

تکذیب ممنوعیت واردات مرغ و تخم‌مرغ تولید ایران به عراق

دبیرکل اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق گفت: تاکنون به‌صورت رسمی نامه‌ای از وزارت کشاورزی عراق مبنی بر ممانعت از واردات مرغ و تخم‌مرغ ایران صادر نشده است. به گزارش ایرنا، جناب‌بخش سنجایی شیرازی در خصوص خبر منتشر شده در برخی رسانه‌ها درباره ممنوعیت عراق از واردات تخم‌مرغ ایران گفت: چندی قبل دامپزشکی مرز مندی عراق در توصیه شفاهی به مدیر ان گذرگاه مرزی جلوگیری از واردات مرغ و تخم‌مرغ از کشورمان را مطرح می‌کند، با توجه به اینکه این توصیه منبع رسمی نداشته است با پیگیری رایزین بازرگانی کشورمان در عراق مشکل برطرف شده و صادرات کامیون‌های حامل مرغ و تخم‌مرغ ایرانی به عراق که دارای مجوز بودند صورت می‌گیرد. دبیر کل اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق افزود: تاکنون به‌صورت رسمی نامه‌ای از وزارت کشاورزی عراق مبنی بر ممانعت از واردات مرغ و تخم‌مرغ ایران صادر نشده و ممانعتی هم به عمل نیامده است، چنانچه این موضوع از منابع موثق و رسمی عراقی اعلام نمود مسلماً مراجع ذی‌ربط کشورمان آن را اطلاع‌رسانی خواهند کرد.

کاهش حدود ۶۰ درصدی خودروهای ناقص سایپا

به دنبال دستور رییس جمهوری مبنی بر کاهش تولید خودروهای ناقص در کشور، تولید این نوع خودروها در گروه خودروسازی سایپا از ابتدای سال جاری با کاهش حدود ۶۰ درصدی همراه شده است. به گزارش سایپانور، این خودرو ساز در خرداد ماه سال جاری توانست حدود ۴۴ هزار دستگاه خودرو تولید کند. این در حالی است که در این ماه به دلیل افزایش دمای هوا، با مشکلاتی از جمله قطع برق مواجه بوده است. میانگین تولید روزانه در خردادماه از مرز ۱۹۰۰ دستگاه به صورت روزانه عبور کرد و تولید تجمعی گروه خودروسازی سایپا، طی سه ماه اول سال ۱۴۰۱ نزدیک به ۱۰۰ هزار دستگاه بوده است. علاوه بر این سایپا با این تعداد تولید و بر اساس برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت در این بخش تاکنون ۱۰۴ درصد برنامه را محقق کرده که این تعداد تولید، در ادامه روند تولید به صورت عبور مستقیم حدود ۹۰ درصدی انجام شده است. همچنین، خودروهای ناقص در گروه سایپا از ابتدای سال جاری از موجودی حدود ۳۳ هزار دستگاه با کاهش ۲۵ هزار دستگاهی، به پایه ۱۸ هزار دستگاه رسیده که حدود ۶۰ درصد کاهش داشته و به زودی این روند کاهشی بیشتر خواهد شد.

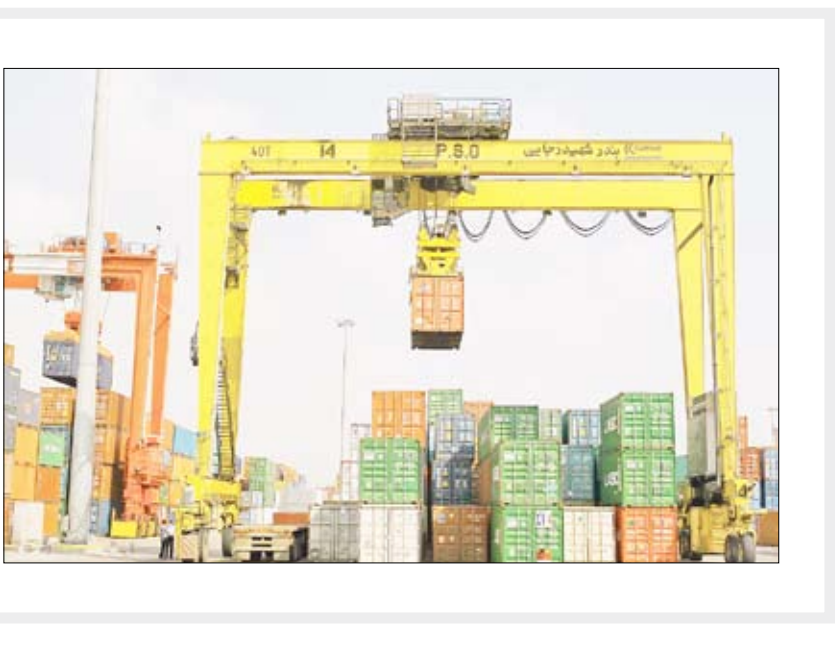
تغییر روندها در صنعت خودرو به سوی شخصی‌سازی پیش می‌رود



معاون صنایع حمل‌ونقل وزیر صمت، بر دانش‌بنیان کردن صنعت خودرو تاکید کرد و گفت: تولید هر خودرو ۱٫۷ شغل ایجاد می‌کند و با تولید ۱٫۵ میلیون خودرو در سال ۱۴۰۱ در کشور ۲٫۵ میلیون شغل ایجاد می‌شود که ۱۷ درصد آن مستقیم و ۸۳ درصد آن غیر مستقیم است. به گزارش شاتا، منوچهر منطقی به راهبرد صنعتی وزارت صمت در حوزه خودرو پرداخت و ضمن ارائه مقدمه‌ای بر نقشه راهبردی صنعت خودرو، به اهمیت این صنعت، نقش و راهبرد کشورهای مختلف مانند هند، چین، آفریقای شمالی و مازلی اشاره کرد و گفت: تولید هر خودرو ۱٫۷ شغل ایجاد می‌کند و با تولید ۱٫۵ میلیون شغل ایجاد می‌شود که ۱۷ درصد آن مستقیم و ۸۳ درصد آن غیر مستقیم است. وی افزود: چالش‌های پیش روی صنعت خودرو، قیمت، کیفیت و دانش بنیان کردن صنعت خودرو و استفاده از فناوری‌های جدید در برقی سازی خودرو جهت کاهش فاصله فناوری بادنیا و استفاده کامل از فرصت‌های بین‌المللی جهت اکتساب فناوری است. معاون صنایع حمل‌ونقل وزیر صمت با تاکید بر قواعد بنیادین حاکم بر استراتژی‌های کشورهای مختلف در این حوزه، گفت: تاکید بر قابلیت در زنجیره ارزش و رشد پایدار، ایجاد زیست‌بوم هدف‌گذاری برای همدستی به سهم بازار جهانی، همکاری‌های بین‌المللی و گذار از خودروهای ارتقا به خودروهای برقی از جمله موارد مهمی بودند که در نقشه راه کشورهای مختلف به چشم می‌خوردند.

«تجارت» گزارش می‌دهد؛ اقدامات دولت سیزدهم تراز تجاری کشور را مثبت کرد

روی خوش دیپلماسی به توسعه تجارت



تمام آمارهای تجاری روند صعودی پیدا کردند و در کنار رشد ۳۸ درصدی در تجارت غیرنفتی کشور، ارزش مبادلات از ۱۰۰ میلیارد دلار عبور کرد.

براساس آمار گمرک، صادرات کالا‌های ایرانی در سال ۱۴۰۰ ۱۲۲ میلیون تن کالا به ارزش ۴۸ میلیارد دلار رسید، که این میزان ۱۴ میلیارد دلار بیشتر از سال قبل بود و رشد ۴۱ درصدی را تجربه کرد؛ همچنین بیش از ۴۰ میلیون تن کالا، به ارزش ۵۲ میلیارد دلار وارد کشور شد که عمدتاً کالای اساسی، مواد خام و ماشین‌آلات تولید بودند و در مقایسه با سال ۹۹ رشد ۲۱ درصدی در وزن و ۴۶ درصدی در ارزش به ثبت رسید. این روند فقط مربوط به آمار تجاری سال ۱۴۰۰ نمی‌شود، بلکه با گذشت سه ماه از آغاز سال، آمار تجاری تا پایان خردادماه امسال در مقایسه با سال گذشته رشد چشمگیری را تجربه کرده است.

مطابق اعلام گمرک، ارزش تجارت خارجی کشور در سه ماه نخست به ۳۶ میلیون تن کالا به ارزش ۲۵٫۵ میلیارد دلار رسید و رشد ۱۹٫۵ درصدی را به ثبت رساند که سهم صادرات با ۲۱ درصد افزایش ۲۷٫۷ میلیون تن کالا به ارزش ۱۳ میلیارد و ۶۹ میلیون دلار و سهم واردات با ۱۸ درصد افزایش به هشت میلیون

۱۵ مرداد؛ آخرین مهلت نصب شناسه اصالت قطعات خودرو



معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: آخرین فرصت الصاق شناسه اصالت بر قطعات یدکی خودرو ۱۵ مرداد تعیین شده است که پس از این تاریخ، هر محصولی که فاقد کد اصالت باشد مشمول مقررات کالای قاچاق می‌شود. به گزارش صداوسیما، محمدمهدی بردران اظهار داشت: لزوم الصاق شناسه اصالت بر قطعات یدکی خودرو، در ۱۵ فروردین ابلاغ و فرصت نهایی تا ۱۵ مرداد تعیین شده است که پس از این تاریخ، هر محصولی در سطح عرضه که فاقد کد اصالت باشد مشمول مقررات کالای قاچاق می‌شود. معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: الزام الصاق شناسه کالا را در ابتدا برای دو گروه کالایی شامل کمک فنر و باتری آغاز کردیم و سپس نصب کد اصالت برای ۵۳ قطعه دیگر هم الزامی شد، اما هنوز برخی تأمین‌کنندگان برای اجرای نصب شناسه اصالت مقاومت می‌کنند که فرصت چندانی ندارند. بردران در ادامه، افزود: شاید برخی مجموعه‌ها بدنبال این باشند که فروش شان شفاف نباشد و یا برخی، کالا‌های بی کیفیت را بصورت قاچاق وارد می‌کنند و بنام کالای داخلی می‌فروشند که با اجرای این طرح، دیگر امکان چنین اقداماتی وجود ندارد. این مقام مسئول در وزارت صنعت، معدن و تجارت در پایان خاطر نشان کرد: برچسب اصالت در حوزه قیمت‌گذاری باعث شفافیت می‌شود ضمن اینکه با نادریم شبکه‌های توزیع را بصورت الکترونیک ایجاد کنیم تا مردم بتوانند قیمت‌ها را مقایسه و با قیمت مناسب خرید کنند.

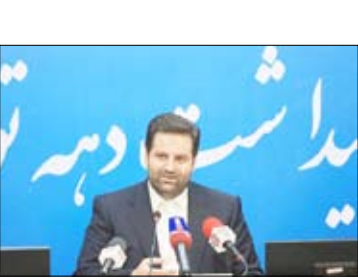
نمایندگان بخش خصوصی، گفت: نقش دولت‌ها در توسعه روابط تجاری بسیار مهم و اساسی است و ابتدا باید اراده دو دولت بر این مبنای قرار گیرد و پس از آن، بر اساس اراده و اهداف فراهم‌شده توسط دولت‌ها، بخش خصوصی ورود کند و اهداف تعیین شده دولت را محقق سازد، که این مهم در حال روی دادن است. در دولت دوازدهم بارها بر این موضوع که تحریم‌ها مانع توسعه تجارت خارجی غیرنفتی است، تاکید شده بود، اما با حضور فاطمی‌امین به‌عنوان وزیر صنعت، معدن و تجارت و گشایش‌های فراوانی در قوانین ایجاد شد و از خودتربیمی‌ها در این بخش عبور کردیم به همین دلیل شاهد رشد تجارت به‌ویژه در بخش تجاری بوده‌ایم.

اهمیت دیپلماسی اقتصادی در دولت سیزدهم

از طرف دیگر رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: ۲۵ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی به کشورهای همسایه نشان از دیپلماسی فعال اقتصادی دولت سیزدهم است که نقش مهمی در بسی اثر کردن تحریم‌ها دارد. مصطفی طاهری در گفتگو با ایرنا گفت: در چند ماه اخیر دولت سیزدهم کارهای مهمی انجام داده است که یکی از مهمترین آنها بهبود دیپلماسی اقتصادی در منطقه است. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس افزود: در همین بازه زمانی کوتاه، روسای جمهور برخی از کشور به ایران سفر کرده و با آیت‌الله ریسی دیدار و گفت و گو داشتند و یادداشت تفاهم‌نامه‌هایی هم در مسائل اقتصادی، تجاری، ترانزیتی، ربلی، فرهنگی و سایر حوزه‌ها به امضاء رسیده است.

این نماینده مجلس تاکید کرد: پیش از این دولت دوازدهم با برجام در پی بهبود دیپلماسی اقتصادی کشور بود که محقق نشد. ولی دولت سیزدهم با رویکردی که در سیاست خارجی دنبال می‌کند، موفق شد طلی که برای فروش نفت به عراق بود وصول کرده یا سوآپ‌های انرژی در برقی، نفت و گاز را عملیاتی کند. وی اضافه کرد: ایران به دلیل قرار گرفتن در کریدور ارتباطی بین کشورهای شمالی و حاشیه خلیج فارس می‌تواند در ترانزیت انرژی بین کشورهای شمال به جنوب و بالعکس بسیار اثر گذار بوده و حق ترانزیت هم در یافت کند. کما اینکه در سال گذشته ایران ۴۸٫۵ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی داشته که حدود ۲۵ میلیارد دلار آن به کشورهای همسایه بوده است. طاهری یادآور شد: دولت سیزدهم در راستای توجه به کشورهای همسایه توانست است صادرات به ترکیه را ۱۰۰ درصد افزایش دهد و در مورد صادرات به کشور روسیه افزایش بین ۳۰ تا ۴۰ درصد را ثبت کند.

تبیین اقدامات فعالان بخش صنعت، معدن و تجارت



معدن و تجارت در قالب برنامه‌های تحولی تعریف کرده است، برای اجرایی شدن، نیازمند مشارکت فعال ذی‌نفعان این بخش است لذا دستوردهای این پروژه ها، حاصل کار جمعی و زحماتی است که همه عزیزان در بخش‌های مختلف متحمل شدند. وی با اشاره به نقاط اثر دستاوردهای حاصل رایزین دارا است. جنابای معدن و تجارت، گفت: با توجه به اینکه یکم تیر ماه روز اصناف و دهم تیر ماه روز صنعت و معدن است؛ وزیر صمت در ایده ای ابتکاری از حدود یک ماه پیش، این دهه را به عنوان دهه تولید و تجارت تعیین کردند. جنابای با اشاره به اهدافی که در گرمیداشت دهه تولید و تجارت مد نظر است.

گروه صنعت و تجارت: مدیر کل حوزه وزارتی وزارت

صنعت، معدن و تجارت به برنامه‌های تحولی وزارت صمت اشاره کرد و گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت در طی یک سال گذشته، بر نامه‌های تحولی مهمی را در دستور کار خود قرار داده و دنبال کرده است. به گزارش شاتا، شهاب جنابی گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت در طی قریب به یک سال گذشته، برنامه‌های تحولی را در دستور کار خود قرار داده و دنبال کرده: در این مدت، هم رسیدگی به امور جاری مدنظر بوده و هم تلاش‌های جدیدی برای ایجاد تحول در نحوه حکمرانی بخش صنعت، معدن و تجارت صورت پذیرفته است. وی با ارائه مقدمه‌ای، تاکید کرد: بخش صنعت، معدن و تجارت گستره بسیار وسیعی دارد و بر آحاد جامعه اثر گذار است و همچنین حوزه‌های مهمی متنوعی رایزین دارا است. جنابای با تاکید بر برنامه‌ریزی‌ها و تلاش‌ها در حوزه صنعت، معدن و تجارت، افزود: همکاران مادر وزارت صنعت، معدن و تجارت و در سطح استان‌ها و سازمان‌های تابعه، بخشی از این تلاش‌ها را بر عهده داشتند و بخش مهم دیگری از این زحمات نیز بر دوش سایر ذینفعان بوده است. وی افزود: اغلب برنامه‌هایی که وزارت صنعت،

فروش ۱۵ مدل خودرو بدون قرعه کشی شد

خودروسازان از هفته آینده در سایت‌های خود اقدام به فروش خودرو خواهند کرد. قالیباف در ادامه تاکید کرد: به تدریج و با افزایش تولید خودرو که شاهد آن هستیم سایر طرح‌های فروش خودرو نیز از شمول قرعه کشی خارج خواهند شد. سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در پایان خاطر نشان کرد: سامانه یکپارچه تخصیص خودروها ش مهمی در کاستن از التهابات بازار خودرو و حذف واسطه‌ها داشت. به طوری که پیش از این در ازای عرضه ۲۰ هزار خودروی یکی از خودروسازان حدود ۱۱ میلیون نفر برای قرعه کشی ثبت نام کردند، اما در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو به ازای ۱۷۶ هزار خودرو ۴ میلیون نفر ثبت نام کردند که نشان می‌دهد این سامانه توانسته است در تنظیم بازار موفق عمل کند. بر اساس این گزارش، تعداد سازندگان شرکت خودروسازی ایران خودرو نیز برخی از محصولات خود (در طرح‌های پیش فروش و مشارکت در تولید) را بدون قرعه کشی در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو عرضه می‌کند. فروش این محصولات از طریق سامانه خودروسازان بوده و سامانه مورد نظر اقدام کننده، گفت: شرکت سایپا از دوم تیر و ایران خودرو و دیگر



گروه صنعت و تجارت: سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: در نخستین گام حذف قرعه کشی خودرو، ۱۵ طرح فروش بدون قرعه کشی عرضه می‌شود. به گزارش تسنیم، امید قالیباف گفت: این ۱۵ طرح فروش در نخستین دوره عرضه سامانه یکپارچه تخصیص خودرو دارای مقایسه‌ای کمتر از ظرفیت اعلام شده بودند و در نتیجه برای فروش آنها قرعه کشی برگزار نخواهد شد. سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت همچنین افزود: مقایسه‌ای برای خرید این خودروها می‌تواند به سایت‌های فروش خودروسازان مراجعه و به خرید محصول مورد نظر اقدام کنند. وی گفت: شرکت سایپا از دوم تیر و ایران خودرو و دیگر

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

حوزه ثبت ملک ناحیه دو در رشت هيات موضوع قانون تعيين وضعيت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئين نامه قانون تعيين تکليف وضعيت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر برای شماره ۳۰۰۰۲۱۲-۳۰۰۰۲۱۶-۱۴۰۱۰۹-۱۴۰۱ هیات موضوع قانون تعیین تکليف وضعيت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ملک ناحیه ۲ رشت ، تصرفات مالکانه بلامعارض آقای علی مرادی سوره برقی فرزند عیسی به شماره شناسنامه ۳۰۹ صادره از خلخال در قریه شالکو در ششدانگ یک قطعه زمین مشتمل بر بنای احداثی به مساحت ۱۳۲.۳۲ متر مربع پلاک فرعی ۱۴۱۴۲۵ از اصلی ۷۷ مفروز مجزی از پلاک ۱۸۰ از اصلی ۷۷ واقع در بخش چهار رشت خریداری از مالک رسمی آقای احمد گاو کار بستکی (تغییر نام به علی نسب) محرز گردیده است، لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونیوت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور

به سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت ده ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف ۵۳۱

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۸. ۰۳. ۱۴۰۱
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۰۴. ۰۴. ۱۴۰۱
سعید بدوی رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه دو رشت

به: فرزین کلکری زنجانی

از: واحد اجرای اسناد رسمی ملارد بدین وسیله به آقای فرزین کلکری زنجانی ابلاغ میشود که خانم معصومه نجفی گو که جهت وصول طلب خود به استناد مهر به مندرج در سند ازدواج شماره سند: ۸۳۹ تاریخ سند: ۱۳۹۶/۹/۱۵ دفتر خانه صادر کننده: دفتر خانه ازدواج شماره ۳ شهر ملارد استان تهران علیه آقای خسرو کلکری زنجانی اجرائیه صادر نموده و پرونده اجرائیه به کلاس

۱۳۹۹/۰۰/۱۴ در این اداره تشکیل شده و طبق گزارش مورخ ۱۳/۳/۱۴۰۱ مامور پستی محل اقامت شما به شرح متن سند شناخته نشده و نیز در خصوص پرونده اجرائیه کلاس فوق به موجب گزارش مورخ ۱۳/۲/۲۸ ۱۴۰۱ کارشناس رسمی دادگستری و مورخ ۱۳/۳/۹ ۱۴۰۱ پلاک ثبتی ۳۳/۲۳۴۰۱ به مبلغ ۳۷۵۰۰۰/۰۰/۰۰ ریال معادل سیصد و پنجاه میلیون تومان ارزیابی گردیده است لذا چنانچه به مبلغ ارزیابی پلاک مذکور معترض میباشید اعتراض کتبی خود را ظرف مدت هروز از تاریخ ابلاغ این اظهاریه به ضمیمه سه فقره فیش بانکی دستمزد کارشناس تجدید نظر به صورت جداگانه هر یک به مبلغ ۳۰۰۰/۰۰/۰۰ ریال به حساب کانون کارشناسان رسمی دادگستری به شماره ۱۳۹۹۱۳۷۹۰۰۰ نزد بانک ملی به دفتر این اجرا تسلیم نماید. ضمنا به اعتراضی که خارج از موعد و فاقد فیش بانکی دستمزد کارشناس تجدید نظر باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد. لذا بنا به تقاضای بستن کار طبق ماده ۱۸ آیین نامه اجراء مفاد اجرائیه فقط یک مرتبه در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار محلی آگهی میشود.