

## اخبار کوتاه

### وزارت صمت نباید برای

### خودروسازان تصمیم بگیرد

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: دخالت وزارت صمت در نحوهٔ تخصیص خودرو، باعث به‌خاشیه‌رفتن خودروساز و وظیفه دولت می‌شود. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، علی جدی گفت: وظیفه وزارت صمت تعریف سامانه یکپارچه تخصیص خودرو یا تصمیم‌گیری در مورد عرضه خودرو در بورس نیست و نمی‌توان از دخالت وزارت صمت در کار خودروسازان در شرایطی که بازار خودرو نیاز به تعادل بخشی به عرضه و تقاضا دارد، چشم‌پوشی کرد. به گفته این نماینده مجلس، وزارت صمت باید به تدریج خود را از فعالیت خودروسازی خارج و بخش خصوصی را در این حوزه تقویت کند؛ همچنین، علاوه بر افزایش رقابت در خودروسازی داخلی، باید با آزاد کردن واردات، زمینه رقابت غیر داخلی و بین‌المللی هم فراهم شود. آن‌طور که عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس می‌گوید، رفتار وزارت صمت در حوزه خودرو منطقی نیست و هربار که واگذاری خودروسازهای دولتی را اعلام می‌کند، در عمل کاری انجام نمی‌دهد. براساس این گزارش، امروز (ششم‌تیر)، بررسی در خواست استیضاح آقای سیدرضا فاطمی امین وزیر صمت، معادن و تجارت از سوی تعدادی از نمایندگان مجلس شورا، استعلامی، در راستای اجرای ماده ۲۲۱ قانون آئین‌نامه داخلی، در دستور کار کمیسیون صنایع و معادن مجلس قرار دارد که این جلسه، با حضور نمایندگان استیضاح‌کننده و وزیر صمت برگزار می‌شود.

### پایه اصلی راه اندازی

### صنایع استخراج معادن است

یک نماینده مجلس پایه اصلی راه اندازی صنایع را استخراج معادن دانست و گفت: چون می‌خواهیم از ظرفیت‌هایمان استفاده کنیم درصدد فعالیت‌های پوپولیستی هستیم و مانع از اجرای قانون می‌شویم؛ از بهره برداران معدن دفاع کردم. به گزارش ایسنا، محمد وحیدی گفت: دفاع از بهره برداران معدن بخشی از نقش حاکمیت است. طبق اصل ۴۵ قانون اساسی معدن انفال بوده و در اختیار حاکمیت و نظام اسلامی است اگر قرار باشد در این کشور صنعتی راه نیفتد حتما هیچ تولیدی اتفاق نخواهد افتاد لذا پایه اصلی راه اندازی صنایع، استخراج معادن است. وی افزود: مگر قرار است کاری غیرقانونی یا غیرعلمی یا خلاف محیط زیست انجام دهیم؟ نمی‌شود همشهری یک وزیر باشی و با زور مانع استخراج یک معدن شویید و در مجلس به افرادی که سوال از وزیر می‌کنند بگویی چنین اقداماتی نادرست است. چون می‌خواهیم از ظرفیت‌هایمان استفاده کنیم درصدد فعالیت‌های پوپولیستی هستیم و مانع از اجرای قانون می‌شویم. بنده از بهره برداران معدن دفاع کردم. وحیدی گفت: نمی‌شود نام هر کسی که بخواهد جلوی بهره برداری از معادن را بگیرد اعمال حاکمیت نماید، آیا باید اکسیداز کشور ترکیه وارد کنیم در حالی که خودمان معادن بسیاری داریم؟

### توزیع سیمان فله ایراد دارد

دبیرانجمن صنعتی تولید بتن آماده گفت: سیمان فله خیلی سخت به دست مصرف‌کننده اصلی می‌رسد و بیشتر محصول را دلالان می‌خرند. محرم کریمی در گفتگو با مهر اظهار کرد: بدون اینکه زیرساخت‌های لازم در وزارت صمت و بورس کالا برای عرضه سیمان در بورس فراهم شود، به بورس وارد شد. به همین دلیل دلالان به‌انحای مختلف از باگ‌های موجود استفاده کردند و نبض بازار را در دست گرفتند. دبیرانجمن صنفی تولید بتن آماده و قطعات پیش‌ساخته بتنی کشور افزود: نمی‌توان گفت بورس کالا، وزارت صمت و یا سیمان‌ها مقتص هستند بلکه باید رویه اصلاح شود. وی ادامه داد: در کشور میانگین ۵۵ میلیون تن سیمان تولید می‌شود که ۶۰درصد به صورت فله است و فقط صنایع سیمان بر از این سیمان فله استفاده می‌کنند؛ بالغ بر ۹۰درصد نیز برای بتن آماده استفاده می‌شود و مابقی برای تیرچه، قطعات بتنی و... است. بنابراین وقتی مصرف‌کننده کالا کاملاً مشخص است و سیمان از طریق بورس به دست این مصرف‌کننده نمی‌رسد پس یک جای کار ایراد دارد. کریمی با اشاره به اینکه هم‌اکنون میزان تولید از میزان مصرف پایین‌تر است تصریح کرد: سیمانی‌ها باید عرضه را بیشتر کنند تا به دست همه برسد نکته مهم‌تر آنکه سیمان خیلی سخت به دست مصرف‌کننده اصلی می‌رسد و بیشتر محصول را دلالان می‌خرند. وی افزود: یک شبه هفته گذشته هزار نفر در بورس خرید کردند ۹۰۰ نفر قابل قابل ردیابی نیستند. سیمان وجود دارد منتهی توزیع آن با مشکل همراه است.

### افزایش ۵۱ درصدی صدور سند

### محصولات گروه صنعتی ایران خودرو

صدور سند محصولات گروه صنعتی ایران خودرو در سه‌ماهه ابتدایی امسال با عدد ۱۲۳۵ هزار و ۳۳۹، نسبت به مدت مشابه سال گذشته، افزایش بیش از ۵۱درصدی داشته‌است. به گزارش ایسناکو، براساس آمار و اطلاعات عرضه و تحویل خودرو به مشتریان گروه صنعتی ایران خودرو، در سه‌ماهه نخست امسال ۱۲۳۴ هزار و ۹۸۲ خودرو تحویل شده که این شاخص نسبت به سه‌ماهه‌سال گذشته افزایش ۲۰درصدی داشته‌است. تعداد خودروهای ناقص‌ودرای کسری قطعه‌نیز در ماه‌های اخیر کاهش چشم‌گیری یافته و به حدود ۳۳ هزار دستگاه رسیده و طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته، با توجه به توقف تولید ناقص، از تعداد خودروهای دارای کسری قطعه به صورت روزانه کاسته می‌شود و به زودی به صفر خواهد رسید. تولید خودرو کامل و عبور مستقیم از خط تولید به دست مشتریان، سبب افزایش کیفیت محصولات شده که نتایج آن با کاهش مراجعات مشتریان به شبکه خدمات پس از فروش مشهود است. خودروساز بزرگ کشور، در کنار افزایش تیراژ تولید، برنامه‌های متعدد بهبود کیفیت را در دست اقدام و اجرا دارد که این اقدامات زمینه‌ساز افزایش رضایتمندی مشتریان از خرید محصولات ملی و داخلی خواهد بود.

### زمین‌گیر شدن صادرات فرش دستباف در پی مصوبه تعهد ارزی



مدیرعامل اتحادیه فرش دستباف ایران با بیان اینکه مصوبهٔ تعهد ارزی بانک مرکزی باعث کاهش صادرات فرش شده است گفت: در حال حاضر با توجه به شرایط موجود و مصوبه تعهد ارزی هیچ تاجری حاضر به صادرات فرش نیست. عبدالله بهرامی در گفتگو با تسنیم، با اشاره به اینکه فروش داخلی فرش از بین رفته، گفت:با توجه به اینکه مواد اولیه فرش وارداتی است و با قیمت گران و ارزش آزاد وارد می‌شود، هزینه‌های فرش افزایش یافته و همین موضوع باعث افزایش قیمت فرش داخلی شده است و دیگر مردم توان خرید ندارند. وی ادامه داد:با توجه به اینکه قیمت های جانبی افزایش یافته و همین باعث افزایش قیمت تمام شده است. قدرت خرید مردم نیز کاهش یافته است. باقرآردادن تعهدات ارزی میزان صادرات به یک‌دهم گذشته رسیده‌است. تنها خواست ماحذف مصوبهٔ تعهدارزی بانک مرکزی است که مانع صادرات سالانه ۵۰۰میلیون دلاری فرش و موجب خروج تدریجی بافندگان از این صنعت شده است. بهرامی بیان کرد: بانک مرکزی مصوبهٔ تعهد ارزی را در سال ۹۸ ابلاغ کرد و انگیزهٔ کار در حوزهٔ فرش را از بین برد، چون با این مصوبه هیچ تاجری حاضر به صادرات فرش ایرانی نبود و درخواست‌ها و بگیری‌ها همچنان ادامه دارد. وی ادامه داد: بحث تعهد ارزی بانک مرکزی نه تنها کمکی به صادرات فرش نکرد بلکه مانع بزرگی سر راه صادرات فرش شد.

**گروه صنعت و تجارت:** این روزها مدام صحبت از وزر صنعت،

معادن و تجارت در رسانه‌ها مطرح می‌شود. یک روز همراه

رییس‌مجلس در برنامه روزملی اصناف به سخنرانی می‌پردازد.

روز دیگر در مراسم سیاسی و عبادی نماز جمعه سخنران پیش از خطبه‌ها می‌شود. جلسات مختلف با فعالان حوزه های گوناگون تولید و بخش خصوصی برگزار می‌کند. به برنامه های زنده تلویزیونی دعوت می‌شود. حتی نشست خبری با اصحاب رسانه برگزار می‌کند. یک روز شایعه تهدید وزیر صمت توسط نمایندگان مجلس برای انتصاب های سفارشی در رسانه‌ها مطرح می‌شود و روز دیگر همین موضوع توسط برخی نمایندگان از زبان وزیر تکذیب می‌شود. سیدرضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت دولت سیزدهم از تمام این فرصت‌ها و تریبون‌ها استفاده می‌کند تا برنامه‌ها و اقدامات خود را در حوزه های مختلف تشریح کند و از عملکردش دفاع کند. با این حال زمره‌های استیضاح وزیر صمت روز به روز بیشتر نشیده می‌شود. روز گذشته نیز فاطمی امین دست به قلم شد و در نامه‌ای به رییس‌جمهوری خواستار کاهش تعرفه‌های گمرکی شد. صحبتی که پیش از این بارها مطرح شده بود و حتی درباره برخی از کالاهای اساسی با نظر مثبت مواجه شده بود. حالا اما وزیر صنعت، معدن و تجارت از رییس‌جمهوری می‌خواهد تا حقوق گمرکی برای مواد اولیه، واسطه‌ای اجرا و قطعات بخش تولید پیدا کند.

با تصویب قانون بودجه ۱۴۰۱، نرخ مبنای محاسبه حقوق ورودی گمرکی از ۴۲۰۰ تومانی به نرخ سامانه مبادله الکترونیکی (ETS) تغییر کرد که روزانه توسط بانک مرکزی به گمرک ابلاغ می‌شود. تغییر مبنای محاسبه حقوق گمرکی، بر اساس جز (۲) و (۳) بند (ا) تبصره ۷ قانون بودجه ۱۴۰۱ ابلاغ شده است. با توجه به تغییر مبنای محاسبه حقوق ورودی گمرکی از ارز ۴۲۰۰ تومانی به نرخ ETS دولت با هدف حمایت از بخش تولید و تأمین مواد اولیه و تجهیزات خطوط تولید، در حقوق ورودی گمرکی (شامل سود بازرگانی و حقوق گمرکی) اصلاحاتی را مصوب کرد و نرخ‌ها را کاهش داد. از طرف دیگر در قانون بودجه سال ۱۴۰۱ نرخ حقوق گمرکی کالاهای اساسی



به یک درصد تقلیل و برای سایر کالاهای وارداتی ۴ درصد بدون تغییر ابلاغ شده است. بر این اساس و مدتی قبل بود که به پیشنهاد وزرای امور اقتصاد و دارایی، صنعت، معدن و تجارت و نفت و موقتت رئیس‌جمهور، اصلاح تبصره ۷ قانون بودجه برای کاهش مآخذ حقوق گمرکی مواد اولیه، تجهیزات و ماشین‌آلات به مجلس رفت. کارشناسان معتقدند که تصویب لایحه اجراسالی دولت می‌تواند به کاهش هزینه‌های واردات کمک کند که در راستای حمایت از واحدهای تولیدی خواهد بود. در همین حال وزیر صنعت، معدن و تجارت طی نامه‌ای به رئیس‌جمهوری با بیان اینکه افزایش نرخ مبنای محاسبه تعرفه، افزایش مساعف مالیات بر ارزش افزوده کالاهای وارداتی را در پی داشته که در مجموع باعث افزایش هزینه‌های تولید، افزایش

خرید نقدی و پیش‌خرید سالانه)، ممنوعیت صادرات برخی

قاجاق، افزایش نیاز به نقدینگی، کاهش تولید و افزایش تورم خواهد شد، خواستار کاهش حقوق گمرکی برای مواد اولیه، واسطه‌ای اجرا و قطعات بخش تولید شد. سیدرضا فاطمی امین در این نامه با اشاره به اینکه اجرای قانون بودجه در خصوص نرخ ارز مبنای محاسبه تعرفه واردات (بنده تبصره ۷ قانون بودجه ۱۴۰۱)، با شرایط متفاوتی نسبت به زمان تهیه لایحه مواجه شده است. این شرایط متفاوت شامل رویدادهای بین‌المللی از جمله افزایش قیمت جهانی کالاها، به ویژه کالاهای پایه و اساسی، محدودیت‌ها و افزایش شدید هزینه‌های حمل و نقل (۳۰-۴۰ درصد افزایش فقط طی یک‌ماه)، تغییر روش‌های خرید کالا در دنیا (تغییر از حالت خرید اعتباری به خرید نقدی و پیش‌خرید سالانه)، ممنوعیت صادرات برخی

### لزوم جذب سرمایه‌گذاران ریسک‌پذیر در حوزه ایده‌های نو



محمدرضا مرتضوی، دبیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در گفتگو با ایرنا افزود: شرکت‌های دانش‌بنیان، تولیدکننده ایده و شیوه‌های نوین در حوزه‌های تجارت، صنعت، کشاورزی و غیره هستند. وی بیان داشت: کشور نیاز به تولید ایده‌های جدید و شیوه‌های مدرن دارد و می‌توان گفت این فعالیت‌ها سال‌هاست که در کشور شکل گرفته و امروز نیازمند تقویت این فعالیت‌ها و ایجاد محیطی به‌منظور تبدیل ایده‌ها به ثروت برای کشور هستیم. مرتضوی یادآور شد: طی چند سال گذشته بیشتر مغزهای این کشور را صادر کرده‌ایم تا محصولات دانش

بنیان و ایده‌های نو، اما امروز حرکتی بنیان‌گذارشته شده که این مغزها و تولیداتشان را در کشور نگه داریم که می‌توانند زمینه‌ساز تحولات بزرگی برای کشور باشد. وی تأکید کرد: در این مهم نیاز به آمارسازی و عددسازی ندارد، بلکه نیازمند تولید ثروت و بیش از همه برداشتن موانع از پیش‌روی شرکت‌ها و استارت‌آپ‌ها است. دبیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت ایران تأکید کرد: باید بتوانیم سرمایه‌گذاران ریسک‌پذیر داخلی و خارجی را در حوزه ایده‌های نو جلب و جذب کنیم تا استارت‌آپ‌های متعددی با سرمایه‌های کوچک، متوسط و حتی بزرگ به وجود آوریم. وی خاطر نشان کرد: دولت با برداشتن موانع و ایجاد امکانات حداقلی برای شرکت‌ها و صاحبان ایده‌ها می‌تواند توسعه کشور در این حوزه را رقم بزند.

**فاطمی امین در نامه به رییس‌جمهوری خواستار کاهش حقوق گمرکی شد؛**

# وزیر صمت به دنبال کاهش هزینه‌های تولید

از کالاها بواسطه بروز بحران جهانی و محدود شدن حجم تجارت در دنیا و رویدادهای داخلی شامل افزایش قیمت مواد اولیه بورسی به ویژه مواد پایه نفتی و پتروشیمی، افزایش نرخ ارز، حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی کالاهای اساسی بر اساس قانون بودجه، حذف معافیت‌های گمرکی ماشین‌آلات و تجهیزات (افزایش هزینه‌های سرمایه‌گذاری)، رشد نرخ دستمزد سال

۱۴۰۱ و شکل‌گیری تورم انتظاری در جامعه است.

به گفته وزیر صمت افزایش نرخ مبنای محاسبه تعرفه، افزایش مضاعف مالیات بر ارزش افزوده کالاهای وارداتی رادر پی داشته که در مجموع باعث افزایش هزینه‌های تولید، افزایش قاچاق، افزایش نیاز به نقدینگی، کاهش تولید و افزایش تورم خواهد شد. او در این نامه به رییس‌جمهوری تأکید کرده که در راستای کاهش آثار افزایش نرخ ارز مبنای محاسبه تعرفه‌های وارداتی دو اقدام باید انجام شود. اول کاهش سود بازرگانی که با پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت، هیئت وزیران نسبت به تغییر طبقات تعرفه‌ای اصلاح نرخ سود بازرگانی تعرفه‌ها اقدام کرده است. دوم کاهش حقوق گمرکی، چرا که برای کالاهایی که تعرفه‌های آنها کمتر از ۱۰ درصد است، کاهش سود بازرگانی کافی نبوده و حقوق گمرکی نیز باید کاهش یابد.

طبق گفته‌های وزیر صمت اصلاح نرخ سود بازرگانی در این مسورد بدون کاهش حقوق گمرکی منجر به عدم توازن در زنجیره‌های تولیدی شده و رقابت‌پذیری آنها را با چالش مواجه خواهد کرد. حدود ۷۰درصد کالاهای وارداتی مواد اولیه و واسطه‌ای، اجزا و قطعات بخش تولید بوده و حقوق ورودی آنها ۱۰ درصد و کمتر است. بنابراین فاطمی امین متن مصوبه پیشنهادی برای کاهش حقوق گمرکی را با قید دو فوریت ارائه کرده است که بر اساس آن در سال ۱۴۰۱ نرخ حقوق گمرکی مواد اولیه، واسطه‌ای، اجزا، قطعات، ماشین‌آلات و تجهیزات که با احتساب سود بازرگانی، حقوق ورودی آنها حداکثر ۱۰ درصد باشد به یک درصد تقلیل می‌یابد. دولت مجاز است تا توجه به کاهش منابع حاصل از حقوق ورودی (سود بازرگانی و حقوق گمرکی)، نسبت به فروش اوراق مالی تا سقف ۲۸۰ هزار میلیارد ریال اقدام کند.

## پلمب واحد تولیدکننده لوازم خانگی تقلبی در تهران



به‌بازار عرضه می‌شود. وی اظهار داشت: سال گذشته همچنین ۱۱ میلیارد نخ سیگار قاچاق در بازار وارد شده و مبارزه با قاچاق سازمان یافته در این حوزه در دستور کار است. بردان بیان داشت: ۳۰ نام‌و نشان قطعی قاچاقی در بازار وجود دارد که از جمله برند «مارلبرو» تمام‌ا قاچاق محسوب می‌شود و تاکنون سه میلیون و ۸۵۲ میلیون کد رهگیری صادر شده و همه پاکت‌های سیگار دارای کد رهگیری است. وی همچنین خاطر نشان کرد: در ۶ ماه اخیر پنج هزار شناسه کالایی به‌منظور مدیریت هوشمند بازار طراحی شد. برداران در پایان خاطر نشان کرد: در حوزه لوازم خانگی اسمال برای تولید ۱۸ میلیون دستگاه به‌نامه‌ریزی شده است، همچنین افزایش ۱۰ درصدی عمق ساخت داخل، رشد ۱۵ درصدی صادرات و کاهش ۱۵ درصدی ارزبری قابل ذکر است.

**گروه صنعت و تجارت:** معاون صنایع عمومی وزارت صمت با اشاره به تلاوم بازرسی‌ها در موضوع کالاهای قاچاق و تقلبی گفت: در جایی که نه‌انبار و نه واحد تولیدی بود، یخچال دست دوم رنگ آمیزی و روی آن کمبر سور نصب می‌شد و در ادامه با نام و نشان تجاری قلابی به بازار عرضه می‌شد. محمد مهدی بردان افزود: از ابتدای امسال طرح مبارزه با کالاهای قاچاق و تقلبی در سه حوزه لوازم یدکی، دخانی و لوازم خانگی آغاز شد که همچنان ادامه دارد. وی بیان داشت: در ادامه این طرح به سایر حوزه‌ها از جمله اسباب‌بازی گسترش خواهد یافت که فقط در همین حوزه سالیانه ۵۰۰ میلیون دلار اسباب‌بازی قاچاق وارد کشور می‌شود. بردان ادامه داد: در حوزه لوازم یدکی از حدود ۱۰ میلیارد دلار بازار باز داخلی این کالاها، ۲.۵ میلیارد دلار کالای قاچاق وجود دارد که تاکنون از مجموع ۲۹۸ قلم کالا ۵۵ کالا مشمول کد رهگیری شدند. وی ادامه داد: در کنار کد رهگیری برای اصالت‌سنجی کالاها صادر شده است. معاون صنایع عمومی وزارت صمت به‌انجام بازرسی از یکی از انبارهای تهران در هفته گذشته اشاره کرد و گفت: در جایی که نه انبار و نه واحد تولیدی بود، یخچال دست دوم رنگ آمیزی و روی آن کمبر سور نصب می‌شد و در ادامه با نام و نشان تجاری قلابی

## صادرات ۹.۵ میلیارد دلاری ایران به عراق در ۱۴۰۰



**گروه صنعت و تجارت:** معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از صادرات ۹.۵ میلیارد دلاری به عراق در سال گذشته خبر داد که ۱.۵ میلیارد دلار بیش از سال ۹۹ بود. علیرضا پیمان پاک افزود: اکنون فعال‌ترین رابین بازارگانی ما در عراق مستقر است که شبکه محلی گسترده‌ای در بصره، نجف، اقلیم کردستان و کربلا ایجاد کرده است. وی بیان داشت: چند مرکز تجاری در شهرهای مختلف و مهم عراق ایجاد شده است و بیشترین حجم نمایشگاه‌ها را در چند سال اخیر در عراق داشته‌ایم. پیمان پاک خاطر نشان کرد: صدور خدمات فنی و مهندسی در سال‌های اخیر رشد داشته و بیشترین میزان آن در عراق بوده است. رئیس سازمان توسعه تجارت همچنین از برگزاری نشست تجاری با قطر خبر داد و گفت: با کمک اتاق مشترک ایران و قطر ۷۰ نفر از تجار ایرانی با تجار این کشور آشنا شدند.



کوتاه بود، اما نشان از رویکرد توسعه‌ای وزارتخانه در این صنعت داشت و اینکه حتی در شرایط فعلی و دست‌های نسبتاً خالی و امکانات و ظرفیت‌های موجود می‌توان برنامه‌هایی برای پاسخ‌گویی به نیازها طراحی و اجرا کرد.

وی در بخشی از سخنانش گفت: یکی از سیاست‌های وزارت صمت، استفاده از پلتفرم‌های کمتر همراه با تیراژ تولید بالاتر خودرو است. ایران خودرو پلتفرم‌های متعددی در اختیار دارد، اما در سایه پلتفرم‌های قابل توسعه فقط به کوئیک و شاهین محدود می‌شود. منطقی خاطر نشان کرد: یکی از اشتباهات صنعت خودروسازی

کشورمان این است که برای دهک‌های پایین و متوسط که حدود ۴۵ درصد جامعه را تشکیل می‌دهند خودرو نداریم. وی بیان داشت: برای این فشر جامعه می‌توان به تولید خودروهای اقتصادی ۶ تا هشت هزار دلاری پرداخت که البته با مفاهیم جدیدی که در ادبیات مهندسی خودرو در جهان شکل گرفته، خودروهای با کیفیت پایین نیستند. منطقی تصریح کرد: این در حالی است که پلتفرم ال ۹۰ که مردم از کیفیت آن راضی بودند اما کنار گذاشته شده، می‌تواند ۲۵ درصد نیازهای جامعه را تأمین کند. وی تأکید کرد: همچنین یکی از راهبردهای وزارت صمت برای تنظیم بازار، واردات خودرو است. معاون امور حمل‌ونقل وزارت صمت گفت: ارتقای هم‌افزایی بین خودروسازان داخلی در فعالیت‌های بالادستی سیاست‌دیگری است که از سوی وزارت صمت دنبال می‌شود، این در حالی است که اکنون به‌طور متوسط خودروسازان جهانی نیز ۷۰درصد امور را به صورت مشترک انجام می‌دهند و تنها در مواردی همچون قطعه‌سازی، تولید و تحقیق و توسعه (R&D) به صورت مجزا عمل می‌کنند.

وی خاطر نشان کرد: برقی‌سازی، انتقال‌پذیری خودرو، اتومبیل‌های خوردان و صورت‌های نوین حمل‌ونقل اشتراکی، فناوری‌های تحول‌آفرین در صنعت خودرو و محسوب می‌شوند که نباید و نمی‌توان از نظر دور داشت و باید بر مبنای آنها به ادامه حرکت پرداخت.