

اخبار کوتاه

وضعیت قطعی برق شهرک‌های صنعتی

علی رسولیان، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی با بیان اینکه امسال عمده قطعی‌های برق با برقرار نامه خواهد بود، به مهر گفت: براساس تصمیمات اتخاذ شده، امسال قطعی برق حداکثر یک روز بین ساعات ۱۱ صبح تا ۲۳ شب خواهد بود. معاون وزیر صمت اضافه کرد: طبق تفاهم نامه امضا شده باوزارت نیرو، تا میزان ۲۰۰ کیلووات برق تولیدی به صورت تضمینی خریداری خواهد شد. وی افزود: با توجه به اینکه مشکل قطعی سبـق در صنایع باید حل شود، نیروگاه‌های خود تأمین (DG) بنگاه‌های اقتصادی برای زمان اوج مصرف و استقرار نیروگاه‌های مقیاس کوچک (CHP) برای تأمین برق صنایع در کوتاه مدت در دستور کار است؛ شیوه کار نیز به این صورت است که با استفاده از این دو روش، بنگاه‌های اقتصادی آماز برق تولیدی شان را ترازنی کرده و به دیگر صنایع می‌فروشند. همچنین به ازای تولید هر مگاوات برق در شهرک‌های صنعتی، ۱۰۰ مترمربع زمین رایگان در اختیار سرمایه گذاران قرار داده خواهد شد. رسولیان ادامه داد: همچنین به دستور وزیر صمت، مجوز خرید CHP و DGی دست دوم تا پایان شهریور امسال اخذ شده است، که سرمایه گذاران علاقه‌مند می‌توانند از این فرصت ویژه بهره‌برند. البته تاکنون افزایش ظرفیت برق در حوزه CHPها ۵۰۰ مگاوات بوده و ۴۰۰ مگاوات نیز توسط DG های خود تأمین از سوی واحدهای صنعتی اضافه شده است.

سیاست وزارت صمت

صنعت خودرو را متحول می‌کند

یک کارشناس اقتصادی گفت: در دوره وزارت فاطمی امین، در بخش سیاست‌های قیمت‌گذاری، وزارت صمت به سمت بورس کالا حرکت کرده و گامی مؤثر در رقابتی کردن صنایع برداشته است. سید فرهنگ حسینی در گفتگو با ایرنا اظهار داشت: در دوره وزارت فاطمی امین، شاهد بازبینی و اجرایی سیاست‌ها در بخش خودرو و همچنین بهبود و رشد تولید خودرو بوده‌ایم، البته چالش زبان دهی صنعت خودروسازی همچنان ادامه دارد و حفظ این صنعت نیازمند بازبینی در رویه‌های قیمت تمام شده و قیمت‌گذاری فروش است. وی افزود: در عین حال سیاست وزارت صمت در خصوص سازی واقعی خودروسازان می‌تواند به اصلاح ساختار تولید و پایان ناکارآمدی دولتی در این بخش و در نتیجه بهبود کیفیت خودرو هم‌زمان با تعدیل قیمت همراه باشد. این موضوع می‌تواند صنعت خودرو را متحول سازد، همان‌طور که صنعت فولاد طی یک دهه‌از خصوصی سازی متحول شد و پیش از خصوصی سازی، شاهد سرمایه‌گذاری گسترده و افزایش ظرفیت و تکمیل زنجیره و رقابتی شدن آن بوده‌ایم. این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه وضعیت صنعتی کشور در یک دهه گذشته وضعیت خاصی و پیچیده‌ای داشته است، گفت: رشد اقتصادی در بخش صنعت تقریباً صفر و سرمایه‌گذاری در این بخش منفی بوده و عملاً به میزان استهلاك نیز سرمایه‌گذاری صورت نگرفته است. وضعیت فعلی، نتیجه سیاست‌گذاری در سال‌های گذشته است.

هدفگذاری رشد تعاملات تجاری ایران و تاجیکستان

در دیدار معاون وزیر صمت کشورمان با معساون اول وزارت صنعت و فناوری‌های نو تاجیکستان، بر لزوم افزایش تعاملات تجاری ایران و تاجیکستان، به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، هیأت تجاری دولت تاجیکستان به ریاست بختیار شریفی، معاون اول وزارت صمت و فناوری‌های نو این کشور و در راستای توافقات چهاردهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی علمی و فنی ایران و تاجیکستان مبنی بر برگزاری کارگروه صنعت معدن و تجارت با حضور در تهران با علیرضا پیمان پاک، رئیس سازمان توسعه تجارت، دیدار و گفت‌وگو کرد. طرفین در این دیدار بر لزوم گسترش تجارت میان ایران و تاجیکستان با وجود مشترکات فرهنگی بسیار و روابط سیاسی عالی، تأکید کردند. در این دیدار پیمان پاک، حجم ۱۳۰ میلیون دلاری مبادلات ۲ کشور را ناچیز عنوان کرد و بر لزوم افزایش تعاملات و تأمین اقلام مورد نیاز ۲ کشور از سوی طرف مقابل تأکید کرد. وی با ذکر مثال‌هایی در حوزه کشت فراسرزمینی از تأمین پنبه کارخانه‌های نساجی ایرانی توسط تاجیکستان استقبال کرد. بختیار شریفی نیز با استقبال از توسعه روابط تجاری با ایران، از لزوم استفاده تاجیکستان از دانش و فناوری‌های صنعتی ایران تأکید کرد. همچنین مقرر شد به منظور کاهش موانع تعرفه‌ای در طرف امکان انعقاد موافقتنامه تجارت ترجیحی بین دو کشور را بررسی کنند.

حضور دلالان رکود مراکز اسقاط را تشدید کرده است

رئیس کارگروه اسقاط اتحادیه صنایع بازاریافت کشور ضمن اشاره به رکود اسقاط خودروهای فرسوده عنوان کرد: پیرو جلساتی که با ریاست جدید ستاد حمل‌ونقل سوخت‌داشتمرکود اسقاط در نیمه نخست سال را در ۶ ماهه دوم سال جبران خواهیم کرد. محمدحسین گوردزی در گفتگو با خبر خودرو با اشاره به وضعیت اسقاط خودروهای فرسوده در سال جاری اظهار داشت: متأسفانه به واسطه حضور دلالان بازار اسقاط خودروهای فرسوده در رکود به سر می‌برد و جالب است که مقصر این وضعیت را مراکز اسقاط می‌دانند در حالی که مراکز رادر امور صنعتی خود دخالت نمی‌دهند. وی افزود: برخلاف ماده ۳ و قانون بهبود کسب و کار که دولت باید برای اخذ هر گونه تصمیمی در بخش خصوصی نظرات تشکل و انجمن‌های صنفی را لحاظ کند اما متأسفانه به پیشنهادات و انتقادات ما توجهی نمی‌شود. رئیس کارگروه اسقاط اتحادیه صنایع بازاریافت کشور در خصوص آمار اسقاط خودروهای فرسوده در سه‌ماه ابتدایی سال گفت: آمار اسقاط در سال جاری عدد قابل توجهی نیست اما پیرو جلسات که با ریاست چندین‌ستاد حمل و نقل سوخت‌داشتمرکور شد طبق برنامه ریزی‌های صورت گرفته رکود اسقاط را در نیمه دوم سال جبران کنیم.

موافقت دولت با طرح تشکیل وزارت بازرگانی



سختگوی دولت از موافقت هیات دولت با طرح تشکیل وزارت بازرگانی خبر داد، به گزارش ایرنا، علی‌بهادری جهرمی یکشنبه شب در توتیتی نوشت: دولت امروز با طرح تشکیل وزارت بازرگانی موافقت کرد. وی افزود: دلایل اعلام موافقت تقویت و تجمیع ابزارهای نظارتی دولت بر بازار، کنترل مؤثر تر قیمت‌ها، تسهیل تجارت و رونق تجارت خارجی، سیاست‌گذاری واحد و چابکی در امور بازرگانی و حمایت جدی‌تر از مصرف‌کننده بود. پیش از این و در اوایل خردادماه سال جاری بود که کیومرث سردمی‌واله، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس از تشکیل کمیته‌ای در کمیسیون اجتماعی برای بررسی طرح احیای وزارت بازرگانی خبر داد. این نماینده مجلس با اشاره به اینکه دولت مصمم است که این کار انجام شود، خاطر نشان کرد، همان‌طور که می‌دانیم بخشی از وزارت صمت و وزارت بازرگانی و صنعت و معدن با هم ترکیب شدند و وزارت صنعت، معدن و تجارت تشکیل شد، اما اکنون دولت به دنبال احیای وزارت بازرگانی است که در جلسه امروز کمیسیون مورد بررسی قرار گرفت. پس از آن قرار شد تا کمیته مشترکی میان کمیسیون اجتماعی و ارکان مختلف دولت و عضویت سازمان امور اداری و استخدامی کشور، سازمان برنامه و بودجه، دیوان محاسبات و مجلس تشکیل شود گفتنی است، وزارت بازرگانی دوازدهم تیر سال ۱۳۹۰ با وزارت صنایع و معادن ایران ادغام شد و با ادغام این دو، وزارت صمت (صنعت، معدن و تجارت) شکل گرفت.

۱۲ کشتی برای تجارت میان ایران و روسیه خریداری شد؛

۴۵ درصد نیاز بازار خودرو بی پاسخ مانده است



سعید مومنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران در گفتگو با مهر، اظهار کرد: طی ۳ هفته گذشته، بازار خودرو روند آرامی را داشته و با اینکه نوسانات ارزی داشتیم اما قیمت خودرو تقریباً با ثبات ماند و افزایش خاصی نداشتیم. وی افزود: در حال حاضر فقط افرادی که نیاز به خودرو دارند، در بازار هستند و خرید و فروش خاصی نداریم و بازار به نوعی را کد است. این مقام صنفی ادامه داد: عدم اثرگذاری نرخ ارز روی قیمت خودرو به دلیل این است که همه در بازار منتظر انتشار جزئیات واردات خودرو هستند؛ اگر واردات انجام شود قیمت‌ها

به صورت محسوس ریزش می‌کند. مومنی در ادامه گفت: وزیر هم که اعلام کرد تعرفه خودروهای وارداتی پایین خواهد بود همین مساله منجر به شکسته شدن قیمت در بازار خودرو خواهد شد. وی در مورد وضعیت عرضه خودرو نیز اظهار کرد: اگر وضعیت عرضه بهتر شده بود قطعاً قیمت‌ها پایین می‌آمد اما عرضه پاسخگوی تقاضا نیست.م. اگر در سال‌های گذشته عرضه بهتری صورت می‌گرفت امروز فاصله قیمت کارخانه و بازار ۱۰۰ درصد نمی‌شد و شاید فاصله قیمتی کمتر از ۵ درصد می‌شد. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران همچنین خاطر نشان کرد: مشکلات بازار خودرو برای امروز و دیروز نیست بلکه از سال ۹۷ که عرضه نزولی شد، فاصله قیمتی بین کارخانه و بازار نجومی شد و تقریباً به نیاز ۴۵ درصد بازار پاسخی داده نشد.

۱۲ کشتی برای تجارت میان ایران و روسیه خریداری شد؛

تسهیل صادرات کالا به روسیه در دستور کار

به گونه‌ای تغییر یابد که بتوان در بازار با سایر رقبای قدرتمند رقابت کرد.

رئیس اتاق مشترک ایران و روسیه ادامه داد: نکته مهم و اساسی این است که در این مسیر باید ترکیب تراز تجاری دو کشور اصلاح شود و در حالت تعادل قرار گیرد. در شرایط فعلی کفه ترازو به شکل ملموسی به سمت روسیه است و میزان صادرات به این کشور در مقابل واردات از این کشور ناچیز است. تیزهوش تابان با اشاره به افت ۱۲ درصدی در وزن و ۲۹ درصدی در ارزش صادرات ایران به روسیه در دو ماه گذشته نسبت به مدت مشابه سال قبل بیان کرد: اگر چه برای اظهار نظر در خصوص روند تجاری دو کشور باید بازه بلندمدت‌تری را بررسی کرد، اما آنچه که مسلم است در داخل کشور شرایط حاکم بر اقتصاد و عدم ثبات چه در حوزه کلان اقتصاد، مانند قیمت ارز و چه در حوزه قوانین و مقررات، مانند بخشنامه‌های مرتبط با بازگشت ارز و اخذ عوارض از صادرات به گونه‌ای شکل گرفته است که کاهش صادرات غیرنفتی دور از ذهن و غیر قابل پیش‌بینی نخواهد بود. از آن سو فدراسیون روسیه با توجه به قرار داشتن در شرایط جنگی، تمایل به افزایش درآمدهای صادراتی خود دارد و به‌طور حتم برای افزایش صادرات خود به بازارهای هدف اقدام می‌کند. او افزود: البته محصولات وارداتی از کشور روسیه به‌عنوان اولیه مورد نیاز تولید و مایحتاج اساسی مانند چوب، غلات، روغن و … است و از این نظر با توجه به شرایط حاکم بر منطقه می‌توان نسبت به ذخیره این مواد اطمینان نسبی داشت.

تیزهوش تابان همچنین در پایان با اشاره به وقوع جنگ اوکراین و روسیه و عدم بهره‌برداری مناسب ایران از این فرصت گفت: شرایط حاکم بر اقتصاد و تولید کشور به گونه‌ای است که نمی‌توانیم از فرصت‌های منطقه‌ای به نحو مطلوب بهره‌برداری کنیم و این موضوع تنها مربوط به جنگ اوکراین نیست. ما در هنگام اختلاف ترکیه و روسیه هم نتوانستیم از فرصت ایجاد شده به نحو مطلوب استفاده کنیم. به عبارت دیگر اقتصاد و حوزه تولید ایران چابک نیست و نمی‌تواند متناسب با شرایط محیطی واکنش لازم را نشان دهد.



روسیه با اشاره به توافق برای ۱۰ برابری شدن حجم مبادلات تجاری ایران و روسیه در حاشیه همایش مشترک تجاری دو کشور گفت: زیرساخت‌های موجود، پاسخگوی افزایش ۱۰ برابری تجارت میان ایران و روسیه نخواهد بود و برای تحقق این مهم ضرورت دارد تا برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری وسیعی در حوزه‌های مختلف صورت پذیرد. این عضو هیات نمایندگاند اتاق بازرگانی ایران در گفتگو با اتاق ایران آنلاین افزود: باید به گونه‌ای برنامه‌ریزی کرد که از ظرفیت‌های موجود در تمام حوزه‌های زمینی، دریایی، ریلی و هوایی به صورت هم‌زمان بهره‌مند شده و در این زمینه اولویت‌بندی کنیم. تیزهوش تابان تأکید کرد: از سوی دیگر برای تحقق این هدف‌گذاری ضرورت دارد تا در حوزه تولیدات کشور، تحول اساسی صورت پذیرد و تولیدات بر اساس نیاز بازار، هدف‌الزامات و استانداردهای آن صورت پذیرد. همچنین قیمت و کیفیت محصولات هم باید

حائز شرایط مندرج در فابل معیارها و شرایط انتخاب فعالان اقتصادی مجاز (پیوست شماره ۱) مستند اعلام می‌شود، ضمن مطالعه کامل مستندات مندرج در بخش فعالان اقتصادی تارنمای گمرک ایران نسبت به ثبت نام در سامانه فعالان اقتصادی مجاز مطابق فایل راهنمای شیوه‌اررسال اطلاعات (پیوست شماره ۲) اقدام کنند.

در بخش دیگری از این اطلاعیه آمده است: پس از ثبت نام و دریافت اطلاعات مورد نیاز، بررسی‌های لازم، برابر ضوابط و معیارهای مصوب فعالان اقتصادی مجاز مطابق فایل راهنمای شیوه‌اررسال اطلاعات (پیوست شماره ۲) در کمیته فعالان اقتصادی مجاز مستقر در دفتر مدیریت اطلاعات و برنامه‌ریزی انجام خواهد گرفت و فهرست اسامی واجدین شرایط بلافاصله به گمرک روسیه ارسال خواهد شد.

با این حال هادی تیزهوش تابان، رئیس اتاق مشترک ایران

تلاش وزارت صمت در به‌هم‌رسانی شرکت‌ها و صاحبان دانش



گروه صنعت و تجارت: قائم مقام مدیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با تأکید بر لزوم حمایت از صاحبان دانش در کشور، گفت: وزارت صمت در تلاش است تا در به‌هم‌رسانی شرکت‌ها و صاحبان دانش فنی کمک کند تا جلب و جذب صنایع داخلی‌مان شوند. آرمان خالقی در گفتگو با ایرنا افزود: دانش فنی در جهان و از جمله کشورمان به سرعت در حال ارتقا است و بر این اساس ارائه آمار دقیق از صادرات این محصولات دشوار است. وی با اشاره به اهمیت به روز بودن تجاری شدن دانش، بیان داشت: هر چقدر ارزش آفرینی آن بیشتر باشد، استقبال سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی بیشتر خواهد شد. خالقی خاطر نشان کرد: اگر بتوان دانش فنی ارائه کرد که محصول یا محصولات آن در بازار جهانی بتواند رقابت کرده از قیمت و کیفیت مناسب و همچنین خدمات خوبی برخوردار باشد، در داخل

احداث ۲۴ نیروگاه توسط شرکت های معدنی طی ۳ سال



گروه صنعت و تجارت: رئیس هیات عامل ایمیدرو گفت: با مشارکت شرکت‌های بزرگ معدنی و صنایع معدنی ۲۴ نیروگاه با ظرفیت ۱۱ هزار مگاوات با سرمایه‌گذاری حدود ۲ میلیارد دلار طی ۳ سال احداث می‌شود. به گزارش ایمیدرو، وجه‌الله جعفری با بیان این مطلب اظهار داشت: صنعت فولاد به عنوان یک صنعت استراتژیک با وجود اختصاص حداکتر ۱۰ درصد انرژی مصرفی کشور به خود، در فصل تابستان با کمبود برق و در زمستان با کمبود گاز و متعاقب آن، افت تولید مواجه است. وی ادامه داد: در حال حاضر، صنعت فولاد ظرفیت تولید سالانه بیش از ۴۰ میلیون تن را دارد و برنامه‌های توسعه‌ای برای ۵۵ میلیون تن فولاد تا ۱۴۰۴ تکمیل می‌شود، اما به دلیل کمبود انرژی، تولید سالانه از حدود ۳۰ میلیون تن فراتر نمی‌رود. وی افزود: این در حالی است که صنعت فولاد از تولید، اشتغال و صادرات مناسبی برخوردار است و در شرایط تحریم، درآمد ارزی قابل توجهی را برای کشور به همراه داشته است، رئیس هیات عامل ایمیدرو با اعلام آمادگی بر اینکه این سازمان تمایل دارد با نمایندگان وزارت نیرو و نفت برای اجرای طرح‌های کاهش مصرف برق خانگی و صنعتی (استفاده از فناوری‌های جدید) به توافق برسد، گفت: پیشنهاد ما این است که تا قبل از فصل سرما، یک برنامه عملیاتی را در این زمینه

رشد ۱۵ درصدی تجارت با عراق در دولت سیزدهم

وارد شده است که با رشد ۵۱۲ درصدی همراه بوده است. سختگوی گمرک تأکید کرد: صادرات غیرنفتی ما از ۱۴۵ میلیون دلار در سال ۱۳۸۰ به ۹ میلیارد دلار در سال ۹۸ برسد و مجدداً در سال گذشته با رکورد وزنی نزدیک به ۳۰ میلیون تن کالا، به هشت میلیارد و ۹۱۶ میلیون دلار رسیده است و همواره در سال‌های اخیر، کشور عراق به عنوان دومین مقصد صادراتی کالا‌های ایرانی در کل کشورهای دنیا و اولین مقصد در بین همسایگان ایران بدل شود.

به منظور تحقق اهداف گروه سایپا انجام شد:

استفاده از پتانسیل و توانمندی علمی نخبگان دانشگاهی کشور

دانشگاه، آمادگی گروه خودروسازی سایپا را در استفاده اثر بخشی از توانمندی های علمی دانشجویان بوسیله مقاطع دکترا و پسداکنرا، در راستای تحقق تولیدات اقتصادی و ارتقا کیفیت محصولات اعلام کرد. همچنین محمدمهدی مسعودی، مدیر کل

کشور، شرکت سایپا میزبان مدیر کل بورس و اعزام دانشجویان وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و هیات همراه بود.

در این بازدید محمد علی تیموری، مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا، با تأکید بر تقویت همکاری و تعامل دوسویه صنعت

مدیر کل بورس و اعزام دانشجویان وزارت علوم، تحقیقات و فن آوری به همراه جمعی از همکارانشان ضمن گفتگو با مدیرعامل

گروه سایپا، از خطوط تولید محصولات این شرکت بازدید کرد.

شهره حق – تجارت: در راستای منویات مقام معظم رهبری در تبسماط با تحقیق تولید دانش بنیان و به منظور استفاده

بهبته و مؤثر از ظرفیت‌های علمی و دانش دانشجویان نخبه

