

## اخبار کوتاه

### تولید لوازم خانگی

#### به ۲۵ میلیون دستگاه می‌رسد

معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: برنامه ریزی شده طی ۳ سال آینده، تولید لوازم خانگی در کشور به ۲۵ میلیون دستگاه برسد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، محمد مهدی برادران گفت: نظارت‌ها بر قیمت، کیفیت و خدمات پس از فروش خواهد گرفت، اولویت ما مصرف کننده است و اگر لازم باشد به صورت قانونی اجازه واردات نمونه‌های خارجی را خواهیم داد. این مقام مسئول در وزارت صنعت، معدن و تجارت همچنین گفت: عمق داخلی سازی از ۴۰ درصد به بالای ۷۹ درصد رسیده است. اگر مردم این را بپذیرند که کالا‌های تولید داخل بهتر از محصول قاچاق است سراغ خرید آن نخواهند رفت. براساس این گزارش میزان تولید لوازم خانگی در روزهای ابتدایی ممنوعیت واردات یعنی دو سال قبل ۸ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه بود، اما با حمایت‌های انجام شده از جمله ممنوعیت واردات و قرار دادن بازار در اختیار تولیدکنندگان داخلی میزان تولید به حدود ۱۶ میلیون دستگاه در سال ۱۴۰۰ رسید.

### کاهش ۷۰۰ تا هزار تومانی

#### قیمت ها در بازار آهن و فولاد

رئیس اتحادیه فروشندگان آهن و فولاد تهران با اشاره به کم رونق بودن معاملات در بازار، گفت: در حال حاضر قیمت ها در بازار ۷۰۰ تا هزار تومان کاهش پیدا کرده است. حمیدرضا رستگار در گفتگو با تسنیم، با اشاره به اینکه اخبار سیاسی اخیر باعث شده تا بازار آهن و فولاد شاهد کاهش قیمت باشد، گفت: در حال حاضر قیمت ها در بازار ۷۰۰ تا هزار تومان کاهش پیدا کرده است. رئیس اتحادیه فروشندگان آهن و فولاد تهران با اشاره به کم رونق بودن معاملات در بازار، افزود: نرخ سود اعضای این صنف حاصل از مقاطع مختلف به رسته های مختلف اعم از انواع محصولات فلزی، آهنی، فولادی و چدن شامل انواع شمش، بلوم، بیلت، اسلب، ورق، صفحه، سیری، تسمه، لوله نورد یا رول، میله و میلگرد، نبشی، ناودانی، قوطی، پروفیل، تیرآهن، ریل، پودر فلزات و قطعات آهنی – فولادی در بازار کمتر از ضریب اپتا تکد و دفترچه ضرایب می باشد. وی گفت: در نامه ای به رئیس کل سازمان امور مالیاتی در راستای رفع مشکل مالیاتی اصناف، خواستار اصلاح سود عمده فروشی این صنف به میزان یک در صد و سود خرده فروشی به میزان دو درصد هستیم.

### توضیحات قالیباف

#### درباره اعلام وصول نکردن استیضاح

رئیس مجلس از فرصت دو ماهه مجلس به دولت برای ارسال لایحه به مجلس به منظور تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت و اصلاح ساختاری در این وزارتخانه خبر داد. به گزارش ایسنا، محمدباقر قالیباف در جلسه روز گذشته مجلس بیان کرد: در طول هفت روز گذشته طرح استیضاح وزیر در مجلس دنبال شد و اکنون به این مرحله رسیده و در اختیار هیات رئیسه قرار دارد. صراحتاً می گویم که هر سه قوه به ویژه در حوزه مسائل مدیریتی و اجرایی مجلس و دولت وظیفه خود می داند که در خدمت مردم بوده و در راستای حل مشکلات با هم هماهنگ و همدل باشند. اگر مجلس به این نتیجه می رسد که وزیری را استیضاح کند هدفی جز یافتن راه حل برای حل مشکلات ندارد. با توجه به وضعیت معیشت مردم و گرانی ها در بازار و وضعیت صنعت خودروسازی گروهی از نمایندگان مجلس طرح استیضاح وزیر صمت و تعدادی دیگر از وزرا را ارائه کردند. رئیس مجلس تصریح کرد: مجلس در طرح استیضاح وزیر صمت هیچ نیتی در اصلاح امور نداشت. مجلس به وظیفه ذاتی خود عمل کرد و دولت نیز مسئولیتی دارد که باید به آن عمل کند.

### بهبود کیفیت محصولات خودروسازان

#### شرط عدم استیضاح وزیر صمت

یک نماینده مجلس گفت:بهبود کیفیت محصولات ایران خودرو و سایپا شرط عدم استیضاح وزیر صمت است اگر این مهم اتفاق نیفتد از ابزار نظارتی استفاده خواهیم کرد. رسول فرخی میکال در گفتگو با خانه ملت، به موافقت مشروط خود با عدم استیضاح وزیر صمت اشاره کرد و گفت: وزیر صمت به همراه معاونین خود در کمیسیون تلفیق حضور پیدا کردند و همه نمایندگانی که استیضاح وزیر را اهضا کرده بودند مسائل و موضوعات را مطرح و وزیر هم سوالاتی را پاسخ دادند. وی افزود: پاسخ وزیر صمت به سوالات نمایندگان قانع کننده نبود اما بنده اعلام کردم در صورتی امضا خود را پس می گیرم که تا ۶ ماه ای یک سال آینده هم کیفیت محصولات ایران خودرو و سایپا و هم بحث واردات خودرو را ساماندهی کنند تا مردم از خودرو و کیفیت و مطلوب بر خوردار شوند اگر این اتفاق صورت نپذیرد؛ قطعاً مجلس از ابزار نظارتی استفاده خواهد کرد.

### شرط وزارت صمت برای اعمال

#### معافیت به واردات ماشین آلات

مدیر کل صنایع ماشین آلات و تجهیزات تولید وزارت صمت اعلام کرد:معافیت حقوق ورودی ماشین آلات و خطوط تولیدی، مشروط به نداشتن مشابه ساخت داخل است. به گزارش شانا، سیدمحمدمدی هادوی درباره موضوع شرایط تحقق معافیت در حقوق ورودی ماشین آلات افزود: در بند «غ» ماده ۱۱۹ قانون امور کمرکی آمده است، معافیت مشمول ماشین آلاتی می شود که به تشخیص وزارت صمت دارای شرایط لازم هستند و وزارت صمت از سال ها قبل اعلام کرده که معافیت حقوق ورودی ماشین آلات، مشروط بر این است که مشابه ساخت داخل نداشته باشد. این مسوول وزارت صمت یادآور شد: در سال های اخیر، مشروط کردن معافیت به نبود ساخت داخل، چالش‌هایی به همراه داشته و مشکلاتی از سوی متقاضیان واردات ماشین آلات مطرح شده است.

#### ماهانه ۸۰ هزار خودرو کمتر از نیاز بازار تولید می‌شود



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: تفاوتی ندارد که خودرو در بورس عرضه شود یا سامانه یکپارچه؛ زیرا مشکلاتی اصلی، در کسری تولید است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، علی جدی اظهار کرد: رقابتی که در خرید خودرو ایجاد شده، باید در فروش آن رخ دهد، اما وزارت صمت که اعلام کرده بود نیاز سالانه خودرو در کشور، یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه است، نتوانسته این نیاز را تأمین کند. به گفته این نماینده مجلس، خودروسازان باید هر ماه ۱۳۰ هزار خودرو تولید کنند، اما آمار خودرو تولیدی از ابتدای سال ۱۸ خرداد، به ۱۶۰ هزار دستگاه هم نرسیده؛ یعنی تولید ماهانه خودرو، تنها کمی بیش از ۵۰ هزار دستگاه است! عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: دولت باید به هر نحو، عرضه و تقاضای خودرو را یکسان کند و کمبود عرضه، باید از طریق افزایش تولید داخل یا واردات، تأمین شود. ۲۷ اردیبهشت اولین مرحله فروش خودرو از طریق "سامانه فروش یکپارچه تخصصی خودرو" را انجام شد و در مقابل، ۱۸ خرداد وزارت صمت توقف عرضه خودرو در بورس کالا را اعلام کرد؛ موضوعی که وزیر اقتصاد می گوید، به علت یک ناهماهنگی رخ داده و به زودی بورس کالا و وزارت صمت، از یک بستر واحد، عرضه خودرو را انجام خواهند داد.

**گروه صنعت و تجارت:** اولین طرح فروش از مسیر سامانه یکپارچه خودرو با شرایط ویژه‌ای به کار خود پایان داد. حاشیه ها و انتقادهای مطرح شده درباره عملکرد این مساله در نهایت موجب شد تا مسئولان وزارت صمت اعلام کنند قرار است به تمامی افراد ثبت نام کننده در قرعه کشی این سامانه خودرو واگذار کنند. همان زمان شائبه‌هایی در ارتباط با عدم همکاری خودروسازان با وزارت صمت برای برگزاری فروش از طریق سامانه یکپارچه فروش خودرو مطرح شد. فروش و به عبارت بهتر قرعه کشی از مسیر سامانه یکپارچه تخصیص خودرو به نوعی با مخالفت ضمنی خودروسازان روبه‌رو شد، هر چند دو خودروساز بزرگ کشور به صورت علنی نسبت به این تصمیم واکنش خاصی نشان ندادند. با این حال چالشی که در ارتباط با اعلام اسامی منتخبان اصلی و ذخیره به وجود آمد، نشان می‌دهد که عدم همکاری خودروسازان از یک طرف و دخیل نکردن آنها در اجرای طرح‌های فروش از مسیر سامانه یکپارچه تخصیص خودرو از طرف دیگر، می‌تواند روند عرضه را با اختلالانی همراه کند.

طی نامه نگاری بین دو معاون وزیر صمت مشخص شد که سامانه یکپارچه تخصیص خودرو که ۹ خرداد اولین قرعه کشی بر اساس آن انجام گردید، اصلاً تأیید فنی و امنیتی نداشت و دفتر فناوری داده وزارت صمت هم مسئولیت تأیید و نظارت بر حسن اجرای این سامانه را نپذیرفته بود. در پی ابهامات زیادی که سیستم قرعه کشی خودرو توسط خودروسازان طی دو سه سال گذشته ایجاد کرده بود و شمار زیادی از مردم معتقد بودند که این قرعه کشی‌ها شفافیت لازم را ندارد، وزارت صمت اخیراً دست به کار شد یک سامانه فروش یکپارچه خودرو را راه اندازی کرد تا تخلفات و دلال بازی به صفر برسد و مصرف کننده واقعی بتواند خودروی خود را خریداری کند.

سه شنبه ۲۷ اردیبهشت ماه ۱۴۰۱ نخستین دوره فروش خودرو در سامانه فروش یکپارچه خودرو در یک بازه زمانی یک هفته‌ای آغاز گردید و با اجرای قرعه کشی در ۹ خرداد، نتایج آن در تاریخ ۱۱ خرداد اعلام شد، اما در این مرحله مشکل جدی برای برخی خریداران به وجود آمد به نحوی که این افراد پس از اعلام نتایج اولیه در سامانه جزو "برنده اول" طرح بودند



**گروه صنعت و تجارت:** مهدی داففر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفتگو با ایرنا افزود: تعرفه، یکی از مهم ترین شاخص ها و عوامل در تنظیم گری واردات خودرو، تنظیم درآمدهای دولت و تصمیم گیری در مساله تولید است. وی بیان داشت: در سال های گذشته شاهد بودیم معیاری همچون حجم موتور به عنوان شاخص لوکس بودن خودروها ریزی می شد، در حالی که مرتبط دانستن درجه لوکس بودن با قیمت خودرو منطقی به نظر می رسد. این مقام صنفی افزود: اگر بتوان تعرفه واردات خودرو را هوشمند کرد، به طور مثال اگر خودرو گران قیمت است با تعرفه بالا و اخذ مالیات بالاتر وارد شود، هم منابع درآمدی مدنظر دولت تأمین می شود هم دولتی توان دین در اسما را در جایهای مدنظر خود صرف کند و هم می تواند به کاهش فاصله طبقاتی کمک کند. وی بیان داشت: امروز

## حمایت دولت و مجلس از واردات خودرو برای تنظیم بازار

با وجود حمایت دولت و مجلس از واردات خودرو برای تنظیم بازار و کاهش التهابات، اما با مخالفتان سرسختی نیز در کشور مواجهه ایم که به خودکفایی در این صنعت معتقدند هر چند تجربه سال های اخیر ثابت کرد خودکفایی در این حوزه دست نیافتنی است. دافدر در ادامه تصریح کرد: رفتن به سمت سوسی واردات خودروهای اقتصادی زیر ۱۰ هزار دلار برای تأمین عمده نیازها در این حوزه، ایده خوبی است که به تولید داخلی نیز لطمه ای وارد نمی کند. وی با اشاره به تأمین مالی واردات خودرو و مشکلاتی که در این زمینه وجود دارد، استفاده از سرمایه های مردمی و ارزش های در اختیار واردکنندگان را راهکاری در این زمینه برشمرد. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو همچنین معتقد است: ممنوعیت واردات خودروهای کار کرده و دست دوم، تصمیم بسیار خوب دیگر دولت است، با وجود مطالب یاد شده، اما دافدر اعلام کرد: واردکنندگان و سرمایه گذاران در این زمینه تا زمان مشخص شدن دستورالعمل واردات، هیچ اقدامی انجام نداده و فقط بازارهای خارجی را رصد می کنند. این مقام صنفی همچنین در پایان ابراز امیدواری کرد که شاهد مصوب شدن دستورالعملی جامع، عقلانی و منطقی در حوزه واردات خودرو و دست کم سه ماه پس از ابلاغ آن شاهد ورود نخستین خودروهای وارداتی به کشور باشیم.

#### مشکل فنی امنیتی سامانه یکپارچه خودر و تأیید شد

# پشت پرده لغو قرعه کشی خودرو



حدود ۱۲ هزار نفر به عنوان منتخبان ذخیره مشخص شدند؛ اما این موضوع به صورت شفاف در سامانه یادشده مشخص نشد و ابهاماتی ایجاد کرد. در حالی این مقام مسئول وزارت صمت مقصر این موضوع را خودروسازان معرفی کرده است که سؤال اینجاست؛ مگر سازوکار اعلام اسامی اصلی و رزرو در خودروسازان تعریف نشده بود؟ در طرح های قبلی چگونه اسامی به صورت تفکیک شده اعلام می شد اما این بار این اختلال به وجود آمده است؟ مگر نه اینکه هر بار باید اشکالات برطرف و فروش خودرو به صورتی قانونمندتر انجام شود چرا این بار که همه بر نظارت یکپارچه خودرو در سامانه فروش تأکید می کردند چنین خطایی به وجود آمد؟ حال با گذشت بیش از یک ماه از اولین قرعه کشی خودرو در سامانه یکپارچه وزارت صمت، سید مهدی نیازی معاون وزیر صمت در نامه ای

#### دانش بنیان ها در اولویت واگذاری زمین در شهرک های صنعتی



مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی ایران گفت: شرکت های دانش بنیان و صنایع پیشرفته، در اولویت واگذاری زمین در شهرک های صنعتی قرار دارند. به گزارش سداوسیم، علی رسولیان با اشاره به پس گرفته شدن ۷۷۰ هکتار زمین در شهرک های صنعتی در سال گذشته از افرادی که نتوانسته اند، واحد صنعتی خود را راه اندازی کنند، اظهار داشت: این زمین ها، امسال در اختیار فعالان اقتصادی قرار می گیرد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه تأکید کرد: از افرادی که در حال ساخت هستند، حتماً حمایت خواهیم کرد. رسولیان همچنین گفت: امسال نیز حدود ۵۰۰ هکتار زمین در شهرک های صنعتی آزاد سازی می شود که برای واگذاری های جدید، بویژه در جاهایی که تقاضا محور است و زمین کمتری وجود دارد، شر کت های دانش بنیان در اولویت قرار دارند که بدون مزایده، زمین به آن ها واگذار می شود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی ایران همچنین در پایان خاطرنشان کرد: صنایع پیشرفته یا واحدهایی که در زنجیره تولید نقش موثری دارند، در اولویت دوم قرار می گیرند و افرادی که پروانه تولید فعال و عملکرد قابل توجهی دارند، اما واحد تولیدی شخصی ندارند و در کارگاه آبرامای کار می کنند، در اولویت های بعدی واگذاری زمین در شهرک های صنعتی قرار می گیرند.

## بیشترین چالش دولت و مجلس در مورد وزارت صمت است



مدیریت چنین مجموعه ای که تضادهای مختلفی را در درون خودش دارد کار سختی بود و تجربه نشان داد که این ادغام، ادغام موفقیتی نبود. وی افزود: دولت های یازدهم و دوازدهم خواستار تفکیک بودند اما به دلیل عدم همراهی مجلس این اتفاق نیفتاد ولی امیدواریم دولت که در تعامل خوبی با مجلس است در این دوره این اتفاق بیفتد و صنعت و تجارت از این بالاترکلفی خارج شوند. وی ادامه داد: وزارت بازرگانی موضوع تجارت خارجی، تأمین مواد اولیه، تنظیم بازار و حمایت از مصرف کننده با توازن صادرات و واردات را دنبال خواهد کرد و وزارت صنایع به رفع موانع صنعت و معدن در حمایت از تولید داخل می پردازد. لاهوتی گفت: حقوق مصرف کننده با رفتارهای قهری حمایت نمی شود.

#### قیمت گذاری دستوری بر صنعت تأیر حاکم است؛

## سودآوری صنعت تأیر در گرو افزایش ۳۰ درصدی قیمت

عضو هیات مدیره انجمن صنفی صنعت تأیر در پاسخ به این پرسش که آیا مشکل قیمت گذاری و زیان دهی موجب کاهش فروش تولیدکنندگان شده است، گفت: فروش انجام می شود و بازار تأیر نیز تأمین است در حالی که قیمت کالای تولیدی بسیار بیش از میزان مصوب است، به عنوان مثال خودروی فروش تمام شده باید برآید به ترتیب ۲۵۰ و ۴۵۰ هزار تومان است با این وجود متأسفانه مجوز افزایش قیمت مجدد برای تولیدکنندگان تأیر صادر نمی شود. تقی گنجی در پایان خاطر نشان کرد: در حال حاضر انتظار تولیدکنندگان افزایش قیمت حداقل ۳۰ درصدی تأیر است و این امر قطعی بوده و باید اتفاق بیفتد، در غیر این صورت کارخانجات داخلی بدون سودآوری همگی به سمت ورشکستگی سوق می یابند.

بازار مبنی بر واگذاری تعیین قیمت به انجمن تأیر اما در ادامه تناقض اراده انجمن با اراده سازمان حمایت بیان کرد: پس از صدور مصوبه ستاد، انجمن اقدام به افزایش قیمت تأیر نمود اما مجدداً با مخالفت سازمان حمایت و اعمال حاکمیت دستوری از سوی این سازمان



مواجه شد.

وی در خصوص وضعیت صادرات تأیر یادآور شد: به دنبال آزادی صادرات تأیرهای رادپال سواری مجوز صدور ماهانه به میزان محدود در دریافت کردیم، اما تولید بسیار بیش از میزان صادرات است ضمن اینکه کمبودی نیز در داخل وجود ندارد، در همین اساس ضرورت دارد که صادرات به شکل عام گسترش یابد.

شده اند.

تقی گنجی با تصریح بر اینکه همچنان قیمت گذاری دستوری بر این صنعت حاکم است، در خصوص مصوبه ستاد تنظیم