

ذخیره‌سازی ۱.۵ میلیون مترمکعبی آب باران در تهران



معاون خدمات شهری شهردار تهران با تأکید بر اینکه شهرداری در تلاش است برای توسعه ظرفیت بهره گیری بهینه از روان آب‌ها در تهران اقدام کند از ذخیره ۱.۵ میلیون مترمکعبی آب باران در تهران خبر داد. جلال بهرامی در گفتگو با

ایسنا، در تشریح تلاش شهرداری تهران برای مهار روان آب‌ها و استفاده بهینه از این آب‌ها گفت: شبکه‌و زیرساخت لازم برای استفاده بهینه از این آب‌ها در تهران فراهم شده است و در حال حاضر تقریباً نزدیک به ۱.۵ میلیون متر مکعب

آب بارانی که می‌آید در مخازن احداث شده جمع آوری و نگهداری می‌شود و در

حال توسعه و افزایش ظرفیت این مخازن برای نگهداری بیشتر این روان آب‌ها هستیم. وی افزود: آب ذخیره

شده در این مخازن از محل آب باران و روان آب‌ها برای زمان هایی که در فصل تابستان استفاده از چاه ها و آب

های خام به مشکل برخورد می کند مورد بهره برداری قرار می گیرد.

این ذخیره را به شکل شبکه احداث کردیم که به راحتی قابل استفاده باشد.معاون خدمات شهری شهرداری

تهران درباره لایروبی مسیر ها و رودخانه‌های تهران برای مقابله با وقوع سیل در تهران هنگام بارش گفت: در

سیل های اخیر که اکثر شهرستانهای اطراف تهران و استان البرز را درگیر کرد ما هم به امداد و کمک آنها رفتیم

و هم مدیریت شهر تهران را توانستیم انجام دهیم.

وزارت نفت صادرات بنزین خارج از سازوکار بورس انرژی را تکذیب کرد؛

ارزان‌فروشی بنزین توسط بخش خصوصی



هر لیتر از این فرآورده نفتی، ۲۷ سنت صادر شده است در حالی که قیمت منطقه‌ای آن حداقل ۵۰ سنت است. در همین حال وزارت نفت در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که وزارت نفت بنزین ۲۷ سنتی صادر نکرده و اخبار مربوطه در خصوص بنزین غیراستاندارد است که در پالایشگاه‌های کوچک‌مقیاس خصوصی تولید و صادر شده‌اند. براساس اعلامیه وزارت نفت وزارت نفت درباره انتشار اخباری

در پیتر از این فرآورده نفتی، ۲۷ سنت صادر شده است در حالی که قیمت منطقه‌ای آن حداقل ۵۰ سنت است. در همین حال وزارت نفت در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که وزارت نفت بنزین ۲۷ سنتی صادر نکرده و اخبار مربوطه در خصوص بنزین غیراستاندارد است که در پالایشگاه‌های کوچک‌مقیاس خصوصی تولید و صادر شده‌اند. براساس اعلامیه وزارت نفت وزارت نفت درباره انتشار اخباری

۵۰ درصد بنزین مصرفی به نرخ آزاد به فروش می‌رسد



رئیس صنف جایگاه‌داران کشور گفت: مصرف بنزین آزاد طی سه سال اخیر رشد

صعودی داشته و هم اکنون حداقل ۵۰ درصد بنزین مصرفی کشور به نرخ آزاد

است که کلان‌شهر تهران رتبه‌اول تقاضای مصرف بنزین آزاد در کشور است.

اسدالله قلی‌زاده در گفتگو با فارس با اشاره به افزایش تقاضای مردم برای مصرف

بنزین آزاد گفت: مصر بنزین آزاد طی سه‌سال اخیر رشد صعودی داشته و هم

اکنون حداقل ۵۰ درصد بنزین مصرفی کشور به نرخ آزاد است. وی گفت: اواخر

سال ۹۸ تقاضای مردم برای بنزین آزاد به ۱۵ درصد کل مصرف هم نمی‌رسید،

ولی اکنون با رشد تقاضا مواجه هستیم و در ماه‌های اخیر برخی روزها مصرف بنزین آزاد در کشور تا ۶۰ درصد

کل فروش بنزین را شامل شده‌است که کلان‌شهر تهران صدرنشین استفاده از بنزین آزاد و مشهد و اصفهان

و شیراز در رتبه‌های بعدی قرار دارند. رئیس صنف جایگاه‌داران کشور ادامه داد: بعد از افول کرونا، شیب رشد

مصرف بنزین قابل ملاحظه است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال حداقل ۶۰ درصد بنزین مصرفی کشور به

نرخ آزاد باشد و این موضوع مصرف کل کشور را هم رشد ۱۵ درصدی داده است. آمارهای میدانی نشان می‌دهد،

اکثریت مردم در کشور ماهانه از بنزین به نرخ آزاد استفاده می‌کنند. رئیس صنف جایگاهداران کشور گفت:

مصرف بالای خودروها عامل مهمی در افزایش مصرف است.

گروه انرژی: موضوع بنزین و قیمت‌گذاری آن سال‌هاست یکی

از مصیبت‌های بزرگ دولت‌ها بوده است تا به هر بهانه‌ای آن را

دست‌کاری کرده‌تأدرا آمده‌ای خود را افزایش دهند. گرچه

در سیاست‌های قیمت‌گذاری و موفقیت آن، مباحث بسیاری

مطرح است اما تجربه نشان داده افزایش بهای این حامل انرژی،

نتوانسته منجر به کاهش مصرف شود. قانون هدفمندی یارانه‌ها

هم چنین اجازه‌ای به دولت می‌دهد تا به سمت واقعی‌سازی بهای

بنزین قدم بر دارد و بر اساس قیمت فوب خلیج فارس، آن را به

مردم عرضه کند. در حال حاضر میانگین بهای هر لیتر بنزین

هم در فوب خلیج فارس، حدود ۵۰ سنت بر آورده می‌شود که با

این قیمت، هر ایرانی باید حداقل ۱۵ هزار تومان برای هر لیتر

بنزین پرداخت کند.

این ارقام در شرایطی مطرح است که گمرک جمهوری اسلامی

ایران، گزارش تجارت سه‌ماهه کشور را در سال ۱۴۰۱ منتشر کرده

که بر اساس آن، دولت هر لیتر بنزین را ۲۷ سنت صادر کرده است؛

یعنی به اندازه نیمی از ارزش واقعی آن در فوب خلیج فارس و به

قیمت ۸ هزار تومان!
آنطور که گزارش‌ها نشان می‌دهد دولت در

این مدت، ۲۸۸ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر بنزین صادر کرده است که

در گزارش گمرک، رقم انرژی ۱۰۵ میلیون دلار ذکر شده است.

۶۷ درصد این بنزین به امارات با قیمت ۲۶ سنت، ۲۰ درصد آن به

افغانستان با قیمت ۲۸ سنت، ۱۱ درصد آن به عراق با قیمت ۲۹

سنت و دو درصد دیگر به ارمنستان صادر شده است با قیمت ۳۵

سنت به ازای هر لیتر. میانگین صادرات بنزین هم نشان می‌دهد

تفاهم‌نامه‌با گازپروم به زودی تبدیل به قرارداد می‌شود

فروش دلاری بلیت هواپیما ممنوع است

وزیر راه و شهرسازی

باردیگر با هشدار به شرکت‌های هواپیمایی گفت:فروش دلاری بلیت هواپیما به هر بهانه‌ای ممنوع است. به گزارش مهر، رستم قاسمی

وزیر راه و شهرسازی با هشدار به شرکت‌های متخلف تأکید کرد: اگرچه قیمت بلیت هواپیما در مقایسه با پارسال تغییر نکرده اما شرکت‌های هواپیمایی

موظفند قیمت‌های درج‌شده در سامانه سازمان هواپیمایی کشوری را رعایت کنند. وی با تأکید بر اینکه ممنوعیت فروش دلاری بلیت هواپیما ملزم‌صند و

به شدت با آنها برخورد می‌شود، گفت: برخی شرکت‌های هواپیمایی متخلف به سازمان تعزیرات معرفی شدند. همزمان رئیس کمیسیون گردشگری ورود

سازمان بازرسی به تخلفات برخی شرکت‌های هواپیمایی در فروش دلاری بلیت هواپیما را خواستار شد. ددشتی اردکانی با بیان اینکه ناهماهنگی شرکت‌های

هواپیمایی از این دستور تخلف است، افزود: در صورت ادامه تخلفات سازمان بازرسی و کمیسیون اصل ۹۰ به طور قطع به این موضوع ورود خواهند کرد.

راه و مسکن

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: براساس قانون جهش تولید مسکن یارانه تسهیلات حوزه مسکن تنها باید از محل صندوق ملی مسکن

تأمین شود. سید مسعود میرکاظمی در گفتگو با خانه ملت، درخصوص گره تأمین مالی قانون جهش تولید مسکن، عنوان کرد: بخشی از مسائل

به تسهیلات ارتباط دارد که شورای پول و اعتبار آن را تصویب و به بانک‌ها ابلاغ می‌کند. وی ادامه داد: یکی دیگر از بحث‌های مطرح شده در

نشست امروز در خصوص یارانه تسهیلات حوزه مسکن بود که بر اساس قانون جهش تولید مسکن یارانه تسهیلات حوزه مسکن تنها باید از

محل صندوق ملی مسکن تأمین شود و از محل دیگر امکان تأمین آن وجود ندارد. میرکاظمی با اشاره به اینکه قانون در سال جاری این امکان

را نداده تا یارانه تسهیلات مسکن به بدهی دولت به بانک‌ها تبدیل شود، گفت: باید یارانه تسهیلات حوزه مسکن را تأمین کنیم.

زمین، منابع مالی و سازنده ۳ چالش پیش روی نهضت ملی مسکن؛

الزامات ساخت ۴ میلیون مسکن



راه و شهرسازی طراحی شده است. با این حال اگر قرار است این مبلغ تغییر کند، تعداد واحدهای مسکونی که قرار است در طول چهار سال ساخته شود نیز باید تغییر و سرعت ساخت مسکن که براساس قانون تنظیم شده رانیز کم کرد. تأکید وزیر راه و شهرسازی نیز بر این است که باید از هم اکنون مشخص شود

تا چه حد امکان تأمین منابع مالی است، تا طبق آن برای ساخت برنامه ریزی صورت گیرد، چراکه اگر در میانه راه ساخت واحدها با مشکل مواجه شویم، مساله بزرگی ایجاد می‌شود. کارشناسان اقتصادی معتقدند که طرح نهضت ملی مسکن برای ساخت ۴ میلیون مسکن طی چهار سال تا به امروز با

تأمین یارانه تسهیلات مسکن از محل صندوق ملی مسکن



رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: براساس قانون جهش تولید مسکن یارانه تسهیلات حوزه مسکن تنها باید از محل صندوق ملی مسکن

تأمین شود. سید مسعود میرکاظمی در گفتگو با خانه ملت، درخصوص گره تأمین مالی قانون جهش تولید مسکن، عنوان کرد: بخشی از مسائل

به تسهیلات ارتباط دارد که شورای پول و اعتبار آن را تصویب و به بانک‌ها ابلاغ می‌کند. وی ادامه داد: یکی دیگر از بحث‌های مطرح شده در

نشست امروز در خصوص یارانه تسهیلات حوزه مسکن بود که بر اساس قانون جهش تولید مسکن یارانه تسهیلات حوزه مسکن تنها باید از

محل صندوق ملی مسکن تأمین شود و از محل دیگر امکان تأمین آن وجود ندارد. میرکاظمی با اشاره به اینکه قانون در سال جاری این امکان

را نداده تا یارانه تسهیلات مسکن به بدهی دولت به بانک‌ها تبدیل شود، گفت: باید یارانه تسهیلات حوزه مسکن را تأمین کنیم.



اخبار کوتاه

قنات، اصلی‌ترین

عامل فرونشست‌های تهران

عضو هیات علمی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی اظهار

داشت: از مهمترین دلایلی که باعث شده شاهد افزایش نشست

در تهران باشیم وجود بیش از ۵۰۰ کیلومتر قنات شناسایی شده

و احتمالاً به همین اندازه قنات مخفی، بی صاحب و مخفی وجود

دارد. علی بیت‌اللهی در گفتگو با ایلنا اظهار داشت: موضوع اصلی

در پدیده فرونشست این است که زمان بازندگی‌ها، آب‌های

سطحی به مجاری انتقال آب‌های زیرسطحی مانند قنات‌های

رها شده و شگاف‌ها و حفراتی که صورت طبیعی زیر زمین وجود

دارد، نفوذ می‌کنند و با توجه به نفوذ بیشتر آب در زمان بارندگی،

سرعت بالایی در حرکت و قدرت تخریبی آن، عمل آب‌شستگی‌های

زیر سطحی تسریع و حفراتی در زیر زمین ایجاد می‌شود. وی

ادامه داد: این روند با گودبرداری‌ها و انسداد رگ آب‌ها در مسیر

قنات در مواردی مانند ساختمان‌سازی تشدید پیدا می‌کند و

آب پشت دیوار‌های زیرزمینی و گودبرداری عمیق پشته می‌کند

و با نشست و شوی خاک و حمل و انتقال آن، حفرات زیر سطح

زمین ایجاد می‌شود که این حفرات در اثر ارتعاشات محیطی به

ویژه در معابر و خیابان‌های پر تردد و میادین ریزش می‌کنند و

شاهد نشست هستیم.

بررسی مناسبات ترانزیتی

ایران با کشورهای مشترک‌المنافع

در جریان ملاقات‌بوری کریم‌اف، رئیس شورای بین دولتی

مدیریت راه کشورهای مشترک‌المنافع (CIS) با مهدی صفری،

معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه، طرفین پیرامون

زمینه‌های مختلف همکاری‌های چندجانبه اقتصادی و حمل و

نقلی گفت‌وگو کردند. کریم‌اف (از تاجیکستان) به عنوان رئیس

شورای مذکور در کشورهای CIS در این ملاقات به فرصت‌های

جذاب همکاری و نقلی کشورهای مشترک‌المنافع با ایران

در قالب کریدورهای حمل و نقلی مختلف از جمله کریدور شمال–

جنوب اشاره کرد. وی هدف از سفر خود به ایران را توسعه

مناسبات بین کشورهای CIS و جمهوری اسلامی ایران دانست

و با اشاره به ظرفیت شورای بین دولتی مدیریت راه‌ها و عضویت

برخی شرکت‌های خصوصی در آن، بر لزوم تبادل تجربیات بین

شرکت‌های عضو آن شورا و همتایان ایرانی خود تأکید کرد.



چهارشنبه ۱۲ مرداد ۱۴۰۱ • محرم ۱۴۴۴ • شماره ۲۴۹۱
W e d • 3 A u g . 2 0 2 2 • 8 p a g e

اخبار کوتاه

اجرای ۹۵ پروژه آب شیرین‌کن در کشور

مدیر دفتر تجهیز منابع مالی شرکت مهندسی آب و فاضلاب

کشور گفت: ۹۵ پروژه آب‌شیرین‌کن کشور با ظرفیت ۶۳۴

هزار مترمکعب در شبانه‌روز با حجم سرمایه‌گذاری بیش از

۲۸ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال (به قیمت زمان عقد قرارداد) در

حال ساخت و بهره‌برداری است. به گزارش وزارت نیرو، قریبا

گلریزان افزود: ۴ استان جنوبی کشور، تولیدکنندگان عمده آب

شرب از آب‌شیرین‌کن‌ها هستند. وی ادامه داد: حدود ۳ درصد

از آب شرب کشور از طریق آب‌شیرین‌کن‌ها تأمین می‌شود

و ۹۲ درصد از قراردادهای تأمین آب از محل نمک‌زدایی،

متعلق به استان‌های هرمزگان، بوشهر، سیستان و بلوچستان

و خوزستان است. مدیر دفتر تجهیز منابع مالی شرکت آب‌فای

کشوری خاطر نشان کرد: بیشتر قراردادهای ارتقای کیفی نیز

مربوط به تأسیسات آب‌شیرین‌کن استان‌های مرکزی و کم

آب کشور است. وی با اشاره به ظرفیت بالای چهار استان

خوزستان، سیستان و بلوچستان، هرمزگان و بوشهر در تولید

آب شرب با این روش ادامه داد: در این چهار استان ۸۰ درصد

آب مورد نیاز از طریق دریا و ۲۰ درصد نیز از طریق منابع آب

سطحی و با چاه‌ها تأمین می‌شود.

حمایت از دانش‌بنیان‌های حوزه بومی‌سازی

صنعت آب و برق

مدیرعامل ساتکاب گفت: از شرکت‌های دانش بنیان تولید

کننده کالای اراتنه کننده خدمات حوزه صنعت آب و برق که

در حوزه بومی‌سازی صاحب ایده یا نوآوری هستند حمایت

می‌کنیم. به گزارش مهر، مجتبی اکبری با اشاره به توسعه‌ای

شدن این شرکت گفت: در نظر داریم تا با حمایت از شرکت‌های

دانش بنیان تولید کننده کالا یا اراتنه کننده خدمات حوزه

صنعت آب و برق هستند و در حوزه بومی‌سازی نیز صاحب

ایده یا نوآوری هستند، به سمت نوآوری‌های بیشتر حرکت

کنیم. اکبری در ادامه افزود: در آینده نزدیک و در فاز اول

این حرکت مهم قصد داریم از شرکت‌هایی که با روش‌های

دانش بنیان به تولید اول خود رسیده‌اند و حداقل یک محصول

یا خدمت جدید را تولید یا اراتنه نموده‌اند دعوت به عمل آوریم

تا ضمن اراتنه کالای تولیدی یا خدمت خود، در فرایند جذب

سرمایه برای توسعه کار و خدمت خود تحت حمایت ساتکاب

قرار گیرند. مدیرعامل ساتکاب اظهار کرد: شرکت‌های دانش

بنیان و فن آور که در سه حوزه هوشمندسازی، الگوی مصرف

و IOT افعال هستند، در اولویت سرمایه گذاری تولید و توسعه

قرار خواهند گرفت.