

اخبار کوتاه

آورد آبی ۶ میلیارد متر مکعبی سیلاب برای کشور

بارندگی های سیل آسای اخیر زمینه آورد آبی ۶ میلیارد متر مکعبی برای کشور فراهم کرد.به گزارش فارس،براساس آمار ارائه شده از شرکت مدیریت منابع آب ایران، بارش های سیل آسای اخیر تا تاریخ ۱۰ مرداد ماه زمینه آورد آبی ۶۰۱۵ میلیون متر مکعبی را برای کشور فراهم کرده است. براساس این اطلاعات، تا تاریخ مذکور از ۶۰۱۵ میلیون متر مکعب آب به دست آمد برای کشور ۱۲۸۸ میلیون متر مکعب به صورت سطحی پشت سد های کشور ذخیره شده است. علاوه بر این ۴۷۲۷ میلیون متر مکعب دیگر نیز به صورت نفوذ در زمینه تغذیه آبخوان های کشور را به وجود آورده و یا به صورت سطحی در آبگیرهای طبیعی و تالابها تجمع شده است. براساس این گزارش، بیشترین تأثیر در افزایش ورودی های سیلاب اخیر، در سدهای استان سیستان و بلوچستان و هرمزگان رخ داده است.

رقابت روسیه و عربستان در هند برای فروش نفت

قیمت پایین تر نفت روسیه نسبت به عربستان باعث شد این کشور در ماه ژوئن عربستان را به عنوان دومین عرضه کننده بزرگ نفت به هند پشت سر بگذارد و پس از عراق قرار بگیرد. به گزارش تسنیم به نقل از بلومبرگ، رقابت شدیدی در هند بین روسیه و عربستان وجود دارد. روسیه قیمت نفت خام خود را نسبت به عربستان پایین آورده و راه را برای ر اختیار گرفتن سهم بیشتری از بازار در یکی از بزرگترین واردکننده های نفت دنیا باز کرده است. بشکنه های نفت روسیه در فصل بهار نسبت به نفت خام عربستان ارزان تر بوده اند تا جایی که اختلاف قیمت آن ها در ماه مه به ۱۹ دلار در هر بشکه رسید. روسیه در ماه ژوئن عربستان را به عنوان دومین عرضه کننده بزرگ نفت به هند پشت سر گذاشت و پس از عراق قرار گرفت.

افزایش ۲۵ درصدی حجم صادرات گاز کشور

آنطور که گزارش های وزارت نفت نشان می دهد طی یک سال گذشته افزایش صادرات گاز طبیعی و گاز مایع کشور در دولت سیزدهم محقق شده است. به گزارش ایرنا، افزایش ۲۵ درصدی حجم صادرات گاز کشور و رشد ۴۳ درصدی صادرات گاز به عراق در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۱ نسبت به بازه مشابه سال ۱۴۰۰ از مهم ترین دستاوردهای دولت سیزدهم به شمار می رود.

۱۸۰۰ مگاوات نیروگاه وارد مدار می شود



مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران گفت: براساس برنامه ریزی، تا ماه آینده ۱۸۰۰ مگاوات نیروگاه دیگر نیز وارد مدار خواهد شد. مصطفی جعی مشهدی در گفتگو با ایسنا، با بیان اینکه امسال برای اینکه بتوانیم شبکه برق پایداری را داشته باشیم اظهار کرد: برنامه ۶۰۰۰ مگاواتی افزایش ظرفیت تولید برق تعریف شد که تاکنون بیش از ۴۲۰۰ مگاوات از طریق احداث نیروگاه جدید افزایش ظرفیت و ارتقای نیروگاه های موجود به ظرفیت تولید کشور اضافه شده است.

وی با بیان اینکه امسال برنامه های مختلفی برای گروه های مختلف مشترکان

تعریف شد به طوری که در بخش عمومی و اداری و به ویژه در بخش دولتی

اجرا شد که کاهش ۳۰ درصدی مصرف برق در این بخش را به دنبال داشت.

مصطفی جعی مشهدی گفت: در این بخش از افزایش مصرف برق، روز گذشته مصرف برق افزایش یافت که دور

از انتظار بود، افزایش گرمای هوا نیاز مصرف برق کشور را در زمان اوج مصرف به میزان ۶۷ هزار و ۷۷۴ مگاوات

رساند که در مقایسه با روز گذشته که روز کاری بود حدود ۳۳۰ مگاوات بیشتر بود.

جعی مشهدی گفت: در تابستان امسال

اینکه علی رغم مشکلات، برق مشترکان مطابق برنامه و بدون خاموشی تأمین شد

گفت: در تابستان امسال شاهد رشد ۴.۸ درصدی مصرف انرژی نیز بوده ایم که عدد بزرگی به حساب می آید.

اوبک تولید روزانه خود را افزایش می دهد؛

آمادگی ایران برای جهش تولید نفت



افزایش عرضه نفت خود به بازار گرفت و بر اساس برنامه ریزی در چارچوب توافق، سطح تولید کشورهای اوپک بلاس به سطح پیش از آغاز توافق در ژوئیه سال ۲۰۲۱ بازگشته است، تصریح کرد: با این حال، مطابق آنچه که پیش تر تصمیم گیری شده بود، توافق اوپک بلاس تا پایان سال ۲۰۲۲ تمدید شده است و تولیدکنندگان حاضر در این توافق، به طور جدی خواهان ادامه همکاری برای حمایت از ثبات بازار نفت و حفاظت از دستاوردهای این توافق هستند. وزیر نفت گفت: آنچه که در این نشست از سوی همه کشورهای عضو مورد تأکید قرار گرفت، تداوم

پیش بگیرند. زمستان امسال برای اروپایی ها و برای همه جهان بسیار مهم است و باید از هم اکنون به فکر باشند. جواد اوجی در حاشیه سی و یکمین نشست سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و متحدانش موسوم به ائتلاف اوپک بلاس اظهار کرد: این نشست در شرایطی برگزار شد که بر اساس روند تصمیم های ماه های پیشین، روی کاغذ مقدار کاهش تولید کشورهای عضو اوپک بلاس در چارچوب توافق ژوئیه ۲۰۲۱، در انتهای ماه اوت سال ۲۰۲۲ در عمل صفر می شود. وی با بیان اینکه اوپک بلاس به صورت ماهانه و به تدریج تصمیم به

آغاز ساخت ۷۸ هزار واحد مسکن شهری نهضت ملی

معاون مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی تأکید کرد: ساخت ۷۸ هزار واحد مسکن شهری نهضت ملی به همت بنیاد آغاز شده است. به گزارش ایلنا، حمیدرضا سهرابی با اشاره به ساخت و در مراحل ساخت قرار گرفتن ۱۰۰ هزار واحد مسکونی به وسیله بنیاد در قالب طرح نهضت ملی، گفت: اراضی ۳۴۰ هزار واحد مسکن ملی به بنیاد مسکن معرفی شد. وی گفت: تاکنون معادل ۲۳۰ هزار واحد زمین به بنیاد مسکن معرفی شده است. سهرابی ادامه داد: حدود ۱۰۰ هزار نفر پذیرفته شده نهایی به بنیاد مسکن معرفی شده که از این تعداد حدود ۹۶ هزار نفر برای زوج و برای آنها پروژه تعریف شده است. وی افزود: بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در بخش شهری علاوه بر ساخت ۷۸ هزار واحد طرح نهضت ملی، ساخت ۱۴ هزار واحد مسکن شهری را در نقاط مختلف کشور و ۵ هزار واحد در بندر امام خمینی (ره) و در بافت های آسیب پذیر را در برنامه دارد.



اخبار کوتاه

موافق ساخت فرودگاه جدید نیستم

مدیرعامل شرکت فرودگاه گفت: افزایش تعداد فرودگاه ها را به عنوان کارشناس تأیید نمی کنیم، اما فرودگاه های موجود را تأیید می کنم. به گزارش صداوسیما، حمیدرضا مسیدی گفت: قوانین سازمان هواپیمایی کشوری در دو سال اخیر از قوانین یکانو به قوانین سخت اتحادیه اروپا تبدیل شده و شرکت فرودگاه ها نیز به دنبال رعایت این قوانین است. مدیرعامل شرکت فرودگاه ها با اشاره به اینکه براساس ضوابط سازمان هواپیمایی باند فرودگاه ها، عوامل پروازی و تأسیسات مورد نظر باید به استانداردهای سازمان هواپیمایی برسد افزود: تا به حال ۲ فرودگاه توانسته گواهی بگیرد و به دنبال اخذ گواهی سایر فرودگاه ها نیز هستیم. مدیرعامل شرکت فرودگاه ها با بیان اینکه افزایش تعداد فرودگاه ها را به عنوان کارشناس تأیید نمی کنیم، اما فرودگاه های موجود را تأیید می کنیم افزود: فاصله حدود ۲ هزار کیلومتری از تهران در سوانج، ایام خاص و شرایط اضطراری و ارسال امکانات به شرق و غرب و جنوب را از طریق فرودگاه ها می توان رسیدگی کرد. معاون وزیر راه ادامه گفت: اگر چه با افزایش فرودگاه ها موافق نیستیم، اما اگر قانونگذار به ایجاد فرودگاه جدید مکلف کند انجام می دهیم.

رکورد ۱۰ ساله جابجایی ریلی

مسافران شکسته شد

معاون مسافری شرکت راه آهن گفت: با وجود اجرای طرح فاصله گذاری اجتماعی در قطارهای مسافری، در چهار ماهه نخست امسال، رکورد ۱۰ ساله جابجایی تعداد مسافر شکسته شد. به گزارش راه آهن جمهوری اسلامی ایران، میرحسین موسوی اظهار کرد: در ۴ ماهه نخست سال ۱۴۰۱ تعداد مسافر جابه جا شده توسط قطارهای مسافری ۹ میلیون و ۶۰۰ هزار نفر بوده که در ۱۰ سال گذشته بی سابقه بوده است. وی ادامه داد: طی این مدت همچنین میزان نفر کیلومتر جابه جا شده ۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون «نفر-سفر» بوده که این رقم نیز در ۸سال گذشته سابقه نداشته است. به گفته معاون مسافری شرکت راه آهن در ۴ ماه نخست امسال با وجود افزایش حدود ۶۰ درصدی تعداد مسافر جابه جا شده، کاهش ۲۲ درصدی تأخیر قطارها نیز رخ داده است.

راه و مسکن

راه آهن شرق از ظرفیت های مهم ریلی کشور است



معاون فنی وزیرنمای شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: راه آهن شرق یکی از ظرفیت های بسیار مهم ریلی است که باید پشتیبانی تفاهم نامه هایی که در کشور بسته می شود را انجام دهد. به گزارش ایرنا، سید مصطفی داوودی افزود: راه آهن شرق از نظر حجم عملیات در رده سوم مناطق راه آهن قرار دارد و نیازمند پشتیبانی استان است. وی اظهار داشت: مطالعات احداث خط دوم این محور انجام شده و ۴۵ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد که تفاهات اولیه به واسطه بازرگان انجام شده است. معاون فنی وزیرنمای راه آهن جمهوری اسلامی ایران ادامه داد: در خصوص صنایع چوار ریلی نیز ستاد آماده حمایت و صدور هرگونه مجوز است و سعی می کنیم حداکثر اعتبارات مورد نیاز را به این منطقه اختصاص دهیم. این مقام مسئول در وزارت راه و شهرسازی همچنین از اختصاص ۱۵ میلیارد تومان اعتبار به راه آهن شرق برای هزینه کرد در ارتقای ایمنی ابنیه فنی محور مشهد - یزد خبر داد.

«تجارت» وعده مسئولان وزارت راه و شهرسازی را بررسی کرد؛

افزایش عوارض برای رفع خرابی آزادراه ها



این در حالی است که فهرست بهای احداث آزادراه ۵۰۰ برابر شده است.

صنعت آزادراه سازی ایران عمر ۶۰ساله دارد و در این ۶۰سال، ۲۷۰۰ کیلومتر آزادراه ساخته یعنی بهی سالی ۴۵ کیلومتر آزادراه ساخته ایم این در حالی است که چین ۲۲سال بعد از ما وارد حوزه آزادراه سازی شد اما الان ۱۰۳ هزار کیلومتر آزادراه دارد یا ترکیه در همین ۱۰سال اخیر چند هزار کیلومتر آزادراه احداث کرده است. با سرعت فعلی آزادراه سازی ما، ۳۰۰سال طول می کشد تا برنامه شبکه آزادراهی کشور تکمیل شود.

از طرف دیگر باید پذیرفت که هنوز زیرساخت های الکترونیکی شدن عوارضی ها فراهم نیست. این در حالی است که براساس قانون بودجه امسال وزارت راه مکلف به الکترونیکی کردن همه عوارضی ها تا پایان خرداد امسال شده است.

گروه راه و مسکن: اواخر هفته گذشته بود که عباس بیات سردمدی، مدیر کل آزادراه های کشور با اشاره به اینکه نرخ عوارض آزادراه های کشور که از سال ۹۹تاکنون تغییر و ابلاغ نشده بود، اعلام کرد: با دستور وزیر راه و شهرسازی نرخ عوارض آزادراه های کشور به طور متوسط ۲۸ درصد افزایش یافته است. همان زمان مسئولان وزارت راه اعلام کردند که اعلام نرخ جدید عوارض آزادراه ها که با تصویب وزیر راه و شهرسازی ابلاغ شد با واکنش مثبت فعالان بخش خصوصی حوزه ساخت و توسعه آزادراه ها همراه شد.

اگرچه به اعتقاد برخی فعالان این حوزه، رقم های اعلام شده دهک های پایین مبلغ بالایی است، اما برخی دیگر معتقدند بیشترین میزان مسافرت ها مربوط به دهک های بالای جامعه است و این افراد هستند که به طور مداوم در حال مسافرت به خصوص به مناطق گردشگر پذیر از جمله شمال هستند.

از سوی دیگر فعالان بخش خصوصی تأکید دارند با توجه به افزایش نیافتن عوارض آزادراهی طی ۲سال گذشته و با توجه به تورم موجود، افزایش قیمت قیر و... این میزان افزایش، رقم بالایی نیست ضمن این که افزایش قیمت قیر بود از اول سال اعلام شود که به دلایل مختلف به تعویق افتاد.

به گفته آنان با عوارض فعلی ساخت هیچ آزادراهی در کشور توجیه ندارد و بر همین اساس در ۲-۳سال گذشته عملاً آزادراهی با مشارکت بخش خصوصی شروع نشد و حتی نگهداری آزادراه های فعلی هم با مشکل مواجه شد، به گونه ای که اگر به آزادراه های زرجان تبریز، قم کاشان، کاشان _اصفهان رسیدگی فوری نشود، ۲-۳سال آینده به دلیل گسترده گی خرابی های روسازی، امکان عبور و مرور نخواهد داشت.

فعالان بخش خصوصی ساخت آزادراه ها همچنین تأکید کردند طی چندسال اخیر با وجود مذاکره و برقراری جلسات مداوم با شرکت های مختلف از جمله قرارگاه خاتم الانبیا، فولاد مبارکه، ایمیدرو، بانک ها و موسسات زیر مجموعه شان، بخش خصوصی، بنیادها، شرکت های بزرگ پیمانکاری مثل جهاد نصر، نفت و گاز مکتیان، سهمین، سپاهان و... هیچ یک برای سرمایه گذاری در توسعه آزادراه