



اخبار کوتاه

طراحی بسته‌های ویژه اینترنتت رومینگ همراه اول برای زائرین حرم حسینی



همراه‌اول در ادامه اجرای طرح‌های تسهیل رومینگ مشترکان، این‌بار از پیشنهادهای ویژه و مقرون‌به‌صرفه خود با نام «بسته‌های اینترنت رومینگ دور دنیا» برای مشترکانی که قصد سفر سیاحتی و زیارتی دارند، رونمایی کرد. به گزارش روزنامه تجارت، بر این اساس تمامی مشترکان دائمی و اعتباری همراه اول که قصد عزیمت به کشورهای منطقه از جمله عراق، ترکیه، امارات یا کشورهای اروپایی، آسیایی و آفریقایی را دارند، می‌توانند پیش از سفر خود یکی از بسته‌های مقرون به‌صرفه (تا ۸۹ درصد ارزان‌تر از تعرفه آزاد) اینترنت رومینگ دور دنیا همراه اول را از طریق فروشگاه آنلاین همراه اول، شماره‌گیری کد دستوری #۱۳۱۲۹۱۰ یا از طریق اپلیکیشن همراه من انتخاب و فعال کنند تا در طول سفر خود از ارزان‌ترین تعرفه ارتباطی نیز برخوردار شوند. همراه اول در حال حاضر ۳ بسته اینترنت رومینگ دور دنیا تعریف و طراحی کرده که در ۴۴ کشور و ۶۲ اپراتور بین‌المللی قابل استفاده است.

عضو کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس گفت: تخصیص ۱ میلیارد دلار ارز دولتی به واردات خودرو، باعث ایجاد رانت و فساد می‌شود و این رقم اگر تقسیم بر ۲۰ هزار دلار شود تقریباً ۵۰ هزار خودرو می‌شود که تاثیر زیادی بر بازار ندارد. به گزارش تسنیم، جلال رشیدی کوچی گفت: آئین نامه واردات خودرو در ۱۰ بند در وزارت صنایع تصویب شده است، یکی از بندهای این آئین نامه به تخصیص یک میلیارد دلار ارز دولتی یعنی ارزی که از طرف دولت و بانک مرکزی تخصیص پیدا می‌کند برای واردات خودرو اشاره دارد. عضو کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس افزود: اکنون اگر آئین نامه واردات خودرو با تاخیر اجرا می‌شود دلیل این است که بانک مرکزی روی این بند و تخصیص این مبلغ صحبت دارد، نکته مهم این است که لازم نیست دولت برای واردات، ارز تخصیص دهد چرا که باعث ایجاد رانت و فساد می‌شود. رشیدی کوچی در ادامه گفت: این سقفی که در نظر گرفته شده یعنی یک میلیارد دلار، اگر تقسیم بر ۲۰ هزار دلار شود تقریباً ۵۰ هزار خودرو می‌شود که این میزان تاثیر زیادی بر بازار ندارد، اعتقاد بر این است که لزوماً اجبار و الزامی در تخصیص ارز دولتی برای واردات نیست. به گفته این نماینده مجلس، باید از ظرفیت ارز با منشأ خارجی استفاده کنیم که کم نداریم و در کنار آن باید این سقف‌های اختصاص یافته برداشته شود.

۴۷ هزار طرح صنعتی در شهرک های صنعتی در حال ساخت است
معاون برنامه‌ریزی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، از فعالیت ۴۷ هزار و ۲۴۲ طرح صنعتی در دست اجرا و ساخت و ساز در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور خبر داد.
رضاعلامی اورمی در گفتگو با ایرنا اظهار داشت: این طرح‌های صنعتی در رشته فعالیت‌های مختلف شامل فلزی، شیمیایی، غذایی و آشامیدنی، کانی غیرفلزی، سلولزی، خدمات، نساجی و برق و الکترونیک در سطح شهرک‌ها و نواحی صنعتی سراسر کشور در حال ساخت است. وی با بیان این که از این تعداد طرح چهار هزار و ۲۰۴ مورد در مرحله نصب ماشین‌آلات هستند، افزود: با حمایت از این طرح‌ها و به بهره برداری رساندن آن‌ها تا پایان امسال جاری، هشت‌هزار فرصت شغلی جدید در کشور فراهم خواهد شد.
معاون برنامه‌ریزی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در ادامه از رشد ۲۰ درصدی تعداد طرح‌های در حال ساخت و ساز در سطح شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال قبل از آن خبر داد. به گفته وی، هم اکنون ۸۴۷ شهرک و ناحیه صنعتی در کشور در حال بهره برداری و واگذاری زمین به سرمایه گذاران هستند که فعالیت بیش از ۴۹ هزار واحد صنعتی به بهره برداری رسیده و افزون بر ۴۷ هزار طرح صنعتی در حال ساخت و ساز در سطح این مناطق، گویای حضور پررنگ بخش خصوصی در حوزه صنعت و تولید در کنار بسترسازی و تسهیل‌گری دولت است.

اثر منفی نگاه دولتی روی بهره‌وری بخش معدن
دبیر انجمن سنگ آهن معتقد است: نگاه دولتی و دخالت‌های غیر کارشناسی روی بهره‌وری بخش معدن اثر منفی گذاشته است. به گزارش تسنیم، سعید عسکریزاده گفت: اتفاق‌هایی همانند دخالت وزارت صمت در بازار، قیمت‌گذاری‌های دستوری، دخالت در اعمال قیمت‌گذاری و هم‌بظور اعمال محدودیت در تقاضای داخلی و خارجی، همگی برگرفته از رویکرد به جا مانده از سنوات قبل در وزارت صمت است و رویکرد تنظیم‌بازاری محسوب می‌شود که قابل نقد است. وی افزود: تنظیم‌بازار اساساً برای کالاهای اساسی آن هم در شرایط خاص معنا پیدا می‌کنند و گر نه وظیفه وزارت صمت به عنوان حکمران مجموعه واحدهای تولیدی و تجاری، مدیریت بازار است.

منشأ ارز برای واردات خودرو باید مشخص باشد

عبدالنصر در خشان، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفتگو با خبر خودرو با اشاره به سقف قیمتی در نظر گرفته برای واردات خودرو عنوان کرد: در آیین نامه واردات حداقل پایه قیمتی مدنظر برای واردات خودرو ۸ هزار دلار است و با افزایش قیمت خودرو تعرفه آن نیز افزایش پیدا می‌کند اما دغدغه‌ای که اعضای کمیسیون صنایع در خصوص واردات خودروهای اقتصادی دارند عدم ایمنی و کیفیت لازم این خودرو ها است. وی با بیان اینکه حفظ امنیت و جان مردم برای نمایندگان مجلس حائز اهمیت است، تصریح کرد: اکنون پس از دو سال رایزنی نمایندگان مجلس مطلوبیت ندارد که اجازه دهیم خودروهای بی کیفیت وارد کشور شوند. این نماینده مجلس درباره پیش بینی سقف ارزی یک میلیارد دلار در آیین نامه واردات خودرو اظهار داشت: سقف ارزی برای واردات تعیین نشده اما هر میزانی که باشد موافقت بانک مرکزی با سقف تعیین شده و ساز و کاری که برای آن مشخص می‌کند اهمیت دارد. در خشان اضافه کرد: سالیانه میلیاردها دلار ارز صرف واردات کالاهای مختلف در کشور می‌شود و منطقی نیست که بگوییم تخصیص ارز به واردات خودرو تعامل ارزی در کشور را از بین می‌برد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در تاکید بر اینکه ارز داخل کشور را نباید صرف واردات کرد، بیان کرد: منشأ ارز برای واردات خودرو باید مشخص باشد.

رئیس سازمان توسعه تجارت پاسخ رییس سابق بانک مرکزی را داد؛

حمایت تمام‌قد وزارت صمت از صنعت دارو



علیرضا ششه پرست، مدیر کل صنایع غذا و داروی وزارت صمت گفت: وزارت صمت اعتقاد دارد صنعت داروسازی در ایران صنعت استراتژیک و حیاتی است و به خصوص تولید مواد اولیه دارویی مزیت رقابتی در قیاس با صنایع دیگر دارد. وی افزود: خوشبختانه بیش از ۷۰ درصد از مواد اولیه دارویی در کشور تولید می‌شود و همین میزان خودکفایی کمک بسیار ارزنده‌ای به صنعت داروسازی ایران کرده و باعث شده مردم در مورد تامین داروهای خود علی‌رغم تحریم‌ها و شرایط نامساعد اقتصادی دچار زحمت نشوند و ما تمام قد از صنعت دارو حمایت خواهیم کرد تا این مرز خودکفایی یک درصد کم نشود. امیدوارم این روند همچنان ادامه داشته باشد و ما شاهد پیشرفت‌ها و موفقیت‌های بیشتری در تولید مواد اولیه دارویی در کشور باشیم. شه پرست با اشاره به رویداد بین‌المللی فارمکس، گفت: این نمایشگاه می‌تواند باعث هم‌افزایی صنایع فعال در صنعت داروسازی ایران شود و بیش از اینکه صرفاً یک گردهمایی صرف میان فعالان صنعت باشد، فرصتی برای بازگشایی مسیرهای صادراتی خواهد بود. ما باید ن‌نگاه صادراتی را در این صنعت فعال نماییم و حضور در بازارهای بین‌المللی را جزء اهداف خود قرار دهیم. هر چند تحریم‌های اقتصادی باعث ایجاد موانع بسیار زیادی در مسیر توسعه صادرات شده اما اگر تمام تلاش‌ها و حمایت‌ها در این جهت باشد، می‌توانیم بخشی از موانع را مرتفع نماییم.



به کشور بر گردد و زمانی هم به اقتضای شرایط اعلام می‌دارد که این ارز حتما باید به سیستم بانکی برگردد که البته این روش غلطی بوده و مقاومت صادرکنندگان و واردکنندگان را به دنبال دارد. در این بین، صادرکنندگان می‌گویند ارز را به کشور بازمی‌گردانند؛ اما سه قیمت بازار می‌فروشند و این موضوع باعث اختلاف آنها با بانک مرکزی می‌شود که نمونه آن نیز در سال ۹۹ به‌وضوح قابل مشاهده است؛ ضمن اینکه به‌صورت بخشنامه‌ها و بعضاً تضاد آنها منجر می‌شود با اصولاً مواردی همچون صادرات ریالی، بالاکلیف می‌ماند. از سوی دیگر، هیئت بازگشت ارز صادراتی نیز با توجه به تحریم‌های بانکی عملاً قابل پیاده‌سازی نیست و همین امر، مشکلات را دوچندان می‌کند و اعتراضاتی را از سمت تجار به دنبال دارد.

با این حال صادرکنندگان معتقدند، به هر حال ارز به چرخه اقتصادی کشور برمی‌گردد؛

تمرکز وزارت صمت بر ایجاد بازار دانش بنیان هاست

بنیان چه سهمی در فناوریهای نوین دارند باید بگوییم سهم بالایی است اما اینکه چه میزان در اقتصاد نقش دارند در حال حاضر پایین است چون هنوز به مقیاس نرسیده‌اند. وزیر صمت ادامه داد: تمرکز ما در حوزه دانش بنیان این است که بنگاه‌های بزرگ رابیاوریم تا وارد تحقیق و توسعه بشوند تا یک بازار گسترده برای دانش بنیان‌ها ایجاد شود به گزارش شاتاسیدرضا فاطمی امین اظهار داشت: صنعت دفاعی چون گستردگی زیادی دارد تطابق زیادی با بخش صنعت دارد به طوری که در این بازه باید یک حساب سرانگشتی حدود ۲۰ تا ۲۵ بخش را دیدم که با حوزه صنعت تطابق دارد. وی افزود: بدینال تقویت این بخش هستیم نمونه‌های خوبی در حوزه های میکرو الکترونیک، خودرو و بخشهای شیمیایی معنی دیده می‌شود. به طور کلی نیازهای بخش دفاع گسترده است. وی در پاسخ به اینکه سهم دانش بنیان هادر صنعت چقدر است گفت: اینکه شرکت های دانش



گروه صنعت و تجارت: وزیر صنعت معدن و تجارت گفت: تمرکز ما در حوزه دانش بنیان این است که بنگاه های بزرگ رابیاوریم تا وارد تحقیق و توسعه بشوند تا یک بازار گسترده برای دانش بنیان‌ها ایجاد شود به گزارش شاتاسیدرضا فاطمی امین اظهار داشت: صنعت دفاعی چون گستردگی زیادی دارد تطابق زیادی با بخش صنعت دارد به طوری که در این بازه باید یک حساب سرانگشتی حدود ۲۰ تا ۲۵ بخش را دیدم که با حوزه صنعت تطابق دارد. وی افزود: بدینال تقویت این بخش هستیم نمونه‌های خوبی در حوزه های میکرو الکترونیک، خودرو و بخشهای شیمیایی معنی دیده می‌شود. به طور کلی نیازهای بخش دفاع گسترده است. وی در پاسخ به اینکه سهم دانش بنیان هادر صنعت چقدر است گفت: اینکه شرکت های دانش

کدام محصولات صنعتی بیشتر صادر می‌شود؟



محصولات صنعتی را به خود اختصاص داده است. صادرات این بخش نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰ به لحاظ وزنی و ارزشی ۵۶ و ۱۸ درصد افزایش داشته است. بر این اساس حدود ۵۳ درصد ارزش صادرات محصولات صنعتی مربوط به دو بخش مواد پلیمری و شیمیایی بوده است.

نساجی، پوشاک و کفش سومین بخشی است که بیشترین سهم از ارزش صادرات

راه‌اندازی پردیس‌های صنعتی و معدنی در کشور



راه‌اندازی پردیس‌های صنعتی و معدنی در مجاورت شهرک‌ها، نواحی یا مجتمع‌های صنعتی و معدنی در مجاورت است. این پردیس‌ها محل استقرار شرکت‌های نوپا، شرکت‌های فناوری و نوآوری و شرکت‌های تحقیق و توسعه خواهد بود.

وی اضافه کرد: موضوع سومی که در این تفاهم‌نامه روی آن تمرکز کرده‌ایم، ایجاد سرفصل‌های رشته‌های دانشگاهی برای پذیرش در مقاطع تحصیلات تکمیلی متناسب با نیاز بخش صنعت به تعریف فعالیت‌های پیشران فناوری و نوآوری است. نیازی بیان داشت: هوشمندسازی معادن، هوشمندسازی حمل و نقل، تجهیزات پزشکی، ماشین‌آلات نسل چهارم و غیره، حوزه‌های فعالیت‌های پیشران فناوری و نوآوری را تشکیل می‌دهد.

گروه صنعت و تجارت: معاون هماهنگی و امور کسب و کار وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: راه‌اندازی پردیس‌های صنعتی و معدنی در مجاورت شهرک‌ها، نواحی یا مجتمع‌های صنعتی و معدنی در دستور کار است که محل استقرار شرکت‌های نوپا، فناوری و نوآوری و تحقیق و توسعه خواهد بود. سید مهدی نیازی در گفتگو با ایرنا با اشاره به اجرائی شدن تفاهم‌نامه همکاری و تعامل مؤثر وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت علوم، تحقیقات و فناوری با اولویت تحقق شعار سال، افزود: در این تفاهم‌نامه روی چهار موضوع اصلی تمرکز شده است. وی بیان داشت: ارتباط وزارت صمت با وزارت علوم در سامانه نظام ایده‌ها و نیازها، محور نخست این تفاهم‌نامه است که بر مبنای آن مقرر شده وزارت صنت همه سامانه‌های خود را به این سیستم متصل کند تا ایده‌ها و نیازها در بخش صنعت، معدن و تجارت شکل بگیرد. نیازی خاطر نشان کرد: یکی از ویژگی‌های این تفاهم‌نامه، تعریف دقیق کارها، پروژه‌محوری و اقدام‌محوری است و در آن خبری از کلیات و کلی‌گویی نیست؛ به این ترتیب از ظرفیت دو وزارتخانه در حوزه‌های آموزش و پژوهش استفاده خواهد شد. این مقام مسئول در وزارت صمت، معدن و تجارت همچنین ادامه داد: موضوع دوم،

کالاهای صنعتی، معادل ۱۲.۸ درصد در ماه اول سال ۱۴۰۱ به خوداختصاص داده است. در مدت یاد شده ۱۶ هزار تن محصول در بخش نساجی پوشاک و کفش به ارزش ۳۱ میلیون دلار صادر شده، بنابراین وزن و ارزش صادرات بخش نساجی پوشاک و کفش در فروردین امسال به ترتیب ۲۳ و ۱۳ درصد نسبت به ماه مشابه سال قبل کاهش داشته است.

همچنین براساس این اطلاعات سهم ماشین‌سازی و تجهیزات و لوازم خانگی هر کدام ۱۰.۳ درصد، محصولات سلولوزی ۶.۲ صنایع برق و الکترونیک ۵.۴، خودرو و نیروی محرکه ۱.۲ و صنایع برق و پیشرفته و دارو ۰.۸ درصد از کل ارزش صادرات محصولات صنعتی بوده است. بر این اساس در ماه اول سال گذشته حدود ۲۵ میلیون دلار در بخش ماشین‌سازی و تجهیزات، ۲۵ میلیون دلار لوازم خانگی، ۱۵ میلیون دلار، محصولات سلولوزی، ۱۳ میلیون دلار در بخش صنایع برق و الکترونیک، ۳ میلیون دلار خودرو و نیروی محرکه و ۲ میلیون دلار در بخش صنایع نوین و پیشرفته و دارو، محصول صادر شده است. گفتنی است کل صادرات غیر نفتی شامل پتروشیمی و میعانات گازی، معدن و صنایع معدنی، کشاورزی و صنایع غذایی، فرش و صنایع دستی و صنت کلیه صنایع تولیدی به جز صنایع فوقی در فروردین امسال معادل بیش از هفت میلیون تن به ارزش نزدیک به ۳.۷ میلیارد دلار بوده است. بر این اساس سهم ارزشی صنعت از کل صادرات غیرنفتی حدود هفت درصد بوده است.