

اخبار کوتاه

خودروهای جایگزین تیا

و سمند هرچه سریعتر معرفی شوند

عضو هیات رئیسه مجلس گفت: مادامی که موضوع واردات خودرو در شرایط فعلی عملی نشود و بازار رقابتی شکل نگیرد نارضایتی از صنعت خودروسازی همچنان باقی می ماند. محمد رشیدی در گفتگو با خانه ملت درباره ضرورت معرفی خودروهای اقتصادی به جای تیا، سمند و ... گفت: کیفیت محصولات تولیدی خودروسازان در سال های اخیر نزولی بوده و در هیچ دوره ای مصرف کنندگان از این محصولات رضایت نداشتند از سوی دیگر این شرکت ها در حوزه کمیت نیز ناموفق بودندو نتوانستند پاسخگوی نیاز مردم باشند؛دلیل این وضعیت را نیز باید در نبود رقابت با محصولات خارجی جستجو کرد.این نماینده مجلس افزود: تا زمانی که که موضوع واردات خودرو در شرایط فعلی عملی نشود و بازار رقابتی شکل نگیرد نارضایتی از صنعت خودروسازی همچنان باقی می ماند.وی اضافه کرد: باید از خودروسازی ها پرسید که با توقف خط تولید تیا و سمند و معرفی نشدن خودروهای اقتصادی جایگزین برای آن ها،اقتشار کم در آمد که پیش از این نیز به سختی می توانستند خودروهایی مانند تیا خریداری کنند، چه کنند؟ این نماینده مجلس یازدهم تصریح کرد: هر چند ارتقا کیفیت یکی از ضرورت ها در صنعت خودروسازی است اما باید خودروی با کیفیت با قیمت مناسب برای مردم تولید شود چراکه اقتشار کم در آمد توانایی خرید هایما، پژو ۲۰۷، شاهین و... ندارند.

بازگشت خودرو ال ۹۰

خبری خوب برای صنعت خودرو

یک فعال صنعت قطعه سازی بازگشت خودرو ال ۹۰ به بازار خودرو کشور را خبر خوبی برای صنعت خودرو دانست و بر تداوم کنترل کیفی این محصول توسط شرکت رنو فرانسه تاکید کرد. محسن رزمخواه در گفتگو با خبرخودرو درخصوص بازگشت خودرو ال ۹۰ با قوای محرکه داخلی و خارجی از سال آینده به بازار خودرو کشور اظهار داشت: خودرو ال ۹۰ محصولی خوب و باکیفیت است که بازگشت آن می تواند خبر خوبی برای صنعت خودرو باشد مشروط بر اینکه کنترل کیفی این خودرو همچون گذشته تحت نظر شرکت رنو فرانسه باشد. وی در پاسخ به این سوال که آیا استفاده از قوای محرکه داخلی و خارجی گزینه مناسبی برای این محصول است یا قوای محرکه خارجی گفت: مهم تر از داخلی و خارجی بودن قوای محرکه، کیفیت آن است و چون این خودرو در گذشته با نظارت شرکت رنو در داخل تولید شده کیفیت بالایی داشته و در ادامه می اگر ساخت قوای محرکه آن زیر نظر شرکت رنو باشد محصول مورد تاییدی خواهد بود. این فعال صنعت قطعه سازی با بیان اینکه امکان داخلی سازی قوای محرکه ال ۹۰ در ایران وجود دارد، یادآور شد: با توجه به اینکه خودرو ال ۹۰ در روسیه نیز تولید شده روسیه و ایران می توانند زیر نظر شرکت رنو فرانسه در ساخت قوای محرکه این محصول همکاری خوبی با یکدیگر داشته باشند.

خودروسازان موظف به پرداخت مالیات نقل و انتقال خودرو شدند

سازمان امور مالیاتی، شرکت های تولیدکننده را مسئول پرداخت مالیات بر اولین نقل و انتقال خودروهای صفر کیلومتر اعلام کرد. به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، براساس اعلام داوود منظور، معاون وزیر اقتصاد و رئیس سازمان امور مالیاتی به حسین فرهیخته‌سرپرست سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان، خودروسازان مسئول پرداخت اولین مالیات خودروهای صفر کیلومتر تولید داخلی و همچنین خودروهای مونتاژ داخل هستند. در این نامه آمده است: براساس ماده ۳۰ قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب سال ۱۴۰۰، پرداخت اولین مالیات نقل و انتقال خودرو، برعهده کار خاتجیات سازنده و یا واصل کننده قطعات پیش ساخته (مونتاژکننده) داخلی و یا واردکنندگان (نماینده‌ی های رسمی شرکت های خارجی) است. کار خاتجیات سازنده و یا واصل کننده قطعات پیش ساخته داخلی و واردکنندگان خودرو مکلفند بدون درج در صورت حساب فروش، مالیات یاد شده را به ترتیبی که سازمان امور مالیاتی کشور مقرر می کند پرداخت نمایند.

خودروسازان با معرفی خودروهای جایگزین به دنبال کاهش زیان هستند

عضو کمیسیون صنایع و معادن می گوید خودروسازان با توقف خط تولید سمند و تیا به جای ارتقا کیفیت به دنبال کاهش زیان خود با معرفی خودروهای جایگزین هستند. سیدجواد حسینی کیا در گفتگو با خانه ملت درباره توقف خط تولید خودروهایی مانند تیا و سمند جایگزین کردن خودروهای مذکور با شاهین، هایما۸ و... گفت: از آنجاکه خودروهایی مانند تیا، سینا و... توسط اقتشار کم در آمد و متوسط جامعه استفاده می شود، قیمت خودروهای جایگزین آن هانیاز باید به گونه ای باشد که این قشر توانایی خرید داشته باشند.

این نماینده مجلس افزود: تفاوت قیمت سمندو تیا با خودروهای جایگزین آن ها در برخی موارد بیش از ۱۵۰ میلیون تومان است درحالیکه بسیاری از خریداران خودرو برای خرید خودروهای معمولی نیز نیاز به دریافت وام یا قرض از دیگران هستند بنابراین خرید خودروهای در نظر گرفته شده به عنوان جایگزین تیا و سمند برای آن ها ممکن نخواهد بود. وی ضمن تاکید بر ضرورت تجدیدنظر در تعیین خودروهای جایگزین تیا و سمند اضافه کرد: باید علاوه بر تامین نیاز این اقشار در تولیدات داخلی، بستر مناسب برای تامین نیاز آنها از طریق واردات با تعرفه پایین نیز تامین شود.

این نماینده مجلس یازدهم تصریح کرد: به نظر می رسد خودروسازان با توقف خطا تولید سمند و تیا به جای ارتقا کیفیت به دنبال کاهش زیان خود با معرفی خودروهای جایگزین هستند.

کیفیت خودرو هیچ تفاوتی با گذشته نکرده است



جاشنشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا گفت: اگر وزارت صنعت ادعا کرده است در حال افزایش کیفیت خودرو است این ها داستان و ادعایی بیش نیست و هیچ اتفاقی نیفتاده و رانت و مافیای همچنان با قوت کار خود را پیش می برد. سردار تیمور حسینی در گفتگو با خانه ملت اظهار کرد: کیفیت خودروهای تولید داخل هیچ تفاوتی با گذشته نکرده است و از نظر پلیس کماکان مشکل کیفیت وجود دارد. وی افزود: موضع ما همان است که در قبل اعلام کردیم و خودروی تولید داخل همچنان مشکلات ایمنی دارد و نیاز به ارتقاء دارد و هیچ اتفاق خاصی در این حوزه رخ نداده و اگر وزارت صنعت ادعا کرده در حال افزایش کیفیت است این ها داستان و ادعایی بیش نیست و هیچ اتفاقی نیفتاده و رانت و مافیای همچنان با قوت کار خود را پیش می برد و به کسی پاسخ گو نیست و همچنان شاهد مشکلات کیسه هوا در خودروها هستیم.وی درخصوص از سرگیری شماره گذاری دو خودرو سمند و تیا که به دلیل مسائل ایمنی متوقف شده بود گفت: پلیس نباید پاسخ این را بدهد بلکه باید سازمان استاندارد اعلام کند چه اتفاقی افتاده که خودروهای کم پیشتر اعلام کردند فاقد استاندارد است حالا استاندارد گرفت. پیش از این وزیر صمت تاکید کرد: گام هایی برای ارتقای کیفیت خودروها برداشته شده، اما ممکن است هنوز برای مردم واضح نباشد.

گروه صنعت و تجارت: افزایش یکی از اهداف دولت سیزدهم است و به گفته رئیس سازمان توسعه تجارت ایران براساس هدف گذاری انجام شده در اقی ۱۴۰۴ باید به صادرات ۷۵میلیارد دلاری دست یابیم. بر اساس آمار رسمی منتشر شده از سوی گمرک، تجارت غیرنفتی کشور در ۴ ماه نخست امسال با ۴۶ میلیون و ۸۱۵ هزار تن به ارزش ۳۴ میلیارد و ۴۸۰ میلیون دلار رسیده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۲ درصد رشد داشته است. بر اساس آمار رسمی منتشر شده از سوی گمرک شاهد روند مثبتی در تجارت خارجی کشور هستیم به طوری که سهم صادرات از تجارت چهار ماهه ایران ۳۵میلیون و ۶۵۶ هزار تن کالا به ارزش ۱۷میلیارد و ۲۴۰ میلیون دلار بوده که نسبت به چهار ماه نخست سال قبل با رشد ۲۲ درصدی در ارزش همراه بوده است.

در همین حال گزارش هاشنان می دهد که در فروردین ماه سال جاری ۲۴۲ میلیون دلار محصولات صنعتی صادر شده که محصولات پلیمری، شیمیایی و نساجی در صدر صادرات هستند. بررسی جزئیات صادرات صنعتی کشور در فروردین ماه سال ۱۴۰۱ نشان می دهد که در این ماه ۲۵۵ هزار تن کالای صنعتی به ارزش ۲۴۲ میلیون صادر شده که بیانگر سهم ۷ درصدی از کل صادرات غیرنفتی (۳۰۷ میلیارد دلار) ست. این کالاها شامل محصولات پلیمری به ارزش ۷۶ میلیون دلار، نساجی و پوشاک و کفش به ارزش ۳۱ میلیون دلار، شیمیایی به ارزش ۵۳ میلیون دلار، ماشین سازی و تجهیزات به ارزش ۲۵ میلیون دلار، لوازم خانگی به ارزش ۲۵ میلیون دلار، صنایع برق و الکترونیک به ارزش ۱۳ میلیون دلار، محصولات سولازی به ارزش ۱۵ میلیون دلار، خودرو و نیروی محرکه به ارزش ۲ میلیون دلار، صنایع نوین و پیشرفته و دارو به ارزش ۲ میلیون دلار و سایر تولیدات صنعتی بوده است. همچنین از بین بخش های مختلف صنعت، محصولات پلیمری و شیمیایی حدود ۵۳ درصد از ارزش کل صادرات محصولات صنعتی را به خود اختصاص داده اند. به این ترتیب محصولات پلیمری با ۳۱.۴ درصد بیشترین صادرات را داشته اند که نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰ به لحاظ ارزشی ۲۸ درصد افزایش یافته است. محصولات شیمیایی نیز حدود ۲۱.۹ درصد از کل ارزش صادرات محصولات صنعتی را به خود اختصاص داده که نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰ به لحاظ ارزشی ۱۸ درصد افزایش داشته است.

تشدید نظارت بر واردات کالاهای قاچاق

شناسه که در ابتدای طرح وجود داشت به ۲۲۴ میلیون کد رهگیری شناسه افزایش پیدا کرده است که این مهم نشان دهنده موفق آمیز بودن این طرح است. برادران با بیان اینکه از همراهی همه تولیدکنندگان و شبکه های فروش و همچنین مجموعه عرضه کنندگان کالا تشکر می کنیم، افزود: کالاهایی که منشأ قانونی دارند باید عرضه آنها توسط تولیدکنندگان و واردکنندگان با کد رهگیری انجام شود. اگر محرز باشد که کالا یا قاچاق است و یا دارای کیفیت نیست باید توزیع کنندگان آنها را از عرضه خارج کنند چراکه عرضه آن تخلف محرم محسوب می شود. برادران تصریح کرد: فرصتی که برای اصناف گذاشته ایم صرفا شامل شناسه های اظهاری موقتی میشود که ویژه کالاهای خواهد بود که منشأ آنها مشخص نیست. وی گفت: علاوه بر قطعات یدکی خودرو، قبلا در حوزه لوازم خانگی نیز این فرصت قانونی را داده بودیم که تشدید می شود و در حوزه های دیگر نظیر محصولات دخانی و سایر محصولاتی که اعلام کرده بودیم، عرضه می شود. معاون صنایع عمومی وزارت صنعت یادآور شد: امروز ۵۳ گروه کالایی جدید را به حوزه قطعات یدکی خودرو اضافه کرده ایم. برادران در پایان خاطر نشان کرد: نظارت های ما در حوزه کالاهای قاچاق و تقلبی تشدید شده است که اطلاع رسانی خواهد شد.



مدت مشابه از لحاظ وزنی ۲۶ درصد کاهش، اما از لحاظ ارزش با ۱۵ درصد افزایش همراه بوده است. سنگتوی گمرک درخصوص پنج مقصد اول صادرات ایران در تیر امسال گفت: چین با خرید یک میلیارد و ۴۰۳ میلیون دلار، امارات با ۶۱۹ میلیون دلار، عراق با ۷۴۵میلیون دلار، ترکیه با ۲۳۳میلیون دلار و هند با خرید ۱۴۳ میلیون دلار کالا از ایران به ترتیب پنج مقصد اول صادرات کالاهای ایرانی در تیرماه بودند. این مقام مسئول همچنین درخصوص پنج کشور اول فروش کالا به ایران توضیح داد: در چهارمین ماه سال امارات با فروش یک میلیارد و ۴۳۹ میلیون دلار، چین با یک میلیارد و ۲۹۱ میلیون دلار، ترکیه با ۵۱۴میلیون دلار و هند با ۳۳۷ میلیون دلار چهار مبدا خرید کالا از سوی ایران بودند و روسیه با فروش ۲۰۵ میلیون دلار جایگزین آلمان در رتبه پنجم مبدا واردات به ایران قرار گرفته است.

از طرف دیگر رئیس کمیسیون صادرات اتاق ایران با بیان اینکه

اهلیت خریداران سهام خودروسازان مولفه مهم در واگذاری



رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه واگذاری خودروسازان مخالف نبوده و موافق نیز هستم اما این امر باید با تدبیر صورت گیرد، گفت: اگر در صنعت خودروسازی با مشکل مواجه شویم، آسیب جدی به کشور وارد می شود زیرا میزان تقاضای بازار خودرو را نمی توان با واردات تامین کرد. مصطفی طاهری در گفتگو با خانه ملت درباره واگذاری شرکت های خودروسازی، گفت: در واگذاری خودرو سازی ها باید احتیاط کرد زیرا در حال حاضر که بخش اعظمی از سهام این شرکت ها در اختیار دولت است، یک نظارت، مدیریت یا تحویل محصولی انجام می گیرد چه بسا ممکن است پس از واگذاری به جایی برسد که دولت هیچ گونه مدیریتی نتواند داشته باشد و اگر این شرکت ها زیان ده باشند نیز ممکن است بخش خصوصی آن ها را تعطیل کند و تعطیل کردن این شرکت ها موضوعات اجتماعی و... در پی دارد. این نماینده مجلس با بیان اینکه واگذاری خودروسازان باید با تدبیر صورت گیرد، افزود: در واگذاری ها باید به موضوع اهلیت توجه شود و باید مشخص شود که خودروسازی ها به چه کسی واگذار شود. رئیس کمیسیون صنایع و معادن اضافه کرد: در اهلیت و تخصص افراد باید دقت کرد تا به افرادی واگذاری سهام انجام شود که توانایی انجام کار را داشته باشند. وی خاطر نشان کرد: صنعت خودروسازی صنعت مهم و مادری است و با برخی از صنایعی که پس از واگذاری دچار آسیب شدند، قابل مقایسه نیست.

«تجارت» کارنامه موفق دولت سیزدهم در حوزه تجارت خارجی را بررسی کرد؛

رشد ۲۴ درصدی صادرات از ابتدای ۱۴۰۱

دولت سیزدهم در بخش تجارت موفق عمل کرده است، گفت: اما رشد ۲۲ درصدی صادرات در ۴ ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل با توجه به امکانات کشور مطلوب نیست. جمشید نفر در گفتگو با فارس در رابطه با وضعیت تجارت خارجی کشور در دولت سیزدهم، گفت: یکی از بخش هایی که دولت در آن موفق عمل کرده است، بخش تجارت خارجی کشور بوده است و سازمان توسعه تجارت نیز در این بخش تلاش فوق العاده ای انجام داده و موفقیت های خوبی را نیز به دست آورده است. وی گفت: رشد ۲۲ درصدی صادرات در چهار ماهه ابتدایی امسال مطلوب نیست، زیرا در مقایسه با سایر کشورهایی که مسیر توسعه شان صادرات است، فرسنگ ها عقب هستیم. رئیس کمیسیون صادرات اتاق ایران اظهار داشت: اگر در زمینه صادرات کشورمان را با مالزی که دارای امکانات بسیار محدودی است، مقایسه کنیم و با کشورمان را به لحاظ تجارت خارجی با ترکیه مقایسه کنیم باید گفت که در مقایسه با این کشورها فرسنگ ها عقب هستیم. وی با بیان اینکه ما از کشورهایی توسعه یافته که مسیر توسعه خود را از راه صادرات پیموده اند، فرسنگ ها عقب هستیم، بیان داشت: اما نباید فراموش کرد که تا قبل از سال ۱۳۹۷ و خروج ترامپ از برجام، ما کشوری بودیم که اقتصادمان را بر مبنای امکانات نفتی ایجاد کرده ایم و به امکانات صادرات غیرنفتی توجه زیادی نشده بود.

نفر گفت: اما بعد از سال ۱۳۹۷ و اعمال تحریم ها و محدودیت ها، دولتمردان چه در دولت گذشته و چه در دولت فعلی به این جمع بندی رسیدند که کشورمان از ظرفیت های فوق العاده ای در رابطه با صادرات غیرنفتی برخوردار است که مستفانه بسیاری از فرصت ها از آن طی ۲۳ سال گذشته استفاده نشده است. وی با اشاره به افزایش چندین برابری قیمت دلار بعد از تحریم های یکجانبه آمریکاعلیه ایران گفت: هر کشوری از این فرصت برای توسعه صادرات استفاده می کرد، اما در کشور ما با وضعیت بخشنامه ها و آیین نامه های غلط و دست و پا گیر نه تنها رشد قیمت دلار منجر به افزایش صادرات غیرنفتی نشد، بلکه در بعضی سال ها شاهد کاهش صادرات غیرنفتی نیز بودیم. نفر گفت: تجارت خارجی امری نیست که امروز تصمیم بگیریم و به اضافه شود، بلکه توسعه آن نیازمند فراهم سازی زیر ساخت است و مهمتر از هر چیزی به ایجاد زیر ساخت برای کار صادراتی نیاز داریم.

مشکل کیفیت خودروهای داخلی در صنعت قطعه سازی است



توسعه دارد که همه این موارد، صنعت خودروسازی را شکل می دهند. وزرای صنعت اغلب با فشار رانتی از دو خودروساز حمایت می کنند در حالی که باید رابطه صنعت خودرو از جمله با قطعه سازی را تنظیم کنند. به گفته عضو کمیسیون صنایع مجلس، از دیگر موارد مهم، رابطه دانشگاه با قطعه سازی است: قطعه سازی جایی است که در آن نوآوری های متعدد در محصول و نوآوری در فرآیند را شاهد هستیم، گاهی قطعه ساز خودروساز سهام دار می شود که این روش کاری، در برخی کشورها ممنوع است و مشکل ایجاد می کندو خودروساز را تحت سیطره خود قرار می دهد. این نماینده مجلس همچنین عنوان کرد: با اصلاح شیوه فروش خودرو و ایجاد روابط سیستماتیک میان خودروسازو قطعه ساز می توان امیادوار بود که قیمت خودرو ۲۰ درصد کاهش پیدا خواهد کرد.

زیرساخت های صادرات محصولات کشاورزی مهیا نیست

باشیم، وی در پاسخ به این پرسش که به تازگی یکسان سازی استانداردهای محصولات کشاورزی از سوی ایران و روسیه متعقد آیا این موضوع می تواند عاملی برای افزایش صادرات محصولات کشاورزی به این کشور شود؟ گفت: زیرساخت های این مهم در ایران آماده نشده است و برای تحقق آن نخست باید آزمایشگاه ها در کشور مجهز شوند که بتوانند با سرعت گواهی بهداشت را به موقع صادر کنند. آزمایشگاه های ایران در این بخش محدود است و نمی تواند تمام محصولات تولیدی در ایران را پوشش بدهد. نوانری تاکید کرد: برای توسعه صادرات باید زیرساخت ها در این بخش را آماده کنیم که در ۶ ماه دوم سال مشکل صادرات



کشورهای حوزه خلیج فارس و GIS را

به عنوان خریداران اصلی محصولات

کشاورزی ایران معرفی کرد و افزود:

پیمان سپاری ارزی به یکی از ایست های

عاملی برای افزایش صادرات محصولات

کشاورزی به این کشور شود؟ گفت:

زیرساخت های این مهم در ایران آماده

نشده است و برای تحقق آن نخست باید آزمایشگاه ها در

کشور مجهز شوند که بتوانند با سرعت گواهی بهداشت را به

موقع صادر کنند. آزمایشگاه های ایران در این بخش محدود

است و نمی تواند تمام محصولات تولیدی در ایران را پوشش

بدهد. نوانری تاکید کرد: برای توسعه صادرات باید زیرساخت ها

در این بخش را آماده کنیم که در ۶ ماه دوم سال مشکل صادرات