

اخبار کوتاه

معاون برنامه ریزی جامع تولید گروه سایپا خبر داد: افزایش ۳۶ درصدی تولید شاهین نسبت به سال گذشته



شهره حقی - روزنامه تجارت؛ معاون برنامه ریزی جامع تولید گروه سایپا گفت: تولید شاهین از ابتدای سال ۱۴۰۱ تا نیمه اول مرداد نسبت به مدت مشابه سال قبل، افزایش ۳۶ درصدی را داشته است.

به گزارش سایپانویز، مسعود پروین گفت: با وجود مشکلات پیش‌رو، از جمله ملاحظات تأمین به خصوص تأمین آهن و ورق خارجی با ویژگی خاص، توربوشارژر، لزوم افزایش نیرو و همچنین تربیت نیروی های متخصص و با عنایت به برنامه اولیه تولید ۳۰ هزار دستگاه در سال ۱۴۰۱، پروژه افزایش تولید شاهین به میزان ۶۰ هزار دستگاه تعریف و از اواخر اردیبهشت، ساز و کار لازم برای دستیابی به این تیراژ کلید خورد.

افزود: در همین اساس خوشبختانه تولید شاهین از ابتدای سال جاری تا نیمه اول مردادماه نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۳۶ درصدی همراه بوده است.

معاون برنامه ریزی جامع تولید گروه سایپا تصریح کرد: تاکنون اقداماتی همچون به ظرفیت رسانی خط تولید و آموزش نیروی متخصص مطابق زمان بندی پروژه انجام پذیرفته و آن شاءالله با حل مسائل مرتبط تأمین، پروژه افزایش تولید، محقق خواهد شد.

نبود خودرو اقتصادی یکی از نقایص صنعت خودروسازی کشور است

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه نبود خودرو و اقتصادی روی خط تولید یکی از نقایص صنعت خودروسازی کشور است گفت: ظرفیت مونتاژ ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال را داریم. به گزارش تسنیم، سید رضا فاطمی امین گفت: نمی‌توانیم از همه ظرفیت خودروسازی کشور استفاده کنیم؛ زیرا ما خودروی اقتصادی و محصول جدیدی نداریم که متناسب با تقاضا و قدرت خرید عموم مردم باشد. وزیر صمت افزود: اگر خودروسازان ما دو شیفت کار کنند ما برای امسال سه شیفت کمتر از تقاضای خرید عموم مردم باشد. وزیر صمت ظرفیت مونتاژ ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه را داریم و اگر سه شیفت کار کنند ظرفیت بیشتر هم می‌شود، اما هم اکنون تولید کمتر از ظرفیت است، بطوریکه که در سال گذشته فقط ۹۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید شد. وی ادامه داد: نبود خودرو اقتصادی روی خط تولید یکی از نقایص صنعت خودروسازی است که البته شرکت ایران خودرو یک محصول جدید را آغاز کرده است ضمن اینکه ما هم در واردات مشوق‌هایی برای واردات خودروهای اقتصادی پیش بینی کرده ایم ضمن اینکه از خودروساز بزرگ کشور خواسته‌ام تا محصولات جدید را به سمت خودروهای اقتصادی سوق دهند تا جایگزین محصولاتی مانند تیبیا بشود.

وسایل توزین بدون برچسب استاندارد جمع‌آوری می‌شود

مدیر کل استاندارد استان تهران گفت: هرگونه وسایل توزین و سنسج بدون برچسب از موزن استاندارد در واحدهای صنفی جمع‌آوری و توقیف می‌شود. به گزارش ایرنا، عباس نوری با اشاره به ماده ۱۲ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد و نیز ماده ۲۰ اصل پنجم ضوابط اجرایی و مقررات اوزان، مقیاس‌ها و وسایل سنسج، خطاب به واحدهای صنفی دارنده وسایل توزین و سنسج استان اظهار داشت: در صورت قبول شدن در آزمون دوره‌ای وسایل توزین و سنسج و انطباق آن‌ها با استانداردهای ملی، ضمن الصاق برچسب آزمون، توسط بازرسان آزمایشگاه‌های همکار این اداره کل، با پلمب ویژه اوزان و مقیاس‌ها، پلمب‌گذاری خواهند شد. این مقام مسوول ادامه داد: الصاق پلمب‌های مذکور بر روی وسایل توزین و سنسج، به منزله قانونی بودن این وسایل بوده و مسوولیت حفظ و نگهداری آن‌ها بر عهده صاحب وسیله است. وی هشدار داد: امسال وسایل توزین و سنسج فاقد پلمب ویژه اوزان و مقیاس‌ها غیرقانونی تلقی و به استناد ماده ۱۹ بند «ب» ذیل فصل چهارم ضوابط اجرایی و مقررات اوزان، مقیاس‌ها و وسایل سنسج، توقیف و جمع‌آوری می‌شوند. نوری خاطر نشان کرد: از ابتدای امسال تاکنون، حدود چهار هزار مورد بازرسی و آزمون از وسایل توزین و سنسج عمومی در استان انجام شده است.

واردات آمریکا از ایران ۱۶ برابر شد

تجارت ایران و آمریکا در نیمه نخست سال جاری میلادی به ۲۳۸ میلیون دلار رسید و واردات آمریکا از ایران طی این دوره با رشد ۱۶ برابری نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شد. به گزارش تسنیم، دفتر آمار آمریکا در تازه‌ترین گزارش خود اعلام کرد مبادلات تجاری ایران و آمریکا در نیمه نخست سال ۲۰۲۲ میلادی به ۲۳۸ میلیون دلار رسیده است. این رقم نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن ۱۸ درصد افزایش داشته است. در ماه‌های ژانویه تا ژوئن سال ۲۰۲۱ بالغ بر ۲۰٫۱ میلیون دلار کالا بین دو کشور مبادله شده بود. براساس این گزارش در نیمه نخست ۲۰۲۲ ارزش صادرات آمریکا به ایران افت ۵ درصدی داشته است. در نیمه نخست سال ۲۰۲۱ بالغ بر ۱۹۸ میلیون دلار کالا از آمریکا به ایران صادر شده بود که این رقم در مدت مشابه امسال به ۱۸۸ میلیون دلار کاهش یافته است.

ارسال ۸۸ هزار پرورنده تخلف صنفی به تعزیرات



مدیر کل بازرسی ویژه و امور تعزیرات سازمان حمایت از ارسال پرورنده تخلف ۸۸ هزار و ۷۴۵ واحد اقتصادی به دلایلی چون گرانفروشی، عدم درج قیمت، عدم ارائه فاکتور خرید و کم فروشی به تعزیرات خبر داد. سید مجتبی سجادی در گفتگو با مهر در مورد آخرین وضعیت برخورد با تخلفات صنفی، اظهار کرد: بر اساس گزارش ارائه شده از سوی سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها در بازه زمانی چهار ماهه ابتدایی سال جاری و با اجرای طرح مردمی سازی بارها نه‌و برگزاری مانورهای نظارتی، حدود ۵۲۳ هزار و ۱۴۹ مورد بازرسی از بازار اقلام هدف و پرمصرف در سراسر کشور صورت گرفته است. مدیر کل بازرسی ویژه و امور تعزیرات سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان گفت: تعداد تخلفات کشف شده ۱۱۰ هزار و ۴۲۳ مورد بود که گرانفروشی، کم فروشی و عدم ارائه فاکتور خرید در صدر تخلفات قرار داشته است. وی افزود: از تعداد کل این بازرسی‌ها، پرورنده تخلف ۸۸ هزار و ۷۴۵ واحد اقتصادی با ارزش ریالی ۱۹۷٫۷۶۷ میلیارد ریال جهت صدور رأی به تعزیرات حکومتی استان‌ها ارسال شد و بعضاً مشاهده می‌شود که در برخی از واحدها تخلفات مختلفی به صورت هم‌زمان صورت پذیرفته است. سجادی در ادامه اهداف اجرای گشت‌های مشترک در کشور را تأمین کالاهای اساسی و مورد نیاز مردم، کنترل و نظارت بر وضعیت بازار کالاهای اساسی در مراحل تأمین و توزیع، ایجاد بستر مناسب برای تأمین و توزیع مایحتاج عمومی، جلوگیری از سوءاستفاده برخی عوامل سودجو عنوان کرد.

پس از سیمان و فولاد، نوبت به عرضه خودرو در بورس کالا رسید؛

گام سوم برای حذف قیمت‌گذاری دستوری



پذیرش محصولاتی در بورس کالا همگی نوبدروزهای روشنی را برای صنعت خودرو و بازار سرمایه می‌دهد که گواه آن، سبز پوشی گروه خودرو و کلیت بازار سهام در روز جاری است.

آغاز فروش خودرو در بورس کالا

بر اساس اعلامیه منتشر شده از سوی گروه صنعتی ایران خودرو، این گروه خودروسازی با هدف شفاف‌سازی فروش محصولات و حذف تدریجی فرقه کثی، نخستین گام عرضه خودرو در بورس کالا را برداشته و با عرضه بخشی از تولید دو مدل هایما S5 و SV از این طریق، ورود خود به بورس کالا را کلید زده است. طبق اعلام گروه صنعتی ایران خودرو، به دنبال برنامه ریزی‌های صورت گرفته دو مدل خودرو هایما در بورس کالا به فروش خواهند رسید؛ این اقدام در راستای شفافیت در فروش محصولات، ایجاد امکان خرید آسان برای مشتریان واقعی، حذف سودجویان از فرآیند فروش

پوشش بیمه‌ای نامطلوب برای صادرات محصولات فسادپذیر



رئیس کمیسیون صادرات اتاق ایران معتقد است نه تنها به دلیل تحریم، نمی‌توانیم از مزیت‌های بیمه بهره ببریم، سطح پوشش‌ها به ویژه در صادرات محصولات فسادپذیر نامطلوب است و این مورد باید مورد بازنگری قرار بگیرد. امیر عابدی در گفتگو با اتاق ایران مسئله بیمه تجاری را بسیار مهم و ضروری دانست و تأکید کرد: شاید امروز به دلیل تحریم‌ها شرایط استفاده از بیمه مناسب نباشد و مانند نقل و انتقالات بانکی با محدودیت‌های شدیدی مواجه باشیم؛ اما با در نظر گرفتن دو بال تجارت یعنی صادرات و واردات باید اذعان داشت، در واردات این امر غیرممکن است ولی در صادرات با توجه به مذاکرات و موافقت‌نامه اوراسیا تا حدی امکان استفاده از ظرفیت بیمه وجود دارد. او ادامه داد: صادرکنندگان ایرانی در حوزه کالاهای فسادپذیر با ریسک‌های بالایی دست‌به‌گریبان هستند و متأسفانه بخش بیمه‌ای در این حوزه بسیار ضعیف است تا آنجا که این بخش بیشترین درگیری را با شرکت‌های بیمه دارد و ضریب اطمینان در این حوزه بسیار پایین است. این فعال اقتصادی تصریح کرد: اگر قرار باشد در بخش بیمه‌ای رویکرد توسعه‌گرایانه داشته باشیم باید در مذاکرات بین‌المللی در کنار مسائل مالی و بانکی، بیمه را هم لحاظ کنیم. به اعتقاد او، این حوزه صندوق ضمانت صادرات می‌تواند نقش موثری داشته باشد.

هفته گذشته، گروه خودروسازی سایپا نیز برای عرضه شاهین در همان هفته (هفته چهارم مرداد) اعلام آمادگی کرد. طبق اعلام روابط عمومی بورس کالا، آنطور که حمید رضا رحمنی رئیس اداره ناظران و امور تالارهای بورس کالا ایران - اعلام کرده، متقاضیان برای خرید این خودروها در بورس کالا ابتدا باید نسبت به اخذ کد معاملات بورس کالا اقدام کنند. نحوه اخذ کد بورس کالا نیز به این شکل است که متقاضیان به یکی از کارگزاری‌های مجاز مراجعه و به صورت آنلاین با حضوری کد بورس را دریافت می‌کنند. البته پیش از آن باید در سامانه سجام ثبت نام کرده و احراز هویت شده باشند. متقاضیان پس از اخذ کد بورس کالا، نسبت به گشایش حساب و کالنی اقدام کنند. حساب و کالنی حساسی است که به بورس کالا این امکان را می‌دهد که پس از آنکه خریدار در فرآیند رقابت شرکت کرده و کالا را خریداری کرد بتواند از آن حساب برداشت کند و به این ترتیب مراحل تسویه انجام شود.

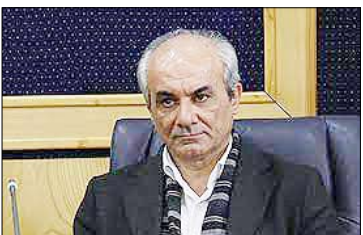
به دنبال تصویب عرضه خودرو در بورس کالا توسط شورای عالی بورس، سخنگوی وزارت صمت به تشریح جزئیات موافقت این سازمان با عرضه خودرو در بورس کالا (در حالیکه پیش از این یکبار لغو شده بود) پرداخت و تأکید کرد که عرضه تمامی خودروها با تأیید وزارت صمت خواهد بود و برای خودروهایی که میزان عرضه آن‌ها برابر یا بیش از تقاضا باشد، شکل خواهد گرفت. پیش از این در جریان ۲۲۹امین جلسه شورای عالی بورس، وزیر صمت ارزش‌گذاری ایران خودرو و سایپا خبر داد و با عرضه برخی خودروها در بورس موافقت کرد. یادآوری می‌شود که ثبت سفارش دو محصول بهمن موتور (فیدلیتی و دیگیتی) از ۱۱ خردادماه در بورس کالا آغاز شد و قرار بود این دو خودرو هجدهم خردادماه در تالار خودروی بورس کالا عرضه شوند. در حالی که قرار بود در این تاریخ ۳۳۰ دستگاه فیدلیتی و دیگیتی در بورس کالا معامله شود، وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) طی دو نامه این عرضه را معلق کرد. این موضوع انتقاد کارشناسان اقتصادی و کارشناسان بازار سرمایه را در پی داشت و آن‌ها معتقد بودند که تصمیم‌هایی همچون تعلیق عرضه خودرو در بورس کالا، تنها می‌تواند بستر بروز رانت و معاملات غیرشفاف را در بازار خودرو تعمیق کند و این موضوع به زیان تولیدکنندگان، سهامداران و مصرف‌کنندگان خواهد بود.

سامانه یکپارچه فروش خودرو در بلندمدت بی‌اثر است



گروه صنعت و تجارت؛ عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران گفت: سامانه یکپارچه فروش ضمن رفع التهاب بازار و بازگشت اعتماد به صنعت خودروی کشور در کوتاه مدت، پاسخگوی مشکلات ریشه‌ای بازار همچون قیمت و عرضه در بلندمدت نیست. جواد مرزبان در گفتگو با خبر خودرو در خصوص تناوم شیوه فرقه کثی و ورود خودروسازان خصوصی به این عرصه اظهار داشت: فرقه کثی شاید این توان را داشته باشد که برخی از مشکلات بازار را به شکل مقطعی و البته بسیار محدود کاهش دهد. وی در ادامه به متمرکز شدن فروش خودروسازان در سامانه یکپارچه فروش اشاره کرد و گفت: این اقدام تنها از التهاب موجود در بازار می‌کاهد و اعتماد سلب شده از جامعه را بازمی‌گرداند اما در بلندمدت نمی‌تواند پاسخگوی تمام مشکلات اساسی و ریشه‌ای رخنه کرده در بازار همچون قیمت و عرضه باشد. عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران رفع مشکلات بازار خودرو را در گرو این دانست که بخش‌هایی فراتر از خودروسازان و وزارت صمت به عنوان بازبانک مرکزی و وزارت امور خارجه وارد میدان شوند و افزود: یکی از اقداماتی که وزارت امور خارجه به تازگی آغاز نموده، ورود به حوزه صادرات و واردات کالا بدون استفاده از دلار است که ابتدا توسط روسیه کلید خورد و می‌بایست مورد حمایت ایران قرار

رشد و پیشرفت صنعت خودرو در سایه صادرات اتفاق می‌افتد



واقعی حادث نمی‌شود. مدیر عامل اسبق سایپا گفت: اصولاً صنعت خودرو در سایه صادرات در یک فضای رقابتی قرار می‌گیرد و به رشد و پیشرفت می‌رسد. مدنی در خصوص اهمیت سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت خودرو سازی و قطعه‌سازی تصریح کرد: سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت خودرو و سایر صنایع موجب ایجاد تحول بوده و در زمره افتخارات کشورها تلقی می‌شود. این در حالی است کشور ما با مشکل جذب سرمایه‌گذار خارجی مواجه است. وی در خصوص زیرساخت‌های اقتصادی جذب سرمایه‌گذاری خارجی گفت: وجود زیرساخت‌ها و امنیت سرمایه‌گذاری موجب جذب سرمایه‌گذار می‌شود. در حال حاضر عمده سرمایه‌گذاران داخلی نیز علاقمند به سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت نیستند تا در زمان کوتاه‌تر به منافع خود دست یابند. مدیر عامل اسبق سایپا بیان کرد: به تبع برقراری امنیت سرمایه‌گذاری، اصلاح زیرساخت‌های اقتصادی، ثبات قوانین و مقررات و رفع چالش‌های سیاسی با دنیا، سرمایه‌گذاری خارجی نیز اتفاق می‌افتد که موجب رشد و فعالیت است. مدنی در خصوص ظرفیت طراحی و تولید پلتفرم در داخل گفت: توانمندی طراحی پلتفرم در شرکت‌های خودروسازی داخلی وجود دارد و مشکلی در این ارتباط نداریم.

تجارت ایران و روسیه ۲۰ میلیارد دلار افزایش می‌یابد

گروه صنعت و تجارت؛ جلیل جلالی فر، عضو اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه در گفتگو با مهر اظهار کرد: مذاکرات برای انجام مبادلات میان ایران و روسیه به صورت روایی - ریالی صورت گرفته اما بانک مرکزی ماهنوز اقدام عاجلی انجام نداده و فقط در قالب صحبت و تفاهم‌نامه است. این فعال اقتصادی افزود: اگر قرار است ایران با روسیه بر اساس روایل و ریال مبادله تجاری انجام دهد باید برای تجمیع تسهیلاتی قائل شوند که انتظار می‌رود بانک مرکزی نرخ عادلانه‌ای برای روایل در نظر بگیرد. جلالی فر گفت: روایی که از طریق صادرات به دست می‌آید در اختیار واردکننده قرار می‌گیرد، پس در اینجا بانک مرکزی به جای دادن دلار، با صادرات کالا، روایل به دست می‌آورد. بنابراین بانک مرکزی در اینجا از روایل تیراژ نباید سود به دست آورد زیرا منجر به کاهش انگیزه و رقابت بین صادرکنندگان می‌شود.

عضو اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه در مورد میزان کاربرد روایل در اقتصاد ایران، تصریح کرد: مبادلات تجاری ایران و روسیه روز به روز در حال افزایش است. ما از روسیه غلات و روغن وارد می‌کنیم، میزان واردات ما از روسیه از صادراتمان به این کشور بیشتر است بنابراین هر چقدر روایل بیشتری به دست آوریم برای واردات می‌توان اختصاص داد.

تجدید آگهی مناقصه عمومی

- ۱-جدید آگهی مناقصه عمومی
- ۲-جدید آگهی مناقصه عمومی
- ۳-جدید آگهی مناقصه عمومی
- ۴-جدید آگهی مناقصه عمومی
- ۵-جدید آگهی مناقصه عمومی
- ۶-جدید آگهی مناقصه عمومی
- ۷-جدید آگهی مناقصه عمومی
- ۸-جدید آگهی مناقصه عمومی
- ۹-جدید آگهی مناقصه عمومی
- ۱۰-جدید آگهی مناقصه عمومی

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۱/۰۴/۱۹  
 تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۱/۰۴/۲۶

دهیاری یوسف آبادقوام