

اخبار کوتاه

میزان آمادگی سدهای تهران برای مقابله با سیلاب احتمالی

مدیر دفتر بهره برداری و نگهداری از تاسیسات آبی و برقابی شرکت آب منطقه ای تهران گفت: تمامی سدهای تهران با توجه به بارش های پیش بینی شده، آمادگی کنترل سیلاب های احتمالی را دارند. محمد شهریاری گفت: تمامی سدهای تهران را با توجه به بارش های پیش بینی شده، آمادگی کنترل سیلاب های احتمالی را دارند اکنون ذخیره سدهای پنج گانه تهران ۵۵۲ میلیون متر مکعب است در حالی که این حجم در روز مشابه سال گذشته ۶۵۸ میلیون متر مکعب بوده است که کسری ۱۰۶ میلیون مترمکعبی را شاهد هستیم. به گفته او، بارندگی ها و سیلاب های روزهای اخیر بیشترین تأثیر را روی سد ماملو داشته به طوری که وضعیت ذخیره آب این سد را ۵۵ میلیون مترمکعب بهبود داده است همچنین میزان ورودی آب به سد لا را ۱۶ میلیون مترمکعب، سد لیان یک میلیون مترمکعب، طاقانان ۱.۲ میلیون مترمکعب و سد امیر کبیر را کمتر از یک میلیون مترمکعب گزارش شده است. مدیر دفتر بهره برداری و نگهداری از تاسیسات آبی و برقابی شرکت آب منطقه ای تهران این راه هم گفت: مانگرانی در خصوص سیلاب های احتمالی نداریم.

برق ۲۰ اداره پرمصرف تهران قطع شد

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ اعلام کرد: با تداوم گرمای هوا، روز شنبه ۱۸ مردادماه، برق ۲۰ اداره پرمصرف شهر تهران قطع شد. به گزارش مهر، رصد وضعیت مصرف و تداوم همکاری ادارات و دستگاه های اجرایی مطابق با مصوبه هیئت دولت با استفاده از کنترلهای هوشمند و بازدید میدانی همچنان به عنوان اهم قابلیت های جاری در شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ با شدت و دقت ادامه داشته و بر این اساس، برق ۲۰ دستگاه اجرایی و اداری شهر تهران که به اختراهای داده شده مبنی بر لزوم کاهش مصرف برق توجهی نکرده اند، قطع شده است. همچنین از ابتدای فصل گرما تاکنون تأمین برق این کلان شهر بدون کوچک ترین اختلالی صورت گرفته و بخش قابل توجهی از باز زمانی برپار فصل گرما پست سر گذاشته شده است. اما با توجه به تداوم گرمای هوا به منظور گذر از ایام باقی مانده پیشرو و حفظ پایداری شبکه توزیع برق در روزهای آتی همچنان نیازمند همراهی و همکاری همه جانبه مشترکان در همه بخش های خانگی، اداری، تجاری و صنعتی هستیم.

صرفجویی ۴۰ درصد مردم در مصرف برق



وزیر نیرو با بیان اینکه ۴۰ درصد مردم در مصرف خود صرفه جویی کردند، گفت: برای هفته آینده پیش بینی می شود که شهرهای شمالی کشور شاهد افزایش دما باشند و در این صورت مصرف برق افزایش خواهد داشت. به گزارش وزارت نیرو، علی اکبر محرابیان درباره وضعیت مصرف برق در کشور اظهار کرد: صنعت برق در ابتدای تحویل دولت سیزدهم با مشکلات فراوانی در بخش تأمین برق مردم و رضایتمندی روبرو بود که در این رابطه یک برنامه ۱۰۰ اقدامی را با حمایت دولت و مجلس تدوین و با همکاری و مشارکت مردم این برنامه را اجرایی کردیم. مهم ترین محورهای این برنامه افزایش ظرفیت نیروگاهی، به کارگیری و تعمیرات اساسی تمام نیروگاه های موجود و مدیریت مصرف بود. وزیر نیرو خاطر نشان کرد: تا امروز دو سوم از مسیر اوج مصرف برق تابستان را پشت سر گذاشتیم و با کمترین مشکل توانستیم این دوره را سپری کنیم. محرابیان با بیان اینکه ۴۰ درصد مردم در مصرف خود صرفه جویی کردند، گفت: این ۴۰ درصد پاداش صرفه جویی در مصرف برق خود را دریافت کردند. وزیر نیرو درباره وضعیت مصرف برق در تابستان امسال گفت: اوج مصرف برق کشور در تابستانی که پشت سر گذاشتیم حدود ۶۹ هزار و ۲۷۸ مگاوات بود، در حالی که تقاضای مصرف در سال گذشته ۶۷ هزار مگاوات بوده است. محرابیان ادامه داد: نسبت به سال گذشته تقاضای مصرف برق ۵ درصد افزایش پیدا کرده که نشانگر رشد مصرف است.



فراورده های نفتی تحریم ناپذیر است

وزیر نفت گفت: در فروش محصولات پتروشیمی و فراورده های نفتی مشکلی نداریم. به گزارش ایسنا، جواد اوجی اظهار کرد: در حال حاضر خوراک برای صنایع پایین دست پتروشیمی انجام می شود. در حقیقت با احداث این پتروپالایشگاهی از خام فروشی جلوگیری می کنیم و تبدیل نفت خام به ارزش افزوده که همیشه دغدغه رهبری و تأکید ایسان و همچنین دولت سیزدهم است در دستور کار قرار دارد. وزیر نفت تصریح کرد: فراورده های نفتی تحریم ناپذیر است و امروز شاهدیم که در فروش محصولات پتروشیمی و فراورده ها مشکلی نداریم. از طرفی اشتغال زایی بالایی هم وجود دارد. با اجرای این پروژه با براساس برآوردی که کردیم در دوره ساخت و احداث این پتروپالایشگاه ها بالغ بر ۴۰۰۰ نفر مشغول به کار می شوند. این نیت و قصد در دولت سیزدهم وجود دارد و به سمنی می رویم که از خام فروشی جلوگیری کرده و با تبدیل نفت خام به ارزش افزوده خوراک برای صنایع پتروشیمی فراهم شود. وزیر نفت خاطر نشان کرد: بزرگترین حسن این کار این است که بنا داریم بخشی از سهام این پتروپالایشگاهی ها را در بازار بورس انرژی عرضه کنیم که مشارکت مردمی را هم به همراه دارد. همچنین موجب کردن نقدینگی در سطح جامعه شده و به سمت عرضه تولید می رویم و از تورم و نقدینگی بالا جلوگیری می شود. اوجی در پایان گفت: در تلاش هستیم مصرف بنزین را مدیریت کنیم.

بررسی های «تجارت» نشان می دهد؛

کاهش ۴۰ درصدی صادرات گاز روسیه به اروپا



حمل و نقل نفت و گاز روسیه از طریق اوکراین به اتحادیه اروپا ادامه می یابد، زیرا بسیاری از اعضای اتحادیه به هیدرو کربن های روسیه وابستگی دارند. در ماه ژوئن، اتحادیه اروپا تحریم تدریجی نفت روسیه را تصویب کرد و انتظار داشت واردات نفت خام از طریق کشتی را ظرف ۶ ماه متوقف کند. در توافقی که ویکتور اوربان، نخست وزیر مجارستان، که روابط خوبی با ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه دارد و کشورش برای ۶۵ درصد از نفت ارزان روسیه وابسته به نفت ارزان روسیه است، به دست آمد، تأمین از طریق خط لوله دروزیا بدون تعیین ضرب الاجل «موقت» ادامه پیدا کرد. خط لوله دروزیا از اوکراین عبور می کند و به ۳ کشور اروپایی که به دریا دسترسی ندارند، یعنی مجارستان، اسلوواکی و

گروه انرژی: آمارهای آژانس بین المللی انرژی حاکی از این است که صادرات گاز طبیعی روسیه از طریق خطوط لوله به اتحادیه اروپا و بریتانیا در هفت ماهه سال جاری میلادی ۴۰ درصد کاهش یافته است. آژانس بین المللی انرژی اعلام کرد: صادرات گاز طبیعی روسیه از طریق خطوط لوله به اتحادیه اروپا و بریتانیا در هفت ماهه نخست سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۲۱ تقریباً ۴۰ درصد کاهش یافته است. این آژانس به نقل از داده های Refinitiv Ikon اضافه کرد که صادرات گاز طبیعی روسیه به اروپا در مقایسه با دوره بین سال های ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۱ معادل ۵۰ درصد کاهش یافته است. این آژانس نشان داد که صادرات گاز طبیعی روسیه در اواسط ژوئیه به ۱.۲ میلیارد فوت مکعب در روز کاهش یافت که کمترین میزان در نزدیک به ۴۰ سال گذشته است. براساس داده های غول نفت روسیه، گاز پرمصرف روسیه گاز طبیعی خود را از طریق ۳ خط لوله اصلی به اتحادیه اروپا و بریتانیا صادر می کند که حدود ۱.۶ میلیارد فوت مکعب در روز ظرفیت خط لوله صادراتی را نشان می دهد. خط لوله نورد استریم ۱ یکی از خطوط لوله ای است که از دریای بالتیک به آلمان، هلند، فرانسه، انگلستان و سایر کشورهای اروپایی می گذرد. دو خط لوله دیگر از بلاروس به لهستان و آلمان و از طریق اوکراین به جمهوری چک و اتریش می گذرد که گاز طبیعی را به کشورهای شمال و جنوب اروپا منتقل می کند. بیشترین کاهش صادرات روسیه به آلمان از طریق خط لوله نورد استریم ۱- بود، زیرا صادرات از طریق آن به ۱.۴ میلیارد فوت مکعب در روز در ژوئیه گذشته یا تنها ۲۰ درصد از ظرفیت واقعی ۵.۶ میلیارد فوت مکعب در روز کاهش یافت. در چارچوب دیگر، شرکت ترانس نفت در بیانیه ای اعلام کرد که تمامی محموله های نفتی که از خط لوله دروزیا- که نفت را به مجارستان می رساند- می گذرد، از چهارم اوت متوقف شده است. علیرغم حمله نظامی روسیه به اوکراین از ۲۴ فوریه گذشته،

بالتیک (CBG) نشان می دهد که عرضه گاز طبیعی روسیه به لوتونی در پنجم اوت (جمعه ۱۴ مردادماه)، یک هفته پس از توقف آن از سوی شرکت دولتی گاز پرمصرف روسیه از سر گرفته شد. گاز پرمصرف ۳۰ ژوئیه اعلام کرده بود که به دلیل نقض شرایط عرضه، ارسال گاز به لوتونی را متوقف کرده است. هنوز مشخص نیست که چرا صادرات به لوتونی از سر گرفته شده است. براساس گزارش داده های اپراتور سیستم انتقال گاز بالتیک، جریان گاز روسیه به لوتونی ۴۳۹۳ مگاوات ساعت (MWh) در روز بود. لوتویاس گاز می خرد و به جای روبل، یورو می پردازد و این موضوع سبب توقف عرضه گاز گاز پرمصرف روسیه به لوتونی شد. هم اکنون ایران سه قرارداد صادرات گاز به کشورهای ترکیه، عراق و پاکستان دارد. قرارداد صادرات گاز ایران به «ترکیه» سالانه ۱۰ میلیارد متر مکعب است. اخیراً راجب طیب اردوغان رئیس جمهور ترکیه، نسبت به افزایش واردات گاز از ایران تمایل نشان داده است. وی در گفتگو با شبکه خبری تی آر تی گفت: ترکیه خرید نفت و گاز طبیعی خود از ایران را افزایش خواهد داد و حجم تبادل تجاری ایران و ترکیه از ۷ میلیارد دلار به ۳۰ میلیارد دلار در سال خواهد رسید. همچنین ایران دو قرارداد صادرات گاز به بغداد و بصره «عراق» نیز در جریان دارد که بر مبنای آن باید به طور عادی ادامه دارد. از آغاز جنگ با اوکراین، کشورهای اروپایی به دنبال کاهش وابستگی خود به انرژی روسیه بوده اند و مسکو را متهم می کنند که از صادرات هیدرو کربن خود به عنوان «سلاح جنگی» استفاده می کند. در همین حال آنطور که رسانه ها گزارش داده اند، صادرات گاز روسیه به لوتونی که پیش تر در پی متهم شدن این کشور حوزه دریای بالتیک به نقض شرایط عرضه متوقف شده بود، از سر گرفته شد. به گزارش ایلتا از رویترز، داده های اپراتور سیستم انتقال گاز دریافت گاز ادامه دارد.

آغاز پیش فروش بلیت اتوبوس اربعین از ۱۶ شهریور



معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به آغاز پیش فروش بلیت های اتوبوس برای ایام اربعین از ۱۶ شهریور، گفت: کمبود احتمالی اتوبوس از طریق نیروهای مسلح جبران می شود. به گزارش تسنیم، شهریار افندی زاده یادآور شد: به دلیل همزمانی اربعین با سفرهای باستانی، از ۱۴ هزار اتوبوس تحت اختیار راهداری، ۸ هزار اتوبوس برای سفرهای اربعین در نظر گرفته شده و کمبود اتوبوس ها از طریق سایر ارگان ها و نیروهای مسلح جبران می شود. وی با بیان اینکه اگر نیاز باشد از سایر مسیرهای ریلی نیز قطار اعزام خواهد شد، افزود: سهم حمل و نقل ریلی و هوایی برای اعزام زائران ۲۵۰ هزار نفر است و ۴ میلیون و ۶۵۰ هزار نفر نیز از طریق جاده به صورت اتوبوس و ماشین های شخصی جابه جا می شوند.

راه و مسکن

آغاز واگذاری واحدهای مسکونی طرح جهش تولید مسکن

وزیر راه و شهرسازی از شروع واگذاری واحدهای ساخته شده در طرح جهش تولید مسکن خبر داد. به گزارش ایسنا، رستم قاسمی در حاشیه نشست هیات دولت درباره روند پیش روی طرح جهش تولید مسکن از قول دولت و وزارت راه و شهرسازی مبنی بر ساخت ۴ میلیون مسکن تا پایان سال [مطلوع دولت] سخن گفت و افزود: این گونه نیست که سال اول بتوانیم یک میلیون مسکن بسازیم چون مسکنهای مسکونی یکی دو سال به طول می انجامد. وی ادامه داد: ظرف چند ماه گذشته ساخت واحدهای مسکن بدون شروع کار به نظر نمی آید. او افزود: این روند زمان می برد، به گونه ای برنامه ریزی کرده ایم که ظرف ۳ سال، حدود چهار میلیون مسکن تولید کنیم.



شرایط برای نوسازی ناوگان هواپیمایی کشور فراهم می شود؟

شروط ایران برای برگشت به قرارداد با ایرباس



از طرف دیگر می توان گفت که امروزه کارشناسان داخلی صنعت هوایی کشور، امکان انجام انواع تعمیرات و چک ها از صفر تا ۱۰۰ را روی هواپیماها دارند و تنها مشکل اصلی، نبود قطعه یا نبود ابزار و قطعات الکترونیکی مورد نیاز برای ساخت قطعه است. با این حال تکیه به توانمندی های داخلی نیز یکی دیگر از راهکارها است. در حال حاضر هواپیماهایی در داخل کشور هستند که بعضاً به دلیل نداشتن یکرسی از قطعات یا موتور قابلیت استفاده از آنها وجود ندارد اما با تزریق منابع مالی و سرمایه در گردش که شرکت های هواپیمایی نیاز دارند می توان بخشی از هواپیماهای غیرفعال را به مدار پرواز بازگرداند. به گفته وی این راهکار، یک گزینه کوتاه مدت برای افزایش تعداد صندلی های ناوگان هوایی کشور خواهد بود. در حالی که وزارت راه و شهرسازی دولت گذشته در فرصت برجام با صدرموجز اوفک (اداره کنترل دارایی های خارجی وزارت خزانه داری آمریکا) توانست وارد قرارداد مستقیم فرزند هواپیما، ۱۶ فرزند هواپیما می بود. حالا دوباره با جدی

شدن بحث توافق در مذاکرات و احیای برجام سازمان هواپیمایی کشوری اعلام می کند با شروطی پایبند به همان قرارداد منعقد شده با شرکت ایرباس است. «محمد محمدی بخش»، رییس سازمان هواپیمایی کشوری در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایلتا با اشاره به تمایل ایران به بازگشت به قرارداد با ایرباس اظهار داشت: سیاست نظام درباره قرارداد ایرباس تغییری نکرده است و با توجه به سیاست کلی نظام قرارداد با ایرباس را لغو نکردیم و قراردادهای منعقد شده با برجاست اما با توجه به گذر زمان قرارداد حتما باید بازنگری و اصلاح شود. وی ادامه داد: اگر فرصتی فراهم شود، نوسازی و بازسازی ناوگان هوایی از این مسیر جزو دستورات نظام است و همه این موضوع و روند را قبول دارند اما شرط ایران برای بازگشت به قرارداد ایرباس، اصلاح قرارداد قبلی است. اگر شرکت ایرباس به تعهدات خود در قرارداد پایبند باشد که البته تا به امروز به تعهدات خود پایبند نبوده ما به درخواست خود در قرارداد با ایرباس پایبند هستیم و خواهیم بود اما به طور قطع در متن قرارداد باید اصلاحاتی انجام می شود و با انجام اصلاحاتی به این قرارداد پایبند و موافق ادامه قرارداد با ایرباس هستیم.

اخبار کوتاه

سامانه املاک و اسکان نیازمند تصمیم گیری سریع دولت است

عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: دولت برای شناسایی خانه های خالی و راه اندازی سامانه املاک و اسکان باید هرچه سریع تر تصمیمات عملی مناسبی را در این بخش به مجلس ارائه دهد. اقبال شاکری گفت: در حوزه سامانه املاک و اسکان وزارت راه و شهرسازی باید هرچه سریع تر زمینه را برای ثبت نام مردم فراهم کند چرا که ثبت نام در این سامانه از طریق خود اظهاری است. به گفته عضو کمیسیون عمران مجلس وزارت راه و شهرسازی باید مدت مشخصی را اعلام کند هر متقاضی در این سامانه ثبت نام نکرد واحد مسکونی به عنوان واحد خالی محسوب شود و باید در این زمینه در دست تصمیم گیری شود دولت باید هرچه سریع تر راه حلی در این حوزه برای سامانه املاک و اسکان در مجلس ارائه دهد. وی ادامه داد: راه حل برای تسهیلات ودیعه مسکن باید این وام به دست افراد حقیقی برسد اما این وام برای مواقع بحرانی مناسب است و در بلند مدت جوابگو نیست بازار اجاره مسکن تنها با تولید و ورود شهرداری و انبوه سازان به این بخش امکان پذیر است.

چه خبر از وام مسکن روستایی؟

سیدرضا حمیدی، مدیرکل مسکن روستایی بنیاد مسکن درخصوص آخرین وضعیت تسهیلات ساخت مسکن روستایی به ایسنا گفت: دستورالعمل وام ۲۰۰ میلیون تومانی ساخت مسکن روستایی تهیه شده، تشکیل پروندهها و ثبت در سامانه هم توسط بنیاد مسکن در حال انجام است ولی برای معرفی متقاضیان به بانک منتظر تصمیم نامه سازمان برنامه و بودجه هستیم. فعلاً تصمیم نامه ارائه نشده است. بنابراین گزارش برای اینکه وام ۲۰۰ میلیون تومانی ساخت مسکن روستایی شکل اجرایی به خود بگیرد باید سازمان برنامه و بودجه مابه التفاوت ۱۳ درصدی بین نرخ سود ۵ درصد تا ۱۸ درصد را که دولت بر عهده گرفته تضمین کند. طبق برآوردهای این مبلغ حدود ۴۰ هزار میلیارد تومان است. از جمله منابعی که برای تأمین یارانه تسهیلات مسکن روستایی در نظر گرفته شده صندوق ملی مسکن است که منابع چندانی در آن وجود ندارد. با این حال سازمان برنامه و بودجه موافقت خود را با پرداخت وام مسکن روستایی اعلام کرده است. طبق شنیدهها مشکل چندانی در ارائه ضمانت نامه وجود ندارد و به زودی محقق خواهد شد.