

اخبار کوتاه

تمهیدات جدید وزارت

صمت برای تمدید کارت بازرگانی

وزارت صنعت، معدن و تجارت برای تمدید کارت‌های بازر گانی شش‌روا ۸ بندی وارد نظر گرفته است.
باتوجه به تصمیمات جلسه در ۱۴۰۱/۴/۲۶ به ریاست سرپرست معاونت برنامه ریزی و مقررات سازمان توسعه تجارت ایران در خصوص حل مشکل متقاضیان تمدید کارت بازرگانی در رابطه باشرط بند ۴-۱-۳ ماده ۱۰ آئین‌نامه اجرایی مقررات صادرات و واردات، خواهشمند است ضمن هماهنگی، تمهیدات لازم در بستر سامانه جامع تجارت وسامانه اعتبار سنجی ورنه بندی برای متقاضیان جهت ثبت و پیگیری (تیکت) فراهم و اقدامات بعدی به شرح ذیل انجام می‌شود:
۵. به دارندگان سند تک برگ دارای شناسه یکتا و فاقد نوع کاربری برای کارت بار و به مدت ۲ ماه جهت رفع مشکل مهلت داده می‌شود.
۶. به دارندگان سند تک برگ فاقد کد یکتا، اسناد منگوله دار برای اشخاص دارای پروانه تولیدی، اجاره نامه‌های صادره در دفاتر اسناد رسمی، قراردادهای سرقفلی صادره پس از سال ۱۳۷۶ دارای مدت معین بدون حق واگذاری و همچنین قراردادهای اجاره یا کاربری غیر اداری، با اخذ تعهد محضری (مبنی بر اینکه در صورت عدم احراز شرط ۴-۱-۳ آئین نامه طرف مهلت مقرر کارت تعلق نشده و حق هر گونه اعتراض را از خود سلب می‌کند) مهلت داده شود.
(کنترل سخت و متن تعهد نامه مذکور بر عهده این دفتر خواهد بود)
۷. به دارندگان سند معینی صادره پیش از سال ۱۳۷۶ و یا پس از سال ۷۶ بدون مدت معین وداری حق واگذاری، اجاره تمدید کارت بازرگانی داده شود.
۸. قرار داد اجاره یا شهرک‌های صنعتی، بنیاد شهید، بنیاد مستضعمان، آستان قدس، ستاد اجرایی فرمان حضرت اسام (ره) و ادارات اوقاف با تایید مرج اجاره دهنده مبنی بر استقرار در آدرس ثبت شده در سامانه جامع تجارت (صرفا تا زمان ایجاد دسترسی سامانه املاک به نهادهای مذکور) مورد پذیرش واقع گردد.

فقدان نگاه استراتژیک

حلقه مفقوده صنعت خودرو

عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحر که و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: در حال حاضر صنعت خودروی کشور از لحاظ صنعتی به درجه‌ای از توسعه فناوری، ابتکارات، ارتقای کیفیت و افزایش تیراژ رسیده اما نیازمند همراهی دولت و سیاست‌گذاران با این صنعت به عنوان یک صنعت استراتژیک است.
حسن زارع نژاد در گفتگو با خبرخودرو اظهار داشت: خوشبختانه آگاهی صنعتگران کشور نسبت به چگونگی دور زدن تحریم‌ها، تحریم‌را از تهدید به فرصت تبدیل کرد. هر چند تحریم‌ها در ایران اثر گذار بود اما نه با شدتی که موجب تعطیلی صنعت خودروی روسیه شد. وی افزود: در حال حاضر صنعت خودروی کشور از لحاظ صنعتی به درجه‌ای از توسعه فناوری، ابتکارات، ارتقای کیفیت و افزایش تیراژ رسیده اما نیازمند همراهی دولت و سیاست‌گذاران با این صنعت به عنوان یک صنعت استراتژیک است.
زارع نژاد در پایان بر ضرورت حذف قیمت‌گذاری دستوری، تاکید و خاطر نشان کرد: کاهش بهره وام‌های تولیدی در دستور کار دولت قرار گرفته که اگر دولت به دنبال این اقدام، برای بازپرداخت تسهیلات مهلت تنفسی را در نظر بگیرد، این امکان برای قطعه‌سازان داخلی فراهم می‌شود تا با واردات ماشین آلات روز در راستای ارتقای کیفیت و کاهش بهای تمام شده تولید حر حرکت کنند.

اتفاق‌های جالب بازار خودرو

بررسی روند قیمت انواع خودروهای پرتیراژ در طول حدود یک ماه اخیر نشان می‌دهد، گر چه قیمت برخی خودروها کمی ارزان تر شده‌اند اما قیمت اکثریت خودروها مشمول افزایش شده است؛ این در حالیست خودروهایی همچون کوئیک و شاهین که از فرآیند قرعه‌کشی حذف شده‌اند، در بازار ارزان شده‌اند. به گزارش ایسنا، بررسی روند قیمت محصولات پرتیراژ خودروسازان در بازار آزاد و مقایسه آن با قیمت‌های ۲۰ تیرماه نشان می‌دهد که در محصولات گروه صنعتی ایران خودرو، قیمت محصولاتی همچون پژو ۲۰۶ تی‌پو ۲ و تیپ‌ه‌، دنا معمولی و دنا پلاس توربو یا کاهش یک تا پنج میلیون تومانی و دنایپلاس توربو دنده‌ای کاهش ۱۵ میلیون که چهار میلیون ارزان شده، کوئیک و شاهین که از فرآیند قرعه‌کشی حذف شده‌اند نیز کاهش قیمت داشته‌اند. سایر محصولات ایران خودرو اما افزایش قیمت یک تا ۵۰ میلیون تومانی و محصولات سایپا، یک تا سه میلیون تومانی را تجربه کرده‌اند.

نه به ادغام و سیاسی کاری

در واگذاری صنعت خودروی کشور

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس ضمن تاکید بر اهمیت نحوه خصوصی سازی صنعت خودروی کشور بر واگذاری واقعی و نه سیاسی کاری و ادغام در میحت خصوصی سازی تاکید کرد.
لفظ‌الله سیاه کلی در گفتگو با خبرخودرو در رابطه با خصوصی سازی صنعت خودروی کشور و جوسازی‌هایی که بر علیه واگذاری این صنعت به بخش خصوصی ایجاد شده، اظهار داشت: خصوصی سازی ناگزیر می‌بایست انجام شود اما آنچه حائز اهمیت است، نحوه واگذاری است. همچنانکه چگونگی واگذاری از موضوعاتی بوده که در گذشته خسارات فراوانی وارد کرده است. وی تصدی گری دولت در صنعت را یکی از موضوعاتی اعلام کرد که همواره مورد انتقاد عموم بوده و افزود: تصدی گری دولت موجب کاهش کیفیت، افزایش هزینه‌ها و بروز فساد است و دولت را از وظایف اصلی خود در حوزه سیاست‌گذاری و نظارت بر اجرا دور می‌سازد، در حالی که دولت می‌بایست پاسخگوی مردم باشد.

آغاز واردات ایران با استفاده از رمزارها



رئیس سازمان توسعه تجارت از آغاز ثبت سفارش واردات با استفاده از رمزارها خبر داد. به گزارش ایسنا، علی رضا پیمان پاک در صفحه شخصی خود در توئیتر نوشت: این هفته اولین ثبت سفارش رسمی واردات با رمز ارز به ارزشی معادل ۱۰ میلیون دلار با موفقیت صورت گرفت. به گفته وی، تا پایان شهریور ماه، استفاده از رمز ارزها و قراردادهای هوشمند به صورت گسترده در تجارت خارجی به کشورهای هدف عمومیت خواهد یافت. براساس این گزارش، پیش از این هیئت دولت در پاییز ۱۳۹۹ مصوب کرده بود: بر اساس این اصلاحیه، رمز ارزهای استخراج شده بر اساس مجوزهای صادره این تصویب نامه صرفاً برای تأمین ارز واردات کشور و براساس مقرراتی که بانک مرکزی تعیین می‌کند، قابل مبادله خواهند بود. همچنین، استخراج کنندگان باید رمز ارز دست اول تولیدشده را تا سقف مجاز و به صورت مستقیم (بدون واسطه) به کانال های معرفی شده بانک مرکزی عرضه کنند. افزون بر این، سقف مجاز رمز ارز استخراج شده و قابل مبادله توسط هر واحد استخراج کننده، بر اساس میزان انرژی مصرف شده از سوی آن واحد، طبق دستورالعملی که توسط وزارت نیرو تدوین می‌شود، تعیین و به صورت دوره‌ای به بانک مرکزی اعلام می‌شود. در زمستان سال گذشته نیز جلسه کارگروه مشترک ارزی میان وزارت صمت و بانک مرکزی برای نهایی کردن ساز و کار استفاده از رمزارها در تجارت خارجی بر گزار و مقدمات اجرایی آن تصویب شده بود.

«تجارت» از آخرین وضعیت آمار فولادسازان گزارش می‌دهد؛

افزایش تولیدات صنعتی فولادبر



۱۵۷ هزار تن محصولات فولادی بودیم که نسبت به مدت مشابه پارسال (۱۹۴ هزار تن) از ۱۹ درصد کاهش یافته است. همچنین در این بازه زمانی ۳ میلیون و ۱۵۲ هزار تن مقاطع طول فولادی یافته که نسبت به بهار پارسال ۱۶ درصد افزایش شده که رشد ۲ درصدی نسبت به بهار پارسال دارد؛ این میزان ۲ میلیون و ۶۶۱ هزار تن در داخل مصرف شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۴ درصد رشد داشته است. در این بخش مجموع مقاطع طولی فولادی وارد شده ۱۶ هزار تن بود که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته (۱۶ هزار تن) ۲۰ درصد کاهش یافته است. در بهار امسال ۹ میلیون و ۹۱۷ هزار تن آهن اسفنجی تولید که بالغ بر ۹ میلیون و ۸۲۲ هزار

تن در داخل مصرف شده است. میزان مصرف این محصول داخلی این محصول نسبت به بهار پارسال رشد ۱۶ درصدی یافته است. در این بخش وارداتی نداشتهیم.

براساس این گزارش اگرچه مصرف داخلی اقلام فولادی افزایش یافته اما صادرات با افت قابل توجهی مواجه شده است؛ به گونه‌ای که در بهار امسال ۳ میلیون و ۲۱۶ هزار تن صادرات اقلام فولادی داشته‌یم که در مجموع محصولات نسبت به بهار پارسال روند کاهشی داشته است. همچنین بر این اساس بیشترین محصول صادر شده مربوط به شمش فولادی (فولاد میانی) با یک میلیون و ۹۰۳ هزار تن می‌شود که نسبت به بهار پارسال رشد ۱۸ درصدی را نشان می‌دهد. پس از شمش، مقاطع

چقدر از قطعات لوازم خانگی تولید داخل است؟



رئیس انجمن قطعه‌سازان لوازم خانگی گفت که برآورد در حال حاضر ۹۰ تا ۹۵ درصد از آغاز فرآیند مواد اولیه تا تبدیل به قطعات نهایی لوازم خانگی داخلی است. مرسل صدیق در گفتگو با ایسنا، با بیان اینکه برخی کشورها تکنولوژی برتر را دارند، بنابراین امکان داخلی سازی ۱۰۰ درصدی قطعات وجود ندارد، تصریح کرد: حتی آمریکا هم برخی قطعات را وارد می‌کند. بنابراین مهم تکمیل یک فرآیند و محصول قابل عرضه است. از طرف دیگر واردات برخی قطعات باعث مقایسه و بهبود کیفیت تولیدات داخل می‌شود. به گفته وی برآورد می‌شود در حال حاضر ۹۰ تا ۹۵ درصد از آغاز فرآیند مواد اولیه تا تبدیل قطعات نهایی لوازم خانگی داخلی است و واردات قطعات لوازم خانگی مقدار کمی است. بازخورد کارخانه‌ها نیز حاکی از رضایت تولیدکنندگان محصول نهایی از قطعات است. این فعال صنعت لوازم خانگی با بیان اینکه در حالی که تولید در شرایط خوبی قرار دارد و مواد اولیه هم داخلی است، نباید اجازه واردات داده‌شود، تصریح کرد: ما شاهد هستیم در حال حاضر وزارت سمت اجازه واردات شمشیر آلات و مشعل های گازی را می‌دهد. این در حالی است که این محصولات با کیفیت جهانی در کشور تولید می‌شود. از طرف دیگر در کشورهای خارجی به دلیل داشتن تکنولوژی بالا، هزینه دستمزد و در نتیجه قیمت تمام شده پایین است و تولیدکننده داخلی نمی‌تواند با آن‌ها رقابت کند. طبق قانون هم واردات کالای مشابه داخلی ممنوع است.

تخت فولادی بیشترین صادرات را داشته که نسبت به ۸۹ هزار تن صادر شده در مدت مشابه سال گذشته ۱۵ درصد افزایش داشته و به ۱۰۲ هزار تن رسیده است. در مقابل شاهد کاهش صادرات مجموع مقاطع طولیل، محصولات فولادی و آهن اسفنجی در ۳ ماه نخست سال جاری بودیم. بر این اساس کل مقاطع طولیل فولادی صادر شده در سه ماهه امسال به ۵۰۷ هزار تن رسیده که نسبت به ۷۸۴ هزار تن صادر شده در مدت مشابه سال گذشته، ۳۵ درصد کاهش یافته است. همچنین در بهار امسال برابر ۶۰۹ هزار تن محصولات فولادی صادر شده که در مقایسه با ۸۷۳ هزار تن صادر شده در مدت مشابه سال گذشته ۲۰ درصد کمتر شده است. در بهار امسال ۹۵ هزار تن آهن اسفنجی صادر شده که حکایت از کاهش ۷۰ درصدی صادرات نسبت به بهار پارسال (۳۲۱ هزار تن) دارد.

جدیدترین آمار منتشر شده از سوی انجمن جهانی تولید فولاد نشان می‌دهد، کل تولید فولاد دنیا در نیمه نخست سال میلادی ۵۵ درصد کاهش یافته و به ۹۴۹ میلیون تن رسیده است. در نیمه نخست سال قبل ۱۰۰۴ میلیون تن فولاد در دنیا تولید شده بود. براساس این گزارش، کل تولید فولاد ایران در ماه‌های آونبه تا ژوئن (دی ۱۴۰۰ تا خرداد ۱۴۰۱) بالغ بر ۱۳۶ میلیون تن بوده که این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، ۱۰۸ درصد کاهش داشته است. ایران با تولید ۱۳۶ میلیون تن، دهمین تولیدکننده بزرگ فولاد دنیا در نیمه نخست ۲۰۲۲ بوده است.

چین با تولید ۵۲۶ میلیون تن، به عنوان بزرگترین تولیدکننده فولاد دنیا در این دوره شناخته شده است. با این حال، تولید فولاد چین در این دوره ۶۰۵ درصد کاهش داشته است. هند نیز با تولید ۶۳۲ میلیون تن و ژاپن با تولید ۴۶ میلیون تن به ترتیب در رتبه‌های دوم و سوم قرار داشته‌اند. تولید فولاد آمریکا به عنوان چهارمین تولیدکننده فولاد دنیا نیز ۲۲ درصد کاهش یافته و به ۴۱۰ میلیون تن رسیده است. روسیه، کره جنوبی، آلمان، ترکیه و برزیل به ترتیب رتبه‌های پنجم تا نهم را به خود اختصاص داده‌اند.

رشد ۶۹ درصدی وصول مالیات از نقل و انتقال خودرو



دیگر مزیت‌های مهم ایجاد سامانه هوشمند مالیات بر نقل و انتقال خودرو برشمرد، وی با بیان اینکه هم اکنون پرداخت مالیات نقل و انتقال خودرو پیش از انجام فرآیند تعویض پلاک انجام می‌شود، افزود: مالیات نقل و انتقال خودرو از هفتم فروردین سال جاری به صورت آنلاین دریافت می‌شود و بر همین اساس یک درصد از ارزش خودروهای داخلی و دو درصد خودروهای وارداتی تحت عنوان مالیات دریافت می‌شود و افرادی که می‌خواهند برای تعویض پلاک نوبت بگیرند، باید به سامانه نوبت‌دهی مراجعه کنند.

منظور با تاکید بر اینکه سامانه مالیات بر نقل و انتقال خودرو در اجرای ماده ۳۰ قانون مالیات بر ارزش افزوده صورت گرفته، گفت: شهروندان می‌توانند به صورت هوشمند و بدون مراجعه به بانک‌ها به صورت آنلاین مالیات نقل و انتقال خودرو را از طریق سامانه‌های my.tax.gov.ir یا cartransfer.tax.gov.ir پرداخت کنند.

گروه صنعت و تجارت؛ رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور از رشد قابل توجه وصولی مالیات نقل و انتقال خودرو پس از راه‌اندازی سامانه هوشمند مالیات نقل و انتقال خودرو خبر داد و گفت: وصولی مالیات نقل و انتقال خودرو در چهار ماهه امسال نسبت به چهار ماهه سال گذشته، ۶۹درصد رشد داشته است. به گزارش ایسنا، داودمنظور با بیان اینکه پس از راه‌اندازی سامانه مالیات نقل و انتقال خودرو در اوایل سال جاری، قرارهای مالیاتی این بخش به شدت کاهش یافته و شاهد رشد مالیات‌ها در این بخش هستیم، گفت: وصولی چهار ماهه امسال مالیات نقل و انتقال خودرو از وصولی سال ۱۴۰۰ در این بخش بیشتر بوده و همچنین رشد ۶۹درصدی نسبت به وصولی چهار ماهه سال گذشته را نشان می‌دهد. منظور افزود: وصولی مالیات نقل و انتقال خودرو در سال ۱۴۰۰ حدود ۱۶ هزار میلیارد ریال بوده که پس از راه‌اندازی سامانه مالیات نقل و انتقال خودرو، طی چهار ماهه امسال، حدود ۱۸ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال مالیات از نقل و اتقالات خودرو در کشور وصول شده که این امر نشان می‌دهد اجرای این طرح با توجه به اینکه تغییر چندان‌نی در وضعیت بازار نقل و انتقال خودرو صورت نگرفته، به میزان قابل توجهی در کاهش فرآزهای مالیاتی در این بخش موثر بوده است. رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور، کاهش هزینه‌های شهروندان، جلوگیری از اتلاف وقت و انرژی مردم و تعادل در بازار خودرو را از

برجام، صنعت خودروی کشور را مونتاژکار کرد



کشور تحریم شده که فروش خودروی کامل (CBU) تحریم نیست؛ این موضوع با هدف زمین زدن صنعت خودرو و بیش از ۶۰ صنعت وابسته به آن اتفاق افتاد. این کارشناس صنعت خودرو گفت: امروز وضعیت مشابهی را در صنعت خودروسازی روسیه شاهدیم که با تحریم‌ها دچار توقف کامل شده است و از صنعت خودروسازی ما در خواست کمک دارند. وی بیان داشت: صنعتی که خودش طراح باشد، بیشتر به‌بتر می‌تواند عیوب کیفی محصولاتش را برطرف کند. پیرمحمدی در ادامه قیمت‌گذاری دستوری را عامل

گروه صنعت و تجارت؛ یک کارشناس صنعت خودرو گفت: اجرایی شدن برجام در دولت پیشین سبب مونتاژ کار شدن صنعت خودروسازی کشور و حرکت رو به عقب آن شد. به گزارش ایران، عادل پیرمحمدی افزود: یکی از دردهای صنعت خودرو این است که توسعه محصول نداشته‌بود و درآمد مختلف همواره دنباله‌روی پژو و فرانسه بوده است. وی بیان داشت: در سال ۹۱ اعمال تحریم‌ها در حقیقت به نفع صنعت خودرو تمام شد، چون فهمیدیم که صاحب دانش طراحی نستیم و بر این اساس به دنبال آن رقمیم که در نهایت خودروهایی همچون دنا و آنا دل آن بیرون آمدند. پیرمحمدی ادامه داد: در ادامه با اجرایی شدن برجام در دولت دوازدهم، دوباره سر و پاگه پژو فرانسه پیدا شد و خط مونتاژ خودرو راه افتاد، در حالی که در جهان هیچ خودروسازی با مونتاژ کاری به جایی نرسیده است، وی تاکید کرد: ما فقط به دنبال تولید خودرو نیستیم، بلکه به دنبال ارزش افزوده هستیم.

این کارشناس صنعت خودرو خاطر نشان کرد: امروز طراحی اکثر قطعات جدیدترین تولیدات گروه صنعتی ایران خودرو توسط قطعه‌سازان داخلی انجام می‌شود. وی تصریح کرد: ما مخالف استفاده از شرکای خارجی نیستیم، بلکه با همکاری هایی که به افزایش مونتاژ کاری بیانجامد مخالفیم. پیرمحمدی یادآور شد: امروز در حالی صنعت خودروی