کنترل ناترازی گاز با بهینه‌سازی مصرف

معاون وزیر نفت در امور گاز گفت: مسئله ناترازی تولید با مصرف گاز در فصل‌های سرد در سال‌های اخیر به‌عنوان مهمترین مسئله صنعت گاز کشور مطرح است، بنابراین باید با مدیریت مصرف، این ناترازی را رفع کنیم. به گزارش شانا، مجید چگنی اظهار کرد: شرکت ملی گاز ایران با نزدیک شدن به فصل سرما با هدف بهبود نظام توزیع و مصرف گاز در کشور، تمهیدهایی را به‌منظور بهینه‌سازی مصرف گاز در دستور کار قرار داده است. وی ادامه داد: همه ارکان شرکت ملی گاز ایران به‌عنوان سربازان خط مقدم تأمین گاز کشور و مسئول توزیع گاز به بخش‌های مختلف کشور هستند، از این رو، در بحث بهینه‌سازی نیز باید دست به دست هم و آن را سرلوحه کارهای خویش قرار دهیم. مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران خواستار توجه ویژه به موضوع بهینه‌سازی مصرف گاز براساس سیاست‌های ابلاغی ستاد و اجرای آن از سوی شرکت‌های تابع استانی شد و تأکید کرد: باید نسبت به استفاده از ظرفیت فناورانه و ایده‌های نو در پیشبرد سیاست بهینه‌سازی در مصرف گاز اقدام‌های اساسی انجام شود. چگنی با بیان اینکه بحث بهینه‌سازی مصرف گاز، بسیار بااهمیت است، تصریح کرد: هرساله با آغاز فصل سرد سال با موضوع ناترازی گاز روبه‌رو هستیم؛ یعنی، مصرف ما بیش از تولید است، بنابراین باید صحنه عملیات خدمات گاز را مدیریت کنیم که این مهم، ناگزیر بر دوش همکاران ما در ستاد و شرکت‌های گاز استانی است.

تلاش دولت سیزدهم برای شفاف‌سازی نفتی

دبیر کمیسیون انرژی مجلس گفت: شرکت ملی نفت ایران مکلف شده میزان سهم خود از تولید نفت و گاز را برای تصویب به شورای اقتصاد اعلام کند. عبدالعلی رحیمی مظفری در گفتگو با ایرنا درباره رابطه مالی دولت و شرکت ملی نفت که در بودجه ۱۴۰۱ اصلاح شده، گفت: روابط مالی دولت و شرکت ملی نفت همیشه شفاف بوده است و همه درآمدها و هزینه‌های شرکت ملی نفت کاملا مشخص است البته این اصلاحیه شفافیت در درآمدها و نحوه هزینه‌کرد شرکت ملی نفت را افزایش خواهد داد. دبیر دوم کمیسیون انرژی مجلس افزود: رویکرد دولت سیزدهم شفافیت در همه امور است و در حوزه نفت و گاز هم پیش از این شرکت ملی نفت ایران ۱۴.۵ درصد از محل صادرات نفت یا تحویل نفت خام و میعانات به پالایشگاه‌های داخل سهم می‌برد که این درآمد خیلی شفاف نبود، اما در روش تازه و در رابطه مالی اصلاح‌شده، شرکت ملی نفت ایران به اندازه عملکردی که به تفکیک از تولید در میدان‌های نفت و گاز دارد، به ازای هر واحد تولید نفت و گاز از تولید هر میدان سهم خواهد برد. وی با بیان اینکه به رغم ارزشمند بودن این اصلاحیه باید از حجم قوانین بودجه کم کرد، گفت: بودجه دفترچه بزرگی است که تحلیل آن چندماه زمان نیاز دارد. این در حالی است که در بیشتر کشورهای پیشرفته، قانون بودجه آنها در چند برگ خلاصه می‌شود.

اوپک پلاس آماده کاهش تولید است؛

نگرانی آمریکایی‌ها از آینده بازار نفت

گروه انرژی: دوشنبه هفته گذشته بود که اوپک پلاس، افزایش تولید نفت در ماه میلادی جاری را معکوس و کاهش تولید به میزان ۱۰۰ هزار بشکه در روز در اکتبر را تصویب کرد. همان زمان و پس از توافق اوپک پلاس برای کاهش تولید ۱۰۰ هزار بشکه در روز در ماه اکتبر، وزیر انرژی عربستان اعلام کرد این ائتلاف در مورد حمایت از ثبات بازار و عملکرد مؤثر آن به نفع شرکت‌کنندگان بازار و صنعت نفت ابتکار عمل را در دست دارد. در این میان آنطور که رویترز اعلام کرده که وزیر انرژی آمریکا گفته است: اگر اوپک باز هم عرضه نفت را پایین بیاورد، احتمال برداشت دوباره از ذخایر استراتژیک نفتی پس از پایان این طرح در ماه اکتبر وجود دارد. جنیفر گرانهلم، وزیر انرژی آمریکا اعلام کرد که دولت این کشور در حال بررسی لزوم آزادسازی بیشتر نفت خام از ذخایر استراتژیک پس از پایان این طرح در ماه اکتبر است.

کاهش تولید تصویب شده، تغییر اندکی در اهداف تولید اوپک پلاس محسوب می‌شود و با در نظر گرفتن این حقیقت که این گروه اکنون ۲.۹ میلیون بشکه در روز پایین‌تر از سهمیه تولید می‌کند، اقدام مذکور از نظر میزان عرضه به بازار بی‌اهمیت است اما تصمیمات هفته گذشته، این پیام قوی را به بازار نفت ارسال کرد که این گروه آماده است در هر زمانی، دیدار کند و درباره هر میزان کاهشی که برای تثبیت قیمتهای نفت مناسب به نظر برسد، تصمیم بگیرد. این پیامی به بازار است که تحلیلگران به عنوان عزم اوپک پلاس و عربستان سعودی برای ادامه مداخله در بازار و جلوگیری از ریزش بیش از حد قیمت نفت از سطح فعلی، تفسیر می‌کنند. در دیدار وزیران اوپک پلاس، تصمیم برای کاهش تولید به میزان ۱۰۰ هزار بشکه در روز در اوت، با وجود مخالفت روسیه با چنین اقدامی، تصویب شد، در یک دیدار بسیار کوتاه‌تر دیگر، وزیران انرژی تولیدکنندگان اوپک پلاس با بازگرداندن سطح تولید هدف گذاری شده به سهمیه اوت موافقت و اعلام کردند افزایش تصویب شده در ماه پیش، تنها برای سپتامبر بود.

اما مهمتر از همه، اوپک پلاس تصمیم گرفت هر زمان که لازم باشد، برای اقدامات دیگر نشست فوق العاده برگزار کند. اوپک اعلام کرد در این دیدار، تصمیم گرفته شد از ریاست گروه خواسته شود هر زمان که لازم بود برای رسیدگی به تحولات بازار، نشست وزیران اوپک و غیراوپک برگزار شود. با دادن اختیار برگزاری دیدار در شرایط فوق‌العاده به شاهزاده عبدالعزیز بن سلمان، وزیر انرژی عربستان سعودی و رئیس گروه اوپک پلاس، این گروه به بازار نفت این پیام را ارسال کرد که می‌تواند اگر لازم باشد، فورا تولید نفت را کاهش دهد.

اگرچه کاهش تولید تصویب شده برای اکتبر، تغییری در عوامل عرضه و تقاضا نمی دهد اما آمادگی اوپک پلاس برای مداخله در بازار، نشان می‌دهد عربستان سعودی و سایر اعضای پرنفوذ اوپک پلاس بر این باورند که قیمتهای نفت در ماه‌های اخیر، به حد کافی ریزش کرده‌اند.

دولت بایدن در سال جاری میلادی روزانه حدود ۱ میلیون بشکه نفت از ذخایر استراتژیک نفتی با هدف پایین آوردن قیمت سوخت و مهار تورم انرژی در آستانه انتخابات میان‌دوره‌ای آزاد کرده است. برداشت از ذخایر استراتژیک نفتی در سال جاری میلادی متوسط قیمت خرده‌فروشی بنزین در این کشور را از ۵ دلار در هر گالن در ماه ژوئن تا ۳,۷۵ دلار پایین آورده است. اما ذخایر استراتژیک آمریکا حالا به کمتر از ۴۵۰ میلیون بشکه رسیده که پایین‌ترین رقم از ۱۹۸۴ است. مقامات صنعت نفت آمریکا عقیده دارند هنوز برای تصمیم‌گیری در مورد آزادسازی بیشتر ذخایر استراتژیک نفتی زود است، اما اگر اوپک بازهم عرضه نفت را پایین بیاورد، این احتمال وجود خواهد داشت.

کل ذخایر نفت آمریکا از اواسط ۲۰۲۰ به‌خاطر فروش طبق دستورالعمل‌های مجلس و طرح کنترل قیمت بایدن کاهش یافته‌است.

عبدالعزیز بن‌سلمان، وزیر انرژی عربستان پس‌از توافق اوپک پلاس برای کاهش تولید ۱۰۰ هزار بشکه در روز در ماه اکتبر گفت: این تصمیم نشان می‌دهد ما می‌خواهیم از تمام ابزارهایی که در اختیار داریم استفاده کنیم. این اقدام ساده نشان می‌دهد ما هوشیار هستیم و در مورد حمایت از ثبات بازار و عملکرد مؤثر آن به نفع شرکت‌کنندگان بازار و صنعت نفت ابتکار عمل را در دست داریم.

این اولین‌بار است که عربستان از اوایل سال گذشته میلادی تولید خود را کاهش می‌دهد. ائتلاف اوپک پلاس هم طی دو سال گذشته به‌تدریج تولید خود را افزایش داده تا به سطح قبل‌از بحران کرونا برساند.

اخبار کوتاه

اگر با همین شیوه جلو رویم چاره‌ای جزء واردات بنزین نداریم

عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: اگر با همین شیوه پیش رویم میزان مصرف بنزین از تولید پیشی خواهد گرفت و آنگاه چاره‌ای جز واردات بنزین نداریم.

هادی بیگی نژاد در گفتگو با خانه ملت درباره جدی شدن بحث واردات بنزین، گفت: واقعیت این است که بحث واردات بنزین نگرانی‌هایی را ایجاد کرده چراکه میزان مصرف به میزان تولید نزدیک شده است، درواقع به گفته معاون وزیر نفت آمار تولید بنزین کشور طی دو هفته گذشته حدود ۱۱۲ میلیون لیتر و مصرف آن حدود ۱۰۲ میلیون لیتر بوده و از آنجا که این فاصله بسیار کم شده است اگر با همین دست فرمان پیش رویم مصرف از تولید پیشی خواهد گرفت و آنگاه چاره‌ای جز واردات بنزین نداریم.

وی به راهکارهای جلوگیری از رسیدن به مرحله واردات بنزین اشاره کرد و افزود: در این زمینه بهینه‌سازی مصرف سوخت طی سال‌های گذشته جدی گرفته نشده، ضمن آنکه برای متنوع ساختن سوخت و توسعه LPG و CNG و دوگانه‌سوز کردن خودروها و تولید خودروهای برقی قدم قابل ملاحظه‌ای برداشته نشده است.

هدف‌گذاری تولید ۱۰ هزار مگاوات انرژی تجدیدپذیر

رییس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره وری انرژی برق (ساتبا) از هدف‌گذاری برای تولید ۱۰ هزار مگاوات انرژی تجدیدپذیر در دولت سیزدهم خبرداد و گفت: این میزان تا پایان دولت و در یک افق چهار ساله اجرا می‌شود. به گزارش ایرنا، محمد کمانی افزود: از این میزان، ۴ هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی، ۲ هزار مگاوات نیروگاه بادی، ۳ هزار مگاوات از طریق نیروگاه‌های خود تامین توسط صنایع و یک هزار مگاوات هم توسط صنایع متوسط در شهرک های صنعتی برنامه ریزی شده است.

معاون وزیر نیرو تصریح کرد: در انتخاب زمین برای ساخت نیروگاه‌های تجدیدپذیر اولویت هایی مانند تبدیل ظرفیت ها به انرژی، کیفیت برخورداری لازم برای اتصال به شبکه فعال و دیگر ملاحظات این بخش مدنظر قرار می گیرد. رییس سازمان انرژی های تجدیدپذیر گفت: در کشور مناقصه ای برای ایجاد ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر برگزار شد که ۴ هزار مگاوات آن خورشیدی بود و در مرحله اول برای یک هزار و ۴۴۰ مگاوات، برنده مناقصه مشخص شد.

راه و مسکن

بهای بلیت اتوبوس مسافران اربعین استرداد می‌شود

بنا بر اعلام مدیر کل حمل ونقل مسافر سازمان راهداری‌وحمل ونقل جاده‌ای، در صورت لغو اعزام ناوگان جاده‌ای به سمت مرزها، مطابق تصمیم ستاد اربعین در خصوص استرداد هزینه بلیت عمل خواهد شد. مدیر کل حمل ونقل مسافر سازمان راهداری‌وحمل ونقل جاده‌ای با اشاره به جابجایی حدود ۷۰۰ هزار زائر تا صبح روز گذشته (جمعه) گفت: ادامه روند جابجایی زائران مشروط به اعلام لغو توقف حرکت به سمت مرزها، از سوی ستاد اربعین است. داریوش باقرجوان درباره تصمیم ستاد اربعین در خصوص توقف سفرهای زمینیِ اربعین، گفت: هنوز به صورت مکتوب دستوری به دست ما نرسیده است. حرکت آخرین اتوبوس‌ها در ساعت ۶ صبح روز جمعه به سمت مرزهای عراق انجام گرفته است و نیمی از ناوگان نیز در مسیر بازگشت هستند.

تصویب تسهیلات ۲۰۰ میلیون تومانی مسکن روستایی

رییس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی خبر داد که با عنایت رییس جمهور وام ۲۰۰ میلیون تومانی (۲ میلیارد ریالی) مسکن روستایی مصوب و از سوی بانک مرکزی به بانک‌های عامل کشور اعلام و ابلاغ شد. به گزارش ایرنا، اکبر نیکزاد گفت: قرار شد مدیران بانک‌های عامل چهارمحال و بختیاری و شهرستان‌ها برای واحدهای مسکونی روستایی در حال ساخت، وام ۲ میلیارد ریالی عملیاتی کنند تا قبل از فصل سرما در خانه خود باشند. رییس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی ایران از اختصاص سه هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای اجرای طرح‌های هادی روستایی کشور خبر داد و گفت: امسال اجرای این طرح‌ها در کشور شتاب دوچندانی به خود می‌گیرند. نیکزاد افزود: با هماهنگی خوبی که بین دولت و مجلس شکل گرفته است، برای اجرای طرح هادی به هریک از استان‌های کشور ۱۰۰ میلیارد تومان اختصاص یافته است.

اقتصاد ایران آماده ساخت ۴ میلیون مسکن است؟

الزامات اجرای نهضت ملی مسکن

گروه راه و مسکن: دولت سیزدهم بر اساس قانون جهش تولید و تامین مسکن مصوب ۱۷ مرداد سال ۱۴۰۰ ساخت چهار میلیون واحد مسکونی طی چهار سال را در برنامه خود گنجانده است. حدود ۵.۵ میلیون نفر برای این طرح نام نویسی کرده‌اند که بیش از ۳.۶ میلیون نفر تایید شده‌اند. بر اساس آخرین اعلام وزارت راه و شهرسازی تاکنون برای یک میلیون و ۶۶۶ هزار و ۶۷۳ واحد مسکونی زمین تأمین و تا ۲۵ مردادماه ۱۴۰۱ ساخت یک میلیون و ۵۹۲ هزار و ۸۲۴ واحد مسکونی آغاز شده است. پیش از این هم اعلام شده بود که حدود ۴۳۰ هزار واحد در مرحله‌ی فونداسیون قرار دارد. علاوه بر قراردادهای مشارکت با پیمانکاران، رستم قاسمی ـ وزیر راه و شهرسازی گفته که برای ساخت خانه‌های ویلایی یک طبقه تا سه‌طبقه به مردم زمین واگذار می کنیم. از جمله موانع طرح می توان به عدم عملکرد برخی از بانک‌ها به تکلیف قانونی خود در تامین منابع ۳۶۰ هزار میلیارد تومانی سالیانه این پروژه اشاره کرد. طبق آخرین برآوردها قیمت هر متر مربع واحدهای نهضت ملی مسکن ۴ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان خواهد بود و زمان ساخت پروژه ۱۸ تا ۲۴ ماه تعیین شده است.

در همین حال یک کارشناس اقتصاد مسکن گفت: ساخت چهار میلیون واحد مسکونی نیازمند رشد اقتصادی بالای ۱۰ درصد و استفاده از دست کم ۱۵ ابزار مالی است. بیت‌الله ستاریان در گفتگو با ایسنا، اظهار کرد: بخش خصوصی ۹۵ تا ۹۷ درصد تولید مسکن در ایران را انجام می‌دهد و طی دهه‌های گذشته بین ۳ تا ۵ درصد توسط دولت حمایت و احداث شده است. همواره طی پنج دهه گذشته نیز کمبود مسکن داشتیم. علت این است که در گذشته دولت نه توانسته بسازد و نه توانسته تسهیل گری کند. بخش خصوصی هم هیچ‌یک از ابزارهای مالی که سال‌هاست دنیا از آنها استفاده می کند در اختیار نداشته است. سازندگان با دست خالی و مقداری منابع خودشان ساخت و ساز کرده‌اند و کارها را پیش برده‌اند. وی افزود: دولت باید شرایط استفاده از ابزارهای مالی متنوع در بخش مسکن را برای مردم فراهم کند اما کارها به وزارت راه و شهرسازی سپرده می‌شود؛ در حالی که وظیفه‌ی اصلی این وزارتخانه ارایه زمین و خدمات تشکیلاتی است. وزارت اقتصاد باید خطوط مالی را فراهم کند. وزارت صمت نیز صنایع تولیدی ساختمان را تقویت کند.

این کارشناس بازار مسکن تاکید کرد: همه فکر می کنند مسکن یک مقوله مهندسی است؛ به این صورت که زمین و مصالح بدهیم و کارها پیش برود. در حالی که نیمی از نقدینگی کشور و تمام صنایع عمده کشور وابسته به صنعت ساختمان است. نیمی از اقتصاد کشور در بخش مسکن قرار دارد.

مهندسی یک بخش خیلی جزئی از اقتصاد مسکن را شکل می‌دهد. ستاریان با بیان اینکه امروزه در دنیا ۱۰ تا ۱۵ ابزار مالی در بخش مسکن مورد استفاده قرار می گیرد تصریح کرد: اوراق مشارکت، بازارهای رهنی، لیزینگ، فاینانس، صندوق‌های املاک و مستغلات و ... در جهان استفاده می‌شود. بخش خصوصی در ایران هیچ‌یک از این ابزارها را در اختیار ندارد و چیزی به نام پیش‌فروش طراحی شده است. دو نفر همدیگر را می‌شناسند، یکی پول می‌دهد دیگری خانه را می‌سازد و عمدتا بر مبنای اعتماد کار را جلو می‌برند؛ زیرا قانون و نهاد مشخصی که پیش‌فروش را مدیریت کند وجود ندارد.

ستاریان تولید چهار میلیون واحد مسکونی را نیازمند رشد اقتصادی بیش از ۱۰ درصد دانست و گفت: در دهه‌های گذشته همواره تاکید شده که کشور به تولید سالیانه یک میلیون خانه نیاز دارد. در حال حاضر این هدف توسط دولت سیزدهم نیز دنبال می‌شود. تولید چهار میلیون مسکن در چهار سال یعنی یک بیست و پنجم واحدهای مسکونی کل کشور که ۴ درصد می‌شود. این چهار میلیون واحد فضاهای جانبی و زیرساخت نیاز دارد. در واقع شما می‌خواهید ۴ درصد در کل کشور توسعه عمرانی ایجاد کنید. این هدف نیازمند آن است که رشد اقتصادی کشور بالای ۱۰ درصد باشد. این کارشناس بازار مسکن تاکید کرد: تنها ابزار مالی در اختیار بخش مسکن، آورده متقاضیان و منابع بانکی است. متقاضیان که عمدتا از اقشار کم‌درآمد هستند منابعی ندارند. اگر به بانک‌ها فشار بیاورید منابعشان تخلیه می‌شود و نهایتا می‌توانید سالیانه ۱۰۰ هزار واحد بسازید، بنابراین باید تسهیل گری صورت گیرد.

وی در پایان با ابراز امیدواری مبنی بر این که دولت شرایط را برای تولید مسکن توسط بخش خصوصی فراهم کند افزود: نقش دولت، پیمانکاری نیست. دولت باید تسهیل گری کند و ابزارهای مالی را در اختیار بخش خصوصی قرار دهد. البته دولت اعلام کرده که می‌خواهد در پروژه نهضت ملی مسکن برای بخش خصوصی تسهیل گری کند که امیدواریم در این هدف موفق شود.

▪ عدم همکاری بانک ها با نهضت ملی مسکن

در همین حال عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: دولت باید برنامه ای کوتاه مدت و بلندمدت برای کنترل و ساماندهی بازار مسکن ارائه کند.

اسماعیل حسین زهی در گفتگو با خانه ملت، در خصوص وضعیت اجاره بها مسکن گفت: مقام معظم رهبری در خصوص وضعیت نامناسب مسکن تذکر به حقی دادند؛ هم اکنون نرخ اجاره بها مسکن سر به فلک کشیده و مردم برای پرداخت آن با مشکلات بسیار زیادی مواجه هستند. این نماینده مجلس با بیان اینکه مجلس و دولت باید با همکاری، فرمایشات مقام معظم رهبری را عملیاتی کنند، اظهار کرد: تاکنون کاری مشخص و عملیاتی برای کاهش نرخ اجاره بها مسکن انجام نشده است، البته دولت در راستای حمایت از مستاجران مصوبه ای داشت برای سقف مجاز افزایش کرایه خانه که متاسفانه به درستی اجرایی نشده و صاحب خانه‌ها حاضر نیستند، این سقف را رعایت کنند.

وی با تاکید بر اینکه نرخ اجاره بها حباب گونه در حال افزایش است، اضافه کرد: مجلس باید نظارت خودش را در اجرای دقیق قوانین بیش از پیش افزایش دهد و دستگاه‌های اجرایی نیز باید با جدیت به این موضوع ورود کنند، حسین زهی اظهار امیدواری کرد که با تحقق برنامه ساخت یک میلیون واحد مسکونی تا حدی التهاب بازار کاهش پیدا کند، تصریح کرد: اما متاسفانه بانک‌ها برای تامین مالی ساخت مسکن همکاری لازم را نداشته اند. عضو کمیسیون عمران مجلس ادامه داد: دولت باید برنامه‌ای کوتاه مدت و بلندمدت برای کنترل و ساماندهی بازار اجاره بها که دغدغه به حق مقام معظم رهبری نیز هست، ارائه کند.

اخبار کوتاه

اطلاعی از علت بازداشت مشاورم ندارم

وزیر راه و شهرسازی گفت: بیشتر از یک نفر در وزارت راه و شهرسازی بازداشت نشده و علت بازداشتش را هم نمی‌دانم. به گزارش ایلنا، رستم قاسمی درباره بازداشت چند فرد در مجموعه وزارت راه و شهرسازی گفت: بنده از بازداشت یک نفر اطلاع دارم و بیشتر از یک نفر بازداشت نشده و نمی‌دانم علت دستگیری وی چه بوده است. وی ادامه داد: بنده در دوره ای مسئولیت بزرگی در نیروی قدس سپاه داشتم و بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد پروژه داشتیم. ممکن است با افرادی از نگاه سیاسی مشکلاتی داشته باشم که قابل حل است اما در موضوعات اقتصادی اگر فردی چشم من هم باشد آن را بیرون می‌آورم و موضوعات اقتصادی توجیهی ندارند. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اقدامات انجام شده برای بستن گلوگاه‌های فساد در وزارت راه و شهرسازی گفت: تنها دو سازمان راهداری و شرکت راه آهن دسترسی به ارایه مجوز دارند که قرار براین است به زودی این دو نهاد به درگاه ملی متصل شوند. قاسمی افزود: وزارت راه و شهرسازی دستگاه طویل و عریضی است و بیش از ۱۰۰ هزار پروژه در دست اجرا دارد و شعار این دولت هم صداقت است و اصلی ترین وعده دولت سیزدهم صادق بودن است. وی با اشاره به وضعیت ناوگان هوایی کشورمان اظهار داشت: زمانی که کار را در وزارت راه و شهرسازی برعهده گرفتم تنها ۷۶ فروند هواپیما فعال بود که آن را امروز به ۱۷۶ پرنده فعال افزایش دادیم.

نگاه قشم ایر به پروازهای اربعین درآمدی نیست

مدیرعامل هواپیمایی قشم‌بابیان "چارتر کنندگان حرف اول و آخر را در حمل‌ونقل هوایی کشور می‌زنند" گفت: توسعه ناوگان را با توان داخلی انجام می‌دهیم. به گزارش تسنیم، رامین حمزه‌ای با یادآوری این که قشم‌ایر در زمان حاضر ۱۲ فروند هواپیما ایرباس ۶۰۰-۳۰۰، ایرباس ۳۲۰، فوکر و آر جی دارد، اظهار کرد: از این تعداد ۱۰ فروند فعال است و تا ۲ ماه آینده دو فروند هواپیمای زمین گیر به ناوگان اضافه خواهد شد. وی با اشاره برنامه‌ریزی برای توسعه ناوگان، ادامه داد: با توجه به فرمایشات رهبر معظم انقلاب مبنی بر این که نباید اهداف اقتصادی را به مذاکرات گره زد، تجهیز و توسعه ناوگان را با توان داخلی عملیاتی خواهیم کرد.